



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ
ΤΥΠΟΥ Γ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΔΡΥΝΤΑΙ ΣΕ ΕΚΤΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ:
 - ΣΤΟ ΤΡΙΤΕΤΩΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
 - ΣΤΟ ΠΡΩΤΕΤΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
 - ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΛΕΤΡΟΥΣ (ΣΡ) ΟΔΩΝ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ ΤΟΥΣ
 - ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΛΕΤΡΟΥΣ ΜΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 7.00 μ.
 - ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΒΑΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΟΤΑΝ ΑΥΤΑ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΠΡΟΫΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ ΤΟΥ 1923, Ή ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΟΥΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΠΟ 24-4-85 ΠΔ (ΦΕΚ 181/Δ/85) ΜΕ ΓΡΑΜΜΗ ΔΟΜΗΣΗΣ ΟΠΩΣ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ
- ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Η ΟΔΟΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΨΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΛΩΡΙΔΑ ΒΡΑΔΥΠΟΡΟΥΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΤΩΝ 2.5 μ. Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΣΑΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ. ΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΗΣ ΟΔΟΥ
- ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ.
- Η ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΟΥΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ $\alpha=20\mu$ ΚΑΙ ΝΑ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ
- Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ Ή ΚΑΜΠΥΛΗ).
- ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΓΙΑ ΑΥΤΕΣ
- Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ (δ) ΤΗΣ ΟΙΚ. ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΟΠΩΣ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΓΕΚΡΙΜΕΝΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 118/06 ΦΕΚ Α 119)

ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΥΠΟΣ "Γ"

ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Γ-1
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΙΟΥΝΙΟΣ 2006		