



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ  
ΤΥΠΟΥ Β

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΔΡΥΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΚΤΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΤΟ ΔΕΥΤΕΡΕΤΩΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Η ΟΔΟΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΛΩΡΙΔΑ ΒΡΑΔΥΠΟΡΟΥΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΤΩΝ 2.5 Μ. Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΩΣ ΔΕΥΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΤΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ. ΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΗΣ ΤΥΠΟΛΟΙΠΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΟΧΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΤΟΥ 1.5 Μ.
- ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ.
- Η ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΟΥΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ  $\alpha=30\mu$ .
- Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΤΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ Ή ΚΑΜΠΥΛΗ).
- ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΓΙΑ ΑΥΤΕΣ.
  - ΓΙΑ ΑΝΩΦΕΡΕΙΕΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΟΥ 4% Η ΖΩΝΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΣΕ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑ 30 ΕΩΣ 40%.
  - ΓΙΑ ΚΑΤΩΦΕΡΕΙΕΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΟΥ 4% Η ΖΩΝΗ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΣΕ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑ 30 ΕΩΣ 40%.

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 118/06 ΦΕΚ Α 119 )

ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ  
ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ  
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΥΠΟΣ "Β"

ΚΛΙΜΑΚΑ :	1:500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	B-1
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΙΟΥΝΙΟΣ 2006		