



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Γ΄**

Αθήνα, 26 Νοεμβρίου 2015

Α.Π. οικ. 153771

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο : 210 – 641.7954
FAX. : 210 – 643.0637

ΠΡΟΣ: ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ. & Β.Ε.
Τμήμα Γ΄
Καρύστου 5 & Πανόρμου, 115 23
(συν. 2 φ.)

**ΑΠΟΦΑΣΗ
ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Θέμα : Τροποποίηση: **α)** της υπ. αρ. 102696/30.5.2006 Κ.Υ.Α. Ε.Π.Ο. για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Οδικός άξονας Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα: Τμήμα Πάτρα (τέλος παράκαμψης Πάτρας) – Αμαλιάδα» και **β)** της υπ. αρ. 100163/30.5.2006 Κ.Υ.Α. Ε.Π.Ο. (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Οδικός άξονας Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα: Τμήμα Αμαλιάδα – Πύργος – Τσακώνα», ως προς την οριστικοποίηση του βασικού σχεδιασμού του οδικού έργου

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (Α΄160) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4014/2011 (Α΄209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων...» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
3. Το Ν. 998/79 (Α΄289) «Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
4. Το Ν. 3028/2002 (Α΄153) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
5. Το Ν. 3852/2010 (Α΄87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
6. Το Ν. 3621/2007 (Α΄168) «Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της μελέτης... του Αυτ/μου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4219/2013 (Α΄ 269).
7. Την Υ.Α. 1958/2012 (Β΄21) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες.....».
8. Το Π.Δ. 70/2015 (Α΄114) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας,

Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού».

9. Το Π.Δ. 100/2014 (Α'167) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
10. Την με α.π. 50293/27.10.2014 Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής «Τοποθέτηση προϊστάμενων Γενικών Διευθύνσεων στο ΥΠΕΚΑ».
11. Την Υ.Α. 167563/ΕΥΠΕ (Β'964) «Εξειδίκευση διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης.....».
12. Η με α.π. 102696/30.5.2006 ΚΥΑ ΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Οδικός άξονας Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, Τμήμα Πάτρα (τέλος παράκαμψης Πάτρας) – Αμαλιάδα» με τη ΜΠΕ που την συνοδεύει.
13. Η με α.π. 100163/30.5.2006 ΚΥΑ ΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Οδικός άξονας Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, Τμήμα Αμαλιάδα – Πύργος – Τσακώνα» με τη ΜΠΕ που την συνοδεύει.
14. Την με α.π. 196547/1.3.2012 (ΑΔΑ: Β44Ξ0-ΛΑΕ) Υπουργική Απόφαση με την οποία τροποποιήθηκε η υπ. αρ. 100163/30.5.2006 ΚΥΑ ΕΠΟ ως προς τον οριστικό σχεδιασμό της χάραξης στο τμήμα από την Χ.Θ. 44+996 έως τη Χ.Θ 76+162
15. Το με α.π. ΚΕΣΠ/ΠΕ κ Β.Ε./Γ/Φ21/9212/19.11.2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ κ Β.Ε. του ΥΠΟΜΕΔΙ, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΚΑ ο Φάκελος Τροποποίησης των εν θέματι ΚΥΑ ΕΠΟ ως προς την οριστικοποίηση του βασικού σχεδιασμού του οδικού έργου στο τμήμα από Πάτρα έως Πύργο - εφεξής καλούμενος ΦΤ_ΠΑΠΥ (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/176367/19.11..2014).
16. Το με α.π. ΚΕΣΠ/ΠΕ κ Β.Ε./Γ/Φ21/10135/8.12.2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ κ Β.Ε. του ΥΠΟΜΕΔΙ, με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΚΑ επιπλέον αντίγραφα του ΦΤ_ΠΑΠΥ (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/176946/8.12..2014).
17. Το με α.π. οικ. 176977/9.12.2014 έγγραφο της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΚΑ με το οποίο διαβιβάστηκε ο ΦΤ_ΠΑΠΥ στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας για δημοσιοποίηση στο πλαίσιο της ενημέρωσης του κοινού σύμφωνα με την παραγ. 2α του Αρθ. 6 του Ν. 4014/2011, χωρίς την απαίτηση διαβούλευσης.
18. Το με α.π. οικ. 145200/14.1.2015 έγγραφο της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΚΑ με το οποίο διαβιβάστηκε ο ΦΤ_ΠΑΠΥ στη Δ/ση Διαχείρισης Δασών & Δασικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ για γνωμοδότηση επί του περιεχομένου σύμφωνα με το Αρθ. 3 της Υ.Α. 15277/2312.2012 (Β'1077).
19. Το γεγονός ότι από την αξιολόγηση των στοιχείων του ΦΤ_ΠΑΠΥ, οι διαφοροποιήσεις από την οριστικοποίηση του βασικού σχεδιασμού στο τμήμα από Πάτρα έως Πύργο του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα που αφορούν: (i) σημειακές οριζοντιογραφικές – μηκτομικές μετατοπίσεις, (ii) μικρής κλίμακας προσαρμογές του παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου, (iii) προσαρμογές στο σχεδιασμό των κόμβων και των υδραυλικών τεχνικών έργων, δεν αναμένεται να επιφέρουν ουσιαστικές - προς το δυσμενέστερο - περιβαλλοντικές επιπτώσεις σε σχέση με αυτές που εκτιμήθηκαν και

αξιολογήθηκαν στις αρχικές ΜΠΕ για την εγκεκριμένη περιβαλλοντικά λύση και αντιμετωπίζονται με τους περιβαλλοντικούς όρους των εν θέματι ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου.

Αποφασίζουμε

A. Την τροποποίηση της υπ. αρ. 102696/30.5.2006 Κ.Υ.Α. Ε.Π.Ο. για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Οδικός άξονας Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, Τμήμα Πάτρα (τέλος παράκαμψης Πάτρας) – Αμαλιάδα» ως εξής:

1. Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της ανωτέρω ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως εξής:

« Πρόκειται για έργο οδοποιίας που αφορά στη κατασκευή και λειτουργία κλειστού αυτοκινητόδρομου συνολικού μήκους $L = 57 \text{ Km}$. περίπου, στο τμήμα από την Πάτρα έως την Αμαλιάδα. Συγκεκριμένα η αρχή του έργου χωροθετείται στη περιοχή Μυντιλόγλι (πέρας του οδικού έργου της παράκαμψης Πατρών) και το τέλος στη περιοχή της Αμαλιάδας περί τη Χ.Θ. 57+000.

Το έργο θα κατασκευαστεί - ως προς την όδευση, το παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο, τα τεχνικά έργα (υδραυλικά, οδικά, γεωλογικά κ.λπ.), τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (μηκοτομή, διατομές), τα συνοδά έργα (ΣΕΑ) - σύμφωνα με τη λύση ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΧΑΡΑΞΗ που περιγράφεται αναλυτικά στο Κεφ. 3 της τεχνικής έκθεσης και παρουσιάζεται στα Σχέδια με τίτλο: «ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ» σε κλ. 1:5.000 (Αρ. Σχ. Μ2β-1 έως Μ2β-3) του ΦΤ_ΠΑΠΥ, που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. ΚΕΣΠ/ΠΕ κ Β.Ε./Γ/Φ21/9212/19.11.2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ κ Β.Ε. του ΥΠΟΜΕΔΙ (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/176367/19.11.2014) και που συνοδεύει την παρούσα απόφαση. »

2. Αντικαθίσταται η παράγραφος (β) «Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» της ανωτέρω ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως εξής:

« β1) Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

- ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

- ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

β2) Για τη διάθεση υγρών αποβλήτων ισχύουν:

- η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β' 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β' 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089).

- ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

β3) Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο ΠΔ 82/25.02.2004 (Α' 64), ενώ η διάθεση τοξικών αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα

με τις διατάξεις της ΚΥΑ 72751/3054/22.10.85 «Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα.....» (Β'665), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. »

3. Αντικαθίσταται η παράγραφος (γ) «Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» της ανωτέρω ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως εξής:

« γ1) Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, καθορίζεται στην ΚΥΑ 211773/2012 (Β'1367) - Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου....

γ2) Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εργοταξιακό εξοπλισμό κατά τη φάση κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003 - Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό... »

4. Αντικαθίσταται οι Περιβαλλοντικοί Όροι: 2, 2.1, 2.2, 3.3, 4.4, 6, 8, 9, 16, 18, 22 της ανωτέρω Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως ακολούθως:

« 2. Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα, δραστηριότητες, εγκαταστάσεις που αφορούν στη κατασκευή ή λειτουργία του οδικού έργου (όπως καθορίζονται στη παραγ. 2 του Αρθ. 7 του Ν. 4014/2011) και η οριστικοποίηση σχεδιασμού τους προκύπτει σε στάδιο που έπεται της έκδοσης της παρούσας Α.Ε.Π.Ο, αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση αρχή, έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας των Αρθ. 6 και 7 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011), αναλόγως την εκάστοτε περίπτωση του έργου, της δραστηριότητας ή εγκατάστασης.

Ενδεικτικά αναφέρονται:

- εργοταξιακοί χώροι, εργοταξιακές εγκαταστάσεις κλπ., εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση αρχή, σύμφωνα με τη παραγ.2 του Αρθ.7 του Ν. 4014/2011 και με την προϋπόθεση τήρησης των αναφερομένων στους Περιβαλλοντικούς Όρους 6, 7, 11, 12, 13, 14 της παρούσας.
- αποθεσιοθάλαμοι εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση αρχή, σύμφωνα με τη παραγ.2 του Αρθ.7 του Ν. 4014/2011 και με την προϋπόθεση τήρησης των αναφερομένων στον Περιβαλλοντικό Όρο 9 της παρούσας.

2.1 Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας ή έγκρισης από οποιαδήποτε αρχή για την υλοποίηση οποιουδήποτε επιμέρους συνοδού έργου, δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στη ΜΠΕ και στο ΦΤ_ΠΑΠΥ - και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την παρούσα - και για το οποίο απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χωρίς προηγουμένως να έχει εγκριθεί από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή.

2.2 Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής, ο φορέας του έργου υποχρεούται:

- (i) να ορίσει αρμόδιο πρόσωπο για την παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που τίθενται με την παρούσα απόφαση (Α.Ε.Π.Ο).
- (ii) να γνωστοποιήσει στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή για την παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που τίθενται με την παρούσα απόφαση (Α.Ε.Π.Ο), το όνομα του προσώπου που θα οριστεί ως αρμόδιο.

3.3 Απαιτείται πλήρης αποκατάσταση των αρδευτικών δικτύων που διαταράσσονται. Σε περίπτωση που διαταράσσονται ιδιωτικά αρδευτικά δίκτυα χωρίς δυνατότητα αποκατάστασης, να χορηγηθεί σχετική αποζημίωση.

4.4 Επιτρέπεται η υλοποίηση του ΣΕΑ Κάτω Αχαΐας περί τη Χ.Θ. 21+000. Για την προστασία του περιβάλλοντος από τις εγκαταστάσεις και δραστηριότητες εντός του ΣΕΑ, να τηρούνται οι ακόλουθοι περιβαλλοντικοί όροι:

(i) Κατά τη διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων, να τηρούνται τα αναφερόμενα στην ενότητα β3 της παρούσας, καθώς και κατά την προμήθεια, αποθήκευση και διάθεση λιπαντικών και καυσίμων, θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να αποκλείεται η διαρροή επικίνδυνων ουσιών στο έδαφος και στις εκροές των εγκαταστάσεων.

(ii) Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων οφείλει να συμμορφώνεται με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις και να περιλαμβάνει διαχωρισμό των πλαστικών, του αλουμινίου, του γυαλιού και του χαρτιού στην πηγή και διάθεση τους προς ανακύκλωση.

(iii) Τα υγρά απόβλητα από τη λειτουργία των εγκαταστάσεων του ΣΕΑ, μετά από ελαιοδιαχωρισμό όπου τέτοιος απαιτείται, θα υπόκεινται σε βιολογική επεξεργασία είτε σε επιτόπου μονάδα είτε με τη συλλογή και μεταφορά τους στην πλησιέστερη νομίμως υφιστάμενη και λειτουργούσα τέτοια εγκατάσταση.

(iv) Οι ενεργειακές απαιτήσεις της λειτουργίας του ΣΕΑ, θα πρέπει να καλύπτονται στο μέγιστο δυνατό ποσοστό από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (π.χ. με ηλιακή θέρμανση του νερού, βιοκλιματικές παρεμβάσεις στο σχεδιασμό κτιρίων και περιβάλλοντος χώρου κ.ά.).

Ο οριστικός σχεδιασμός του ΣΕΑ Κάτω Αχαΐας θα εξειδικευθεί ύστερα από εκπόνηση ΤΕΠΕΜ, η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή και στην οποία θα πρέπει κατ' ελάχιστο να καλύπτονται αναλυτικά τουλάχιστον τα ακόλουθα ζητήματα:

- Περιγραφή των εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων εντός του ΣΕΑ, καθώς και ποσοτικές εκτιμήσεις των μεγεθών που συναρτώνται με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

- Εξοπλισμός, τρόποι και μέθοδοι που θα αξιοποιηθούν για την τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης που εφαρμόζονται στον ΣΕΑ, ενώ ειδική ανάλυση θα πρέπει να πραγματοποιηθεί για: (i) τις μεθόδους προμήθειας, αποθήκευσης, χρήσης ή διάθεσης τοξικών ουσιών όπως λιπαντικά, απορρυπαντικά κ.ά. και τα μέτρα για την αποτροπή της ρύπανσης από τις ουσίες αυτές, (ii) την ποσότητα και τη σύσταση των υγρών αποβλήτων, καθώς και τον τρόπο διάθεσής τους, (iii) το σύστημα διαδικασιών και εξοπλισμού που θα ελέγχει και θα τεκμηριώνει τη συμμόρφωση της διάθεσης των λυμάτων με τους εν ισχύ σχετικούς περιορισμούς.

- Διασφάλιση της τήρησης των διατάξεων που αφορούν τον περιορισμό των εκπομπών από το κύκλωμα καυσίμων και την περαιτέρω μείωση των εκπομπών αυτών.

- Επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν αντιμετωπίζονται επαρκώς με την εφαρμογή των όρων και περιορισμών της παρούσας, καθώς και προτάσεις μέτρων που πρέπει να ληφθούν για την άρση ή τον δραστικό περιορισμό των ανωτέρω περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

6. Για την εξασφάλιση πληρέστερης συμβατότητας με τα ειδικά χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος της περιοχής υποδοχής, στο σχεδιασμό του εργοταξιακού χώρου με τις αντίστοιχες εργοταξιακές εγκαταστάσεις που θα περιλαμβάνει, να τηρηθούν τα εξής:

(i) η επιλογή της θέσης να είναι σε απόσταση από κατοικημένες περιοχές (κατ' ελάχιστο 200m. από σπίτια που βρίσκονται εντός οικισμών ή εντός σχεδίου), υδατόρεματα (κατ' ελάχιστο 100m. από την διακριτή-εμφανή κοίτη ροής) και υδρευτικές γεωτρήσεις, .

(ii) κατά τη λειτουργία του εργοταξίου να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ηχοπροστασίας (π.χ. τοποθέτηση περιμετρικών προστατευτικών πετασμάτων για τον θόρυβο), ώστε να τηρούνται τα θεσμοθετημένα όρια για τον εργοταξιακό θόρυβο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παραγ. (Γ) της παρούσης.

(iii) κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας της εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί (επαναφορά στην αρχική κατάσταση) ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος, σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

(iv) εφόσον ο εργοταξιακός χώρος επιλεγεί να εγκατασταθεί εντός γεωργικής γης, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών να γίνει αποκατάσταση και επαναπόδοση στην καλλιέργεια.

(v) για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους επιβάλλεται:

- Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης και των χώρων εργασιών ειδικά σε περιόδους με ισχυρούς ανέμους.
- Διαβροχή ή κάλυψη των χωμάτινων σωρών και γενικώς των εκτεθειμένων επιφανειών.
- Εναπόθεση των υλικών σε σωρούς με το ελάχιστο δυνατό ύψος για την αποφυγή δημιουργίας τεράστιων όγκων.

(vi) τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων από την εγκατάσταση και λειτουργία των εργοταξίων που προτείνονται στη ΜΠΕ και στο ΦΤ_ΠΑΠΥ.

8. Απαιτούμενα υλικά για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου (π.χ. κατασκευή επιχωμάτων, παρασκευή σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος κλπ.) να εξασφαλιστούν:

α) από τις εκσκαφές του έργου

β) από τους χώρους που έχουν λάβει περιβαλλοντική αδειοδότηση με την έγκριση ΕΤΜΕ ως κάτωθι

- Υπ' αριθ. 132633/22-11-2010 Απόφαση του Γ.Γ. ΥΠΕΚΑ για τη λειτουργία λατομείου αδρανών υλικών στη θέση Αγ. Ανδρέας της ΤΚ Μιραλίου του Δήμου Ερυμάνθου της ΠΕ Αχαΐας.
- Υπ' αριθ. 137739/8-12-2009 έγκριση ΕΤΜΕ για τη λειτουργία λατομείων αμμοχαλικοληψίας από τον ποταμό Πηνειάκo Λάδωνα (θέσεις Ε1 και Ε2) εντός της ΔΕ Πηνειάς του Δήμου Ήλιδας
- Υπ. αρ. 121191/29-1-2010 έγκριση ΕΤΜΕ για τη λειτουργία λατομείων αμμοχαλικοληψίας από την ευρεία κοίτη του ποταμού Πηνειού (θέσεις Ε3Β και Ε4Β) εντός της ΔΕ Τραγανού του Δήμου Πηνειού.

γ) από τα νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και με την προϋπόθεση τήρησης τους.

Στη περίπτωση όπου τα απαιτούμενα υλικά δεν μπορούν να εξασφαλιστούν από τις προαναφερόμενες πηγές ή κριθούν ανεπαρκή ή ακατάλληλα ως προς τη ποιότητα τους, επιτρέπεται να δημιουργηθεί λατομείο – δανειοθάλαμος, έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης σύμφωνα με την διαδικασία της παραγ. 3 του Άρθ. 7 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011).

Απαγορεύεται η αυθαίρετη αμμοληψία από τις κοίτες ρεμάτων ή η δημιουργία ανεξέλεγκτων λατομείων - δανειοθαλάμων λήψης αδρανών υλικών.

9. Τα πλεονάζοντα κατάλληλα υλικά εκσκαφών αξιοποιούνται κατά προτεραιότητα για την κάλυψη των διαφόρων αναγκών σε υλικά του οδικού έργου, (π.χ. γεωμορφολογική εξομάλυνση επιμέρους χώρων/ τμημάτων του έργου, στήριξη πρανών κ.λπ.) και για την ελαχιστοποίηση της αλλοίωσης της υφιστάμενης μορφολογίας του εδάφους.

Τα υλικά εκσκαφών ορυγμάτων και χωματισμών από τις εργασίες κατασκευής που δεν θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη των αναγκών του έργου (πλεονάζοντα ακατάλληλα υλικά εκσκαφών) και που προτίθεται να απορρίψει ο Ανάδοχος δύναται να διατεθούν:

- (i) είτε για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων στη περιοχή του έργου που δεν εμπίπτουν στις δασικές διατάξεις (δασική ή αναδασωτέα έκταση),
- (ii) είτε σε αποθεσιοθαλάμους,

έπειτα από τη τήρηση των αναφερομένων στον Περιβαλλοντικό Όρο 2 της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι τα προς απόθεση υλικά δεν περιλαμβάνονται στο Παράρτ. Ι της ΚΥΑ

36259/1757/Ε103 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων» (Β΄ 1312).

