



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1967

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
113

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ ἐγκρίσεως Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς Α. 222 «Ἐπάλειψις ἀσφαλτικῆς στρώσεως» 1
Περὶ ἔγκρισεως Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς Α. 226 «Διπλῆ ἀσφαλτικὴ ἐπάλειψις πρὸς χρῆσιν ἐπὶ παντὸς εἴδους νέων βάσεων» 2
Περὶ ἐγκρίσεως Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς Α. 230 «Ἐλαφρά ἀσφαλτικὴ στρώσις 22 χλγρ. ἀργοῦ ὕλικου ἀνὰ μ2» 3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. Γ. 48043/οἴκ.

(1)

Περὶ ἐγκρίσεως Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς Α.222 «Ἐπάλειψις ἀσφαλτικῆς στρώσεως».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὴν συνταχθεῖσαν ὑπὸ τῆς Δ/σεως Ὀδοποιίας (Γ3) ἐν θέματι Πρότυπον Τεχνικὴν Προδιαγραφὴν (ΠΤΠ), ὡς αὕτη διεισπύθη ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, δι' ἧς καταργοῦνται ἅμα αἱ ἐγκριζόμεναι ὡς προσωριναὶ ὑφιστάμεναι Τεχνικαὶ Προδιαγραφαὶ 17Γ' «Ἐπάλειψις ἀσφαλτικῆς στρώσεως», τὰ σχετικὰ μὲ τὰς ἐν θέματι ἐργασίας ἀναφερόμενα εἰς τὰ οἰκεῖα ἄρθρα τῶν Γενικῶν Συμβατικῶν καὶ Τεχνικῶν Ὁρων τῆς Εἰδικῆς Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων (ΓΟΕΣΥ) ἐκδόσεως 1964 καὶ τοῦ Προσωρινοῦ Τιμολογίου, ὡς καὶ συναφεῖς ἐγκύκλιοι.

2. Τὰς ὑπ' ἀριθμ. Γ.26]64 (ἀριθμ. Πρωτ. Γ. 15524]25-4-64), Γ.29]64 (ἀριθμ. Πρωτ. Γ. 16198]2-5-64) καὶ Γ.33]64 (ἀριθμ. Πρωτ. Γ.19344]28-5-64) σχετικὰς ἀποφάσεις ἐγκρίσεως ἀντιστοίχως τῶν ὑφισταμένων ὡς προσωρινῶν Π.Τ.Π. Ὀδοποιίας, τῶν Γ.Ο.Ε.Σ.Υ. καὶ τοῦ Προσωρινοῦ Τιμολογίου.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 43]13-10-1966 ὁμόφωνον πρᾶξιν τοῦ Γενικοῦ Συμβουλίου Δημ. Ἔργων.

4. Τὴν εἰσήγησιν τῆς Ὑπηρεσίας.

5. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. Α.27901]451]18-2-66 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

Ἰδόντες τὰς περὶ ἐκτελέσεως τῶν Δημ. Ἔργων κειμένας διατάξεις (Ν. 5367]32, κλπ.) καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 863]1960 Β. Δ/γμα Περὶ διαρθρώσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ

Δημοσίων Ἔργων», ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, ἀποφασίζομεν:

1. Ἐγκρίνομεν τὴν Πρότυπον Τεχνικὴν Προδιαγραφὴν Α.222 «Ἐπάλειψις ἀσφαλτικῆς στρώσεως», καταργουμένων τῶν ὑφισταμένων ὡς προσωρινῶν τῆς Π.Τ.Π. 17Γ' «Ἐπάλειψις ἀσφαλτικῆς στρώσεως» καὶ λοιπῶν ἀναφερομένων ἐν παραγράφῳ 1 τῆς παρούσης.

2. Ἐγκρίνομεν τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐν αὐτῇ προδιαγραφομένων εἰς τὴν σύνταξιν μελετῶν ὁδῶν κλπ. καὶ τὴν ἐκτέλεσιν ὁδοποιητικῶν ἐργασιῶν τῶν ἀνατεθησομένων ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης.

Ἡ παρούσα ἀπόφασις καὶ ἡ σχετικὴ Προδιαγραφὴ δημοσιευθήσονται εἰς τὴν Ἑφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεῖται ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1966

Ὁ Ὑπουργὸς
Κ. ΜΑΡΗΣ

ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Α 222 ΕΠΑΛΕΙΨΙΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗΣ ΣΤΡΩΣΕΩΣ (Πρὸς χρῆσιν ἐπὶ ἀσφαλτικῶν ἐπιφανειῶν)

1. Περιγραφή

Ἡ Προδιαγραφὴ αὕτη ἀφορᾷ τὴν ἐπάλειψιν ἀσφαλτικῶν στρώσεων δι' ἀσφαλτικοῦ ὕλικου καὶ τὴν ἄμεσον ἐπικάλυψιν ταύτης διὰ συντρίμματος. Τὰ ἐν τῇ Προδιαγραφῇ ταύτῃ ἀναφερόμενα δέον νὰ ἐφαρμόζονται κατὰ τὴν σύνταξιν μελετῶν τῶν ἐν λόγῳ ὁδῶν κλπ.

2. Ὑλικά

2.1 Ἀσφαλτικὸν ὕλικόν

Τὸ χρησιμοποιηθῆσόμενον ἀσφαλτικὸν ὕλικόν δύναται νὰ εἴναι:

α) Ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα τύπου ΑΕ-1, ΑΕ-2, ΑΕ-3 (ΠΤΠ Α 202), ΚΕ-1, ΚΕ-2 (ΠΤΠ Α 203)

β) Ἀσφαλτικὸν διάλυμα τύπου ΜΕ+5 (ΠΤΠ Α 201).

γ) Καθαρὰ ἀσφαλτος τύπου 80-100 ἢ 180-220 (ΠΤΠ Α 200).

Τὸ ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα ἢ θὰ παραδίδεται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἑτοιμον πρὸς χρῆσιν εἰς τὸν ἐν τῇ Εἰδικῇ Συγγραφῇ Ὑποχρεώσεων (ΕΣΥ) ὀριζόμενον τόπον παραδόσεως ἢ θὰ προσκομίζεται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου, συμφῶνως πρὸς τὰ ἐν τῇ ΕΣΥ ὀριζόμενα. Τὸ ἀσφαλτικὸν διάλυμα ἢ θὰ παραδίδεται ἐπίσης ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὸν Ἀνάδοχον

έτοιμον πρὸς χρῆσιν, ὡς ἀνωτέρω ἢ θὰ παρασκευάζεται ὑπὸ τοῦ ἰδίου τοῦ Ἀναδόχου μὲ ὑλικά συνθέσεως, εἴτε χορηγούμενα ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὰς ἀναγκαιούσας ποσότητας, παραδιδόμενα εἰς τὸν ἐν τῇ ΕΣΥ καθοριζόμενον τόπον παραδόσεως, εἴτε τοιαῦτα προμηθείας του δόντως ἐγκριμένα. Ἡ καθαρὰ ἀσφαλτος θὰ παραδίδεται εἰς τὸν Ἀνάδοχον εἰς τὸν ἐν τῇ ΕΣΥ ὀριζόμενον τόπον παραδόσεως ἢ καὶ θὰ προμηθεύεται ἐπὶ τόπου ὑπὸ τοῦ ἰδίου μερίμνη καὶ εὐθύνη του, ὡς ἐν τῇ ΕΣΥ καὶ λοιποῖς Συμβατικοῖς Ὅροις ὀρίζεται. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν ὑλικῶν τῆς Ὑπηρεσίας ὁ Ἀνάδοχος ἐπιβαρύνεται διὰ τῶν δαπανῶν φορτοεκφορτώσεως, ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως, μεταφορᾶς καὶ φυλάξεως ἐκ τοῦ τόπου παραδόσεως εἰς τὴν θέσιν χρήσεως ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων, ὡς ἐπίσης καὶ διὰ τῶν τοιούτων ἡμεραργιῶν τῶν μεταφορικῶν μέσων εἰς ἀς περιπτώσεις δὲν παραλάβει ἀλλ' εἰς τὰ ἐν λόγῳ ὑλικά.

Κατωτέρω ἀναγράφονται αἱ εἰς ἑκάστην στρώσιν ἀπαιτούμεναι ποσότητες ἀ φαικτικῶν ὑλικῶν τοῦ ἐφαρμοσθησμένου εἴδους ἐγκριθέντου ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας.

2.2 Ἀργὸν (ἀδρανές) ὑλικὸν

α) Τὸ συντρίμμα παράγεται ἐκ λίθων ἢ χαλίκων κατόπιν πολυλαπλῆς αὐτῶν θραύσεως.

Τοῦτο δέον νὰ εἶναι παντελῶς καθαρὸν καὶ ὁμοιομόρφου ποιότητος, νὰ συνίσταται δὲ ἐκ συμπαγῶν σκληρῶν καὶ ἀνθεκτικῶν κόκκων, μὴ περιεχόντων πλακοειδῆ καὶ ἐπιμήκη, μαλακὰ, εὐθρυπτα ἢ σχιστολιθικά ἢ ἀποσυντεθειμένα τεμάχια, ἀπηλλαγμένον ἀργιλοῦχον ἐπικαλύψαν καὶ γενικῶς περιβλημάτων οἰακδήποτε φύσεως (φυτικῶν ὑλῶν, βῶλων ἀργίλου, ἀκαθαρσιῶν ἢ ἄλλων ἀκαταλλήλων οὐσιῶν, παιπάλης κλπ.). Γενικῶς δέον νὰ εἶναι τοιαύτης συστάσεως, ὥστε νὰ ἐπικαλύπτεται ἀπολύτως δι' ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ χωρὶς τὸ τελευταῖον νὰ ἀποχωρίζεται ἀπὸ τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ ὑπὸ τὴν ἐπήρειαν ὕδατος, εἰς ἀς δὲ περιπτώσεις τοῦτο δὲν καθίσταται δυνατόν, δέον τὸ ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν νὰ εἶναι τοιαύτης συστάσεως—εἴτε ἐκ παραγωγῆς, εἴτε τῇ προσθήκῃ καταλλήλου ἀντιὕδροφίλου παρασκευάσματος—ὥστε νὰ ἐπικαλύπτεται ἱκανοποιητικῶς τὸ ἀργὸν ὑλικὸν χωρὶς νὰ ἀποχωρίζεται ὑπὸ τὴν ἐπήρειαν ὕδατος.

β) Ἡ φθορὰ εἰς τριβὴν καὶ κρούσιν κατὰ τὴν Πρότυπον Μέθοδον LOS ANGELES (A.A.S.H.O. : T-96, 500 στροφᾶς) δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὸ 40 %.

Πρὸς ἐπίτευξιν ὁμοιογενοῦς τῆς αὐτῆς ποιότητος ὑλικοῦ λατομείου, ὀρυχείου, χειμάρρου κλπ., ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως παράγῃ τοῦτο ἐκ καταλλήλων περιοχῶν τῶν πετρωμάτων, ὀρυχείων κλπ. τῶν ἐκμεταλλευομένων μερίμνη καὶ εὐθύνη πηγῶν του, οὕτως ὥστε ὁ συντελεστὴς αὐτῶν εἰς τριβὴν καὶ κρούσιν κατὰ τὴν δοκιμασίαν LOS ANGELES νὰ εἶναι περίπου ὁ αὐτός.

γ) Ἡ ἀπώλεια βάρους κατὰ τὴν δοκιμασίαν ἀνθεκτικότητος εἰς ἀποσάθρωσιν (δοκιμὴ ὑγείας), ἐκτελουμένη διὰ θειικοῦ νατρίου συμφώνως πρὸς τὴν Πρότυπον Μέθοδον A.A. S.H.O. : T-104 (πέντε ἐναλλασσόμενοι κύκλοι προσβολῆς), δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὸ 12 %.

δ) Τὸ ἰσχύον ἀντικείμενον (SE) τοῦ διερχομένου δ.α. τοῦ κοκκίου τετραγωνικῆς ὁπῆς πλειρᾶς 4,76 χλστ. (No 4) ὑλικοῦ δέον νὰ μὴ εἶναι μικρότερον τοῦ 55.

ε) Εἰς περιπτώσιν χρησιμοπορήσεως θραυστῶν χαλίκων, ποσὸν κατὰ βάρος τουλάχιστον 90 % ἐξ αὐτῶν πρέπει νὰ συνίσταται ἐκ κόκκων ἐχόντων τουλάχιστον μίαν ἐπιφάνειαν προσκρούσαν ἐκ θραύσεως.

στ) Τὸ συντρίμμα δέον νὰ ἔχῃ τὴν κάτωθι κοκκομετρικὴν διαβάθμιν.

Ἀριθμὸς κοκκίου (Ἀμερικ. πρότυπα κόκκινα τετρ. ὁπῆς A.A.S.H.O. : M — 92)		Διερχόμενον % (κατὰ βάρος)
Ἀνοίγμα βροχίδος		
εἰς ἵντσας	εἰς χλστ.	
1) 2"	12,70	100
3) 8"	9,52	90-100
No 10	2,00	0-5
No 200	0,074	0-2

ζ) Τὸ ὑλικὸν δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰ ἐγκρινόμενα δείγματα. Δι' ἑκάστην ἀλλαγὴν θέσεως λήψεως ὑλικοῦ δέον προηγουμένως νὰ εἰδοποιῆται ἡ Ὑπηρεσία, ἥτις ἐλέγχουσα κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης τὰ δείγματα τοῦ νέου ἀργοῦ ὑλικοῦ θὰ ἐγκρίνῃ τὴν νέαν θέσιν εἰς τὴν περὶ τῶν τῆς καταλληλότητος τούτων.

Ἡ ἐγκρίσις τῆς καταλληλότητος τούτων οὐδόλως ἀπαλλάσσει τὸν Ἀνάδοχον τῆς τοιαύτης εὐθύνης, δοθέντος ὅτι οὗτος τυγχάνει ἐξ ὁλοκληροῦ ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν χρησιμοποιοησομένων ἐν γένει ὑλικῶν, (εἴτε ταῦτα προέρχονται ἐκ θέσεων ἐλευθέρως ἐκλογῆς του, εἴτε ἐκ καθορισθεισῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεων) τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν καὶ τὴν ἐν γένει ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας κατὰ τοὺς Ὅρους τῆς παρούσης.

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἀναφέρῃ εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τὴν ἀκαταλληλότητα ὑλικοῦ τῶν καθορισθεισῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας πηγῶν λήψεως αὐτοῦ, εὐθύς ὡς οὗτος ἀντιληφθῇ ὅτι ὑφίστανται κατὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν λόγῳ πηγῶν στρώματα ὑλικοῦ μὴ πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς καὶ δὲν καθίσταται ἄμα ἐπικτητὴ ἡ διαλογὴ τοῦ καταλλήλου ἐξ αὐτῶν ὑλικοῦ, τῆς δυνατότητος διαλογῆς ἢ μὴ κρινομένης ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτῆς κρίσιν.

Ὁ Ἀνάδοχος δέον νὰ χρησιμοποιοῖ δι' ἑκάστην περίπτωσιν τὰ κατάλληλα πολλαπλᾶ θραυστικά συγκροτήματα, ἀναλόγως τῆς προελεύσεως τοῦ ἀδρανικοῦ ὑλικοῦ, τῆς ὀρυκτολογικῆς καὶ πετρογραφικῆς συστάσεως αὐτοῦ, τῆς σκληρότητος, τῆς ἀντοχῆς εἰς τριβὴν καὶ κρούσιν, κλπ. Εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ παραγόμενον ὑλικὸν δὲν κέκτηται τὴν ἀπαιτούμενην κοκκομετρικὴν διαβάθμισιν, καίτοι ἐχρησιμοποιοῖται τὸ κατάλληλον πολλαπλὸν συγκροτήμα θραύσεως, θὰ πρέπει τὸ παραγόμενον ὑλικὸν νὰ διαχωρίζεται εἰς κλάσματα καὶ νὰ ἐπανασυντίθεται κατὰ τὴν ἀπαιτούμενην πρὸς τοῦτο ἀναλογίαν τὴν καθοριζομένην ὑπὸ τῆς ἐπιδιωκομένης κοκκομετρικῆς διαβαθμίσεως. Ἡ ἀνωτέρω ἐργασία θὰ ἐκτελεῖται ἐν μονίμῳ ἐγκαταστάσει, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται καλὴ ἀνάμιξις τοῦ ὑλικοῦ καὶ ὁμοιομόρφος κοκκομετρικὴ διαβάθμισις. Ἡ τροφοδότησις τοῦ θραυστικοῦ συγκροτήματος δέον ὅπως γίνεται διὰ καθαροῦ ὑλικοῦ, ἀπηλλαγμένου βῶλων καὶ κωμῶν ἐξ ἀργίλου ὡς καὶ πάσης ξένης προσμίξεως, τοῦ ὁποῦ ποσοστὸν τουλάχιστον 90 % νὰ συγκρατῆται ἐπὶ τοῦ κοκκίου τετραγωνικῆς ὁπῆς πλειρᾶς 6,35 χλστ. (No 3), ἢ δὲ μεγίστη διάστασις τῶν πρὸς θραῦσιν τεμαχίων νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὰ 25 ἐκ. Ἡ διαλογὴ τοῦ καθαροῦ ὑλικοῦ θὰ γίνεται ὑποχρεωτικῶς διὰ χειρῶν, ἐφ' ὅσον ἡ χρῆσις μηχανικῶν μέσων καθιστᾷ ἀβεβαίαν τὴν ἐκτέλεσιν ταύτης.

Εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ πρὸς θραῦσιν τεμάχια τοῦ ὑλικοῦ περιβάλλονται ὑπὸ ἰσχυρῶς συγκεκολλημένης ἀργίλου, μὴ δυναμένης νὰ ἀποχωρισθῇ διὰ μηχανικῶν μέσων ἢ δὲν θὰ χρησιμοποιοῖται τὸ ὑλικὸν ἢ θὰ ὑποβάλλεται εἰς πλῆσιν εἰς εἰδικὴν πρὸς τοῦτο ἐγκατάστασιν.

Τὸ παραγόμενον ὑλικὸν θὰ ἐλέγχεται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου συνεχῶς εἰς πάντα τὰ στάδια τῆς παραγωγῆς, ὥστε τοῦτο νὰ πληροῖ ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς. Οὐδεμίαν ποσότης ὑλικοῦ ἐπιτρέπεται ὅπως μεταφερθῇ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ἐφ' ὅσον δὲν πληροῖ ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς παρούσης. Τυχόν δὲ παραχθέν ὑλικὸν μὴ πληροῦν ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς παρούσης θὰ ἀπορρίπτεται, συντασσόμενον τοῦ σχετικοῦ Πρωτοκόλλου Κακοτεχνίας.

3 Μηχανικὸς Ἐξοπισμὸς

3.1 Ὁ μερίμνη, εὐθύνη καὶ δαπάναις τοῦ Ἀναδόχου διατιθέμενος μηχανικὸς ἐξοπλισμὸς διὰ τὴν ἐντεχον κατασκευὴν τῆς παρούσης ἐργασίας δέον νὰ ἀπαρτίζεται ἐκ Φυσητήρος ἢ ἐκ μηχανικοῦ καὶ ἐλκομένου Σαρῶθρου, ὡς καὶ κοινῶν τοιούτων, Ἀσφαλτολεβήτων, αὐτοκινουμένου συγχρόνου τύπου Διανομέως ἀσφάλτου ὑπὸ πίεσιν, μηχανήματος διαστρώσεως τοῦ συντρίμματος δυναμένου νὰ ρυθμίζεται ὥστε νὰ διαστρώνῃ ἀκριβῶς τὰς ἀπαιτούμενας ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ποσότητας καὶ μηχανοκινήτου διτρόχου ἢ τριτρόχου Ὀδοστρώ-

τῆρος βάρους 5-8 τόννων ἢ τοιούτου μετ' ἐλαστικῶν ἐπισώ-
τρων με' ὀλικὸν πλάτος συμπτυκνύσεως οὐχὶ μικρότερον τῶν
155 ἐκ. καὶ μικτοῦ βάρους ρυθμιζομένου μεταξὺ 36-63 χγρ.
ἀνὰ ἐκ. πλάτους συμπτυκνύσεως.

Ὁ Διανομέυς δέον νὰ λειτουργῇ διὰ σταθερᾶς πίεσεως εἰς
τοὺς κρουνοὺς διανομῆς, εἰς τρόπον ὥστε ρυθμιζομένης τῆς
ταχύτητος νὰ ἐπιτυγχάνεται ὁμοιόμορφως ἡ ἐπιθυμητὴ ἀνὰ
τετραγωνικὸν μέτρον διάχυσις τῆς ποσότητος ἀσφαλτικοῦ
ὕλικου μεταξὺ τῶν ὀρίων τῆς προβλεπομένης κατωτέρω θερ-
μοκρασίας ἐφαρμογῆς.

Ὁ Διανομέυς δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ μετρητοῦ τα-
χύτητος, διὰ μετρητοῦ μετρήσεως τοῦ ἐν τῇ δεξαμενῇ ὄγκου
τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου, ὡς καὶ διὰ θερμομέτρου δεικνύοντος
μετ' ἀκριβείας τὴν ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν θερμοκρασίαν αὐτοῦ.
Ἐπίσης ἡ δεξαμενὴ ἀσφάλτου τοῦ Διανομέως δέον νὰ φέρῃ
μόνωσιν. Τὸ θερμομέτρον, δέον νὰ εἶναι τοποθετημένον εἰς
τρόπον ὥστε νὰ μὴ εὐρίσκεται ἐν ἐπαφῇ μετὰ τοῦ θερμοῦ
σωλήνος. Ὁ Διανομέυς δέον νὰ φέρῃ σύστημα αὐτοθερμάνσεως
τῆς δεξαμενῆς ἀσφάλτου - λειτουργῶν εἰς τρόπον ὥστε τὸ
ἀσφαλτικὸν ὕλικον νὰ κυκλοφορῇ μέσῳ τοῦτου - ὡς καὶ κι-
νητὸν καὶ ἐπεκτεινόμενον σύστημα ψεκαστοῦ.

Ἀπαντα τὰ μηχανήματα δέον νὰ εἶναι ἐν ἀρίστη καταστάσει
λειτουργίας, τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρεωμένου εἰς ἀδιάλειπτον
τούτων συντήρησιν.

3.2 Ὁ Ἀνάδοχος ἰδίαις αὐτοῦ δαπάναις δέον ὅπως διατηρῇ Ἐργο-
ταξιακὸν Ἐργαστήριον διὰ τὴν συνεχῆ ἐξέτασιν τῶν ὕλικῶν
καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ὑπὸ ἐλεγχόμενης ἐργαστη-
ριακῶς συνθήκας, συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρού-
σης Προδιαγραφῆς.

Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μικρᾶς ἐκτάσεως Ἐργῶν δύναται νὰ
περιληφθῇ εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως ὁρος περὶ τῆς
μὴ υποχρεωτικῆς ἐγκαταστάσεως ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου τοῦ ἐν
λόγῳ Ἐργαστηρίου, τοῦτου ὅμως ὑποχρεωμένου μερίμνη καὶ
δαπάναις του εἰς τὴν συνεχῆ καὶ ἀδιάλειπτον ἐξέτασιν τῶν ὕ-
λικῶν κλπ. εἰς ἕτερα ἰδιωτικὰ Ἐργαστήρια ἢ καὶ εἰς τοιαῦτα
τῆς Ὑπηρεσίας (ἐφ' ὅσον ἀναλαμβάνει αὕτη).

4. Κ α τ α σ κ ε υ ῖ

4.1 Καιρικὸι περιορισμοὶ

Τὸ ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα θὰ χρησιμοποιῇται μόνον ὅταν ἡ
ἀτμοσφαιρικὴ θερμοκρασία ὑπὸ σκιᾶν εἶναι ἀνωτέρα τῶν 10°C,
τὰ δὲ ὑπόλοιπα ἀσφαλτικά ὕλικά ὅταν αὕτη εἶναι ἀνωτέρα τῶν
15°C. Τὸ ἀργὸν ὕλικον δέον νὰ εἶναι ξηρόν, ἐξαιρέσει τῆς περι-
πτώσεως χρησιμοποίησεως ἀσφαλτικοῦ γαλακτώματος, ὅ-
τε δύναται νὰ εἶναι καὶ ὑφυγρον. Ἀπαντα τὰ ἀσφαλτικά ὕλικά
δὲν θὰ χρησιμοποιῶνται ἐν καιρῷ βροχῆς. Τὰ ἀσφαλτικά, πλὴν
τοῦ ἀσφαλτικοῦ γαλακτώματος, ὕλικά δέον νὰ προθερμαίνων-
ται.

4.2 Προετοιμασία ἀσφαλτικῆς στρώσεως

Πρὸ τῆς διαχύσεως τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου δέον νὰ ἔχουν
ἐπουλωθῇ δεόντως ἅπασαι αἱ ὑφιστάμεναι ἐπὶ τῆς ἀσφαλτικῆς
στρώσεως φθοαί. Εἴτα δέον ἡ ἐπιφάνεια αὕτη νὰ καθαρισθῇ
τελείως καὶ καθ' ὅλον αὐτῆς τὸ πλάτος διὰ μηχανικοῦ Σα-
ρώθρου, μεταλλικῶν ψηκτρῶν καὶ ἐτέρων ἐγκεκριμένων μέ-
σων ἀπὸ πάσης κόνεως, ἀκαθαρσίας ἢ ἐτέρων ξένων ὑλῶν
παρακωλύοντων τὴν συγκόλλησιν τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου.

4.3 Θερμοκρασίαι ἐφαρμογῆς τῶν ἀσφαλτικῶν ὕλικῶν

Εἶδος ἀσφαλτικοῦ ὕλικου	Θερμοκρα- σία οC
Ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα	10-49
Ἀσφαλτικὸν διάλυμα	ME-5: 107-135
Καθαρὰ ἀσφαλτος	80-100: 150-185
	180-220: 135-175

4.4 Ποσότητες ἀσφαλτικοῦ ὕλικου ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον

- 1) Ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα 1,2 χγρ. ἀνὰ μ2
- 2) Ἀσφαλτικὸν διάλυμα 1,1 χγρ. » »
- 3) Καθαρὰ ἀσφαλτος 1,0 χγρ. » »

Ἡ Ὑπηρεσία κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτῆς κρίσιν, θὰ καθορίζῃ
τὸ εἶδος, τὴν θερμοκρασίαν καὶ τὰς ποσότητας τοῦ ὕλικου
-ἐξαρτωμένων ἐκ τῆς θέσεως, φύσεως καὶ ὕψους τῆς ὑπὸ
ἐπάλειψιν ἐπιφανείας - τὸ ὅποῖον θὰ χρησιμοποιῇται εἰς ἐ-
καστὴν περίπτωσιν.

4.5 Διάχυσις (ψέκασις) τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου (γενικότητες)
Τὸ καθοριζόμενον ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς ἐκάστην περίπτω-
σιν πρὸς χρῆσιν ἀσφαλτικὸν ὕλικον (παράγραφος 4.4.) ψε-
κάζεται ὑπὸ πίεσιν ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς ἀσφαλτικῆς στρώ-
σεως διὰ τοῦ Διανομέως εἰς τὰς καθοριζόμενας ἀνωτέρω καὶ
ταῖς οἰκείαις περὶ ἀσφάλτου, ἀσφαλτικῶν διαλυμάτων καὶ
γαλακτωμάτων Π.Τ.Π. ἀντιστοίχως ποσότητος καὶ θερμο-
κρασίας, οὕτως ὥστε νὰ ἐπιτευχθῇ ὁμοιόμορφος διανομὴ αὐ-
τοῦ κατὰ πᾶσαν ἐκτασιν.

Ἡ ἐργασία τῆς ἐπαλείψεως - ἐφ' ὅσον δὲν κηθίσταται δυ-
νατὴ ἡ διακοπὴ τῆς κυκλοφορίας - θὰ διενεργῇται κατὰ τὸ ἡ-
μισυ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τῆς ὁδοῦ, ἵνα μὴ ἀποκολ-
λᾶται τὸ ἀσφαλτικὸν ὕλικον ὑπὸ τῆς δερχομένης δι' αὐτῆς
κυκλοφορίας. Κατὰ τὴν διάχυσιν τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου, δέ-
ον νὰ λαμβάνωνται μέτρα, ἵνα μὴ συσσωρεύεται ἀσφαλτικὸν
ὕλικον εἰς τμήματα τῆς ἐπιφανείας. Ἐπίσης δέον νὰ λαμβά-
νωνται προφυλάξεις τῶν γειτνιαζουσῶν κατασκευῶν καὶ δέν-
δρων κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ ἀτοφρυχθῇ πιτσίλισμα
ἢ βλάβη αὐτῶν. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκκένωσις ἀσφαλτικῶν ὕ-
λικου ἐντὸς τῶν δανειοθαλάμων ἢ αὐλάκων, ὀχετῶν κλπ.
Πρὸ τῆς διαχύσεως τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου δυνάμειται ἡ καλὴ
λειτουργία τῶν κρουῶν τοῦ διανομέως πρὸς ἀτοφρυγὴν ἐμ-
φράξεων αὐτῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας καὶ δημιουρ-
γίαν λωρίδων ἀνευ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου.

Αὗται, ἐν περιπτώσει ἀτυχίας τινός, συμπληροῦνται διὰ τοῦ
βοηθητικοῦ σωλήνος διαχύσεως τοῦ Διανομέως (στενοῦ στο-
μίου ἐκροῆς). Πρὸς ἀποφυγὴν διπλῆς ἐπικαλύψεως (σαμα-
ριῶν) ἡ διάχυσις δέον νὰ σταματᾷ ἐγκαίρως. Ἰδιαιτέρα προ-
σοχὴ δέον νὰ δίδεται εἰς τὰς ἐγκαρτίας καὶ κατὰ μήκος ἐ-
νώσεις. Κατὰ τὴν ἐπανάληψιν τῆς ἐργασίας ἐπαλείψεως δέον
νὰ διαστρώνεται χάρτης ἐπὶ τῆς ἤδη ἐπαλειφθείσης ἐπιφανείας
ἐπὶ ἐπαρκεῖς πρὸς τὰ ὀπίσω ἀτοπτάσεως, οὕτως ὥστε ἡ ἐπὶ
τοῦ χάρτου διαδρομὴ τοῦ διανομέως νὰ παρέχῃ τὸν ἀπαιτού-
μενον χρόνον ὅπως οἱ κρουνοὶ λειτουργήσιν πλήρως, ὅταν
ὁ Διανομέυς φθάσῃ τὴν πρὸς ἐπάλειψιν ἐπιφάνειαν καὶ ἀπο-
φρυχθῇ οὕτω ἡ διὰ δευτέραν φορὰν ψέκασις τῆς ἐπαλειφθεί-
σης ἐπιφανείας. Ὁ χρησιμοποιοῦν τὴν χάρτην δέον ἀκολουθῶν
ν' ἀπομακρύνεται καὶ καταστρέφεται διὰ καύσεως.

4.6 Διάστρωσις ἀδρανούς ἐπικαλύψεως - Κυλίνδρωσις

Εὐθὺς ἀμέσως μετὰ τὴν διάχυσιν τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου, δια-
στρώνεται σύντριμμα, τῆς ἀνωτέρω κοκκομετρικῆς διαβα-
θμίσεως εἰς καθοριζομένην ἐκαστοτε ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἀνὰ
τετραγωνικὸν μέτρον ποσότητος (περίπου 10-15 χγρ. ἀνὰ τε-
τραγωνικὸν μέτρον ἢ 0,007-0,011 κυβικῶν μέτρων ἀνὰ
τετραγωνικὸν μέτρον), διὰ μηχανοκινήτου Διανομέως ἀργοῦ
ὕλικου.

Τὸ διαστρωθὲν διὰ τοῦ Διανομέως σύντριμμα κυλινδρῶνται εὐ-
θὺς ἀμέσως ἐλαφρῶς. Ἀκολουθῶντος ἱσοπ δοῦνται διὰ τοῦ ἐλ-
κομένου Σαρώθρου καὶ κυλινδρῶνται ἐντέχνως διὰ τριτρόχου
Ὀδοστρωτήρος βάρους 5-8 τόννων ἀναλόγως τοῦ εἶδους τοῦ
ὕλικου πρὸς ἀποφυγὴν θραύσεως αὐτοῦ.

Ἡ κυλίνδρωσις δέον νὰ γίνῃται παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα
τῆς ὁδοῦ, ἀρχομένη ἐκ τῶν ἄκρων πρὸς τὸν ἄξονα δι' ἐπικα-
λύψιν τοῦ ἡμισίου τῆς προηγούμενης τροχιάς τοῦ ὀπισθίου
τροχοῦ τοῦ Ὀδοστρωτήρος καθ' ἐκαστὴν διαδρομὴν. Εἰς τὰς
καμπύλας (ἐν ἐπικλίσει) αὕτη θὰ γίνῃται ἀπὸ τοῦ χαμηλοτέ-
ρου πρὸς τὸ ὑψηλότερον ἄκρον.

Ἡ ἐπὶ τῶν ἀναμνόντων ὁχημάτων ποσότης συντρίμματος ρυ-
θμίζεται τὴν διαχυθησομένην ποσότητα τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου
εἰς τρόπον ὥστ' αὕτη νὰ ἐπικαλύπτεται ἐν τῷ συνόλῳ ἀ-
μέσως καὶ ἀνὰ καθυστρήσας διὰ τὴν ἔφξιν νέων φορτίων.
Συνιστᾶ κακοτὴν χνίαν ἢ διὰ χιρῶν διάστρωσις συντρίμματος
λόγῳ ἀνομοιογυῶς διανομῆς τῆς ποσότητος αὐτοῦ (αἰτίαι
δημιουργοῦσαι ἀνάμικτον ἐπιφάνειαν κυκλοφορίας ἐπιταχύ-
νουσαι λόγῳ κρούσεως τὴν καταστροφὴν τῆς).

Τὰ προσκομιζόμενα τὰ ἀργὸν ὕλικον ὁχήματα δέον νὰ πλησιάζ-
ουν πρὸς τὴν ὑπὸ ἐπάλειψιν ἐπιφάνειαν κατὰ τοιοῦτον τρό-
πον, ὥστ' οἱ τροχοὶ νὰ μὴ συναντῶν ἐπὶ ἡμιμένη ἐπιφάν-
ειαν ἀκάλυπτον ἀργοῦ ὕλικου.

4.7 Ἀτέλει - Συντήρησις

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρ. οὔται κατὰ τὰς ὑπερῆς τῆς Ὑπηρε-
σίας νὰ ἐπιδιορθώσῃ ἰδίᾳ δαπάνῃ πάσας τὰς παρουνιαζόμενας

άτελείας της π-ραιωθίσης ασφαλικής επαλ-ίψ-ως, ως και να συντηρή επίσης ταύτην δωρ αν κατά τόν όριζόμενον, εις τούς Όρους Δημοπρατήσ.ως, χρόνον συντηρήσεως μεταξὺ προσωρινῆς καὶ όριστικῆς παραλαβῆς. Ἐάν δὲν καθορίζεται οὗτος εἰς τὰ ἐν λόγω Τεύχη, τότε ὁ Ἀνάδοχος τοῦ Ἔργου ὑποχρεοῦται εἰς τὴν δωρ-άν ταύτης συντήρησιν ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς προσωρινῆς τοῦ Ἔργου παραλαβῆς.

5. Σειρά Ἐργασιῶν

Ἡ σειρά τῶν ἐκτελουμένων ἐργασιῶν θὰ εἶναι ἡ ἀκόλουθος.

α) Καθαρισμὸς ασφαλικῆς στρώσεως

β) Διάχυσις 1, 2 χγρ. ασφαλικῶν γαλακτώματος τύπου ΑΕ-1, ΑΕ-2, ΑΕ-3, ΚΕ-1 ἢ ΚΕ-2 ἢ 1,1 χγρ. ασφαλικῶν διαλύματος τύπου ΜΕ-5 ἢ 1,0 χγρ. καθαρῶς ἀσφάλτου 80-100 ἢ 180-220.

γ) Ἀμεσος διάστρωσις 10-15 χγρ. συντρίμματος, κοκκομετρικῆς διαβαθμίσεως τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς, ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον, διὰ μηχανικοῦ Διανομέως καὶ ἑλαφρὰ κυλίνδρωσις.

δ) Ἰσοπέδωσις δι' ἐλκομένου Σαρώθρου καὶ τελικὴ κυλίνδρωσις διὰ μηχανοκινήτου τριτροχίου Ὀδοστρωτήρος βάρους 5-8 τόνων. Ἡ Ὑπηρεσία δύναται νὰ διατάξῃ μικρὰν τροποποίησιν τῶν ποσοτήτων καὶ τῆς κοκκομετρικῆς συνθέσεως τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ, ὡς καὶ τοῦ εἴδους καὶ τῆς θερμοκρασίας τῶν ασφαλικῶν ὑλικῶν.

6. Ποιότης Ὑλικῶν

6.1 Ἐγκρίσεις

Κατ' ἀρχὴν ἅπαντα τὰ εἰς τὸ Ἔργον χρησιμοποιούμενα ὑλικά ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῶν, ἵνα πιστοποιηθῇ ὅτι ταῦτα πληροῦν τὰς προδιαγραφομένας ἀπαιτήσεις. Πρὸς τοῦτο δέον ὅπως ληφθῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας, παρουσία τοῦ Ἀναδόχου, ἀντιπροσωπευτικὰ δείγματα ἐκ τῶν ἐν λόγω ὑλικῶν. Ταῦτα θὰ χρησιμοποιηθῶν εἰς τὸ Ἔργον μόνον μετὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας καὶ κατόπιν ἐγγράφου ἐγκρίσεως αὐτῶν. Ὁ ἀσκηθισόμενος ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἔλεγχος καὶ ἡ προσωρινὴ διὰ τῆς ἀνωτέρω ἐγκρίσεως ἀποδοχὴ χρησιμοποίησεως τῶν ὑλικῶν τούτων, (εἴτε ταῦτα προέρχονται ἐκ τῶν θέσεων ἐλευθέρως ἐκλογῆς του, εἴτε ἐκ καθορισθεῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεων), οὐδὲν ἄλλο ἀπαλλάσσει τὸν Ἀνάδοχον τῆς εὐθύνης ποιότητος αὐτῶν, δοθέντος ὅτι οὗτος τυγχάνει ἀποκλειστικῶς ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν χρησιμοποιηθησομένων ἐν γένει ὑλικῶν, τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν καὶ τὴν ἐν γένει ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ληπτέων δειγμάτων καὶ ἡ συχνότης δειγματοληψιῶν, πέραν τῶν προδιαγραφομένων, ἐναπόκειται καὶ εἰς τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιβλέψεως.

Ἡ Ὑπηρεσία δέον ν' ἀπορρίπτῃ πᾶν ὑλικὸν ἀκατάλληλον εἰς ποιότητα (κοκκομετρικὴ διαβάθμισις, ὑγεία, πλαστικότης κλπ.).

6.2 Δοκιμαί

6.2.1 Δοκιμαί ἐπὶ ἀδρανῶν ὑλικῶν

- Δειγματοληψία	A.A.S.H.O. : T- 2
- Κοκκομετρικὴ ἀνάλυσις	A.A.S.H.O. : T- 27
- Φθορὰ κατὰ Los Angeles	A.A.S.H.O. : T- 96
- Ἀνθεκτικότης εἰς ἀποσάθρωσιν (ὑγεία)	A.A.S.H.O. : T-104
- Ἰσοδύναμον ὀμίμου (SE)	A.A.S.H.O. : T-176
- Ὑδροφιλία ἀδρανῶν ὑλικῶν	Π.Τ.Π. : A 206

6.2.2 Δοκιμαί ἐπὶ ασφαλικῶν ὑλικῶν

- Ἀσφαλτικά γαλακτώματα συμφώνως	Π.Τ.Π. A 202
	Π.Τ.Π. A 203
- Ἀσφαλτικά διαλύματα	» Π.Τ.Π. A 201
- Καθαρὰ ἀσφαλτος	» Π.Τ.Π. A 200

6.2.3 Δοκιμαί ἐν τῷ Ἐργοτάξιῳ

Δέον νὰ ἐλέγχεται ἡ θερμοκρασία ἐκάστου φορτίου ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς. Ἡ κοκκομετρικὴ διαβάθμισις τοῦ ἀδρανοῦς ὑλικοῦ δέον νὰ ἐλέγχεται καθημερινῶς, ἐπὶ πλέον δὲ ὁσάκις καθίσταται πρόδηλον ὅτι μετεβλήθη ἡ κοκκομετρικὴ σύνθεσις τοῦ ὑλικοῦ.

7. Ἐπιμέτρησης καὶ πληρωμῆς

Ὁ τρόπος ἐπιμετρήσεως καὶ πληρωμῆς καθορίζεται ἐν γένει

δι' ἑκάστον Ἔργον εἰς τὰ οἰκεία Συμβατικὰ Τεύχη. Ἐάν εἰς τὰ Συμβατικὰ Τεύχη Ἔργου τινὸς δὲν περιλαμβάνεται τι περὶ τοῦ τρόπου ἐπιμετρήσεως καὶ πληρωμῆς θὰ ἰσχύουσιν τ' ἀκόλουθα :

7.1 Ἐπιμέτρησης

7.1.1 Πλήρης κατασκευὴ (ἐργασία καὶ ὑλικά)

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τῆς ἐπιμετρήσεως ἡ πλήρης κατασκευὴ τῆς ασφαλικῆς επαλείψεως ἐπιμετρεῖται κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον πραγματικῶς επαλειφθείσης ἐπιφανείας, μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῆς, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης.

Κατὰ τὴν ἐπιμέτρησιν τῆς ἐπιφανείας δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψει αἱ πέραν τῶν διαστάσεων τῆς μελέτης επαλειφθεῖσαι ἐπιφάνειαι, τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρεομένου εἰς τὴν καταβολὴν ἀποζημιώσεως εἰς ἣν περιπίπτωσιν χρησιμοποίηθῃ πρὸς τοῦτο ὑλικὸν τοῦ Δημοσίου.

7.1.2 Ἐργασία κατασκευῆς ασφαλικῆς επαλείψεως

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τῆς ἐπιμετρήσεως, ἡ ἐργασία κατασκευῆς τῆς επαλείψεως ἐπιμετρεῖται κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον πραγματικῶς επαλειφθείσης ἐπιφανείας, μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῆς, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης.

Κατὰ τὴν ἐπιμέτρησιν τῆς ἐπιφανείας δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψει αἱ πέραν τῶν διαστάσεων τῆς μελέτης επαλειφθεῖσαι ἐπιφάνειαι, τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρεομένου εἰς τὴν καταβολὴν ἀποζημιώσεως εἰς ἣν περιπίπτωσιν χρησιμοποίηθῃ πρὸς τοῦτο ὑλικὸν τοῦ Δημοσίου.

7.1.3 Ἀναλωθέν ασφαλικὸν ὑλικὸν

Τὸ ἀναλωθέν ασφαλικὸν ὑλικὸν ἐπιμετρεῖται εἰς μετρικοὺς τόννους, μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῆς ποιότητος τοῦτου, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης.

Προκειμένου περὶ ἐπιμετρήσεως ασφαλικοῦ διαλύματος ἢ καθαρῶς ἀσφάλτου μετρεῖται ὁ ὄγκος τοῦ ἀναλωθέντος ὑλικοῦ εἰς θερμοκρασίαν 15,6° C καὶ 15° C ἀντιστοίχως ἢ ἀνάγεται ὁ μετρηθεὶς εἰς ἐτέραν θερμοκρασίαν ὄγκος εἰς τὸν ἀντίστοιχον θερμοκρασίας 15,6° C ἢ 15° C ἀντιστοίχως καὶ εἴτα εὐρίσκεται τὸ ἀντίστοιχον βάρος εἰς τόννους κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὰς ΠΤΠ Α 201 καὶ Α 200. Τὸ ἐν λόγω ασφαλικὸν ὑλικὸν, ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ θέσεως τοῦ Ἔργου, εἶναι δυνατόν νὰ ἐπιμετρεῖται καὶ ἀναλυτικώτερον ὡς ἀκολουθῶς :

7.1.3.1 Ἀναλωθεῖσα ἀσφαλτος

Ἡ ἀναλωθεῖσα ἀσφαλτος ἐπιμετρεῖται εἰς μετρικοὺς τόννους κλπ. ὡς παράγραφος 7.1.3.

7.1.3.2 Παρασκευὴ ἢ προμήθεια ασφαλικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος

Ἡ παρασκευὴ ἢ προμήθεια τοῦ ασφαλικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος ἐπιμετρεῖται εἰς μετρικοὺς τόννους κλπ. ὡς εἰς παράγραφον 7.1.3.

Εἰδικώτερον διὰ τὸ ασφαλικὸν διάλυμα ἢ ἐπιμέτρησης διεξάγεται εἰς τὴν θερμοκρασίαν τῶν 15,6° C κλπ. ὡς ἐν παραγράφῳ 7.1.3. ὀρίζεται.

7.1.3.3 Μεταφορὰ

Ἡ μεταφορὰ τοῦ ασφαλικοῦ ὑλικοῦ γενικῶς (ἀσφαλτος, διάλυμα κλπ.) ἐπιμετρεῖται εἰς τοννοχιλόμετρα ἀπλῆς (καθαρῆς) μεταφορᾶς, ἀπὸ τῶν θέσεων λήψεως μέχρι τῶν θέσεων χρησιμοποίησεως.

7.1.4 Ἀργὸν (ἀδρανὲς) ὑλικὸν ἐπικαλύψεως ἢ ὀπλισμοῦ τῆς επαλείψεως

7.1.4.1 Παραγωγή καὶ φορτοεκφόρτωσις μετὰ τῆς προσθέτου κατ' αὐτὴν ἀπασχολήσεως (ἀπολλυμένου χρόνου) τῶν μεταφορικῶν μέσων

Τὸ ἀργὸν ὑλικὸν ἐπιμετρούμενον εἰς κυβικὰ μέτρα θὰ παραλαμβάνεται, μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῆς ποιότητος τοῦτου, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης εἰς τὰς θέσεις χρησιμοποίησεως, μετὰ τὴν ἐναπόθεσιν τοῦ ὑλικοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ὑπὸ Ἐπιτροπῆς Παραλαβῆς συγκοιτομένης κατὰ τὰς ἀπὸ ἐκτελέσεως τῶν Δημ. Ἔργων Διατάξεις» (ἄρθρον 31 παράγρ. 11 τοῦ Ε.Δ. Νόμου 5367), συντασσομένου σχετικοῦ Πρωτοκόλου Παραλαβῆς ὑλικοῦ επαλείψεως.

7.1.4.2 Μεταφορά

Ἡ μεταφορά τοῦ παραληφθέντος ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς ἀργοῦ ὑλικοῦ τῆς προηγούμενης παραγράφου 7.1.4.1. ἐπιμετρεῖται εἰς κυβοχιλιόμετρα ἀπλῆς (καθαρᾶς) μεταφορᾶς ἀπὸ τῶν θέσεων λήψεως μέχρι τῶν θέσεων χρησιμοποίησεως.

7.2 Πληρωμή

7.2.1 Πλήρης κατασκευὴ (ἐργασία καὶ ὑλικὰ)

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν πλήρη κατασκευὴν τῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως, ἐπιμετρουμένης ὡς ἐν παραγράφῳ 7.1.1., περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην ἐξ-υρέσεως τῶν καταλλήλων πηγῶν λήψεως ὑλικῶν μὴ ὁρατῶν ἐκ τῆς ὁδοῦ κλπ., εἴτε διὰ μισθώσεως, εἴτε δι' ἀγορᾶς τῶν καταλλήλων θέσεων κλπ., εἰς ἃς περιπτώσεις αἱ πηγαὶ λήψεως ὑλικῶν δὲν παρέχονται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας, τοιαύτην παραγωγῆς τοῦ ἀπαιτούμενου ἀργοῦ ὑλικοῦ καθοριζομένου εἵδους (θραυστοῦ λατομίου, χεϊμάρρου κλπ.) εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως ἐκάστου ἔργου-πληροῦντος τοῦς ὅρους τῆς παρούσης, (ἀποκάλυψιν ποταμῶν, χεϊμάρρων, ὀρυχείων, λατομείων κλπ., ἐκσκαφὴν ἢ ἐξόρυξιν, διαλογὴν, ἀπομάκρυνσιν ἀκαταλλήλου ὑλικοῦ εἰς προκαθωρισμένους ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεις εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως τοῦ ἔργου, εἰς ἃς περιπτώσεις αἱ πηγαὶ λήψεως ὑλικῶν παρέχονται εἰς τὸν Ἀνάδοχον ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἢ ἐφ' ὅσον αἱ πηγαὶ αὐταί, λόγῳ εἰδικῶν περιπτώσεων δὲν παρέχονται εἰς τὸν Ἀνάδοχον, εἰς οἷανδήποτε ἀπαιτούμενην ἀπόστασιν μεταφορᾶς εἰς ἐξευρισκομένας ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου θέσεις, ἐπιτροπόμενας ὅμως ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῶν λοιπῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν καὶ μὴ ὁρατὰς κατὰ προτίμησιν ἐκ τῆς ὁδοῦ, τυχόν πλύνειν, πρὸς ἐπίτευξιν τελείας καθαροῦ ὑλικοῦ, ἀπηλλοτριμένου παντελῶς παιπάλης, φορτοεκφόρτωσιν, μεταφορὰν τοῦ ὑλικοῦ ἐκ τῆς θέσεως λήψεως εἰς τὴν θέσιν τροφοδοτήσεως τῶν θραυστικῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων, ἀπολλύμενον χρόνον φορτοεκφορτώσεως, κοσμήματα, πολλαπλὴν θραῦσιν, ἐμπλουτισμὸν κλπ.) παραγομένου ἐν μονίμῳ ἐγκαταστάσει συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς, πᾶσαν ἐν γένει πρόσθετον δαπάνην, ὥστε τὸ παραχθισόμενον ὑλικὸν νὰ πληροῖ τοὺς ὅρους ποιότητος τῆς παρούσης, τὴν δαπάνην μεταφορᾶς τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ ἐκ τῶν θραυστικῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων εἰς τὰς θέσεις ἀποθηκεύσεως καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὴν ὁδὸν εἰς τὰς θέσεις ἐνσωματώσεως, τὴν δαπάνην φορτοεκφορτώσεως μετὰ τοῦ ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως, μετὰ τῆς ἐπὶ τόπου ἀξίας τῆς ἀσφάλτου ὁδοστρωσίας, συμπεριλαμβανομένης πάσης δαπάνης προμηθείας ἐπὶ τόπου τοῦ καθαροῦ (φωτιστικοῦ) πετρελαίου διὰ τὴν παρασκευὴν τοῦ ἀσφαλτικοῦ διαλύματος, τὴν τοιαύτην παρασκευὴν ἀσφαλτικοῦ διαλύματος (θέρμανσιν, ἀνάμιξιν, ἀποθήκυσιν, φύλαξιν, μεταφορὰν, φορτοεκφόρτωσιν κλπ., ἀσφάλτου, πετρελαίου κλπ.) ἢ γαλακτώματος, θερμάνσεως τῆς καθαρᾶς ἀσφάλτου, εἰς ἃς περιπτώσεις χρησιμοποιεῖται αὕτη εἰς τὰς ἐργασίας (παράγραφος 2.1.γ) καὶ μεταφορᾶς τούτων ἐκ τοῦ ἔργοταξίου ἢ ἔργοστασίου παρασκευῆς κλπ. ἐπὶ τόπου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐπαλείψεως, τὴν προετοιμασίαν τῆς πρὸς ἐπάλειψιν ἐπιφανείας (καθαρισμὸν κλπ.), τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως (διάχυσιν ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ, τυχὸν ἐπαναθέρμανσιν αὐτοῦ πρὸ τῆς διαχύσεως, διάστρωσιν ἐπὶ τούτου καταλλήλου ἀδρανοῦς ὑλικοῦ ἐπικαλύψεως, ἰσοπέδωσιν, κυλινδρῶσιν κλπ.) καὶ πᾶσαν ἄλλην ἀπαιτούμενην δαπάνην, ἔστω καὶ μὴ ρητῶς κατονομαζομένην, διὰ τὴν ἐντεχνον ὁλοκλήρωσιν τῆς ὑπ' ὅψει ἐργασίας ὡς ἀνωτέρω καὶ τοῖς Ὁροις Δημοπρατήσεως ὁρίζεται.

7.2.2 Ἐργασία κατασκευῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως
Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἐργασίαν κατασκευῆς τῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως ἐπιμετρουμένης ὡς ἐν παραγράφῳ 7.1.2, περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην προετοιμασίας τῆς πρὸς ἐπάλειψιν ἐπιφανείας (καθαρισμὸν κλπ.), τοιαύτην διαχύσεως ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ μετὰ τῆς τυχόν ἐπαναθέρμανσεως αὐτοῦ πρὸ τῆς διαχύσεως, θερμάνσεως τῆς καθαρᾶς ἀσφάλτου εἰς ἃς περιπτώσεις χρησιμοποιεῖται αὕτη εἰς τὰς ἐργασίας (παράγραφος 2.1.γ), διάστρωσεως ἐπὶ τοῦ διαχυθέντος ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ τοῦ καταλλήλου ἀδρανοῦς ὑλικοῦ ἐπικαλύψεως, ἰσοπέδωσιν τούτου, κυλινδρώσεως κλπ. ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην ἀπαιτούμενην δαπάνην, ἔστω καὶ μὴ ρητῶς κατονομαζομένην, διὰ τὴν ἐν-

τεχνον ὁλοκλήρωσιν τῆς ὑπ' ὅψει ἐργασίας ὡς ἀνωτέρω καὶ τοῖς Ὁροις Δημοπρατήσεως ὁρίζεται.

7.2.3 Ἀναλωθὲν ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου δι' ἐκάστον μετρικὸν τόννον, ἐπιμετρουμένην ὡς ἐν παραγράφῳ 7.1.3., ἀναλωθέντος ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην προμηθείας ἐπὶ τόπου τῆς ἀσφάλτου, τοῦ φωτιστικοῦ πετρελαίου καὶ πάντων τῶν λοιπῶν ἀπαιτούμενων διὰ τὴν παρασκευὴν τοῦ ἀσφαλτικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος ὑλικῶν, θέρμανσιν, ἀνάμιξιν καὶ ἐν γένει παρασκευὴν, ἀποθήκυσιν, φύλαξιν κλπ. ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην ἀπαιτούμενην δαπάνην, ἔστω καὶ μὴ ρητῶς κατονομαζομένην, διὰ τὴν ἐντεχνον ὁλοκλήρωσιν τῆς ὑπ' ὅψει ἐργασίας ὡς ἀνωτέρω καὶ τοῖς Ὁροις Δημοπρατήσεως ὁρίζεται.

Διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς ἐπιμετρήσεως τῶν ἐργασιῶν ἀναλυτικώτερον κατὰ τὰ ἐδάφια τῆς παραγράφου 7.1.3., ἔστω διὰ τὴν :

- Προμήθειαν τῆς ἀναλωθείσης ἀσφάλτου εἰς τὸν καθοριζόμενον εἰς τοὺς ὅρους Δημοπρατήσεως τοῦ ἔργου τόπον παραδόσεως.
- Παρασκευὴν ἢ προμήθειαν ἀσφαλτικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος (εἰς τὴν βαν περίπτωσιν δὲν θὰ πληρῶνεται ἢ προμήθεια τῆς ἀσφάλτου τῆς παραγράφου α').
- Μεταφορὰν ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ γενικῶς
Ἡ πληρωμὴ δι' ἐκάστην ἐξ αὐτῶν περιλαμβάνει τὰς ἀντιστοιχοῦσας εἰς αὐτὴν ἀναλόγους δαπάνας περιλαμβανομένας εἰς τὴν παράγραφον 7.2.1.

7.2.4 Παραγωγή κλπ. ἀργοῦ (ἀδρανοῦς) ὑλικοῦ

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν ἀνὰ κυβικὸν μέτρον παραγωγὴν, φορτοεκφόρτωσιν κλπ. τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ, ἐπιμετρουμένης ὡς ἐν παραγράφῳ 7.1.4.1., περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς εἰς τὴν παράγραφον 7.2.1. ἀναφερομένας δαπάνας.

7.2.5 Μεταφορά

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου δι' ἐν κυβοχιλιόμετρον ἀπλῆς (καθαρᾶς) μεταφορᾶς τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ τῆς προηγούμενης παραγράφου 7.2.4., ἐπιμετρουμένης ὡς ἐν παραγράφῳ 7.1.4.2., περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς ἀπαιτούμενας δαπάνας διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ὑλικοῦ εἰς τὸν τόπον χρησιμοποίησεως (ἐνσωματώσεως), πλὴν τῶν δαπανῶν φορτοεκφορτώσεως καὶ ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως αἰτίνας περιλαμβάνονται εἰς τὴν πληρωμὴν τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον 7.2.4.

8. Βιβλιογραφία

- Standard Specifications for Construction of Roads and Bridges on Federal Highway Projects Bureau of Public Roads
- Γενικοὶ-Συμβατικοὶ καὶ Τεχνικοὶ Ὁροι τῆς Εἰδικῆς Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων δι' ἔργα Ὀδοποιίας (Γ.Ο.Ε.Σ.Υ.).
- Προσωρινὸν-Περιγραφικὸν Τιμολόγιον δι' ἔργα Ὀδοποιίας Υ.Δ.Ε.
- Προσωρινὰ Πρότυποι Τεχνικαὶ Προδιαγραφαὶ Υ.Δ.Ε.
- Ἐγκύκλιοι Υ.Δ.Ε.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1-3-1966

Ὁ Συντάξας

Προϊστάμενος Τμήματος Γ3β
ΓΡ. ΚΟΤΤΕΑΚΟΣ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4-4-1966

Ὁ Δ/ντῆς Γ3 Δ/σεως
Α. ΦΕΝΙΕΡΗΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22-6-1966

Ὁ Προϊστάμενος Υ.Σ.Ε.
Δ. ΚΙΟΚΙΑΔΑΣ

Τὸ Γενικὸν Συμβούλιον Δ.Ε.

Γνωμοδοτεῖ

ὑπὲρ τῆς ἐγκρίσεως

συμφώνως τῇ ὑπ' ἀριθ. 43/13-10-66 πράξει του.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1966

Ὁ Πρόεδρος

Α. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ Εἰσηγητῆς

Δ. ΚΙΟΚΙΑΔΑΣ

Ὁ Γραμματεὺς

Δ. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1966

Ὁ Ὑπουργὸς

ΚΩΝ. ΜΑΡΗΣ

Αριθ. Γ. 48045/οικ.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς Α226 «Διπλῆ ἀσφαλτική ἐπάλειψις πρὸς χρήσιν ἐπὶ παντὸς εἶδους νέων βάσεων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν.

1) Τὴν συνταχθῆσαν ὑπὸ τῆς Δ/νσεως Ὀδοποιίας (Γ3) ἐν θέματι Πρότυπον Τεχνικὴν Προδιαγραφὴν (ΠΤΠ), ὡς αὕτη δι-μορφώθη ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Συμβουλίου Δημοσίων ἔργων, δι' ἧς καταργοῦνται ἅμα αἱ ἐγκριμέναι ὡς προσωριναὶ ὑφιστάμεναι Τεχνικαὶ Προδιαγραφαὶ 36Γ' «Διπλῆ Ἐπάλειψις», τὰ σχετικὰ μὲ τὰς ἐν θέματι ἐργασίας ἀναφ. ρόμ. να εἰς τὰ οἰκ. ἔα ἄρθρα τῶν Γενικῶν Συμβατικῶν καὶ Τεχνικῶν Ὁρῶν τῆς Εἰδικῆς Συγγρα-φῆς Ὑποχρ. ὥσεων (Γ.Ο.Ε.Σ.Υ.) ἐκδόσεως 1964 καὶ τοῦ Προ-σωρινοῦ Τιμολογίου, ὡς καὶ συναφ. ἱς ἐγκύκλιον.

2) Τὰς ὑπ' ἀριθ. Γ. 26/64 (ἀριθ. Πρωτ. Γ. 15524/25-4-64), Γ. 29/64 (ἀριθ. Πρωτ. Γ. 16198/2-5-64) καὶ Γ. 33/64 (ἀριθ. Πρωτ. Γ. 19344/28-5-64) σχετικὰς ἀποφάσεις ἐγκρίσεως ἀντι-στοίχως τῶν ὑφισταμένων ὡς προσωρινῶν ΠΤΠ Ὀδοποιίας, τῶν Γ.Ο.Ε.Σ.Υ. καὶ τοῦ Προσωρινοῦ Τιμολογίου.

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 44/13-10-66 ὁμόφωνον πρᾶξιν τοῦ Γενικοῦ Συμβουλίου Δημ. ἔργων.

4) Τὴν εἰσήγησιν τῆς Ὑπηρεσίας.

5) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Α. 27901/451/18-2-66 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουρ-γείου Δημ. ἔργων. Ἰδ. ὅ. ν. τ. ε. «τὰς π. ρ. ἑκτ. λέσ. ως τῶν Δημ. ἔργων κ. ἰ. μ. ε. διατάξεις (Ν. 5367/32, κ. λ. π.) καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 863/1960 Β. Δ/γμα «Περὶ διαρθρώσεως τοῦ Ὑπουργ. ἰου Συγκοι-νωτικῶν καὶ Δημ. ἔργων ὡς ἐτροποποιήθη μετὰ γ. ν. στέρας, ἀπο-φασίζομεν :

1) Ἐγκρίνομεν τὴν Πρότυπον Τεχνικὴν Προδιαγραφὴν Α226 «Διπλῆ ἀσφαλτική ἐπάλειψις, πρὸς χρήσιν ἐπὶ παντὸς εἶδους νέων βάσεων», καταργουμένων τῶν ὑφισταμένων ὡς προσωρινῶν τῆς Π.Τ.Π. 36Γ' «Διπλῆ Ἐπάλειψις» καὶ λοιπῶν ἀναφ. ρομένων ἐν παραγράφῳ 1 τῆς παρούσης.

2) Ἐγκρίνομεν τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐν αὐτῇ προδιαγραφομένων εἰς τὴν σύνταξιν μ. λ. τῶν ὁδῶν κ. λ. π. καὶ τὴν ἐκτέλ. σιν ὁδοποι-ητικῶν ἐργασιῶν τῶν ἀνατ. θησομένων ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρού-σης.

Ἡ παρούσα ἀπόφασις καὶ ἡ σχετικὴ Προδιαγραφὴ δημοσιευ-θήσονται εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβ. ρνήσεως.

Ἡ ἰσχύς τῆς παρούσης ἀρχεῖται ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημο-σιεύσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1966

Ὁ Ὑπουργός
Κ. ΜΑΡΗΣ

ΠΙ ΟΤΥΠΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Α 226 ΔΙΠΛΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΙΣ

(Πρὸς χρήσιν ἐπὶ παντὸς εἶδους νέων βάσεων)

1. Περιγραφή

Ἡ Προδιαγραφὴ αὕτη ἀφορᾷ τὴν εἰς δύο στρώσεις ἐπάλειψιν οἰοῦντι ποτε τύπου νέας βάσεως δι' ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ καὶ τὴν ἐν συνεχείᾳ ἐκάστης στρώσεως ἐπικάλυψιν διὰ λαπτοκόκκου ἀδρανέως ὑλικοῦ.

Τὰ ἐν τῇ Προδιαγραφῇ ταύτῃ ἀναφ. ρόμ. να δέον νὰ ἐφαρμό-ζωνται κατὰ τὴν σύνταξιν μελετῶν τῶν ἐν λόγῳ ὁδῶν κ. λ. π.

2. Ὑλικά

2.1 Ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν

Τὰ χρησιμοποιηθῆσόμενα ὑλικά δύνανται νὰ εἶναι :

α) Ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα κατάλληλον δι' ὅλας τὰς στρώσεις τύπου ΚΕ - 5, ΑΕ - 1, ΑΕ - 2, ΑΕ - 3, ΚΕ - 1 καὶ ΚΕ - 2 (Π.Τ.Π. Α 202 καὶ Α 203).

β) Ἀσφαλτικὸν διάλυμα τύπου ΜΕ - 0, ΜΕ - 1, ΜΕ - 5 (Π.Τ.Π. Α 201).

γ) Καθαρὰ ἀσφαλτος τύπου 80 - 100 ἢ 180 - 220 (Π.Τ.Π. Α 200).

Εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως θ' ἀναφ. ρ. ται ἐκάστοτε ὁ χρησιμοποιηθῆσόμενος τύπος ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ.

Τὸ ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα ἢ θὰ παραδίδ. ται ὑπὸ τῆς Ὑπ. ηρ-σίας εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἔτοιμον πρὸς χρήσιν εἰς τὸν ἐν τῇ Εἰδικῇ Συγγραφῇ Ὑποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) ὀριζόμενον τό-πον παραδόσεως ἢ θὰ προσκομίζεται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου

συμφώνως πρὸς τὰ ἐν τῇ Ε.Σ.Υ. ὀριζόμενα. Τὸ ἀσφαλτικὸν διάλυμα ἢ θὰ παραδίδ. ται ἐπίσης ὑπὸ τῆς Ὑπ. ηρ-σίας εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἔτοιμον πρὸς χρήσιν, ὡς ἀνωτέρω ἢ θὰ πα-ρασκευάζεται ὑπὸ τοῦ ἰδίου τοῦ Ἀναδόχου μὲ ὑλικά συ-θέσεως, εἴτε χορηγούμενα ὑπὸ τῆς Ὑπ. ηρ-σίας εἰς τὰς ἀναγ-καιούσας ποσότητας, παραδιδόμενα εἰς τὸν ἐν τῇ Ε.Σ.Υ. καθοριζόμενον τόπον παραδόσεως, εἴτε, τοιαῦτα προμη-θ. ἱας του δέοντος ἐγκ. κριμένα.

Οἰκοθ. ν. ο. ἴται ὅτι καὶ εἰς τὰς π. ρ. ιπτώσεις τῶν ὑλικῶν τῆς Ὑπ. ηρ-σίας ὁ Ἀνάδοχος ἐπιβαρύν. ται διὰ τῶν δαπανῶν φορ-το κφορτώσεως, ἀπολλυμένου χρόνου φορτο κφορτώσεως, μεταφορᾶς καὶ φυλάξ. ως ἐκ τοῦ τόπου παραδόσε. ως εἰς τὴν θέσιν χρήσεως ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων, ὡς ἐπίσης καὶ διὰ τῶν τοιούτων ἡμ. ραργιῶν τῶν μεταφορικῶν μέσων εἰς ἀς π. ρ. ιπτώσεις δὲν παραλάβῃ ἀμέσως τὰ ἐν λόγῳ ὑλικά.

Κατωτέρω ἀναγράφονται αἱ εἰς ἐκάστην στρώσιν ἀπαιτού-μεναι ποσότητες ἀσφαλτικῶν ὑλικῶν τοῦ ἐφαρμοσθησομέ-νου εἶδους ἐγκριθησομένου ὑπὸ τῆς Ὑπ. ηρ-σίας.

2.2 Ἀργὸν ὑλικὸν

α) Τὸ ἀργὸν ὑλικὸν παράγ. ται ἐκ λίθων ἢ χαλίκων κατόπιν πολλαπλῆς αὐτῶν θραύσεως. Ὅταν χρησιμοποιοῦνται θραυ-στοὶ χαλίκ. ες, κόκκοι εἰς ποσοστὸν κατὰ βάρος τοῦλάχιστον 90% ἐξ αὐτῶν δέον νὰ ἔχουν τοῦλάχιστον μίαν ἐπιφάνειαν προ λθοῦσαν ἐκ θραύσεως.

Τοῦτο δέον νὰ εἶναι παντ. λῶς καθαρὸν καὶ ὁμοιομόρφου ποιότητος, νὰ συνίσταται δὲ ἐκ συμπαγῶν, σκληρῶν καὶ ἀν-θ. κτικῶν κόκκων, μὴ π. ρ. ιχόντων πλακο. ἰδῆ καὶ ἐπιμήκη μαλακά, εὐθρυπτα ἢ ἀποσυντ. θ. ἰμένα τεμάχια, ἀπ. ηλλα-γμένων ἀργιλούχων ἐπικαλύψ. ων καὶ γ. νικῶς π. ρ. ιβλημά-των οἷα σδήποτε φύσ. ως (φυτικῶν ὑλῶν, βῶλων ἀργύλου, ἀκαθαρσιῶν ἢ ἄλλων ἀκαταλλήλων οὐσιῶν, παιπάλης κ. λ. π.). Γ. νικῶς δέον νὰ εἶναι τοιαύτης συστάσεως, ὥστε νὰ ἐπι-καλύπτ. ται ἱκανοποιητικῶς δι' ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ χωρὶς τὸ τε. λ. α. ταῖον ν' ἀποχωρίζ. ται ἀπὸ τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ ὑπὸ τὴν ἐπ. ηρ-σαν ὕδατος, εἰς ἀς δὲ π. ρ. ιπτώσεις τοῦτο δὲν καθί-σταται δυνατόν, δέον τὸ ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν νὰ εἶναι τοιαύ-της συστάσεως — εἴτε ἐκ παραγωγῆς, εἴτε τῇ προσθήκῃ καταλλήλου ἀντιὕδροφίλου παρασκ. υάσματος — ὥστε νὰ ἐπικαλύπτῃ ἱκανοποιητικῶς τὸ ἀργὸν ὑλικὸν χωρὶς ν' ἀπο-χωρίζ. ται ὑπὸ τὴν ἐπ. ηρ-σαν ὕδατος.

β) Ἡ φθορὰ εἰς τριβὴν καὶ κροῦσιν κατὰ τὴν Πρότυπον Μέθο-δον Los Angeles (Α.Α.Σ.Η.Ο.: Τ - 96, 500 στροφᾶς) δὲν πρέπ. νι νὰ ὑπερβαίῃ τὸ 40%.

Πρὸς ἐπίτ. υξιν ὁμοιογ. νοῦς, τῆς αὐτῆς ποιότητος ὑλικοῦ λατομ. ἱου, ὀρυχείου, χ. ημάρρου κ. λ. π., ὁ Ἀνάδοχος ὑπο-χρ. οῦται ὅπως παράγῃ τοῦτο ἐκ καταλλήλων περιοχῶν τῶν π. τρωμάτων, ὀρυχ. ἱων κ. λ. π. τῶν ἐκμ. ταλλ. υομένων με-ρίμνη καὶ εὐθύνη πηγῶν του, οὔτως ὥστε ὁ συντελεστής αὐτῶν εἰς τριβὴν καὶ κροῦσιν κατὰ τὴν δοκιμασίαν Los Angeles νὰ εἶναι π. ρίπου ὁ αὐτός.

γ) Ἡ ἀπώλ. ἱα βάρους κατὰ τὴν δοκιμασίαν ἀνθ. κτικότητος εἰς ἀποσάθρωσιν (δοκιμῇ ὑγ. ἱας), ἐκτ. λουμένη διὰ θετ. ἱκοῦ νατρίου συμφώνως πρὸς τὴν Πρότυπον Μέθοδον Α.Α. Σ.Η.Ο.: Τ - 104 (πέντε ἐναλλασσόμενοι κύκλοι προσβο-λῆς), δὲν πρέπ. νι νὰ ὑπερβαίῃ τὸ 12%.

δ) Τὸ ἰσοδύναμον ἄμμου (SE), τοῦ δι. ρχομένου διὰ τοῦ κοσ. ἱνου τε. τραγωνικῆς ὀπῆς π. λ. υρᾶς 4,76 χλστ. (No 4) ὑλικοῦ δέον νὰ μὴ εἶναι μικρότερον τοῦ 55.

ε) Διακρίνονται δύο διαβαθμίσεις ἀργοῦ ὑλικοῦ, αἱ ὑπ' ἀριθ. 7 καὶ 8 ὡς ἐν τῷ κατωτέρῳ πίνακι ἐμφαίνονται.

Ἀριθμὸς κοσκίνου (Ἀμ. ρικανικὰ πρότυπα κόσκι- νινα τετρ. ὀπῆς Α.Α.Σ.Η.Ο.: Μ - 92)		Δι. ρχόμενον % (κατὰ βάρος)	
Ἀνοίγμα βροχίδος		Ἀδρανὲς ἀρ. 7	Ἀδρανὲς ἀρ. 8
εἰς ἴντσας	εἰς χλστ.		
1/2"	12,70	100	---
3/8"	9,52	85-100	100
1/4"	6,35	20- 50	95-100
No 4	4,76	0- 10	60- 85
No 10	2,00	---	0- 2

στ) Τὸ ὑλικὸν δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰ ἐγκρινόμενα δείγματα. Δι' ἐκάστην ἀλλαγὴν θέσει ως λήψις ὑλικοῦ δέον προηγουμένως νὰ εἰδοποιῇται ἡ Ὑπηρεσία, ἥτις ἐλέγχουσα κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης τὰ δείγματα τοῦ νέου ἀργοῦ ὑλικοῦ θὰ ἐγκρίνῃ τὴν νέαν θέσιν εἰς τὴν περιπτώσιν τῆς καταλληλότητος τούτων. Ἡ ἐγκρισις τῆς καταλληλότητος τούτων οὐδὲν ἄλλο ἀπαλλάσσει τὸν Ἀνάδοχον τῆς τοιαύτης ἐθύνης, δοθέντος ὅτι οὗτος τυγχάνει ἐξ ὁλοκλήρου ὑπὸ ὕθνος διὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν χρησιμοποιηθησομένων ἐν γένει ὑλικῶν (εἴτε ταῦτα προέρχονται ἐκ θέσεων ἐλ' υθέρων ἐκλογῆς του, εἴτε ἐκ καθορισθ. ἰσῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεων) τὴν χρησιμοποιήσιν αὐτῶν καὶ τὴν ἐν γένει ἐκτέλσιν τῆς ἐργασίας κατὰ τοὺς ὅρους τῆς παρούσης.

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὥπως ἀναφέρῃ εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τὴν ἀκαταλληλότητα ὑλικῶν τῶν καθορισθ. ἰσῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας πηγῶν λήψις αὐτοῦ, ἐθὺς ὡς οὗτος ἀντιληφθῇ ὅτι ὑφίστανται κατὰ τὴν ἐκμ. τάλλευσιν τῶν ἐν λόγῳ πηγῶν στρώματα ὑλικῶν μὴ πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς καὶ δὲν καθίσταται ἅμα ἐφικτὴ ἡ διαλογὴ τοῦ καταλλήλου ἐξ αὐτῶν ὑλικῶν, τῆς δυνα-τότητος διαλογῆς ἢ μὴ κρινομένης ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτῆς κρίσιν.

Ὁ Ἀνάδοχος δέον νὰ χρησιμοποιῇ δι' ἐκάστην περίπτωση τὰ κατάλληλα πολλαπλᾶ θραυστικά συγκροτήματα, ἀναλόγως τῆς προελεύσεως τοῦ ἀδρανοῦς ὑλικοῦ, τῆς δορυκτολογικῆς καὶ π. τρογραφικῆς συστάσεως αὐτοῦ, τῆς σκληρότητος, τῆς ἀντοχῆς εἰς τριβὴν καὶ κρούσιν, κ.λπ.

Εἰς τὴν περίπτωση καθ' ἣν τὸ παραγόμενον ὑλικὸν δὲν κέκτηται τὴν ἀπαιτουμένην κοκκομετρικὴν διαβάθμισιν, καίτοι ἔχρησιμοποίηθῃ τὸ κατάλληλον πολλαπλὸν συγκροτήμα θραυστέως, θὰ πρέπει τὸ παραγόμενον ὑλικὸν νὰ διαχωρίζεται εἰς κλάσματα καὶ γὰρ ἐπανασυντίθεται κατὰ τὴν ἀπαιτουμένην πρὸς τοῦτο ἀναλογίαν τὴν καθοριζομένην ὑπὸ τῆς ἐπιδικωμένης κοκκομετρικῆς διαβαθμίσεως. Ἡ ἀνωτέρω ἐργασία θὰ ἐκτελῇται ἐν μονίμῳ ἐγκαταστάσει, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται καλὴ ἀνάμιξις τοῦ ὑλικοῦ καὶ ὁμοιόμορφος κοκκομετρικὴ διαβάθμισις.

Ἡ τροφοδότῃς τοῦ θραυστικοῦ συγκροτήματος δέον ὅπως γίν.ται διὰ καθαροῦ ὑλικοῦ, ἀπληλαγμένου βῶλων καὶ κωμῶν ἐξ ἀργίλου ὡς καὶ πάσης ξένης προσμίξεως, τοῦ ὁποίου ποσοστὸν τουλάχιστον 90% νὰ συγκρατῇται ἐπὶ τοῦ κοσκί-νου τετραγωνικῆς ὁπῆς πλευρᾶς 6,35 χλστ. (No 3), ἡ δὲ μεγίστη διάστασις τῶν πρὸς θραῦσιν τεμαχίων νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὰ 25 ἐκ. Ἡ διαλογὴ τοῦ καθαροῦ ὑλικοῦ θὰ γίν.ται ὑπο χρεωτικῶς διὰ χειρῶν, ἐφ' ὅσον ἡ χρῆσις μηχανικῶν μέσων καθιστᾷ ἀβ. βαίαν τὴν ἐκτέλσιν ταύτης.

Εἰς τὴν περίπτωση καθ' ἣν τὰ πρὸς θραῦσιν τ. μάχια τοῦ ὑλικοῦ περιβάλλονται ὑπὸ ἰσχυρῶς συγκκολλημένης ἀργί-λου, μὴ δυναμένης νὰ ἀποχωρισθῇ διὰ μηχανικῶν μέσων ἢ δὲν θὰ χρησιμοποιῇται τὸ ὑλικὸν ἢ θὰ υποβάλλεται εἰς πλῆ-σιν εἰς εἰδικὴν πρὸς τοῦτο ἐγκατάστασιν.

Τὸ παραγόμενον ὑλικὸν θὰ ἐλέγχεται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου συνεχῶς εἰς πάντα τὰ στάδια τῆς παραγωγῆς, ὥστε τοῦτο νὰ πληροῖ ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς. Οὐδ' μία ποσότης ὑλικοῦ ἐπιτρέπ.ται ὅπως μ. ταφ. ρθῇ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ἐφ' ὅσον δὲν πληροῖ ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς παρούσης. Τυχὸν δὲ παραχθὲν ὑλικὸν μὴ πληροῦν ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς παρούσης θὰ ἀπορρίπτεται, συντασσομένου τοῦ σχετικοῦ Πρωτοκόλλου Κακοτεχνίας.

3. Μηχανικὸς Ἐξοπλισμὸς

3.1 Ὁ μ. ῥίμνη, ἐθύνῃ καὶ δαπάναις τοῦ Ἀναδόχου διατιθέμενος μηχανικὸς ἐξοπλισμὸς διὰ τὴν ἐντ. χον κατασκευὴν τῆς παρού-σης ἐργασίας δέον ν' ἀπαρτίζεται ἐκ μηχανικοῦ καὶ ἐλκομέ-νου Σαράθρου, ὡς καὶ κοινῶν τοιούτων, Ἀσφαλτοβιβῆτων, αὐ-τοκινουμένου συγχρόνου τύπου Διανομέως ἀσφάλτου ὑπὸ πί.σιν, μηχανήματος διαστρώσεως τοῦ συντρίμματος, δυναμένου νὰ ρυθμίζεται ὥστε νὰ διαστρώσῃ ἀκριβῶς τὰς ἀπαιτουμένας ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ποσότητας καὶ μηχανοκινήτου δι-τροχίου ἢ τριτροχίου Ὀδοστρωτῆρος βάρους 5 - 8 τόνων ἢ τοι-ούτου μετ' ἐλαστικῶν ἐπιστρώων με ὑλικὸν πλάτος συμπακνώ-σεως οὐχὶ μικρότερον τῶν 155 ἐκατ. καὶ μ. κ. βάρους ρυθμι-ζομένου μετὰ 36 - 63 χγρ. ἀνὰ ἑκατοστὸν πλάτους συμπα-

κνώσεως, ὡς ἐπίσης καὶ ἐνὸς μετ' ἐλαστικῶν ἐπιστρώων Διαμορφωτῆρος.

Ὁ Διανομ. ὑς δέον νὰ λειτουργῇ διὰ σταθ. ρᾶς πίεσεως εἰς τοὺς κρουνοὺς διανομῆς, εἰς τρόπον ὥστε ρυθμιζομένης τῆς ταχύ-τητος νὰ ἐπιτυγχάνεται ὁμοιομόρφως ἡ ἐπιθυμητὴ ἀνὰ τετρα-γωνικὸν μέτρον διάχυσις τῆς ποσότητος ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ. Ὁ Διανομ. ὑς δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ μ. τρητοῦ ταχύ-τητος, διὰ μ. τρητοῦ μ. τρηθ. ὡς τοῦ ἐν τῇ δ. ξαμ. νῆς ὄγκου τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ ὡς καὶ διὰ θ. ρμομέτρου δ. ικνύοντος μετ' ἀκριβ. ἰας τὴν ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν θ. ρμοκρασίαν αὐτοῦ. Ἐπί-σης ἡ δ. ξαμ. νῆς ἀσφάλτου τοῦ Διανομέως δέον νὰ φέρῃ μόνωσιν. Τὸ θ. ρμόμετρον δέον νὰ εἶναι τοποθετημένον εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴν εὐρίσκειται ἐν ἐπαφῇ μετὰ τοῦ θ. ρμοῦ σωλῆνος. Ὁ Δι-ανομ. ὑς δέον νὰ φέρῃ σύστημα αὐτοθερμάνσεως τῆς δ. ξαμ. νῆς ἀσφάλτου — λ. ιτουργῶν εἰς τρόπον ὥστε τὸ ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν νὰ κυκλοφορῇ μέσῳ τούτου — ὡς καὶ κινητὸν καὶ ἐπεκτεινόμενον σύστημα ψ. κασμοῦ.

Ἀπαντα τὰ μηχανήματα δέον νὰ εἶναι ἐν ἀρίστη καταστάσει λειτουργίας, τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρ. ομένου εἰς ἀδιάλειπτον τούτων συντήρσιν.

3.2 Ὁ Ἀνάδοχος ἰδίαις αὐτοῦ δαπάναις δέον ὅπως διατηρῇ Ἐρ-γοταξιακὸν Ἐργαστήριον διὰ τὴν συνεχῆ ἐξέτασιν τῶν ὑλικῶν καὶ τὴν ἐκτέλσιν τῶν ἐργασιῶν ὑπὸ ἐλ. γχομένης ἐργαστηρια-κῶς συνθήκας, συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς.

Ἐφ' ὅσον πρόκειται π. ρι μικρᾶς ἐκτάσεως Ἐργων, δύναται νὰ π. ριληφθῇ εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως ὅρος π. ρι τῆς μὴ ὑποχρ. ωτικῆς ἐγκαταστάσεως ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου τοῦ ἐν λόγῳ Ἐργαστηρίου, τούτου ὅμως ὑποχρ. ομένου μ. ῥίμνη καὶ δαπά-ναις του εἰς τὴν συνεχῆ καὶ ἀδιάλειπτον ἐξέτασιν τῶν ὑλικῶν κ.λπ. εἰς ἑτ. ρα ἰδιωτικὰ Ἐργαστήρια ἢ καὶ εἰς τοιαῦτα τῆς Ὑ-πηρεσίας (ἐφ' ὅσον ἀναλαμβάνει αὕτη).

4. Κ α τ α σ κ ε υ ῆ

4.1. Καιρικοὶ περιορισμοὶ

Τὸ μὲν ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα θὰ χρησιμοποιῇται μόνον ὅταν ἡ ἀτμοσφαιρικὴ θ. ρμοκρασία ὑπὸ σκιὰν εἶναι ἀνωτέρα τῶν 10° C, τὸ δὲ ἀσφαλτικὸν διάλυμα ὅταν αὕτη εἶναι ἀνωτέρα τῶν 15° C καὶ ἡ πρὸς ἐπάλ. ψιν βάσις ξηρά. Τὸ ἀργὸν ὑλικὸν δέον νὰ εἶναι ἀπολύτως ξηρὸν ἐξαίρεσις τῆς π. ριπτώσεως χρησιμοποίη-σεως ἀσφαλτικοῦ γαλακτώματος, ὅτε δύναται νὰ εἶναι καὶ ὑψυ-γρον.

Ἀπαντα τὰ ἀσφαλτικά ὑλικά δὲν θὰ χρησιμοποιοῦνται ἐν και-ρῷ βροχῆς. Τὰ ἀσφαλτικά, πλὴν τοῦ γαλακτώματος, ὑλικά δέον νὰ προθερμαίνωνται.

Αἱ θερμοκρασίαι χρησιμοποίησεως τούτων θὰ εἶναι αἱ ἐν τῷ πίνακι ἀναφερόμεναι, τῆς Ὑπηρεσίας καθοριζούσης τελικῶς τὴν ἐφαρμοσθησομένην θ. ρμοκρασίαν.

Πίναξ θερμοκρασιῶν ἐφαρμογῆς

Εἶδος ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ	Θ. ρμοκρασίαι C°
Ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα	10 - 49
Ἀσφαλτικὸν διάλυμα	ME - 0 : 15- 50
	ME - 1 : 27- 66
	ME - 5 : 107-135
Καθαρὰ ἀσφαλτος	80 - 100 : 150-185
	180 - 220 : 135-175

4.2 Προετοιμασία τῆς ἐπιφανείας ἐδράσεως

Ἡ πρὸς ἐπιστρώσιν ἐπιφάν. ια δέον νὰ ἔχῃ, πρὸ τῆς διαχύσεως, ἀποκτήσῃ ὁμαλὰς κατὰ μῆκος καὶ κατὰ πλάτος κλίσις, ἀντα-ποκρινόμενη πρὸς τὴν συμβατικὴν διατομήν. Πρὸς τοῦτο δέον ὅπως γίνῃ μερίμνη καὶ δαπάναις τοῦ Ἀναδόχου ἐλεγχος τῆς ἐν λόγῳ ἐπιφαν. ιας. Αἱ τυχὸν ἀπαιτηθησόμεναι συμπληρωμα-τικαὶ ἐργασίαι διαμορφώσεως ταύτης, ὡς περιγράφονται εἰς τὴν οἰκ. ιαν Προδιαγραφὴν «Κατασκ. ὑπὸ ὑποβάσ. ων ὁδοστρωμά-των δι' ἀδρανῶν ὑλικῶν σταθεροποιημένου τύπου» δι' ὑλικοῦ ἐξ οὗ ἔχει κατασκευασθῇ ἡ πρὸς ἐπάλ. ψιν ἐπιφάν. ια (στρώσις ἐδράσεως), ἐκτελ. σθήσονται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ὅστις ἀποζη-

μιωθήσεται ιδιαιτέρως μόνον εάν ή κατασκευή του οδοστρώματος έφ' ου θά κατασκευασθή ή διά τής παρούσης ασφαλτική επάλειψις δέν έχρη έκτελεσθή υπό τούτου. Η στρώσις έδράσεως δέον νά έχρη τó προβλεπόμενον υπό τής οικείας Προδιαγραφής βαθμόν συμπυκνώσεως και δέν πρέπει νά παραμορφούται υπό τών χρησιμοποιουμένων μέσων διαστρώσεως και μεταφοράς.

4.3 Διάχυσις (ψέκασις) του ασφαλτικού υλικού (γενικότητες)
Τò καθοριζόμενον υπό τής Υπηρεσίας εις έκαστην περίπτωσηιν προς χρήσιν ασφαλτικών υλικών (παράγραφος 2.1.) ψεκάζεται υπό πίεσιν διαδοχικώς, ως ακόλουθως, διά του Διανομέως εις τας καθοριζόμενας έν τή παρούση και ταίς οικείαις περί ασφαλτικών διαλυμάτων και γαλακτωμάτων Π.Τ.Π. αντίστοιχως ποσότητας και θερμοκρασίας, ούτως ώστε νά επιτευχθή καθ' έκαστην διάχυσιν ομοιόμορφος διανομή αυτού κατά πάσαν έκτασιν.

Η έργασία τών διαδοχικών διαχύσεων, έφ' όσον δέν καθίσταται δυνατή ή διακοπή τής κυκλοφορίας—θά διενεργήται κατά τó ήμισυ πλάτος του οδοστρώματος τής όδοϋ, ίνα μή αποκαλλάται τó ασφαλτικόν υλικόν υπό τής διερχομένης δι' αυτής κυκλοφορίας.

Κατά την διάχυσιν του ασφαλτικού υλικού, δέον νά λαμβάνωνται μέτρα, ίνα μή συσσωρεύεται τούτο εις τμήμα τι τής επιφανείας. Επίσης δέον νά λαμβάνωνται μέτρα προφυλάξεως τών

γειτνιαζουσών κατασκευών και δένδρων κατά τοιοϋτον τρόπον, ώστε νά αποφευχθή πιτσίλισμα ή βλάβη αυτών.

Απαγορεύεται ή εκκένωσις ασφαλτικού υλικού έντός τών δαμνοθαλάμων ή αϋλάκων, όχετών κ.λπ.

Πρό τής διαχύσεως του ασφαλτικού υλικού δοκιμάζεται ή καλή λειτουργία τών κρουσών του Διανομέως προς αποφυγήν έμφράξεων αυτών κατά την διάρκειαν τής έργασίας και δημιουργίαν λωρίδων άνευ ασφαλτικού υλικού.

Αΰται, έν περιπτώσει άτυχίας τινός, συμπληρούνται διά του βοηθητικού σωλήνος διαχύσεως του Διανομέως (στενού στομίου έκροής). Πρός αποφυγήν διπλής επικαλύψεως (σαμαριών) ή διάχυσις δέον νά σταματά εγκαίρως. Ιδιαίτερα προσοχή δέον νά δίδεται εις τας έγκαρσίας και κατά μήκος ενώσεις.

Κατά την επανάληψιν τής έργασίας τής επαλείψεως δέον νά διαστρώνεται χάρτης επί τής ήδη επιστρωθείσης επιφανείας επί έπαρκους προς τά όπίσω αποστάσεις, ούτως ώστε ή επί του χάρτου διαδρομή του Διανομέως νά παρέχη τόν απαιτούμενον χρόνον ήπως οί κρουνοί λειτουργήσουν πλήρως, όταν ό Διανομέας φθάση την προς επάλειψιν επιφάνειαν και αποφευχθή ούτω ή διά δευτέραν φοράν επάλειψις τής επιστρωθείσης επιφανείας. Ο χρησιμοποιηθείς χάρτης δέον ακόλουθως νά απομακρύνεται και καταστρέφεται διά καύσεως.

Εις τόν κατωτέρω πίνακα εμφαίνονται αί ποσότητες και τά βάρη τών χρησιμοποιουμένων υλικών δι' έκαστην στρώσιν.

Στρώσις	Ἀσφαλτικὸν ὕλικόν						Ἀργὸν ὕλικὸν ἀνὰ μ2		
	Εἶδος — Τύπος — Ποσότης						μ3	ΧΥΡ.	Τύπος Ἀριθ.
	Ἀσφαλτικὸν διάλυμα		Ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα		Καθαρὰ ἀσφαλτος				
	ΧΥΡ.	Τύπος	ΧΥΡ.	Τύπος	ΧΥΡ.	Τύπος			
1η	1,00-1,50*	ME-0 ME-1	1,20-1,70	KE-5			0,0021**	3**	ἄμμος 2/5 χλστ.
2α	0,50	ME-5	0,60	AE-1 AE-2 AE-3 KE-1 KE-2	0,50	80-100 180-220			
3η	1,00	ME-5	1,20	KE-2			0,0082 0,0054	12 8	7 8
Σύνολον	2,50-3,00		3,00-3,50		0,50		0,0157	23	

* Αναλόγως του πορώδους τής επιφανείας

** Η αναγραφόμενη ποσότης είναι ένδεικτική. Η διαστρωθησομένη ποσότης δέον νά είναι έπαρκής προς ρόφησην τής περισεύσεως του ασφαλτικού υλικού και αποφυγής αποκολλήσεως τούτου εκ τής κυκλοφορίας εις άς ειδικάς περιπτώσεις απαιτηθή ή έν λόγω έργασία ως έν παραγράφω 4.4. παρούσης όρίζεται.

Αναλόγως τής φύσεως και θέσεως του Έργου 7 Υπηρεσία, κατά την άπόλυτον αυτής κρίσιν, δύναται νά διατάξη μικράν τροποποίησιν τών άνωτέρω ποσοτήτων, τής κοκκομετρικής διαβαθμίσεως του άργου υλικού, ως και του είδους και τής θερμοκρασίας τών ασφαλτικών υλικών.

4.4 Λοιπαί έργασίαι κατασκευής

Η προετοιμασθείσα προς επάλειψιν επιφάνεια καθαρίζεται τελείως διά μηχανικού Σαρώθρου, μεταλλικών Ψηκτρών και έτέρων έγκκεκριμένων μέσων από πάσης κόνεως, χαλαρού υλικού, πλακούντων άργίλου, ακαθαρσιών και έτέρων ξένων υλών παρακωλύόντων την είσδυσιν και καλήν πρόσφυσιν του ασφαλτικού υλικού. Είτα ακολουθούν αί ασφαλτικές στρώσεις, τών έργασιών έκτελεσθησομένων ως κατωτέρω.

Μετά τόν καθαρισμόν, κατά τά εις την προηγούμενην παράγραφον έκτεθέντα, διαχέονται ασφαλτικόν γαλάκτωμα ή ασφαλτικόν διάλυμα (προεπαλείψις) εις τας όριζόμενας έν τω πίνακι ποσότητας.

Εάν ή κυκλοφορία είναι σημαντική ή πρόκειται νά παραταθή ή κυκλοφορήσις τής προεπηλειμένης επιφανείας προς προστασίαν τής προεπαλείψεως διανέμεται άμέσως καθαρόν ξηρόν άδρανές υλικόν άπηλλαγμένον παιπάλης (2,5 χλστ.) έγκκεκρι-

μένον υπό τής Υπηρεσίας και εις ποσότητα 0,0021 κυβικά μέτρα ανά τετραγωνικόν μέτρον περίπου.

Ακολουθεί συγκολλητική επάλειψις δι' ασφαλτικού διαλύματος ή γαλακτώματος εις τας καθοριζόμενας ποσότητας του πίνακος άφου καθαρισθή ή επιφάνεια διά μηχανικού Σαρώθρου κατά τά όριζόμενα εις την οικείαν Π.Τ.Π., τονιζόμενου και αΰθις ότι ό τυχόν χρησιμοποιηθησόμενος διαλύτης (φωτιστικόν πετρέλαιον), εις άς ειδικάς περιπτώσεις κρίνη αναγκαϊόν ή Υπηρεσία την χρήσιν ασφαλτικού διαλύματος, δέν θά πρέπει νά υπερβαίνη τó 3 - 4%.

Μετά την απορρόφησην, ούχι δέ ξήρανσιν του ασφαλτικού υλικού, θά διαστρώνεται διά μηχανικού Διανομέως άργόν υλικόν διαβαθμίσεως αριθ. 7 εις ποσότητα 0,0082 κυβικά μέτρα ανά τετραγωνικόν μέτρον.

Τούτο ίσοπεδοϋται (άπισοϋται) διά του έλκομένου Σαρώθρου και κυλινδροϋται έλαφρώς διά τριτρόχου Όδοστρωτήρος βάρους 5-8 τόννων.

Μετά την κυλινδρωσιν ψεκάζεται ασφαλτικόν διάλυμα ή γαλακτωμα εις τας καθοριζόμενας ποσότητας του πίνακος. Εϋθύς άμέσως διαστρώνεται διά του μηχανικού Διανομέως άργόν υλικόν διαβαθμίσεως αριθ. 8 εις ποσότητα 0,0054 κυβικά μέ-

τρα ανά τετραγωνικόν μέτρον καὶ κυλινδρῶνται ἐλαφρῶς. Ἰσοπεδοῦνται (ἀπισοῦνται) ἀκολουθῶς διὰ τοῦ ἐλκομένου σαρώθρου καὶ κυλινδρῶνται τελείως διὰ τριτρόχου Ὀδοστρωτήρος βάρους 5-8 τόννων.

Ἡ κυλινδρῶσις θὰ γίνεταί παραλλήλως τῷ ἄξονι τῆς ὁδοῦ ἀρχομένη ἐκ τῶν ἄκρων πρὸς τὸν ἄξονα δι' ἐπικαλύψεως τοῦ ἡμίσεως τῆς προηγούμενης τροχιάς τοῦ ὀπισθίου τροχοῦ τοῦ Ὀδοστρωτήρος κατ' ἐκάστην διαδρομὴν. Εἰς τὰς κυμπύλας (ἐν ἐπικλίσει) αὕτη θὰ γίνεταί ἀπὸ τοῦ χαμηλοτέρου πρὸς τὸ ὑψηλότερον ἄκρον. Ἡ ἐπὶ τῶν ἀναμενόντων ὀχημάτων ποσότης συντρίμματος ρυθμίζει τὴν διαχυθησομένην ποσότητα τοῦ ἀσφαλτικού ὑλικοῦ εἰς τὸν τρόπον ὥστε αὕτη νὰ ἐπικαλύπτεται ἐν τῷ συνόλῳ ἀμέσως καὶ ἄνευ καθυστερήσεως διὰ τὴν ἀφίξιν νέων φορτίων.

Συνιστᾶ κακοτεχνίαν ἡ διὰ χειρῶν διάστρωσις συντρίμματος λόγῳ ἀνομοιογενοῦς διανομῆς τῆς ποσότητος αὐτοῦ (αἰτίαι δημιουργοῦσαι ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν κυκλοφορίας ἐπιταχύνουσαι λόγῳ κρούσεως τὴν καταστροφὴν τῆς).

Τὰ προσκομίζοντα τὸ ἀργὸν ὑλικὸν ὀχήματα δεόν νὰ πλησιάζουν πρὸς τὴν ὑπὸ ἐπάψειν ἐπιφάνειαν κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε οἱ τροχοὶ νὰ μὴ συναντοῦν ἐπηλειμμένην ἐπιφάνειαν ἀκάλυπτον ἄργου ὑλικοῦ.

4.5 Ἐλεγχος ἐπιφανείας—Ἀτέλειαι—Συντήρησις

4.5.1 Ἀπαιτήσεις ἐπιφανείας.

Αἱ προκύπτουσαι, μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀπασῶν τῶν ἐπαλλήλων ἐπαλείψεων, ἐπιφάνειαι δεόν νὰ εἶναι τοιαῦται ὥστε κατὰ τὴν τοποθέτησιν ἐπ' αὐτῶν κανόνος μήλους 4 μ. παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ μετὰ τῆς ἐπικαθημένης αὐτοῦ ἐπιφανείας καὶ τῆς τοιαύτης ἐδράσεως, νὰ μὴ σχηματίζωνται κυματισμοὶ (κοιλότητες) εὗρους μεγαλυτέρου τῶν 5 χλστ.

4.5.2 Ἀτέλειαι—Συντήρησις

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς Ὑπηρεσίας, νὰ ἐπιδιορθώσῃ ἰδίᾳ δαπάνῃ πάσας τὰς παρουσιαζόμενας ἀτελείας τῆς περαιωθίσσης διπλῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως, ὡς καὶ νὰ συντηρῇ ἐπίσης ταύτην δωρεὰν κατὰ τὸν ὀριζόμενον, εἰς τοὺς Ἐρους Δημοπρατήσεως, χρόνον συντηρήσεως μετὰ τὴν προσωρινῆς καὶ ὀριστικῆς παραλαβῆς. Ἐὰν δὲν καθορίζεται οὗτος εἰς τὰ ἐν λόγῳ Τεύχῃ τότε ὁ Ἀνάδοχος τοῦ ἔργου ὑποχρεοῦται εἰς δωρεὰν ταύτης συντήρησιν ἐπὶ ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς προσωρινῆς τοῦ ἔργου παραλαβῆς.

5. Ἀνακεφαλαιώσεις Σειρᾶς Ἐργασιῶν .

5.1 Καθαρισμὸς ὑποστρώματος

5.2 Διάχυσις 1,2 - 1,70 χγρ. ἀσφαλτικοῦ γαλακτώματος τύπου KE-5 ἢ 1,0 - 1,50 χγρ. ἀσφαλτικοῦ διαλύματος τύπου ME-O ἢ ME-1 ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον.

Προστασία τῆς προεπαλείψεως ἐκ τῆς κυκλοφορίας δι' ἄμμου, ἐφ' ὅσον τοῦτο καθίσταται ἀναγκαῖον κατόπιν διαταγῆς τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιβλέψεως καὶ εἰς ποσότητα ἐπαρκῆ ὅπως ροφήσῃ τὴν ποσότητα τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ καὶ ἐμποδίσῃ τὴν ἀποκόλλησιν τούτου ἐκ τῆς κυκλοφορίας.

5.3 Συγκολλητικὴ ἐπάλειψις δι' ἀσφαλτικοῦ γαλακτώματος ἢ διαλύματος 0,50-0,60 χγρ. ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον.

5.4 Διάστρωσις 0,0082 κυβικῶν μέτρων ἄργου ὑλικοῦ ἀριθ. 7 ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον διὰ μηχανικοῦ Διανομέως.

5.5 Ἰσοπέδωσις δι' ἐλκομένου Σαρώθρου καὶ ἐλαφρὰ κυλινδρῶσις διὰ τριτρόχου Ὀδοστρωτήρος βάρους 5-8 τόννων.

5.6 Διάχυσις 1,2 χγρ. ἀσφαλτικοῦ γαλακτώματος τύπου AE-1, AE-2, AE-3, KE-1 ἢ KE-2 ἢ 1,0 χγρ. ἀσφαλτικοῦ διαλύματος τύπου ME-5 ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον.

5.7 Ἀμειστος διάστρωσις 0,0054 κυβικῶν μέτρων ἄργου ὑλικοῦ ἀριθ. 8 ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον διὰ μηχανικοῦ Διανομέως καὶ ἐλαφρὰ κυλινδρῶσις.

5.8 Ἰσοπέδωσις δι' ἐλκομένου Σαρώθρου καὶ τελικὴ κυλινδρῶσις διὰ τριτρόχου Ὀδοστρωτήρος βάρους 5-8 τόννων.

6. Ποιότης Ὑλικῶν

6.1 Ἐγκρίσεις

Κατ' ἀρχὴν ἅπαντα τὰ εἰς τὸ ἔργον χρησιμοποιούμενα ὑλικά ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῶν, ἵνα πιστοποιηθῇ ὅτι ταῦτα πληροῦν τὰς προδιαγραφόμενας ἀπαιτήσεις.

Πρὸς τοῦτο δεόν ὅπως ληφθοῦν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας, παρουσία τοῦ Ἀναδόχου, ἀντιπροσωπευτικὰ δείγματα ἐκ τῶν λόγῳ ἐν ὑλικῶν. Ταῦτα θὰ χρησιμοποιηθοῦν εἰς τὸ ἔργον μόνον μετὰ τὴν ἐξέτασιν των ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας καὶ κατόπιν ἐγγράφου ἐγκρίσεως αὐτῶν. Ὁ ἀσκηθισόμενος ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἔλεγχος καὶ ἡ προσωρινὴ διὰ τῆς ἀνωτέρω ἐγκρίσεως ἀποδοχὴ χρησιμοποίησεως τῶν ὑλικῶν τούτων, (εἴτε ταῦτα προέρχονται ἐκ τῶν θέσεων ἐλευθέρως ἐκλογῆς του, εἴτε ἐκ καθορισθεῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεων), οὐδὲν ἄλλο ἀπαλλάσσει τὸν Ἀνάδοχον τῆς εὐθύνης ποιότητος αὐτῶν, δοθέντος ὅτι οὗτος τυγχάνει ἀποκλειστικῶς ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν χρησιμοποιηθσομένων ἐν γένει ὑλικῶν, τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν καὶ τὴν ἐν γένει ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ληπτέων δειγμάτων καὶ ἡ συχνότης δειγματοληψιῶν, πέραν τῶν προδιαγραφόμενων, ἐναπόκεινται καὶ εἰς τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιβλέψεως.

Ἡ Ὑπηρεσία δεόν ν' ἀπορρίπτῃ πᾶν ὑλικὸν ἀκατάλληλον εἰς ποιότητα (κοκκομετρικὴ διαβάθμισις, ὑγεία, πλαστικότης κ.λπ.).

6.2 Δοκιμαί

6.2.1 Δοκιμαί ἐπὶ ἀδρανῶν ὑλικῶν

— Δειγματοληψία A.A.S.H.O.: T— 2

— Κοκκομετρικὴ ἀνάλυσις A.A.S.H.O.: T— 27

Φθορὰ κατὰ Los Angeles A.A.S.H.O.: T— 96

— Ἀνθεκτικότης εἰς ἀποσάθρωσιν (ὑγεία) A.A.S.H.O.: T—104

— Ἰσοδύναμον ἄμμου (SE) A.A.S.H.O.: T—176

— Ὑδροφιλία ἀδρανῶν ὑλικῶν Π.Τ.Π.: A 206

6.2.2 Δοκιμαί ἐπὶ ἀσφαλτικῶν ὑλικῶν

— Ἀσβαλτικά γαλακτώματα Συμφώνως Π.Τ.Π. A 202

Π.Τ.Π. A 203

— Ἀσβαλτικά διαλύματα Συμφώνως Π.Τ.Π. A 201

6.2.3 Δοκιμαί ἐν τῷ ἔργῳ

Δεόν νὰ ἐλέγχεται ἡ θερμοκρασία ἐκάστου φορτίου ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς. Ἡ κοκκομετρικὴ διαβάθμισις τοῦ ἀδρανῶς ὑλικοῦ δεόν νὰ ἐλέγχεται καθημερινῶς ἐπὶ πλέον δὲ ὁσάνις καθίσταται πρόδηλον ὅτι μετεβλήθῃ ἡ κοκκομετρικὴ σύνθεσις τοῦ ὑλικοῦ.

7. Ἐπιμέτρησις καὶ πληρωμὴ

Ὁ τρόπος ἐπιμετρήσεως καὶ πληρωμῆς καθορίζεται ἐν γένει δι' ἐκαστον ἔργον εἰς τὰ οἰκεία Συμβατικὰ Τεύχη. Ἐὰν εἰς τὰ Συμβατικὰ Τεύχη ἔργου τινὸς δὲν περιλαμβάνεται τι περὶ τοῦ τρόπου ἐπιμετρήσεως καὶ πληρωμῆς θὰ ἰσχύσουν τὰ ἀκόλουθα :

Ἡ διαμόρφωσις τῆς διατομῆς εἰς τὸ προγραμματισμένον γεωμετρικὸν σχῆμα, εἰς ἃς περιπτώσεις ἡ κάτωθεν τῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως κατασκευὴ δὲν κατεσκευάσθῃ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ἀναδόχου, δὲν περιλαμβάνεται εἰς τὴν παροῦσαν Προδιαγραφὴν καὶ θὰ πληρωθῇ ἰδιαιτέρως τῷ Ἀναδόχῳ ἐφ' ὅσον ταύτην ἐκτέλεσῃ οὗτος τῇ ἐντολῇ τῆς Ὑπηρεσίας.

7.1 Ἐπιμέτρησις

7.1.1 Πλήρης κατασκευὴ (ἐργασία καὶ ὑλικά)

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τῆς ἐπιμετρήσεως ἡ πλήρης κατασκευὴ τῆς διπλῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως ἐπιμετρεῖται κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον πραγματικῶς ἐκτελεσθείσης ἐπιφανείας, μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῆς, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης. Κατὰ τὴν ἐπιμέτρησιν τῆς ἐπιφανείας δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ πέραν τῶν διαστάσεων τῆς μελέτης ἐκτελεσθεῖσαι ἐπιφάνειαι, τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρεομένου εἰς τὴν καταβολὴν ἀποζημιώσεως εἰς ἣν περιπτώσιν χρησιμοποιηθῇ πρὸς τοῦτο ὑλικὸν τοῦ Δημοσίου.

7.1.2 Ἐργασία κατασκευῆς διπλῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τῆς ἐπιμετρήσεως, ἡ ἐργασία κατασκευῆς τῆς διπλῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως ἐπιμετρεῖται κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον πραγματικῶς ἐκτελεσθείσης ἐπιφανείας, μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῆς κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης.

Κατὰ τὴν ἐπιμέτρησιν τῆς ἐπιφανείας δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ πέραν τῶν διαστάσεων τῆς μελέτης ἐκτελεσθεῖσαι ἐπιφάνειαι, τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρεομένου εἰς

τὴν καταβολὴν ἀποζημιώσεως εἰς ἣν περίπτωσιν χρησιμοποιοῦται πρὸς τοῦτο ὕλικόν τοῦ Δημοσίου.

7.1.3 Ἀναλωθέν ἀσφαλτικὸν ὕλικόν

Τὸ ἀναλωθέν ἀσφαλτικὸν ὕλικόν ἐπιμετρεῖται εἰς μετρικούς τόννους, μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῆς ποιότητος τούτου, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης.

Προϋεμένου περὶ ἐπιμετρήσεως ἀσφαλτικοῦ διαλύματος ἢ ἰσθαρᾶς ἀσφάλτου μετρεῖται ὁ ὄγκος τοῦ ἀναλωθέντος ὕλου εἰς θερμοκρασίαν 15,6° C καὶ 15° C ἀντιστοίχως ἢ ἀνάγεται ὁ μετρηθεὶς εἰς ἑτέραν θερμοκρασίαν ὄγκος εἰς τὸν ἀντίστοιχον θερμοκρασίας 15,6° C ἢ 15° C ἀντιστοίχως καὶ εἴτα εὐρίσκεται τὸ ἀντίστοιχον βάρος εἰς τόννους κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὰς Π.Τ.Π. Α 200 καὶ Α 201.

Τὸ ἐν λόγῳ ἀσφαλτικὸν ὕλικόν, ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ θέσεως τοῦ ἔργου εἶναι δυνατόν νὰ ἐπιμετρηθῇ καὶ ἀναλυτικώτερον ὡς ἀκολουθεῖ.

7.1.3.1 Ἀναλωθεῖσα ἀσφαλτος

Ἡ ἀναλωθεῖσα ἀσφαλτος ἐπιμετρεῖται εἰς μετρικούς τόννους κ.λπ. ὡς παράγραφος 7.1.3.

7.1.3.2 Παρασκευὴ ἢ προμήθεια ἀσφαλτικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος

Ἡ παρασκευὴ ἢ προμήθεια τοῦ ἀσφαλτικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος ἐπιμετρεῖται εἰς μετρικούς τόννους κ.λπ. ὡς εἰς παράγραφον 7.1.3. Εἰδικώτερον διὰ τὸ ἀσφαλτικὸν διάλυμα ἢ ἐπιμέτρησις διεξάγεται εἰς τὴν θερμοκρασίαν τῶν 15,6° C κ.λπ. ὡς ἐν παραγράφῳ 7.1.3. ὀρίζεται.

7.1.3.3 Μεταφορὰ

Ἡ μεταφορὰ τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου γενικῶς (ἀσφαλτος, διάλυμα κ.λπ.) ἐπιμετρεῖται εἰς τοννοχιλιόμετρα ἀπλῆς μεταφορᾶς, ἀπὸ τῶν θέσεων λήψεως μέχρι τῶν θέσεων χρησιμοποίησεως.

7.1.4 Ἀργὸν (ἄδρανές) ὕλικόν διπλῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως

7.1.4.1 Παραγωγὴ καὶ φορτοεκφόρτωσις μετὰ τῆς προσθέτου κατ' αὐτὴν ἀπασχολήσεως (ἀπολλυμένου χρόνου) τῶν μεταφορικῶν μέσων

Τὸ ἀργὸν ὕλικόν ἐπιμετρούμενον εἰς κυβικὰ μέτρα θὰ παραλαμβάνεται, μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῆς ποιότητος τούτου, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης εἰς τὰ θέσεις χρησιμοποίησεως, μετὰ τὴν ἐναπόθεσιν τοῦ ὕλικου ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ὑπὸ Ἐπιτροπῆς παραλαβῆς συγκροτούμενης κατὰ τὰς ἀπὸ τῆς ἐτελέσεως τῶν Δημ. ἔργων Διατάξεις» (ἄρθρον 31 παράγραφος 11 τοῦ Ε.Δ. Νόμου 5367), συντασσόμενου σχετιοῦ Πρωτοκόλλου Παραλαβῆς ὕλου διπλῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως.

7.1.4.2 Μεταφορὰ

Ἡ μεταφορὰ τοῦ παραληφθέντος ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς ἀργοῦ ὕλικου τῆς προηγούμενης παραγράφου 7.1.4.1. ἐπιμετρεῖται εἰς κυβοχιλιόμετρα ἀπλῆς (καθαρᾶς) μεταφορᾶς ἀπὸ τῶν θέσεων λήψεως μέχρι τῶν θέσεων χρησιμοποίησεως.

7.2 Πληρωμὴ

7.2.1 Πλήρης κατασκευὴ (ἐργασία καὶ ὕλικά)

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν πλήρη κατασκευὴν τῆς διπλῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως, ἐπιμετρομένης ὡς ἐν παραγράφῳ 7.1.1., περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην ἐξουρέσεως τῶν καταλλήλων πηγῶν λήψεως ὕλικων μὴ ὁρατῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ κ.λπ., εἴτε διὰ μισθώσεως, εἴτε δι' ἀγορᾶς τῶν καταλλήλων θέσεων κ.λπ., εἰς ἃς περιπτώσεις αἱ πηγαὶ λήψεως ὕλικων δὲν παρέχονται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας, τοιαύτην παραγωγῆς τοῦ ἀπαιτουμένου ἀργοῦ ὕλικου —καθοριζόμενου εἴδους (θραυστοῦ λατομείου, χεიმάρρου κ.λπ.) εἰς τοὺς Ὁροὺς Δημοπρατήσεως ἐπὶ τῆς ἔργου— πληροῦντος τοὺς ὅρους τῆς παρούσης, (ἀποκάλυψιν ὀρυχείων, λατομείων κ.λπ., ἐπισφαῖν ἢ ἐξόρυξιν, διαλογὴν, ἀπομάκρυνσιν ἀκαταλλήλου ὕλικου εἰς προκαθωρισμένας ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεις εἰς τοὺς Ὁροὺς Δημοπρατήσεως τοῦ ἔργου, εἰς ἃς περιπτώσεις αἱ πηγαὶ λήψεως ὕλικων παρέχονται εἰς τὸν Ἀνάδοχον ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἢ ἐφ' ὅσον αἱ πηγαὶ αὐταί, λόγῳ εἰδικῶν περιπτώσεων δὲν παρέχονται εἰς τὸν Ἀνάδοχον, εἰς οἵανδήποτε

ἀπαιτουμένην ἀπόστασιν μεταφορᾶς εἰς ἐξουρισκομένης ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου θέσεις, ἐπιτρεπομένης ὅμως ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῶν λοιπῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν καὶ μὴ ὁρατὰς κατὰ προτίμησιν ἐκ τῆς ὁδοῦ, τυχὸν πλῆσιν, πρὸς ἐπίτευξιν τελείως καθαροῦ ὕλικου ἀπληλαγμένου παντελῶς παιπάλης, φορτοεκφόρτωσιν, μεταφορὰν τοῦ ὕλικου ἐκ τῆς θέσεως λήψεως εἰς τὴν θέσιν τροφοδοτήσεως τῶν θραυστικῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων, ἀπολλυμένου χρόνον φορτοεκφορτώσεως, κοσκίνισμα, πολλαπλὴν θραύσιν, ἐμπλουτισμὸν κ.λπ.) παραγομένου ἐν μονίμῳ ἐγκαταστάσει συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς, πᾶσαν ἐν γένει πρόσθετον δαπάνην, ὥστε τὸ παραχθισόμενον ὕλικόν νὰ πληροῖ τοὺς ὅρους ποιότητος τῆς παρούσης, τὴν δαπάνην μεταφορᾶς τοῦ ἀργοῦ ὕλικου ἐκ τῶν θραυστικῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων εἰς τὰς θέσεις ἀποθηκείσεως καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὴν ὁδὸν εἰς τὰς θέσεις ἐνσωματώσεως, τὴν δαπάνην φορτοεκφορτώσεως μετὰ τοῦ ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως, μετὰ τῆς ἐπὶ τόπου ἀξίας τῆς ἀσφάλτου ὁδοστρώσεως, συμπεριλαμβανομένης πάσης δαπάνης προμηθείας ἐπὶ τόπου τοῦ καθαροῦ (φωτιστικοῦ) πετρελαίου διὰ τὴν παρασκευὴν τοῦ ἀσφαλτικοῦ διαλύματος, τὴν τοιαύτην παρασκευῆς ἀσφαλτικοῦ διαλύματος (θέρμανσιν, ἀνάμιξιν, ἀποθήκυσιν, φύλαξιν, μεταφορὰν, φορτοεκφόρτωσιν κ.λπ., ἀσφάλτου πετρελαίου κ.λπ.) ἢ γαλακτώματος, θερμάνσεως τῆς καθαρᾶς ἀσφάλτου, εἰς ἃς περιπτώσεις χρησιμοποιεῖται αὕτη εἰς τὰς ἐργασίας (παράγραφος 2.1.γ) καὶ μεταφορᾶς τούτων ἐκ τοῦ Ἐργοταξίου ἢ Ἐργοστασίου παρασκευῆς ἐπὶ τόπου διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς διπλῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως, τὴν προετοιμασίαν τῆς πρὸς ἔδραν ἐπιφανείας τῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως (καθαρισμὸν κ.λπ., ὡς ἐν παραγράφῳ 4.2.), τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως (διάχυσιν ἀσφαλτικοῦ ὕλικου, τυχὸν ἐπαναθέρμανσιν αὐτοῦ πρὸ τῆς διαχύσεως, διάστρωσιν ἐπὶ τούτου καταλλήλου ἄδρανους ὕλικου ἐπικαλύψεως, ἰσοπέδωσιν, κυλίνδρωσιν κ.λπ.) καὶ πᾶσαν ἄλλην ἀπαιτουμένην δαπάνην, ἔστω καὶ μὴ ρητῶς κατονομαζομένην, διὰ τὴν ἔντεχνον ὁλοκλήρωσιν τῆς ὑπ' ὅψει ἐργασίας ὡς ἀνωτέρω καὶ τοῖς Ὁροῖς Δημοπρατήσεως ὀρίζεται.

7.2.2 Ἐργασία κατασκευῆς διπλῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἐργασίαν κατασκευῆς τῆς διπλῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως ἐπιμετρομένης ὡς ἐν παραγράφῳ 7.1.2., περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην προετοιμασίας τῆς ἐπιφανείας ἐδράσεως τῆς ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως (καθαρισμὸν, κ.λπ. ὡς ἐν παραγράφῳ 4.2) τοιαύτην διαχύσεως ἀσφαλτικοῦ ὕλικου μετὰ τῆς τυχὸν ἐπαναθέρμανσεως αὐτοῦ πρὸ τῆς διαχύσεως, θερμάνσεως τῆς καθαρᾶς ἀσφάλτου, εἰς ἃς περιπτώσεις χρησιμοποιεῖται αὕτη εἰς τὰς ἐργασίας (παραγρ. 2.1.γ.), διαστρώσεως ἐπὶ τοῦ διαχυθέντος ἀσφαλτικοῦ ὕλικου, τοῦ καταλλήλου ἄδρανους ὕλικου ἐπικαλύψεως, ἰσοπέδωσιν τούτου, κυλίνδρωσιν κ.λπ. ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην ἀπαιτουμένην δαπάνην (ἐργασία καὶ ὕλικά), ἔστω καὶ μὴ ρητῶς κατονομαζομένην, διὰ τὴν ἔντεχνον ὁλοκλήρωσιν τῆς ὑπ' ὅψει ἐργασίας, ὡς ἀνωτέρω καὶ τοῖς Ὁροῖς Δημοπρατήσεως ὀρίζεται.

7.2.3 Ἀναλωθέν ἀσφαλτικὸν ὕλικόν

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου δι' ἕκαστον μετρικὸν τόννον, ἐπιμετρούμενον ὡς ἐν παραγράφῳ 7.1.3. ἀναλωθέντος ἀσφαλτικοῦ ὕλικου, περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην προμηθείας ἐπὶ τόπου τῆς ἀσφάλτου, τοῦ φωτιστικοῦ πετρελαίου καὶ πάντων τῶν λοιπῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν παρασκευὴν τοῦ ἀσφαλτικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος ὕλικων, θέρμανσιν, ἀνάμιξιν καὶ ἐν γένει παρασκευὴν, ἀποθήκυσιν, φύλαξιν κ.λπ. ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην ἀπαιτουμένην δαπάνην, ἔστω καὶ μὴ ρητῶς κατονομαζομένην, διὰ τὴν ἔντεχνον ὁλοκλήρωσιν τῆς ὑπ' ὅψει ἐργασίας ὡς ἀνωτέρω καὶ τοῖς Ὁροῖς Δημοπρατήσεως ὀρίζεται.

Διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς ἐπιμετρήσεως τῶν ἐργασιῶν ἀναλυτικώτερον κατὰ τὰ ἐδάφια τῆς παραγράφου 7.1.3., ἴσῃ διὰ τὴν:

- α) Προμήθειαν τῆς ἀναλωθείσης ἀσφάλτου εἰς τὸν καθοριζόμενον εἰς τοὺς ὅρους Δημοπρατήσεως τοῦ ἔργου τρόπον παραδόσεως.
- β) Παρασκευὴν ἢ προμήθειαν ἀσφαλτικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος (εἰς τὴν βαν περίπτωσιν δὲν θὰ πληρώνεται ἢ προμήθεια τῆς ἀσφάλτου τῆς παραγράφου α)
- γ) Μεταφορὰν ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ γενικῶς ἢ πληρωμὴ δι' ἐκάστην ἐξ αὐτῶν περιλαμβάνει τὰ ἀντιστοιχούσας εἰς αὐτὴν ἀναλόγους δαπάνας περιλαμβανόμενας εἰς τὴν παράγραφον 7.2.1.
- 7.2.4 Παραγωγή κ.λπ. ἄργου (ἄδρανους) ὑλικοῦ
Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν ἀνά κυβικὸν μέτρον παραγωγὴν, φορτοεκφόρτωσιν κ.λπ. τοῦ ἄργου ὑλικοῦ, ἐπιμετρούμενου ὡς ἐν παραγράφῳ 7.1.4.1., περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς εἰς τὴν παράγραφον 7.2.1., ἀναφερομένας δαπάνας.
- 7.2.5 Μεταφορὰ
Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου δι' ἐν κυβοχιλιόμετρον ἀπλῆς (καθαρᾶς) μεταφορᾶς τοῦ ἄργου ὑλικοῦ τῆς προηγούμενης παραγράφου 7.2.4., ἐπιμετρούμενου ὡς ἐν παραγράφῳ 7.1.4.2., περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς ἀπαιτούμενας δαπάνας διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ὑλικοῦ εἰς τὸν τρόπον χρησιμοποίησεως (ἐνσωματώσεως), πλὴν τῶν δαπανῶν φορτοεκφορτώσεως καὶ ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως αἵτινες περιλαμβάνονται εἰς τὴν πληρωμὴν τοῦ ἄργου ὑλικοῦ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον 7.2.4.

8. Βιβλιογραφία

1. Standard Specifications for Construction of Roads and Bridges on Federal Highway Projects, Bureau of Public Roads
2. Γενικοὶ—Συμβατικοὶ καὶ Τεχνικοὶ Ὅροι τῆς Εἰδικῆς Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων δι' ἔργα Ὀδοποιίας (Γ.Ο.Ε.Σ.Υ.).
3. Προσωρινὸν—Περιγραφικὸν Τιμολόγιον δι' ἔργα Ὀδοποιίας Υ.Δ.Ε.
4. Προσωρινὰ Πρότυποι Τεχνικαὶ Προδιαγραφαὶ Υ.Δ.Ε.
5. Ἐγκύκλιος Υ.Δ.Ε.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Μαρτίου 1966

Ὁ Συντάξας
Προϊστάμενος Τμήματος Γ3β
ΓΡ. ΚΟΤΤΕΑΚΟΣ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4-4-1966
Ὁ Δ/ντὴς Γ3 Δ/σεως
Α. ΠΕΝΙΕΡΗΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22-6-1966
Ὁ Προϊστάμενος ΥΣΕ
Δ. ΚΡΟΚΙΔΑΣ

Τὸ Γενικὸν Συμβούλιον Δ. Ε.
Γνωμοδοτεῖ
ὕπερ τῆς ἐγκρίσεως
συμφώνως τῇ ὑπ' ἀριθ. 44/13-10-66 πράξει του.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1966

Ὁ Πρόεδρος
Α. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ Εἰσηγητὴς
Δ. ΚΡΟΚΙΔΑΣ

Ὁ Γραμματεὺς
Δ. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1966

Ὁ Ὑπουργὸς
ΚΩΝ. ΜΑΡΗΣ

Ἀριθ. Γ. 48047/οἰκ.

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς Α 230
«Ἐλαφρὰ ἀσφαλτικὴ στρώσις 22 χγρ. ἄργου ὑλικοῦ ἀνὰ μ2»

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ἔχοντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὴν συνταχθεῖσαν ὑπὸ τῆς Δ/σεως Ὀδοποιίας (Γ3) ἐν θέματι Πρότυπον Τεχνικὴν Προδιαγραφὴν (Π.Τ.Π.), ὡς αὕτη

διεμορφώθη ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Συμβουλίου Δημοσίων ἔργων, δι' ἧς καταργοῦνται ἅμα αἱ ἐγκυκλιμέναι ὡς προσωρινὰ ὑφιστάμεναι Τεχνικαὶ Προδιαγραφαὶ 25B «Ἐλαφρὰ ἀσφαλτικὴ στρώσις», τὰ σχετικὰ μὲ τὰς ἐν θέματι ἐργασίας ἀναφερόμενα εἰς τὰ οἰκεία ἔρρα τῶν Γενικῶν Συμβατικῶν καὶ Τεχνικῶν Ὁρων τῆς Εἰδικῆς Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων (ΓΟΕΣΥ) ἐκδόσεως 1964 καὶ τοῦ Προσωρινοῦ Τιμολογίου, ὡς καὶ συναφεῖς ἐγκύκλιοι.

2. Τὰς ὑπ' ἀριθ. Γ. 26/64 (ἀριθ. Πρωτ. Γ. 15524/25-4-64), Γ. 29/64 (ἀριθμ. Πρωτ. Γ. 16198/2-5-64) καὶ Γ. 33/64 (ἀριθμ. Πρωτ. Γ. 19344/28-5-64) σχετικὰς ἀποφάσεις ἐγκρίσεως ἀντιστοιχῶς τῶν ὑφισταμένων ὡς προσωρινῶν Π.Τ.Π. Ὀδοποιίας, τῶν ΓΟΕΣΥ καὶ τοῦ Προσωρινοῦ Τιμολογίου.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 39/13-10-1966 ὁμόφωνον πράξιν τοῦ Γενικοῦ Συμβουλίου Δημ. ἔργων.

4. Τὴν εἰσηγήσιν τῆς Ὑπηρεσίας.

5. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. Α. 27901/451/18-2-66 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Δημ. ἔργων.

Ἰδόντες «τὰς περὶ ἐκτελέσεως τῶν Δημ. ἔργων κειμένας διατάξεις (Ν. 5367/32, κλπ.) καὶ τὸ ὑπ' ἀριθμ. 863/1960 Β. Δ/γμα «Περὶ διαρθρώσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων», ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, ἀποφασίζομεν :

1. Ἐγκρίνομεν τὴν Πρότυπον Τεχνικὴν Προδιαγραφὴν Α. 230 «Ἐλαφρὰ ἀσφαλτικὴ στρώσις 22 χγρ. ἄργου ὑλικοῦ ἀνὰ μ2», καταργουμένων τῶν ὑφισταμένων ὡς προσωρινῶν τῆς Π.Τ.Π. 25B «Ἐλαφρὰ ἀσφαλτικὴ στρώσις» καὶ λοιπῶν ἀναφερομένων ἐν παραγράφῳ 1 τῆς παρούσης.

2. Ἐγκρίνομεν τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐν αὐτῇ προδιαγραφομένων εἰς τὴν σύνταξιν μελετῶν ὁδῶν κλπ. καὶ τὴν ἐκτέλεσιν ὁδοποιητικῶν ἐργασιῶν τῶν ἀνατεθησομένων ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης.

Ἡ παρούσα ἀπόφασις καὶ ἡ σχετικὴ Προδιαγραφὴ δημοσιευθῇ σὺν τῇ Ἐφημερίδᾳ τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἄρχεται ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1966

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝ. ΜΑΡΗΣ

ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Α 230 ΕΛΑΦΡΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΙΣ (22 χγρ. ἄργου ὑλικοῦ ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον)

1. Περιγραφή

Ἡ Προδιαγραφὴ αὕτη ἀφορᾷ τὴν εἰς τρεῖς στρώσεις ἐπάλειψιν τῆς βάσεως δι' ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ καὶ τὴν ἐν συνεχείᾳ ἐκάστης στρώσεως ἐπικάλυψιν διὰ λεπτοῦ συντρίμμιματος. Τὰ ἐν τῇ Προδιαγραφῇ ταύτῃ ἀναφερόμενα δέον νὰ ἐφαρμόζονται κατὰ τὴν σύνταξιν μελετῶν τῶν ἐν λόγῳ ὁδῶν κλπ.

2. Ὑλικά

2.1 Ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν

Τὰ χρησιμοποιηθησόμενα ὑλικά δύνανται νὰ εἶναι :

α) Ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα τύπου ΚΕ-5, ΑΕ-1, ΑΕ-2, ΑΕ-3, ΚΕ-1 καὶ ΚΕ-2 (ΠΤΠ Α 202 καὶ Α 203).

β) Ἀσφαλτικὸν διάλυμα τύπου ΜΕ-1, ΜΕ-3 καὶ ΜΕ-4 (ΠΤΠ Α 201).

Εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως θ' ἀναφέρεται ἐκάστοτε ὁ χρησιμοποιηθησόμενος τύπος ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ.

Τὸ ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα ἢ θὰ παραδίδεται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἑτοιμον πρὸς χρῆσιν εἰς τὸν ἐν τῇ Εἰδικῇ Συγγραφῇ Ὑποχρεώσεων (ΕΣΥ) ὀριζόμενον τρόπον παραδόσεως ἢ θὰ προσκομίζεται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου, συμφώνως πρὸς τὰ ἐν τῇ ΕΣΥ ὀριζόμενα. Τὸ ἀσφαλτικὸν διάλυμα ἢ θὰ παραδίδεται ἐπίσης ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἑτοιμον πρὸς χρῆσιν, ὡς ἀνωτέρω ἢ θὰ παρασκευάζεται ὑπὸ τοῦ ἰδίου τοῦ Ἀναδόχου μὲ ὑλικά συνθέσεως, εἴτε χορηγούμενα ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὰς ἀναγκαίους ποσότητας, παραδιδόμενα εἰς τὸν ἐν τῇ ΕΣΥ καθοριζόμενον τρόπον παραδόσεως, εἴτε τοιαῦτα προμηθείας του δέοντως ἐγκυκλιμένα. Οἷονθεν νοεῖται ὅτι καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν ὑλικῶν τῆς Ὑπηρεσίας ὁ Ἀνάδοχος ἐπιβαρύνεται διὰ τῶν δαπανῶν φορτοεκφορτώσεως, ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως, μεταφορᾶς καὶ φυλάξεως ἐκ τοῦ τρόπου παραδόσεως εἰς τὴν θέσιν

χρήσεως επί τόπου τῶν Ἔργων, ὡς ἐπίσης καὶ διὰ τῶν τοιούτων ἡμεραργιῶν τῶν μεταφορικῶν μέσων εἰς ἃς περιπτώσεις δὲν παραλάβει ἀμέσως τὰ ἐν λόγῳ ὑλικά.

Κατωτέρω ἀναγράφονται αἱ εἰς ἐκάστην στρώσιν ἀπαιτούμεναι ποσότητες ἀσφαλτικῶν ὑλικῶν τοῦ ἐφαρμοσθησμένου εἴδους ἐγκριθησμένου ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας.

2.2 Ἀργὸν ὑλικὸν

α) Τὸ ἀργὸν ὑλικὸν παράγεται ἐκ λίθων ἢ χαλίκων κατόπιν πολλαπλῆς αὐτῶν θραύσεως. Ὅταν χρησιμοποιοῦνται θραυστοὶ χάλικες, κόκκοι εἰς ποσοστὸν κατὰ βάρος τοῦλάχιστον 90 % ἐξ αὐτῶν δέον νὰ ἔχουν τοῦλάχιστον μίαν ἐπιφανείαν προελθοῦσαν ἐκ θραύσεως.

Τοῦτο δέον νὰ εἶναι παντελῶς καθαρὸν καὶ ὁμοιομόρφου ποιότητος, νὰ συνίσταται δὲ ἐκ συμπαγῶν, σκληρῶν καὶ ἀνθεκτικῶν κόκκων, μὴ περιεχόντων πλακοειδῆ καὶ ἐπιμήκη μαλακὰ, εὐθρυπτα ἢ ἀποσυντεθειμένα τεμάχια, ἀπηλλαγμένων ἀργιλοῦχων ἐπικαλύψεων καὶ γενικῶς περιβλημάτων οἰσδῆποτε φύσεως (φυντικῶν ὑλῶν, βῶλων ἀργίλου, ἀκαθαρσιῶν ἢ ἄλλων ἀκαταλλήλων οὐσιῶν, παιπάλης κλπ.). Γενικῶς δέον νὰ εἶναι τοιαύτης συστάσεως, ὥστε νὰ ἐπικαλύπτεται ἱκανοποιητικῶς δι' ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν χωρὶς τὸ τελευταῖον ν' ἀποχωρίζεται ἀπὸ τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ ὑπὸ τὴν ἐπῆρειαν ὕδατος, εἰς ἃς δὲ περιπτώσεις τοῦτο δὲν καθίσταται δυνατόν, δέον τὸ ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν νὰ εἶναι τοιαύτης συστάσεως—εἴτε ἐκ παραγωγῆς, εἴτε τῇ προσθήκῃ καταλλήλου ἀντιὕδροφίλου παρασκευάσματος—ὥστε νὰ ἐπικαλύπτῃ ἱκανοποιητικῶς τὸ ἀργὸν ὑλικὸν χωρὶς ν' ἀποχωρίζεται ὑπὸ τὴν ἐπῆρειαν ὕδατος.

β) Ἡ φθορὰ εἰς τριβὴν καὶ κρούσιν κατὰ τὴν Πρότυπον Μέθοδον Los Angeles (A.A.S.H.O. : T-96, 500 στροφᾶς) δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὸ 40 %.

Πρὸς ἐπίτευξιν ὁμοιογενοῦς, τῆς αὐτῆς ποιότητος ὑλικοῦ λατομείου, ὀρυγείου, χειμάρρου κλπ., ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως παράγῃ τοῦτο ἐκ καταλλήλων περιοχῶν τῶν πετρωμάτων, ὀρυχείων κλπ. τῶν ἐκμεταλλεομένων μερίμνη καὶ εὐθύνη πηγῶν του, οὕτως ὥστε ὁ συντελεστής αὐτῶν εἰς τριβὴν καὶ κρούσιν κατὰ τὴν δοκιμασίαν Los Angeles νὰ εἶναι περίπου ὁ αὐτός.

γ) Ἡ ἀπώλεια βάρους κατὰ τὴν δοκιμασίαν ἀνθεκτικότητος εἰς ἀποσάθρωσιν (δοκιμὴ ὑγείας), ἐκτελουμένη διὰ θεικοῦ νατρίου συμφώνως πρὸς τὴν Πρότυπον Μέθοδον A.A.S.H.O. : T-104 (πέντε ἐναλλασσόμενοι κύκλοι προσβολῆς), δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὸ 12 %.

δ) Τὸ ἰσοδυναμὸν ἄμμου (SE), τοῦ διεργομένου διὰ τοῦ κοσκίνου τετραγωνικῆς ὁπῆς πλευρᾶς 4,76 χλστ. (N° 4) ὑλικοῦ, δέον νὰ μὴ εἶναι μικρότερον τοῦ 55.

ε) Διακρίνονται δύο διαβαθμίσεις ἀργοῦ ὑλικοῦ, αἱ ὑπ' ἀριθ. 7 καὶ 8, ὡς ἐν τῷ κατωτέρῳ πίνακι ἐμφαίνονται.

Ἀριθμὸς κοσκίνου (Ἀμερικανικὰ πρότυπα κόσκινα τετραγ. ὁπῆς A.A.S.H.O. : M-92)		Διερχόμενον % (κατὰ βάρος)	
Ἀνοίγμα βροχίδος		Ὑλικὸν ἀριθ. 7	Ὑλικὸν ἀριθ. 8
εἰς ἴντσας	εἰς χλστ.		
1/2"	12,70	100	—
3/8"	9,52	85-100	100
1/4"	6,35	20- 50	95-100
N° 4	4,76	0- 10	60- 85
N° 10	2,00	—	0- 2

στ) Τὸ ὑλικὸν δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰ ἐγκρινόμενα δείγματα. Δι' ἐκάστην ἀλλαγὴν θέσεως λήψεως ὑλικοῦ δέον προηγουμένως νὰ εἰδοποιῇται ἡ Ὑπηρεσία, ἥτις ἐλέγχει κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης τὰ δείγματα τοῦ νέου ἀργοῦ ὑλικοῦ θὰ ἐγκρίνῃ τὴν νέαν θέσιν εἰς τὴν περιπτῶσιν τῆς καταλληλότητος τούτων.

Ἡ ἐγκρίσις τῆς καταλληλότητος τούτων οὐδόλως ἀπαλλοτρίωνει τὸν Ἀνάδοχον τῆς τοιαύτης εὐθύνης, δοθέντος ὅτι

οὗτος τυγχάνει ἐξ ὁλοκλήρου ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν χρησιμοποιηθησμένων ἐν γένει ὑλικῶν (εἴτε ταῦτα προέρχονται ἐκ θέσεων ἐλευθέρως ἐκλογῆς του, εἴτε ἐκ καθορισθεῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεων), τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν καὶ τὴν ἐν γένει ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας κατὰ τοὺς Ὁρους τῆς παρούσης.

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἀναφέρῃ εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τὴν ἀκαταλληλότητα ὑλικοῦ τῶν καθορισθεῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας πηγῶν λήψεως αὐτοῦ, εὐθὺς ὡς οὗτος ἀντιληφθῇ ὅτι ὑφίστανται κατὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν λόγῳ πηγῶν στρώματα ὑλικοῦ μὴ πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς καὶ δὲν καθίσταται ἄμα ἐφικτὴ ἡ διαλογὴ τοῦ καταλλήλου ἐξ αὐτῶν ὑλικῶν, τῆς δυνατότητος διαλογῆς ἢ μὴ κρινομένης ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτῆς κρίσιν.

Ὁ Ἀνάδοχος δέον νὰ χρησιμοποιῇ δι' ἐκάστην περίπτωσιν τὰ κατάλληλα πολλαπλὰ θραυστικά συγκροτήματα, ἀναλόγως τῆς προελεύσεως τοῦ ἀδρανοῦς ὑλικοῦ, τῆς ὀρυκτολογικῆς καὶ πετρογραφικῆς συστάσεως αὐτοῦ, τῆς σκληρότητος, τῆς ἀντογῆς εἰς τριβὴν καὶ κρούσιν, κλπ. Εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ παραγόμενον ὑλικὸν δὲν κέκτῃται τὴν ἀπαιτουμένην κοκκομετρικὴν διαβάθμισιν, καίτοι ἔχρησιμοποίηθῃ τὸ κατάλληλον πολλαπλὸν συγκροτήμα θραύσεως, θὰ πρέπει τὸ παραγόμενον ὑλικὸν νὰ διαχωρίζεται εἰς κλάσματα καὶ νὰ ἐπανασυντίθεται κατὰ τὴν ἀπαιτουμένην πρὸς τοῦτο ἀναλογία τὴν καθοριζομένην ὑπὸ τῆς ἐπιδιωκομένης κοκκομετρικῆς διαβαθμίσεως. Ἡ ἀνωτέρω ἐργασία θὰ ἐκτελεῖται ἐν μονίμῳ ἐγκαταστάσει, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται καλὴ ἀνάμιξις τοῦ ὑλικοῦ καὶ ὁμοιόμορφος κοκκομετρικὴ διαβάθμισις.

Ἡ τροφοδότις τοῦ θραυστικοῦ συγκροτήματος δέον ὅπως γίνεται διὰ καθαροῦ ὑλικοῦ, ἀπηλλαγμένου βῶλων καὶ κωμῶν ἐξ ἀργίλου ὡς καὶ πάσης ξένης προσμίξεως, τοῦ ὁποῦ ποσοστὸν τοῦλάχιστον 90 % νὰ συγκρατῇται ἐπὶ τοῦ κοσκίνου τετραγωνικῆς ὁπῆς πλευρᾶς 6,35 χλστ. (N° 3), ἡ δὲ μεγίστη διάστασις τῶν πρὸς θραῦσιν τεμαχίων νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὰ 25 ἐκ. Ἡ διαλογὴ τοῦ καθαροῦ ὑλικοῦ θὰ γίνεται ὑποχρεωτικῶς διὰ χειρῶν, ἐφ' ὅσον ἡ χρῆσις μηχανικῶν μέσων καθιστᾷ ἀβεβαίαν τὴν ἐκτέλεσιν ταύτης.

Εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ πρὸς θραῦσιν τεμάχια τοῦ ὑλικοῦ περιβάλλονται ὑπὸ ἰσχυρῶς συγκεκολλημένης ἀργίλου, μὴ δυναμένης νὰ ἀποχωρισθῇ διὰ μηχανικῶν μέσων ἢ δὲν θὰ χρησιμοποιῇται τὸ ὑλικὸν ἢ θὰ ὑποβάλλεται εἰς πλύσιν εἰς εἰδικὴν πρὸς τοῦτο ἐγκατάστασιν.

Τὸ παραγόμενον ὑλικὸν θὰ ἐλέγχεται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου συνεχῶς εἰς πάντα τὰ στάδια τῆς παραγωγῆς, ὥστε τοῦτο νὰ πληροῖ ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς. Οὐδεμία ποσότης ὑλικοῦ ἐπιτρέπεται ὅπως μεταφερθῇ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ἐφ' ὅσον δὲν πληροῖ ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς παρούσης. Τυχὸν δὲ παραχθέν ὑλικὸν μὴ πληροῦν ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς παρούσης θὰ ἀπορρίπτεται, συντασσομένου τοῦ σχετικοῦ Πρωτοκόλλου Κακοτεχνίας.

3. Μηχανικὸς Ἐξοπλισμὸς

3.1 Ὁ μερίμνη, εὐθύνη καὶ δαπάναις τοῦ Ἀναδόχου διατιθέμενος μηχανικὸς ἐξοπλισμὸς διὰ τὴν ἐντεχνον κατασκευὴν τῆς παρούσης ἐργασίας δέον νὰ ἀπαρτίζεται ἐκ μηχανικοῦ καὶ ἐλκομένου Σαρῶθρου, ὡς καὶ κοινῶν τοιούτων, Ἀσφαλτολεβήταν, αὐτοκινουμένου συγχρόνου τύπου Διανομέως ἀσφάλτου ὑπὸ πίεσιν, μηχανήματος διαστρώσεως τοῦ συντρίμματος, δυναμένου νὰ ρυθμίζεται ὥστε νὰ διαστρώνῃ ἀκριβῶς τὰς ἀπαιτουμένας ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ποσότητας καὶ μηχανοκίνητου διτρώου ἢ τριτρώου Ὀδοστρωτῆρος βάρους 5-8 τόνων ἢ τοιούτου μετ' ἐλαστικῶν ἐπισώτρων μετ' ὀλίγον πλάτος συμπακνώσεως οὐχὶ μικρότερον τῶν 155 ἐκ. καὶ μικτοῦ βάρους ρυθμιζομένου μεταξὺ 36-63 χλγ. ἀνὰ ἐκ. πλάτους συμπακνώσεως, ὡς ἐπίσης καὶ ἐνὸς μετ' ἐλαστικῶν ἐπισώτρων Διαμορφωτῆρος.

Ὁ Διανομεὺς δέον νὰ λειτουργῇ διὰ σταθερᾶς πίεσεως εἰς τοὺς κρουνοὺς διανομῆς, εἰς τρόπον ὥστε ρυθμιζομένης τῆς ταχύτητος νὰ ἐπιτυγχάνεται ὁμοιομόρφως ἡ ἐπιθυμητὴ ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον διάχυσις τῆς ποσότητος ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ.

Ο Διανομέυς δέον να είναι έφωδιασμένος διά μετρητοῦ ταχύ-
τητος, διά μετρητοῦ μετρήσεως τοῦ ἐν τῇ δεξαμενῇ ὀγκοῦ
τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου, ὡς καὶ διά θερμομέτρου δεικνύοντος
μετ' ἀκριβείας τὴν ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν θερμοκρασίαν αὐτοῦ.
Ἐπίσης ἡ δεξαμενὴ ἀσφάλτου τοῦ Διανομέως δέον νὰ φέρῃ
μόνωσιν. Τὸ θερμομέτρον δέον νὰ εἶναι τοποθετημένον εἰς τρό-
πον ὥστε νὰ μὴν εὐρίσκεται ἐν ἐπαφῇ μετὰ τοῦ θερμοῦ σω-
λήνος. Ο Ἄνδομος δέον νὰ φέρῃ σύστημα αὐτοθερμάνσεως
τῆς δεξαμενῆς ἀσφάλτου-λειτουργῶν εἰς τρόπον ὥστε τὸ ἀσ-
φαλτικὸν ὕλικόν νὰ κυκλοφορῇ μέσῳ τοῦτου- ὡς καὶ κινητὸν
καὶ ἐπεκτείνονμενον σύστημα ψεκασμοῦ.

Ἀπαντὰ τὰ μηχανήματα δέον νὰ εἶναι ἐν ἀρίστη καταστάσει
λειτουργίας, τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρεομένου εἰς ἀδιάλειπτον
τούτων συντήρησιν.

3.2 Ο Ἀνάδοχος ἰδίαις αὐτοῦ δαπάναις δέον ὅπως διατηρῇ Ἐργο-
ταξιακὸν Ἐργαστήριον διὰ τὴν συνεχῆ ἐξέτασιν τῶν ὕλικῶν
καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ὑπὸ ἐλεγχόμενης Ἐργαστηρι-
ακῶς συνθήκας, συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρούσης
Προδιαγραφῆς. Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μικρᾶς ἐκτάσεως
Ἐργῶν δύναται νὰ περιληφθῇ εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατή-
σεως ὅρες περὶ τῆς μὴ ὑποχρεωτικῆς ἐγκαταστάσεως ὑπὸ τοῦ
Ἀναδόχου τοῦ ἐν λόγω Ἐργαστηρίου, τοῦτου ὅμως ὑποχρε-
ομένου μερίμνη καὶ δαπάναις τού τοῦ συνεχῆ καὶ ἀδιά-
λειπτον ἐξέτασιν τῶν ὕλικῶν κλπ. εἰς ἕτερα ἰδιωτικά Ἐργαστή-
ρια ἢ καὶ εἰς τοιαῦτα τῆς Ὑπηρεσίας (ἐφ' ὅσον ἀναλαμβάνει
αὕτη).

4. Κατασκευὴ

4.1 Καιρικοὶ περιορισμοί

Τὸ μὲν ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα θὰ χρησιμοποιῇται μόνον
ὅταν ἡ ἀτμοσφαιρικὴ θερμοκρασία ὑπὸ σκιᾶν εἶναι ἀνωτέρα
τῶν 10° C, τὸ δὲ ἀσφαλτικὸν διάλυμα ὅταν αὕτη εἶναι ἀνω-
τέρα τῶν 15° C καὶ ἡ πρὸς ἐπάλειψιν βάσις ξηρὰ. Τὸ ἄργον
ὕλικόν δέον νὰ εἶναι ἀπολύτως ξηρὸν ἐξαιρέσει τῆς περιπτώ-
σεως χρησιμοποίησεως ἀσφαλτικοῦ γαλακτώματος, ὅτε δύ-
ναται νὰ εἶναι καὶ ὑφύγρον. Ἀπαντὰ τὰ ἀσφαλτικά ὕλικά δὲν
θὰ χρησιμοποιοῦνται ἐν καιρῷ βροχῆς. Τὰ ἀσφαλτικά, πλην
τοῦ γαλακτώματος, ὕλικά δέον νὰ προθερμαίνονται.

Αἱ θερμοκρασίαι χρησιμοποίησεως τούτων θὰ εἶναι αἱ ἐν τῷ
πίνακι ἀναφερόμεναι, τῆς Ὑπηρεσίας καθοριζούσης τελικῶς
τὴν ἐφαρμοσθησομένην θερμοκρασίαν.

Πίναξ Θερμοκρασιῶν Ἐφαρμογῆς

Εἶδος ἀσφαλτικοῦ ὕλικου	Θερμοκρασία ° C
Ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα	10-49
Ἀσφαλτικὸν διάλυμα	ME-1 : 27-66
	ME-3 : 79-121
	ME-4 : 93-135

4.2 Προετοιμασία τῆς ἐπιφανείας ἐδράσεως

Ἡ πρὸς ἐπίστρωσιν ἐπιφάνεια δέον νὰ ἔχῃ, πρὸ τῆς διαχύσεως,
ἀποκτήσῃ ὁμαλὰς κατὰ μῆκος καὶ κατὰ πλάτος κλίσεις ἀντα-
ποκρινόμενη πρὸς τὴν συμβατικὴν διατομήν. Πρὸς τοῦτο δέον
ὅπως γίνῃ μερίμνη καὶ δαπάναις τοῦ Ἀναδόχου ἔλεγχος τῆς ἐν
λόγῳ ἐπιφανείας. Αἱ τυχόν ἀπαιτηθσόμεναι συμπληρωματι-
καὶ ἐργασίαι διαμορφώσεως ταύτης, ὡς περιγράφονται εἰς τὴν
οἰκίαν Προδιαγραφῆν «Κατασκευὴ ὑποβάσεων ὁδοστρώμα-
των δι' ἄδρανῶν ὕλικῶν σταθεροποιημένου τύπου», δι' ὕλικου
ἐξ οὗ ἔχει κατασκευασθῇ ἡ πρὸς ἔδρασιν τῆς ἀσφαλτικῆς στρώ-
σεως ἐπιφάνεια, ἐκτελεσθῇ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ὅστις
ἀποζημιωθῇ ἰδιαιτέρως μόνον ἐὰν ἡ κατασκευὴ τοῦ ὁδο-
στρώματος ἐφ' οὗ θὰ κατασκευασθῇ ἡ διὰ τῆς παρούσης ἀσ-
φαλτικῆς στρώσεως δὲν ἔχῃ ἐκτελεσθῇ ὑπὸ τοῦτου.

Ἡ στρώσις ἐδράσεως δέον νὰ ἔχῃ τὸν προβλεπόμενον ὑπὸ
τῆς οἰκείας Προδιαγραφῆς βαθμὸν συμπτυκνώσεως καὶ δὲν
πρέπει νὰ παραμορφοῦται ὑπὸ τῶν χρησιμοποιουμένων μέσων
διαστρώσεως καὶ μεταφορᾶς.

4.3 Διάχυσις (ψεκασίς) τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου (γενικότητες)

Τὸ καθοριζόμενον ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς ἐκάστην περίπτωσιν
πρὸς χρῆσιν ἀσφαλτικὸν ὕλικόν (παραγρ. 2.1) ψεκάζεται ὑπὸ

πίεσιν διαδοχικῶς, ὡς ἀκολουθῶς, διὰ τοῦ Διανομέως, εἰς
τὰς καθοριζόμενας ἐν τῇ παρούσῃ καὶ ταῖς οἰκείαις περὶ ἀσ-
φαλτικῶν διαλυμάτων καὶ γαλακτωμάτων ΠΤΠ ἀντιστοίχως
ποσότητες καὶ θερμοκρασίας, οὕτως ὥστε νὰ ἐπιτευχθῇ καθ'
ἐκάστην διάχυσιν ὁμοίμορφος διανομὴ αὐτοῦ κατὰ πᾶσαν
ἐκτασιν.

Ἡ ἐργασία τῶν διαδοχικῶν διαχύσεων-ἐφ' ὅσον δὲν καθίστα-
ται δυνατὴ ἡ διακοπὴ τῆς κυκλοφορίας-θὰ διενεργῇται κατὰ
τὸ ἥμισυ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τῆς ὁδοῦ, ἵνα μὴ ἀπο-
κολλᾶται τὸ ἀσφαλτικὸν ὕλικόν ὑπὸ τῆς διερχομένης δι' αὐτῆς
κυκλοφορίας.

Κατὰ τὴν διάχυσιν τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου, δέον νὰ λαμβάνων-
ται μέτρα ἵνα μὴ συσσωρευταῖ τοῦτο εἰς τμήμα τι τῆς ἐπι-
φανείας. Ἐπίσης δέον νὰ λαμβάνωνται μέτρα προφυλάξεως
τῶν γειτνιαζουσῶν κατασκευῶν καὶ δένδρων κατὰ τοιοῦτον
τρόπον, ὥστε νὰ ἀποφευχθῇ πιτσίλισμα ἢ βλάβη αὐτῶν.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκκένωσις ἀσφαλτικοῦ ὕλικου ἐντὸς τῶν δα-
νειοθαλάμων ἢ αὐλάκων, ὁχετῶν κλπ.

Πρὸ τῆς διαχύσεως τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου δοκιμάζεται ἡ καλὴ
λειτουργία τῶν κρουπῶν τοῦ Διανομέως πρὸς ἀποφυγὴν ἐμ-
φράξεων αὐτῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας καὶ δημιουρ-
γίαν λωρίδων ἀνευ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου.

Αὗται, ἐν περιπτώσει ἀτυχίας τινός, συμπληροῦνται διὰ τοῦ
βοηθητικοῦ σωλήνος διαχύσεως τοῦ Διανομέως (στενοῦ στο-
μίου ἐκροῆς). Πρὸς ἀποφυγὴν διπλῆς ἐπικαλύψεως (σαμαριῶν)
ἡ διάχυσις δέον νὰ σταματᾷ ἐγκαίρως. Ἰδιαίτερα προσοχὴ
δέον νὰ δίδεται εἰς τὰς ἐγκαρσίας καὶ κατὰ μῆκος ἐνώσεις.

Κατὰ τὴν ἐπανάληψιν τῆς ἐργασίας τῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως
δέον νὰ διαστρώνεται χάρτης ἐπὶ τῆς ἤδη ἐπιστρωθείσης ἐπι-
φανείας ἐπὶ ἐπαρκoῦς πρὸς τὰ ὀπίσω ἀποστάσεως, οὕτως
ὥστε ἡ ἐπὶ τοῦ χάρτου διαδρομὴ τοῦ Διανομέως νὰ παρέχῃ
τὸν ἀπαιτούμενον χρόνον ὅπως οἱ κρουνοὶ λειτουργήσουσιν πλη-
ρῶς, ὅταν ὁ Διανομέυς φθάσῃ τὴν πρὸς ἐπάλειψιν ἐπιφάνειαν
καὶ ἀποφευχθῇ οὕτω ἡ διὰ δευτέραν φορὰν ἐπάλειψις τῆς ἐπισ-
τρωθείσης ἐπιφανείας. Ο χρησιμοποιοῦντες χάρτης δέον ἀκο-
λουθῶς ν' ἀπομακρύνεται καὶ καταστρέφεται διὰ καύσεως.
Εἰς τὸν κατωτέρω πίνακα ἐμφαίνονται αἱ ποσότητες καὶ τὰ
βάρη τῶν χρησιμοποιηθησομένων ὕλικῶν δι' ἐκάστην στρώσιν.

Στρώσις	Ἀσφαλτικὸν ὕλικὸν ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον				Ἀργὸν ὕλικὸν ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον		
	Εἶδος-Τύπος-Ποσότης (χγρ.)				μ3	χγρ.	Τύπος ἀριθ.
	Ἀσφαλτικὸν διάλυμα		Ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα				
	Ποσό της	Τύπος	Ποσό της	Τύπος			
1η	0,75	ME-1	0,90	KE-5	0,0078	11,3	7
2α	0,75	ME-3 ME-4	0,90	AE-1, AE-2 AE-3 KE-1, KE-2	0,0048	7,0	8
3η	0,50	»	0,60	»	0,0027	3,9	8
Σύνολον	2,00		2,40		0,0153	22,2	

Ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ θέσεως τοῦ ἔργου ἢ Ὑπηρεσίας,
κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτῆς κρίσιν, δύναται νὰ διατάξῃ μικρὰν
τροποποίησιν τῶν ἀνωτέρω ποσοτήτων, τῆς κοκκομετρικῆς
διαβαθμίσεως τοῦ ἄργου ὕλικου, ὡς καὶ τοῦ εἶδους καὶ τῆς θερ-
μοκρασίας τῶν ἀσφαλτικῶν ὕλικῶν.

4.4 Λοιπαὶ ἐργασίαι κατασκευῆς

Ἡ προετοιμασθεῖσα πρὸς ἐπίστρωσιν ἐπιφάνεια (βάσις) καθα-
ρίζεται τελείως διὰ μηχανικοῦ Σαρώθρου, μεταλλικῶν Ψηκ-
τρῶν καὶ ἐτέρων ἐγκεκριμένων μέσων ἀπὸ πάσης κόνεως, χα-
λαροῦ ὕλικου, πλακοῦντων ἀργίλου, ἀκαθαρσιῶν καὶ ἐτέρων
ξένων ὑλῶν παρακαλυόντων τὴν εἰσδύσιν καὶ καλὴν πρόσφυσιν
τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου. Εἶτα ἀκολουθοῦν αἱ ἀσφαλτικαὶ στρώ-
σεις, τῶν ἐργασιῶν ἐκτελεσθησομένων ὡς κατωτέρω.

Ἐπὶ τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω προετοιμασθείσης βάσεως διαχέονται ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα ἢ ἀσφαλτικὸν διάλυμα τῶν τύπων KE-5 καὶ ME-1 ἀντιστοίχως, εἰς τὰς ὀριζομένους ἐν τῷ πίνακι ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ποσότητας, τὰ ὅποια ἐπικαλύπτονται διὰ 0,0078 κυβικοῦ μέτρου ἀργοῦ ὑλικοῦ ὑπ' ἀριθ. 7. Τὸ ἀργὸν ὑλικὸν ἰσοπεδοῦται τῇ βοήθειᾳ ἐλκομένων Σαρώθρων. Μετὰ ταῦτα ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας διαχέεται οἰονδήποτε ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἀναφερομένων ἀσφαλτικῶν ὑλικῶν καὶ εἰς τὰς ὀριζομένους ποσότητας τοῦ πίνακος καὶ ἐπικαλύπτεται διὰ 0,0048 κυβικοῦ μέτρου ἀργοῦ ὑλικοῦ ὑπ' ἀριθ. 8 ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον.

Τὸ ἀργὸν ὑλικὸν ἰσοπεδοῦται καὶ κατανέμεται ὁμοιομόρφως τῇ βοήθειᾳ ἐλκομένων Σαρώθρων (Drag Brooms) καὶ κυλινδρουῖται ἐντατικῶς.

Μετὰ ταῦτα ἡ ἐπιφάνεια τῆς στρώσεως ἀφίνεται νὰ ξηρανθῇ ἐπὶ 48 ὥρας τοῦλάχιστον.

Πρὶν ἢ διαχυθῇ νέον ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν ἢ ἐπιφάνεια καθαρίζεται ἀπὸ παντὸς μὴ ἐπικολληθέντος ἢ ξένου ὑλικοῦ καὶ ἐπὶ ταύτης διαχέεται ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν οἰονδήποτε εἶδους εἰς τὴν ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον καθοριζομένην εἰς τὸν πίνακα ποσότητα. Ἡ ἐπαληθεύσα ἐπιφάνεια ἐπικαλύπτεται διὰ 0,0027 κυβικοῦ μέτρου ἀργοῦ ὑλικοῦ ὑπ' ἀριθ. 8, τὸ ὅποιο ἐν συνεχείᾳ διαστρώνεται ἐλαφρῶς δι' ἐλκομένου Σαρώθρου καὶ κυλινδρουῖται μέχρι πακτώσεως. Ἡ κυλίνδρωσις γίνεται παραλλήλως τῷ ἄξονι τῆς ὁδοῦ, ἀρχομένη ἐκ τῶν ἄκρων πρὸς τὸν ἄξονα δι' ἐπικαλύψεως τοῦ ἡμίσεος τῆς προηγουμένης τροχιάς τοῦ ὀπισθίου τροχοῦ τοῦ Ὀδοστρωτήρος καθ' ἐκάστην διαδρομὴν.

Εἰς τὰς καμπύλας (ἐν ἐπικλίσει) αὕτη θὰ γίνεταί ἀπὸ τοῦ χαμηλοτέρου πρὸς τὸ ὑψηλότερον ἄκρον.

Μετὰ τὴν κυλίνδρωσιν, τὰ ἄκρα τῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως θὰ κοποῦν κατακορυφῶς εἰς τὸ ἐνδεδειγμένον πλάτος. Τοῦτο θὰ γίνεταί καὶ εἰς τοὺς ἀρμούς διακοπῆς τῆς ἐργασίας.

Ἡ ἐπὶ τῶν ἀναμενόντων ὀχημάτων ποσότητος συντρίμματος ρυθμίζει τὴν διαχυθισομένην ποσότητα τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ εἰς τρόπον, ὥστε αὕτη νὰ ἐπικαλύπτεται ἐν τῷ συνόλῳ ἀμέσως καὶ ἄνευ καθυστέρησεως διὰ τὴν ἀφίξιν νέων φορτίων.

Συνιστᾶ κακοτεχνίον ἢ διὰ χειρῶν διάστρωσις συντρίμματος λόγῳ ἀνομοιογενεῶς διανομῆς τῆς ποσότητος αὐτοῦ (αἰτία δημιουργοῦσαι ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν κυκλοφορίας ἐπιταχύνουσαι λόγῳ κρούσεως τὴν καταστροφὴν τῆς).

Τὰ προσκομίζοντα τὸ ἀργὸν ὑλικὸν ὀχήματα δέον νὰ πλησιάζουν πρὸς τὴν ὑπὸ ἐπικάλυψιν ἐπιφάνειαν κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε οἱ τροχοὶ νὰ μὴ συναντοῦν ἐπηλλειμένην ἐπιφάνειαν ἀκάλυπτον ἀργοῦ ὑλικοῦ.

4.5 Ἐλεγχος ἐπιφανείας-Ἀτέλειαι-Συντήρησις

4.5.1 Ἀπαιτήσεις ἐπιφανείας

Αἱ προκύπτουσιν, μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀπάντων τῶν ἐπαλλήλων ἐμποτισμῶν, ἐπιφάνειαι δέον νὰ εἶναι τοιαῦται ὥστε κατὰ τὴν τοποθέτησιν ἐπ' αὐτῶν κανόνος μήκους 4 μ. παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ μεταξὺ τῆς ἐπικαλυπμένης αὐτοῦ ἐπιφανείας καὶ τῆς τοιαύτης ἐδράσεως νὰ μὴ σηματοδοτῶνται κυματισμοὶ (κοιλότητες) εὗρους μεγαλυτέρου τῶν 7 χλστ.

4.5.2 Ἀτέλειαι-Συντήρησις

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς Ὑπηρεσίας, νὰ ἐπιδιορθῶν ἰδίᾳ δαπάνῃ πάσας τὰς παρουσιαζομένας ἀτελείας τῆς περαιωθείσης διὰ διαδοχικῶν ἐμποτισμῶν ἐλαφρῶς ἀσφαλτικῆς στρώσεως, ὡς καὶ νὰ συντηρῇ ἐπίσης ταύτην δωρεὰν κατὰ τὸν ὀριζόμενον, εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως, χρόνον συντηρήσεως μεταξὺ προσωπικῆς καὶ ὀριστικῆς παραλαβῆς. Ἐὰν δὲν καθορίζεται οὗτος εἰς τὰ ἐν λόγῳ Τεύχῃ τότε ὁ Ἀνάδοχος τοῦ ἔργου ὑποχρεοῦται εἰς δωρεὰν ταύτης συντήρησιν ἐπὶ δύο ἔτη ἀπὸ τῆς προσωρινῆς τοῦ ἔργου παραλαβῆς.

5. Ποιότης Ὑλικῶν

5.1 Ἐγκρίσεις

Κατ' ἀρχὴν ἅπαντα τὰ εἰς τὸ ἔργον χρησιμοποιούμενα ὑλικά ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῶν, ἵνα πιστοποιηθῇ ὅτι ταῦτα πληροῦν τὰς προδιαγραφόμενας ἀπαιτήσεις.

Πρὸς τοῦτο δέον ὅπως ληφθοῦν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας, παρὸς τοῦ Ἀναδόχου, ἀντιπροσωπευτικὰ δείγματα ἐκ τῶν ἐν λόγῳ ὑλικῶν. Ταῦτα θὰ χρησιμοποιηθοῦν εἰς τὸ ἔργον μόνον μετὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας καὶ κατόπιν ἐγγράφου ἐγκρίσεως αὐτῶν. Ὁ ἀσκηθισόμενος ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἔλεγχος καὶ ἡ προσωρινὴ διὰ τῆς ἀνωτέρω ἐγκρίσεως ἀποδοχὴ χρησιμοποίησεως τῶν ὑλικῶν τούτων, (εἴτε ταῦτα προέρχονται ἐκ τῶν θέσεων ἐλευθέρως ἐκλογῆς του, εἴτε ἐκ καθορισθεῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεων), οὐδὲν ἀπαλλάσσει τὸν Ἀνάδοχον τῆς εὐθύνης ποιότητος αὐτῶν, δοθέντος ὅτι οὗτος τυγχάνει ἀποκλειστικῶς ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν χρησιμοποιηθησομένων ἐν γένει ὑλικῶν, τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν καὶ τὴν ἐν γένει ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας συμφώνως πρὸς τοὺς ὁρους τῆς παρούσης Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ληπτέων δειγμάτων καὶ ἡ συχνότης δειγματοληψιῶν, πέραν τῶν προδιαγραφόμενων, ἐναπόκειται καὶ εἰς τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιβλέψεως.

Ἡ Ὑπηρεσία δέον ν' ἀπορρίπτῃ πᾶν ὑλικὸν ἀκατάλληλον εἰς ποιότητα (κοκκομετρικὴ διαβάθμισις, ὑγεία, πλαστικότητα κλπ.).

5.2 Δοκιμαί

5.2.1 Δοκιμαί ἐπὶ ἄδρανῶν ὑλικῶν

- Δειγματοληψία	A.A.S.H.O. : T- 2
- Κοκκομετρικὴ ἀνάλυσις	A.A.S.H.O. : T- 27
- Φθορὰ κατὰ Los Angeles	A.A.S.H.O. : T- 96
- Ἀνθεκτικότης εἰς ἀποσάθρωσιν (ὑγεία)	A.A.S.H.O. : T-104
- Ἰσοδύναμον ἄμμου (SE)	A.A.S.H.O. : T-176
- Ὑδροφιλία ἄδρανῶν ὑλικῶν	Π.Τ.Π. : A 206

5.2.2 Δοκιμαί ἐπὶ ἀσφαλτικῶν ὑλικῶν

- Ἀσφαλτικὰ γαλακτώματα συμφώνως	Π.Τ.Π. A 202
	Π.Τ.Π. A 203
- Ἀσφαλτικὰ διαλύματα	Π.Τ.Π. A 201

5.2.3 Δοκιμαί ἐν τῷ ἔργῳ

Δέον νὰ ἐλέγχεται ἡ θερμοκρασία ἐκάστου φορτίου ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς. Ἡ κοκκομετρικὴ διαβάθμισις τοῦ ἄδρανους ὑλικοῦ δέον νὰ ἐλέγχεται καθημερινῶς ἐπὶ πλέον δὲ ὁσάκις καθίσταται πρόδηλον ὅτι μετεβλήθη ἡ κοκκομετρικὴ σύνθεσις τοῦ ὑλικοῦ.

6. Ἐπιμέτρησης καὶ πληρωμῆς

Ὁ πρόπος ἐπιμετρήσεως καὶ πληρωμῆς καθορίζεται ἐν γένει δι' ἕκαστον ἔργον εἰς τὰ οἰκεία Συμβατικὰ Τεύχη. Ἐὰν εἰς τὰ Συμβατικὰ Τεύχη ἔργου τινὸς δὲν περιλαμβάνεται τι περὶ τοῦ τρόπου ἐπιμετρήσεως καὶ πληρωμῆς θὰ ἰσχύσουν τ' ἀκόλουθα.

Ἡ διαμόρφωσις τῆς διατομῆς εἰς τὸ προγραμματισμένον γεωμετρικὸν σχῆμα, εἰς ἃς περιπτώσεις ἡ κάτῳ τῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως κατασκευὴ δὲν κατασκευάσθη ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ἀναδόχου, δὲν περιλαμβάνεται εἰς τὴν παρούσαν Προδιαγραφὴν καὶ θὰ πληρωθῇ ἰδιαιτέρως τῷ Ἀναδόχῳ, ἐφ' ὅσον ταύτην ἐκτελέσει οὗτος τῇ ἐντολῇ τῆς Ὑπηρεσίας.

6.1 Ἐπιμετρήσεις

6.1.1 Πλήρης κατασκευὴ (ἐργασία καὶ ὑλικά)

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τῆς ἐπιμετρήσεως ἡ πλήρης κατασκευὴ τῆς ἐλαφρῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως ἐπιμετρεῖται κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον πραγματικῶς ἐκτελεσθῆσης ἐπιφανείας, μετὰ προηγούμενον ἔλγχον τῆς ποιότητος αὐτῆς, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης. Κατὰ τὴν ἐπιμέτρησιν τῆς ἐπιφανείας δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ πέραν τῶν διαστάσεων τῆς μ' ἐλέγχου ἐκτελεσθῆσαι ἐπιφάνειαι τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρεομένου εἰς τὴν καταβολὴν ἀποζημιώσεως εἰς ἣν περιλαμβάνεται χρησιμοποίηθι πρὸς τοῦτο ὑλικὸν τοῦ Δημοσίου.

6.1.2 Ἐργασία κατασκευῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως.

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τῆς ἐπιμετρήσεως, ἡ ἐργασία τῆς ἐλαφρῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως ἐπιμετρεῖται κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον πραγματικῶς ἐκτελεσθῆσης ἐπιφανείας, μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῆς, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης. Κατὰ τὴν ἐπιμέτρησιν τῆς ἐπιφανείας δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ πέραν τῶν διαστάσεων τῆς μ' ἐλέγχου ἐκτελεσθῆσαι ἐπιφάνειαι τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρεομένου εἰς τὴν καταβολὴν ἀπο-

ζημιώσεως εις την περίπτωση χρησιμοποίηθι προς τούτο υλικόν του Δημοσίου.

6.1.3 Αναλωθέν ασφαλτικόν υλικόν

Το αναλωθέν ασφαλτικόν υλικόν επιμετρείται εις μετρικούς τόννους, μετά προηγούμενον έλεγχον της ποιότητος τούτου, κατά τας διατάξεις της παρούσης.

Προκειμένου περί επιμετρήσεως ασφαλτικού διαλύματος μετρείται ο όγκος του αναλωθέντος υλικού εις θερμοκρασίαν 15,6° C ή ανάγεται ο μετρηθείς εις έτέραν θερμοκρασίαν όγκος εις τον αντίστοιχον θερμοκρασίας 15,6° C και εΐτα εύρίσκεται το αντίστοιχον βάρος εις τόννους κατά τα όρίζόμενα εις την ΠΤΠ Α 201.

Το ένε λόγω ασφαλτικόν υλικόν, αναλόγως της φύσεως και θέσεως του Έργου, είναι δυνατόν να επιμετρηται και αναλυτικώτερον ως ακολούθως :

6.1.3.1 Αναλωθείσα άσφαλτος

Η αναλωθείσα άσφαλτος επιμετρείται εις μετρικούς τόννους κλπ. ως παράγρ. 6.1.3.

6.1.3.2 Παρασκευή ή προμήθεια ασφαλτικού διαλύματος ή γαλακτώματος

Η παρασκευή ή προμήθεια του ασφαλτικού διαλύματος ή γαλακτώματος επιμετρείται εις μετρικούς τόννους κλπ. ως εις παράγρ. 6.1.3. Ειδικώτερον διά το ασφαλτικόν διάλυμα ή επιμέτρησης διεξάγεται εις την θερμοκρασίαν των 15,6° C κλπ. ως έν παραγράφω 6.1.3. όρίζεται.

6.1.3.3 Μεταφορά

Η μεταφορά του ασφαλτικού υλικού γενικώς (άσφαλτος, διάλυμα κλπ.) επιμετρείται εις τοννοχιλίόμετρα άπλής μεταφοράς από των θέσεων λήψεως μέχρι των θέσεων χρησιμοποίησεως.

6.1.4 Άργον (άδρανές) υλικόν ασφαλτικής στρώσεως

6.1.4.1 Παραγωγή και φορτοεκφόρτωσις μετά της προσθέτου κατ' αὐτήν άπασχολήσεως (άπολλυμένου χρόνου) των μεταφορικῶν μέσων

Το άργον υλικόν επιμετρούμενον εις κυβικά μέτρα θα παραλαμβάνεται, μετά προηγούμενον έλεγχον της ποιότητος τούτου, κατά τας διατάξεις της παρούσης εις τας θέσεις χρησιμοποίησεως, μετά την έναπόθεσιν του υλικού επί της όδοϋ, υπό Έπιτροπής παραλαβής συγκροτουμένης κατά τας «περί έκτελέσεως των Δημοσίων Έργων Διατάξεις» (άρθρ. 31 παράγρ. 11 του Ε.Δ. Νόμου 5367), συντασσομένου σχετικού Πρωτοκόλλου Παραλαβής υλικού ασφαλτικής στρώσεως.

6.1.4.2 Μεταφορά

Η μεταφορά του παραληφθέντος υπό της άρμοδιας Έπιτροπής άργου υλικού της προηγούμενης παραγρ. 6.1.4.1. επιμετρείται εις κυβοχιλίόμετρα άπλής (καθαρᾶς) μεταφοράς από των θέσεων λήψεως μέχρι των θέσεων χρησιμοποίησεως.

6.2 Πληρωμή

6.2.1 Πλήρης κατασκευή (έργασία και υλικά)

Η πληρωμή του Αναδόχου διά την πλήρη κατασκευήν της ασφαλτικής στρώσεως, επιμετρούμενης ως έν παραγρ. 6.1.1., περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην έξευρέσεως των καταλλήλων πηγῶν λήψεως υλικῶν μη όρατῶν έκ της όδοϋ κλπ., εΐτε διά μισθώσεως, εΐτε δι' άγοράς των καταλλήλων θέσεων κλπ., εις ός περιπτώσεις αΐ πηγαί λήψεως υλικῶν δέν παρέχονται υπό της Έπιτηρείας, τούτῃν παραγωγῆς του απαιτουμένου άργου υλικού—καθοριζομένου είδους (θραυστοϋ λατομείου, χειμάρρου κλπ.) εις τούς Όρους Δημοπρατήσεως έκάστου Έργου—πληροῦντος τούς όρους της παρούσης (άποκάλυψιν όρυχείων, λατομείων κλπ., έκσκαφήν ή έξόρυξιν, διάλογήν, άπομάκρυνσιν άκαταλλήλου υλικού εις προκαθωρισμένας υπό της Έπιτηρείας θέσεις εις τούς Όρους Δημοπρατήσεως του Έργου, εις ός περιπτώσεις αΐ πηγαί λήψεως υλικῶν παρέχονται εις τον Αναδόχον υπό της Έπιτηρείας ή έφ' όσον αΐ πηγαί αὐταί, λόγω ειδικῶν περιπτώσεων δέν παρέχονται εις τον Αναδόχον, εις οίανδήποτε απαιτουμένην απόστασιν μεταφοράς εις έξευρισκομένας υπό του Αναδόχου θέσεις, έπιτρεπομέ-

νας όμως υπό της Έπιτηρείας και των λοιπῶν άρμοδίων Αρχῶν και μη όρατάς κατά προτίμησιν έκ της όδοϋ, τυχόν πλύσιν, πρόσ έπίτευξιν τελείως καθαροῦ υλικού άπηνλλαγμένου παντελῶς παιπάλης, φορτοεκφόρτωσιν, μεταφοράν του υλικού έκ της θέσεως λήψεως εις την θέσιν τροφοδοτήσεως των θραυστικῶν και λοιπῶν έγκατατάσεων, άπολλύμενον χρόνον φορτοεκφορτώσεως, κοσκίνισμα, πολλαπλήν θραῦσιν, έμπλουτισμόν κλπ.) παραγομένου έν μονίμῳ έγκαταστάσει συμφώνως προς τούς όρους της παρούσης Προδιαγραφῆς, πᾶσαν έν γένει πρόσθετον δαπάνην, ώστε το παραχθισόμενον υλικόν να πληροῖ τούς όρους ποιότητος της παρούσης, την δαπάνην μεταφοράς του άργου υλικού έκ των θραυστικῶν και λοιπῶν έγκατατάσεων εις τας θέσεις άποθήκευσεως και έκείθεν εις την όδον εις τας θέσεις ένσωματώσεως, την δαπάνην φορτοεκφορτώσεως μετά του άπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως, μετά της επί τόπου αξίας της ασφάλτου όδοστρωσίας, συμπεριλαμβανομένης πάσης δαπάνης προμηθείας επί τόπου του καθαροῦ (φωτιστικοῦ) πετρελαίου διά την παρασκευήν του ασφαλτικού διαλύματος, την τοιαύτην παρασκευῆς ασφαλτικού διαλύματος (θέρμανσιν, ανάμειξιν, άποθήκευσιν, φύλαξιν, μεταφοράν, φορτοεκφόρτωσιν κλπ., ασφάλτου, πετρελαίου κλπ.) ή γαλακτώματος και μεταφοράς τούτων έκ του Έργοταξίου ή Έργοστασίου παρασκευῆς κλπ. επί τόπου διά την κατασκευήν της ασφαλτικής στρώσεως, την προετοιμασίαν της προς έδρασιν έπιφανείας της ασφαλτικής στρώσεως (καθαρισμόν κλπ. παράγραφος 4.2), την έκτέλεσιν της έργασίας ασφαλτικής στρώσεως (διάχυσιν ασφαλτικού υλικού, τυχόν επαναθέρμανσιν αὐτοῦ πρό της διαχύσεως, διάστρωσιν επί τούτου καταλλήλου άδρανούς υλικού επικαλύψεως, ίσοπέδωσιν, κυλίνδρωσιν κλπ.) και πᾶσαν άλλην απαιτουμένην δαπάνην, έστω και μη ρητῶς κατονομαζομένην, διά την έντεχνον ολοκλήρωσιν της υπ' όψει έργασίας ως άνωτέρω και τοῖς Όροις Δημοπρατήσεως όρίζεται.

6.2.2 Έργασία κατασκευῆς ασφαλτικής στρώσεως

Η πληρωμή του Αναδόχου διά την ανά τετραγωνικόν μέτρον έργασίαν κατασκευῆς της ασφαλτικής στρώσεως επιμετρούμενης ως έν παραγράφω 6.1.2., περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην προετοιμασίας της έπιφανείας έδράσεως της ασφαλτικής στρώσεως (καθαρισμόν κλπ. ως έν παραγράφω 4.2), τοιαύτην διαχύσεως ασφαλτικού υλικού μετά της τυχόν επαναθερμάνσεως αὐτοῦ πρό της διαχύσεως, διαστρώσεως επί του διαχυθέντος ασφαλτικού υλικού του καταλλήλου άδρανούς υλικού επικαλύψεως, ίσοπέδωσεως τούτου, κυλινδρώσεως κλπ. ως και πᾶσαν άλλην απαιτουμένην δαπάνην (έργασία και υλικά), έστω και μη ρητῶς κατονομαζομένην, διά την έντεχνον ολοκλήρωσιν της υπ' όψει έργασίας ως άνωτέρω και τοῖς Όροις Δημοπρατήσεως όρίζεται.

6.2.3 Αναλωθέν ασφαλτικόν υλικόν

Η πληρωμή του Αναδόχου δι' έκαστον μετρικόν τόννον, επιμετρούμενον ως έν παραγράφω 6.1.3., αναλωθέντος ασφαλτικού υλικού περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην προμηθείας επί τόπου της ασφάλτου, του φωτιστικοῦ πετρελαίου και πάντων των λοιπῶν απαιτουμένων διά την παρασκευήν του ασφαλτικού διαλύματος ή γαλακτώματος υλικῶν, θέρμανσιν, ανάμειξιν και έν γένει παρασκευήν άποθήκευσιν, φύλαξιν κλπ. ως και πᾶσαν άλλην απαιτουμένην δαπάνην, έστω και μη ρητῶς κατονομαζομένην, διά την έντεχνον ολοκλήρωσιν της υπ' όψει έργασίας ως άνωτέρω και τοῖς Όροις Δημοπρατήσεως όρίζεται.

Διά την περίπτωση της επιμετρήσεως των έργασιῶν αναλυτικώτερον κατά τα έδάφια της παραγράφου 6.1.3., ήτοι διά την :

α) Προμήθειαν της αναλωθείσης ασφάλτου εις τον καθοριζόμενον εις τούς Όρους Δημοπρατήσεως του Έργου τόπον παραδόσεως.

β) Παρασκευήν ή προμήθειαν ασφαλτικού διαλύματος ή γαλακτώματος (εις την βαν περίπτωσιν δέν θα πλη-

ρώνεται ή προμήθεια τής ασφάλτου τής παραγράφου α').

γ) Μεταφοράν ασφαλτικού υλικού γενικώς ή πληρωμή δι' εκάστην εξ αυτών περιλαμβάνει τās αντιστοιχούσας εις αυτήν αναλόγους δαπάνας περιλαμβανομένας εις τήν παράγραφον 6.2.1.

6.2.4 Παραγωγή κλπ. άργου (άδρανους) υλικού
 'Η πληρωμή του 'Αναδόχου δια τήν ανά κυβικόν μέτρον παραγωγήν, φορτοεκφόρτωσιν κλπ. του άργου υλικού, επιμετρουμένου ως έν παραγράφω 6.1.4.1., περιλαμβάνει άπάσας τās εις τήν παράγραφον 6.2.1. άναφερομένας δαπάνας.

6.2.5 Μεταφορά
 'Η πληρωμή του 'Αναδόχου δι' έν κυβοχιλιόμετρον άπλής (καθαράς) μεταφοράς του άργου υλικού τής προηγούμενης παραγράφου 6.2.4., επιμετρουμένου ως έν παραγράφω 6.1.4.2., περιλαμβάνει άπάσας τās άπαιτούμενας δαπάνας δια τήν μεταφοράν του υλικού εις τόν τόπον χρησιμοποιήσεως (ένσωματώσεως), πλην τών δαπανών φορτοεκφορτώσεως και άπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως άλτινες περιλαμβάνονται εις τήν πληρωμήν του άργου υλικού κατά τήν προηγούμενην παράγραφον 6.2.4.

7. Βιβλιογραφία

1. Standard Specifications for Construction of Roads and Bridges on Federal Highway Projects, Bureau of Public Roads

2. Γενικοί-Συμβατικοί και Τεχνικοί Όροι τής Ειδικής Συγγραφής Υποχρώσεων δι' Έργα Όδοποιίας (Γ.Ο.Ε.Σ.Υ).
 3. Προσωρινά Πρότυποι Τεχνικά Προδιαγραφαι Υ.Δ.Ε.
 4. Έγκύκλιοι Υ.Δ.Ε.

Έν Αθήναις τή 1-3-1966

Ό Συντάξας

Προϊστάμενος Τμήματος Γ3β

ΓΡ. ΚΟΤΤΕΑΚΟΣ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Έν Αθήναις τή 4-4-1966

Ό Διευθυντής Γ3 Δ/νσεως

Α. ΡΕΝΙΕΡΗΣ

Έν Αθήναις τή 22-6-1966

Ό Προϊστάμενος Υ.Σ.Ε.

Δ. ΚΡΟΚΙΔΑΣ

Το Γενικόν Συμβούλιον Δ.Ε.

Γνωμοδοτεῖ

υπέρ τής έγκρίσεως

συμφώνως τή ύπ' αριθ. 39/13-10-66 πράξει του

Έν Αθήναις τή 13 Οκτωβρίου 1966

Ό Πρό-δρος

Α. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Ό Εισηγητής

Δ. ΚΡΟΚΙΔΑΣ

Ό Γραμματεὺς

Δ. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ

Έν Αθήναις τή 14 Οκτωβρίου 1966

Ό Υπουργός

ΚΩΝ. ΜΑΡΗΣ