



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ
ΤΥΠΟΥ Α

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΔΡΥΝΤΑΙ ΣΕ ΕΚΤΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Η ΟΔΟΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΛΩΡΙΔΑ ΒΡΑΔΥΠΟΡΟΥΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΤΩΝ 2.5 Μ. Η ΤΕΛΕΤΑΙΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΣΑΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΤΤΗΝ. ΤΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΗΣ ΤΥΠΟΛΟΙΠΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΟΧΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΤΟΥ 1.5 Μ.
- ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ.
- Η ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΟΥΣ ΝΗΣΙΔΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ $\alpha=50\mu$. ΚΑΙ ΝΑ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ.
- Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ Ή ΚΑΜΠΥΛΗ).
- ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΓΙΑ ΑΥΤΕΣ.
 - ΓΙΑ ΑΝΩΦΕΡΕΙΕΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΟΥ 4% Η ΖΩΝΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ ΑΤΞΑΝΕΤΑΙ ΣΕ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑ 30 ΕΩΣ 40%.
 - ΓΙΑ ΚΑΤΩΦΕΡΕΙΕΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΟΥ 4% Η ΖΩΝΗ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ ΑΤΞΑΝΕΤΑΙ ΣΕ ΜΗΚΟΣ ΚΑΤΑ 30 ΕΩΣ 40%.

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ 118/06 ΦΕΚ Α 119

ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΥΠΟΣ "Α"

| | | | |
|-------------|--------------|---------------------|-----|
| ΚΛΙΜΑΚΑ : | 1:500 | ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: | Α-1 |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: | ΙΟΥΝΙΟΣ 2006 | | |