Αποκλειστικά και μόνον για την αποκατάσταση και ένταξη στο φυσικό περιβάλλον, ήδη εξορυχθέντος και ανενεργού λατομείου ή δανειοθαλάμου στην άμεση και ευρύτερη περιοχή του έργου, που διέπεται από τις δασικές διατάξεις (δασική ή αναδασωτέα έκταση), επιτρέπεται η απόθεση υλικών από τις κατασκευαστικές εργασίες, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παραγ. 4 του Άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 (Α΄ 209) και έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας της παραγ. 2 του Άρθ. 7 του ιδίου Νόμου.

Τα υπόλοιπα πλεονάζοντα υλικά καθώς και άλλα στερεά απόβλητα από τις εργασίες κατασκευής που περιλαμβάνονται στο Παράρτ. Ι της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων» (Β΄ 1312) θα υπόκεινται στη διαδικασία διαχείρισης που καθορίζεται στις διατάξεις αυτής.

Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η απόθεση των πλεοναζόντων ή ακατάλληλων υλικών εκσκαφών να γίνει σε θέσεις που:

- επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων,
- είναι αρχαιολογικοί χώροι,
- είναι καλλιεργήσιμες εκτάσεις σε γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας όπως καθορίζονται από τις κείμενες διατάξεις
- που περιλαμβάνονται στον Κατάλογο των Περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000 της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ.

16. Εντός του πρώτου βμήνου λειτουργίας του οδικού έργου, να γίνουν μετρήσεις της στάθμης θορύβου στα τμήματά του υπό μελέτη αυτοκινητόδρομου που ευρίσκονται σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 200 μ. από το κοντινότερο όριο εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης (απόσταση από το άκρο του καταστρώματος του οδικού άξονα) καθώς και στα σημεία που έγιναν μετρήσεις και για την εκπόνηση της ΜΠΕ και ΦΤ_ΠΑΠΥ σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΚΥΑ οικ 211773/2012 (ΦΕΚ 1367Β/2012). Εφόσον από τις μετρήσεις προκύψουν υπερβάσεις των θεσμοθετημένων ορίων κυκλοφοριακού θορύβου (βλ. παραγ. Γ΄ της παρούσας) να ληφθούν μέτρα προστασίας από τον κυκλοφοριακό θόρυβο, ύστερα από την εκπόνηση σχετικής μελέτης σύμφωνα με τις προδιαγραφές της προαναφερόμενης ΚΥΑ.

18. Για την αισθητική προσαρμογή του οδικού έργου στο περιβάλλον, τον περιορισμό των αρνητικών επιπτώσεων στη μορφολογία του εδάφους, στο φυσικό ανάγλυφο και στο τοπίο, να εφαρμοσθούν τουλάχιστον τα εξής:

- (i) Το πλάτος της ζώνης κατάληψης της οδού να περιορισθεί στο απολύτως απαραίτητο με έγκαιρη οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης της οδού ώστε να αποφευχθούν οι άσκοπες εκχερσώσεις και αποψιλώσεις.
- (ii) Τα πρανή των επιχωμάτων καθώς και όλες οι ελεύθερες επιφάνειες/χώροι που επιδέχονται βλάστηση, να επικαλυφθούν με ικανό πάχος φυτικής γης, ώστε να ενισχυθεί η φυσική αναβλάστηση.
- (iii) Η φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου να συλλέγεται και να διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.
- (iv) Οι εργασίες φύτευσης που θα προταθούν (βάσει της σχετικής φυτοτεχνικής μελέτης):
 - να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματοургικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες,
 - να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και τις βιοκλιματικές συνθήκες της περιοχής διέλευσης του έργου,

- να αποσκοπούν στην επανεγκατάσταση αυτοφυούς βλάστησης της περιοχής και στην ενίσχυση της φυσικής αναγέννησης της βλάστησης,
 - να αποσκοπούν στον περιορισμό της οπτικής όχλησης (με τη συνδυαστική χρήση αναρριχητικών και υψηλόκορμων δενδρικών ειδών) και στην ένταξη του έργου στο ευρύτερο περιβάλλον της περιοχής.
- (ν) Τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ και στο ΦΤ_ΠΑΠΥ).

22. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων καθώς και τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ και στο ΦΤ_ΠΑΠΥ που συνοδεύουν την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω. »

5. Στην Παράγραφο (δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρόπησης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν» προστίθεται ο Περιβαλλοντικός Όρος 19.1 ως εξής:

« 19.1 Για τη κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη δασική νομοθεσία σχετικά με επεμβάσεις σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις, να εφαρμοσθούν τα εξής:

- (i) Πριν την έναρξη των εργασιών υλοποίησης του οδικού έργου, θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα από την Υ.Α. 15277/23.2.2012 (Β' 1077) σχετικά με το χαρακτηρισμό της έκτασης επέμβασης (σύμφωνα με το Άρθρο 14 του Ν.998/79) και το ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτής.
- (ii) Η εκτέλεση των εργασιών κατασκευής του οδικού έργου εντός προστατευόμενων περιοχών να γίνει εκτός της αναπαραγωγικής περιόδου της πανίδας.
- (iii) Από το φορέα του έργου να λαμβάνεται μέριμνα για την αντιπυρική προστασία του περιβάλλοντος και μέτρα προστασίας των εργαζομένων ή τυχόν επισκεπτών του δασικού χώρου για την αποφυγή ατυχημάτων.
- (iv) Οι επεμβάσεις σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις με σκοπό την υλοποίηση του οδικού έργου να γίνει με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία.
- (v) Πριν την έναρξη των εργασιών υλοποίησης του οδικού έργου θα υποβληθεί για έγκριση στο αρμόδιο δασαρχείο ειδική δασοτεχνική μελέτη όπως προβλέπεται στην ΥΑ 15277/2012 (Β' 1077) για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης και τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου από την κατασκευή του έργου. Τα είδη φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και όχι ξενικά προς τη φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής. Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου που έχουν ολοκληρωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν για τα 3 πρώτα χρόνια.
- (vi) Η υλοτομία και η εκρίζωση δένδρων να περιορισθούν στις απολύτως απαραίτητες, τα δε προϊόντα υλοτομίας να διατεθούν από την αρμόδια τοπική δασική υπηρεσία σύμφωνα με τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας.
- (vii) Η μη τήρηση των ανωτέρω όρων συνεπάγεται την ποινική δίωξη των υπευθύνων κατά τις διατάξεις του Αρθρου 71 του Ν. 998/79 και σε περίπτωση υποτροπής την ανάκληση της παρούσας απόφασης.
- (viii) Η δασική υπηρεσία ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν αξιώσεις, εκκίνηση δικαιωμάτων τρίτων επί εκτάσεων για τις οποίες θα χορηγηθεί με ενσωμάτωση επι της ΑΕΠΟ η έγκριση επέμβαση για την κατασκευή του οδικού έργου.
- (ix) Με την έκδοση της παρούσας ΑΕΠΟ δεν θίγονται εμπράγματα δικαιώματα του Δημοσίου επί των εκτάσεων.
- (x) Η παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της παρούσας ΑΕΠΟ που αφορούν εφαρμογή των διατάξεων της Δασικής Νομοθεσίας ανατίθεται στα οικεία Δασαρχεία. »

