



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΕ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΔΡΥΝΤΑΙ ΣΕ ΕΚΤΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
 - ΣΤΟ ΔΕΥΤΕΡΕΤΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
 - ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥΣ ΜΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΜΕΝΟ ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ Ή ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΤΩΝ 7.00 μ.
 - ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΩΝ ΝΗΣΩΝ ΠΛΗΝ ΚΡΗΤΗΣ, ΕΤΒΟΙΑΣ, ΡΟΔΟΥ, ΚΕΡΚΥΡΑΣ
 - ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΤΡΙΤΕΥΟΝΤΟΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΥ ΔΙΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΠΡΟΤΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ ΤΟΥ 1923 Ή ΟΡΙΘΘΕΤΗΜΕΝΟΥΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΠΟ 24-4-85 ΠΔ (ΦΕΚ 181/Δ/85) ΜΕ ΓΡΑΜΜΗ ΔΟΜΗΣΗΣ ΟΠΩΣ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
 - Ο ΤΥΠΟΣ Δ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ ΣΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΠΟΥ ΙΔΡΥΝΤΑΙ ΕΠΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ (ΕΚΤΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΣ) ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ Ή ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ
- ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Η ΟΔΟΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΛΩΡΙΔΑ ΒΡΑΔΥΠΟΡΟΥΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΤΩΝ 2.5 Μ. Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΣΑΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ. ΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΗΣ ΟΔΟΥ.
- ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ.
- Η ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΟΥΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ $\alpha=10\mu$.
- Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ Ή ΚΑΜΠΥΛΗ).
- ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΓΙΑΤΥΤΕΣ

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 118/06 ΦΕΚ Α 119)

ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΥΠΟΣ "Δ"

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:500

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΙΟΥΝΙΟΣ 2006

ΑΡΙΘΜΟΣ
ΣΧΕΔΙΟΥ:

Δ-1

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ
ΤΥΠΟΥ Δ