6. Αντικαθίσταται οι παράγραφοι (ζ), (η), (θ), (ι) ως εξής:

« ζ. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ / ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

i) Ο φορέας του έργου οφείλει εγκαίρως πριν από την λήξη της παρούσας Α.Ε.Π.Ο, οφείλει να επανέλθει με νεότερη αίτησή του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσία, προκειμένου να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο Άρθρο 5 του Ν. 4014/2011 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ii) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά και μετά τη λήξη της, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον όμως ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίησή της τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.

iii) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου όπως αυτό περιγράφεται στη Μ.Π.Ε και ΦΤ_ΠΑΠΥ και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας Α.Ε.Π.Ο (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.

iv) Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί στη Μ.Π.Ε και ΦΤ_ΠΑΠΥ καθώς και την Α.Ε.Π.Ο, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της Α.Ε.Π.Ο, όπως προβλέπεται στην παρ 9 του Άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχών αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του Άρθρου 17 του Ν. 4014/2011,

η. ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

i) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες, που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, εκδίδεται χωρίς να εξεταστούν οι τίτλοι ιδιοκτησίας του χώρου υλοποίησης του έργου, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης του γηπέδου και δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί αυθαίρετων κατασκευών. Τα ανωτέρω στοιχεία εξετάστηκαν και παρατίθενται στην Μ.Π.Ε και ΦΤ_ΠΑΠΥ που συνοδεύουν την παρούσα, με ευθύνη του φορέα του έργου.

ii) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ειδικές διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής και θίγονται εμπράγματα δικαιώματα του Δημοσίου επί της έκτασης που καταλαμβάνεται από το έργο.

iii) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο αποτελεί και έγκριση επέμβασης ως προς το οδικό έργο της παραγράφου α) της παρούσας, κατά την έννοια του βου Κεφαλαίου του Ν. 998/1979 (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 12 του Ν. 4014/2011 και στο Άρθρο 3 (παρ. 2 και 3) της 15277/2012 Υπουργικής Απόφασης.

θ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ Α.Ε.Π.Ο

i) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο καθώς και οι σχετικές θεωρημένες Μ.Π.Ε και ΦΤ_ΠΑΠΥ που τη συνοδεύουν, πρέπει να είναι διαθέσιμες στο χώρο του εξεταζόμενου έργου και να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ii) Ο υπόχρεος φορέας έχει την υποχρέωση:

- να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, συμβάσεις, διάφορα παραστατικά έγγραφα, μητρώα καταγραφής στοιχείων κ.λπ.), βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους

περιβαλλοντικούς όρους της Α.Ε.Π.Ο. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο του έργου.

- να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο
- να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες
- να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις-υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

iii) Τυχόν θέματα, που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Α.Ε.Π.Ο και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσίας (εθνικής και κοινοτικής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει των σχετικών θεωρημένων περιβαλλοντικών μελετών που την συνοδεύουν.

iv) Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της Α.Ε.Π.Ο επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν.1650/86, όπως τροποποιήθηκαν με τους Ν. 3010/02, Ν. 4014/2011 και Ν. 4042/2012.

Ι. ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας απόφασης, πραγματοποιείται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση www.aero.yrreka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθ. 19α του Ν.4014/2011 καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012). »

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ. αρ. 102696/30.5.2006 ΚΥΑ ΕΠΟ για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Οδικός άξονας Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, Τμήμα Πάτρα (τέλος παράκαμψης Πάτρας) – Αμαλιάδα».

Β. Την τροποποίηση της υπ. αρ. 100163/30.5.2006 ΚΥΑ ΕΠΟ (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Οδικός άξονας Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, Τμήμα Αμαλιάδα – Πύργος – Τσακώνα» ως εξής:

1. Αντικαθίσταται η παράγραφος (α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της ανωτέρω ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως εξής:

« Πρόκειται για έργο οδοποιίας που αφορά στη κατασκευή και λειτουργία κλειστού αυτοκινητόδρομου στο τμήμα από την Αμαλιάδα έως την Τσακώνα (Α/Κ Κυπαρισσίας). Συγκεκριμένα η αρχή του έργου χωροθετείται στη περιοχή της Αμαλιάδας (περί τη Χ.Θ. 57+000: πέρας του προηγούμενου οδικού έργου Πάτρα - Αμαλιάδα) και το τέλος στη περιοχή της Τσακώνας (Α/Κ Κυπαρισσίας του αυτοκινητόδρομου Τρίπολης – Καλαμάτα) συνολικού μήκους L = 103 Km. περίπου

Το έργο θα κατασκευαστεί - ως προς την όδευση, το παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο, τα τεχνικά έργα (υδραυλικά, οδικά, γεωλογικά κ.λπ.), τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (μηκοτομή, διατομές), τα συνοδά έργα (ΚΕΣ, διόδια) – ως εξής:

- στο τμήμα Αμαλιάδα – Πύργος σύμφωνα με τη λύση ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΧΑΡΑΞΗ που περιγράφεται στο Κεφ. 3 της τεχνικής έκθεσης και παρουσιάζεται στα Σχέδια με τίτλο: «ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ» σε κλ. 1:5.000 (Αρ. Σχ. Μ2β-3 και Μ2β-4) του ΦΤ_ΠΑΠΥ , που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. ΚΕΣΠ/ΠΕ κ Β.Ε./Γ/Φ21/9212/19.11.2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ κ Β.Ε. του ΥΠΟΜΕΔΙ (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΔΙΠΑ/176367/19.11.2014)

- στο τμήμα Πύργος – Τσακώνα σύμφωνα με τη λύση ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ που περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια), που υποβλήθηκε με το υπ. αρ. ΟΑΠ/Β2/Φ.7-1/12627/15.12.2005 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΟΑΠ της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, (α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/150995/15.12.2005), εξαιρουμένου του οδικού τμήματος από την Χ.Θ. 44+996 έως τη Χ.Θ 76+162 που θα γίνει σύμφωνα με τη χάραξη και τα απαραίτητα τεχνικά και λοιπά έργα που περιγράφονται στα Κεφ.1 και 5 της τεχνικής έκθεσης της ΣΦΜΠΕ και παρουσιάζεται στα Σχέδια Μ.2-1 έως Μ.2-4 σε κλ. 1:5000 της ΣΦΜΠΕ που υποβλήθηκε

με το υπ. αρ. ΕΠΠ/Π1/Φ20/8462/21.4.2010 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ του ΥΠΟΜΕΔΙ (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/124745/27.4.2010)

και που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

Στην παρούσα ΑΕΠΟ δεν περιλαμβάνεται το οδικό τμήμα εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ζαχάρως – Λίμνης Καϊάφα, βάσει της υπ. αρ. 2473/2010 Απόφασης του ΣΤΕ. »

2. Αντικαθίσταται η παράγραφος (β) «Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων» σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» της ανωτέρω ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως εξής:

« β1) Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

- ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β΄ 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

- ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β΄ 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

β2) Για τη διάθεση υγρών αποβλήτων ισχύουν:

- η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β΄ 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β΄ 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β΄ 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β΄ 2089).

- ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

β3) Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων να γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο ΠΔ 82/25.02.2004 (Α΄ 64), ενώ η διάθεση τοξικών αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 72751/3054/22.10.85 «Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα.....» (Β΄ 665), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. »

3. Αντικαθίσταται η παράγραφος (γ) «Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» της ανωτέρω ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως εξής:

« γ1) Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, καθορίζεται στην ΚΥΑ 211773/2012 (Β΄ 1367) - Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου....

γ2) Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εργοταξιακό εξοπλισμό κατά τη φάση κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003 - Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό... »

4. Αντικαθίσταται οι Περιβαλλοντικοί Όροι: 2, 2.1, 2.2, 3, 3.7, 6, 8, 9, 15, 18, 22, 23 της ανωτέρω ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ως ακολούθως:

« 2. Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα, δραστηριότητες, εγκαταστάσεις που αφορούν στη κατασκευή ή λειτουργία του οδικού έργου (όπως καθορίζονται στη παραγ. 2 του Αρθ. 7 του Ν.

4014/2011) και η οριστικοποίηση σχεδιασμού τους προκύπτει σε στάδιο που έπεται της έκδοσης της παρούσας Α.Ε.Π.Ο, αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση αρχή, έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας των Αρθ. 6 και 7 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011), αναλόγως την εκάστοτε περίπτωση του έργου, της δραστηριότητας ή εγκατάστασης.

Ενδεικτικά αναφέρονται:

- εργοταξιακοί χώροι, εργοταξιακές εγκαταστάσεις κλπ., εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση αρχή, σύμφωνα με τη παραγ.2 του Αρθ.7 του Ν. 4014/2011 και με την προϋπόθεση τήρησης των αναφερομένων στους Περιβαλλοντικούς Όρους 6, 7, 11, 12, 13, 14 της παρούσας.
- αποθεσιοθάλαμοι εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση αρχή, σύμφωνα με τη παραγ.2 του Αρθ.7 του Ν. 4014/2011 και με την προϋπόθεση τήρησης των αναφερομένων στον Περιβαλλοντικό Όρο 9 της παρούσας.

2.1 Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας ή έγκρισης από οποιαδήποτε αρχή για την υλοποίηση οποιουδήποτε επιμέρους συνοδού έργου, δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στη ΜΠΕ και στο ΦΤ_ΠΑΠΥ - και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την παρούσα - και για το οποίο απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χωρίς προηγουμένως να έχει εγκριθεί περιβαλλοντικά από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή.

2.2 Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής, ο φορέας του έργου υποχρεούται:

- (i) να ορίσει αρμόδιο πρόσωπο για την παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που τίθενται με την παρούσα απόφαση (Α.Ε.Π.Ο).
- (ii) να γνωστοποιήσει στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή για την παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που τίθενται με την παρούσα απόφαση (Α.Ε.Π.Ο), το όνομα του προσώπου που θα οριστεί ως αρμόδιο.

3. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρήσει τα όρια εκτέλεσης του έργου όπως έχουν προσδιοριστεί και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του σχεδιασμού του έργου και της τήρησης των όρων της παρούσας..

3.7 Επιτρέπεται η υλοποίηση του μετωπικού σταθμού διοδίων περί τη Χ.Θ. 68+000 και ΚΕΣ περί τη Χ.Θ.72+000. Ο οριστικός σχεδιασμός του μετωπικού σταθμού διοδίων και του ΚΕΣ θα εξειδικευθεί ύστερα από εκπόνηση ΤΕΠΕΜ, η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή και στην οποία θα πρέπει κατ' ελάχιστο να καλύπτονται αναλυτικά τουλάχιστον τα ακόλουθα ζητήματα:

- Περιγραφή των εγκαταστάσεων καθώς και ποσοτικές εκτιμήσεις των μεγεθών που συναρτώνται με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις.
- Εξοπλισμός, τρόποι και μέθοδοι που θα αξιοποιηθούν για την τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης
- Επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν αντιμετωπίζονται επαρκώς με την εφαρμογή των όρων και περιορισμών της παρούσας, καθώς και προτάσεις μέτρων που πρέπει να ληφθούν για την άρση ή τον δραστικό περιορισμό των ανωτέρω περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

6. Για την εξασφάλιση πληρέστερης συμβατότητας με τα ειδικά χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος της περιοχής υποδοχής, στο σχεδιασμό του εργοταξιακού χώρου με τις αντίστοιχες εργοταξιακές εγκαταστάσεις που θα περιλαμβάνει, να τηρηθούν τα εξής:

(i) η επιλογή της θέσης να είναι σε απόσταση από κατοικημένες περιοχές (κατ' ελάχιστο 200m. από σπίτια που βρίσκονται εντός οικισμών ή εντός σχεδίου), υδατόρεματα (κατ' ελάχιστο 100m. από την διακριτή-εμφανή κοίτη ροής και υδρευτικές γεωτρήσεις, .

(ii) κατά τη λειτουργία του εργοταξίου να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ηχοπροστασίας (π.χ. τοποθέτηση περιμετρικών προστατευτικών πετασμάτων για τον θόρυβο), ώστε να τηρούνται τα θεσμοθετημένα όρια για τον εργοταξιακό θόρυβο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παραγ. (Γ) της παρούσης.

(iii) κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας της εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί (επαναφορά στην αρχική κατάσταση) ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος, σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

(iv) εφόσον ο εργοταξιακός χώρος επιλεγεί να εγκατασταθεί εντός γεωργικής γης, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών να γίνει αποκατάσταση και επαναπόδοση στην καλλιέργεια.

(v) για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους επιβάλλεται:

- Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης και των χώρων εργασιών ειδικά σε περιόδους με ισχυρούς ανέμους.
- Διαβροχή ή κάλυψη των χωμάτων σωρών και γενικώς των εκτεθειμένων επιφανειών.
- Εναπόθεση των υλικών σε σωρούς με το ελάχιστο δυνατό ύψος για την αποφυγή δημιουργίας τεράστιων όγκων.

(vi) τα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων από την εγκατάσταση και λειτουργία των εργοταξίων που προτείνονται στη ΜΠΕ και στο ΦΤ_ΠΑΠΥ.

8. Απαιτούμενα υλικά για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου (π.χ. κατασκευή επιχωμάτων, παρασκευή σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος κλπ.) να εξασφαλιστούν:

α) από τις εκσκαφές του έργου

β) από τους χώρους που έχουν λάβει περιβαλλοντική αδειοδότηση με την έγκριση ΕΤΜΕ ως κάτωθι

- Υπ' αριθ. 132633/22-11-2010 Απόφαση του Γ.Γ. ΥΠΕΚΑ για τη λειτουργία λατομείου αδρανών υλικών στη θέση Αγ. Ανδρέας της ΤΚ Μιραλίου του Δήμου Ερυμάνθου της ΠΕ Αχαΐας.
- Υπ' αριθ. 137739/8-12-2009 έγκριση ΕΤΜΕ για τη λειτουργία λατομείων αμμοχαλικοληψίας από τον ποταμό Πηνειακό Λάδωνα (θέσεις Ε1 και Ε2) εντός της ΔΕ Πηνειάς του Δήμου Ήλιδας
- Υπ. αρ. 121191/29-1-2010 έγκριση ΕΤΜΕ για τη λειτουργία λατομείων αμμοχαλικοληψίας από την ευρεία κοίτη του ποταμού Πηνειού (θέσεις Ε3Β και Ε4Β) εντός της ΔΕ Τραγανού του Δήμου Πηνειού.

γ) από τα νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και με την προϋπόθεση τήρησης τους.

Στη περίπτωση όπου τα απαιτούμενα υλικά δεν μπορούν να εξασφαλιστούν από τις προαναφερόμενες πηγές ή κριθούν ανεπαρκή ή ακατάλληλα ως προς τη ποιότητα τους, επιτρέπεται η δημιουργία λατομείου – δανειοθαλάμου, έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης σύμφωνα με την διαδικασία της παραγ. 3 του Άρθ. 7 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011).

Απαγορεύεται η αυθαίρετη αμμοληψία από τις κοίτες ρεμάτων ή η δημιουργία ανεξέλεγκτων λατομείων - δανειοθαλάμων λήψης αδρανών υλικών.

9. Τα πλεονάζοντα κατάλληλα υλικά εκσκαφών αξιοποιούνται κατά προτεραιότητα για την κάλυψη των διαφόρων αναγκών σε υλικά του οδικού έργου, (π.χ. γεωμορφολογική εξομάλυνση επιμέρους χώρων/ τμημάτων του έργου, στήριξη πρανών κ.λπ.) και για την ελαχιστοποίηση της αλλοίωσης της υφιστάμενης μορφολογίας του εδάφους.

Τα υλικά εκσκαφών ορυγμάτων και χωματισμών από τις εργασίες κατασκευής που δεν θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη των αναγκών του έργου σε υλικά (πλεονάζοντα ακατάλληλα υλικά εκσκαφών) και που προτίθεται να απορρίψει ο Ανάδοχος δύναται να διατεθούν:

(iii) είτε για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων στη περιοχή του έργου που δεν εμπίπτουν στις δασικές διατάξεις (δασική ή αναδασωτέα έκταση),

(iv) είτε σε αποθεσιοθαλάμους,

έπειτα από τη τήρηση των αναφερομένων στον Περιβαλλοντικό Όρο 2 της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι τα προς απόθεση υλικά δεν περιλαμβάνονται στο Παράρτ. Ι της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων» (Β' 1312).

Αποκλειστικά και μόνον για την αποκατάσταση και ένταξη στο φυσικό περιβάλλον, ήδη εξορυχθέντος και ανενεργού λατομείου ή δανειοθαλάμου στην άμεση και ευρύτερη περιοχή του έργου, που διέπεται από τις δασικές διατάξεις (δασική ή αναδασωτέα έκταση), επιτρέπεται η απόθεση υλικών από τις κατασκευαστικές εργασίες, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παραγ. 4 του Άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 (Α' 209) και έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας της παραγ. 2 του Άρθ. 7 του ιδίου Νόμου.

Τα υπόλοιπα πλεονάζοντα υλικά καθώς και άλλα στερεά απόβλητα από τις εργασίες κατασκευής που περιλαμβάνονται στο Παράρτ. Ι της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων» (Β' 1312) θα υπόκεινται στη διαδικασία διαχείρισης που καθορίζεται στις διατάξεις αυτής.

Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η απόθεση των πλεοναζόντων ή ακατάλληλων υλικών εκσκαφών να γίνει σε θέσεις που:

- επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων,
- είναι αρχαιολογικοί χώροι,
- είναι καλλιεργήσιμες εκτάσεις σε γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας όπως καθορίζονται από τις κείμενες διατάξεις
- που περιλαμβάνονται στον Κατάλογο των Περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000 της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ.

15. Εντός του πρώτου δμήνου λειτουργίας του οδικού έργου, να γίνουν μετρήσεις της στάθμης θορύβου στα τμήματά του υπό μελέτη αυτοκινητόδρομου που ευρίσκονται σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 200 μ. από το κοντινότερο όριο εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης (απόσταση από το άκρο του καταστρώματος του οδικού άξονα) καθώς και στα σημεία που έγιναν μετρήσεις και για την εκπόνηση της ΜΠΕ και ΦΤ_ΠΑΠΥ σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΚΥΑ οικ 211773/2012 (ΦΕΚ 1367Β/2012). Εφόσον από τις μετρήσεις προκύψουν υπερβάσεις των θεσμοθετημένων ορίων κυκλοφοριακού θορύβου (βλ. παραγ. (Γ) της παρούσας - ενότητα Θόρυβος) να ληφθούν μέτρα προστασίας από τον κυκλοφοριακό θόρυβο, ύστερα από την εκπόνηση σχετικής μελέτης σύμφωνα με τις προδιαγραφές της προαναφερόμενης ΚΥΑ.

18. Για τη κάλυψη των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη δασική νομοθεσία σχετικά με επεμβάσεις σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις, να εφαρμοσθούν τα εξής:

(i) Πριν την έναρξη των εργασιών υλοποίησης του οδικού έργου, θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα από την Υ.Α. 15277/23.2.2012 (Β'1077) σχετικά με το χαρακτηρισμό της έκτασης επέμβασης (σύμφωνα με το Άρθρο 14 του Ν.998/79) και το ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτής.

(ii) Η εκτέλεση των εργασιών κατασκευής του οδικού έργου να γίνει εκτός της αναπαραγωγικής περιόδου της πανίδας.

(iii) Από το φορέα του έργου να λαμβάνεται μέριμνα για την αντιπυρική προστασία του περιβάλλοντος και μέτρα προστασίας των εργαζομένων ή τυχόν επισκεπτών του δασικού χώρου για την αποφυγή ατυχημάτων.

(iv) Οι επεμβάσεις σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις με σκοπό την υλοποίηση του οδικού έργου να γίνει με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία.

(vi) Πριν την έναρξη των εργασιών υλοποίησης του οδικού έργου θα υποβληθεί για έγκριση στο αρμόδιο δασαρχείο ειδική δασοτεχνική μελέτη όπως προβλέπεται στην ΥΑ 15277/2012 (Β' 1077) για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης και τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου από την κατασκευή του έργου. Τα είδη φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και όχι ξενικά προς τη φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής. Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου που έχουν ολοκληρωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν για τα 3 πρώτα χρόνια.

(vii) Η υλοτομία και η εκρίζωση δένδρων να περιορισθούν στις απολύτως απαραίτητες, τα δε προϊόντα υλοτομίας να διατεθούν από την αρμόδια τοπική δασική υπηρεσία σύμφωνα με τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας.

(viii) Η μη τήρηση των ανωτέρω όρων συνεπάγεται την ποινική δίωξη των υπευθύνων κατά τις διατάξεις του Άρθρου 71 του Ν. 998/79 και σε περίπτωση υποτροπής την ανάκληση της παρούσας απόφασης.

(x) Η δασική υπηρεσία ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν αξιώσεις, εκκίνηση δικαιωμάτων τρίτων επί εκτάσεων για τις οποίες θα χορηγηθεί με ενσωμάτωση επι της ΑΕΠΟ η έγκριση επέμβαση για την κατασκευή του οδικού έργου.

(xi) Με την έκδοση της παρούσας ΑΕΠΟ δεν θίγονται εμπράγματα δικαιώματα του Δημοσίου επί των εκτάσεων.

(xii) Η παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της παρούσας ΑΕΠΟ που αφορούν εφαρμογή των διατάξεων της Δασικής Νομοθεσίας ανατίθεται στα οικεία Δασαρχεία.

22. Να εφαρμοσθούν τα προτεινόμενα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ, ΣΦΜΠΕ και στο ΦΤ_ΠΑΠΥ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω

23. Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ, ΣΦΜΠΕ και στο ΦΤ_ΠΑΠΥ που συνοδεύουν την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω. »

5. Αντικαθίσταται οι παράγραφοι (ζ), (η), (θ), (ι) ως εξής:

« Ζ. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ / ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

i) Ο φορέας του έργου οφείλει εγκαίρως πριν από την λήξη της παρούσας ΑΕΠΟ, οφείλει να επανέλθει με νεότερη αίτησή του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσία, προκειμένου να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο Άρθρο 5 του Ν. 4014/2011 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ii) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά και μετά τη λήξη της, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον όμως ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίησή της τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.

iii) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου όπως αυτό περιγράφεται στη Μ.Π.Ε, στο ΣΦΜΠΕ και ΦΤ_ΠΑΠΥ και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας Α.Ε.Π.Ο απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.

iv) Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί στη Μ.Π.Ε, ΣΦΜΠΕ και ΦΤ_ΠΑΠΥ καθώς και την Α.Ε.Π.Ο, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της Α.Ε.Π.Ο, όπως προβλέπεται στην παρ 9 του Άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχών αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του Άρθρου 17 του Ν. 4014/2011,

η. ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

i) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες, που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, εκδίδεται χωρίς να εξεταστούν οι τίτλοι ιδιοκτησίας του χώρου υλοποίησης του έργου, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης του γηπέδου και δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί αυθαίρετων κατασκευών. Τα ανωτέρω στοιχεία εξετάστηκαν και παρατίθενται στην Μ.Π.Ε, ΣΦΜΠΕ και ΦΤ_ΠΑΠΥ που συνοδεύουν την παρούσα, με ευθύνη του φορέα του έργου.

ii) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ειδικές διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής και θίγονται εμπράγματα δικαιώματα του Δημοσίου επί της έκτασης που καταλαμβάνεται από το έργο.

iii) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο αποτελεί και έγκριση επέμβασης ως προς το οδικό τμήμα Χ.Θ.0+000 έως Χ.Θ. 17+200 της παραγράφου α) της παρούσας, κατά την έννοια του 6ου Κεφαλαίου του Ν. 998/1979 (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 12 του Ν. 4014/2011 και στο Άρθρο 3 (παρ. 2 και 3) της 15277/2012 Υπουργικής Απόφασης.

θ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ Α.Ε.Π.Ο

i) Η παρούσα Α.Ε.Π.Ο καθώς και οι σχετικές θεωρημένες Μ.Π.Ε και ΦΤ_ΠΑΠΥ που τη συνοδεύουν, πρέπει να είναι διαθέσιμες στο χώρο του εξεταζόμενου έργου και να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία,.

ii) Ο υπόχρεος φορέας έχει την υποχρέωση:

- να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, συμβάσεις, διάφορα παραστατικά έγγραφα, μητρώα καταγραφής στοιχείων κ.λπ.), βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους της Α.Ε.Π.Ο. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο του έργου.
- να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο
- να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες
- να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις–υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

iii) Τυχόν θέματα, που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της Α.Ε.Π.Ο και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσίας (εθνικής και κοινοτικής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει των σχετικών θεωρημένων περιβαλλοντικών μελετών που την συνοδεύουν.

iv) Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της Α.Ε.Π.Ο επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν.1650/86, όπως τροποποιήθηκαν με τους Ν. 3010/02, Ν. 4014/2011 και Ν. 4042/2012.

Ι. ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της παρούσας απόφασης, πραγματοποιείται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση www.aero.yreka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθ. 19α του Ν.4014/2011 καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012). »

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπ. αρ. 100163/30.5.2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού άξονα Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα: Τμήμα Αμαλιάδα – Πύργος – Τσακώνα της Περιφέρειας Πελοποννήσου, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**Μ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ****ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ (συν 1φ.)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ΄
4. Πουρνάρας

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