



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1967

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
100

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ ἐγκρίσεως Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς Α 231 «Ελαφρά ασφαλτική στρώσις δι' ἐμποτισμοῦ», τῇ χρησιμοποιοῦται ἀσφαλτικὸν γαλακτώματος 1
- Περὶ ἐγκρίσεως Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς Α 232 «Ελαφρά ασφαλτική στρώσις δι' ἐμποτισμοῦ 25 χγρ. ἀργοῦ ὑλικοῦ ἀνὰ μ2» 2

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. Γ. 48049/οὔκ.

(1)

Περὶ ἐγκρίσεως Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς Α231 «Ελαφρά ασφαλτική στρώσις δι' ἐμποτισμοῦ», τῇ χρησιμοποιήσεται ἀσφαλτικὸν γαλακτώματος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὴν συνταχθεῖσαν ὑπὸ τῆς Δ/σεως Ὀδοποιίας (Γ3) ἐν θέματι Πρότυπον Τεχνικὴν Προδιαγραφὴν (Π.Τ.Π.), ὡς αὕτη διευρυνθῆ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, δι' ἧς καταργοῦνται ἅμα αἱ ἐγκριμέναι ὡς προσωριναὶ ὑφιστάμεναι Τεχνικαὶ Προδιαγραφαὶ 30Α «Ελαφρὸς τάπης δι' ἐμποτισμοῦ», τὰ σχετικὰ μὲ τὰς ἐν θέματι ἐργασίας ἀναφερόμενα εἰς τὰ οἰκεία ἀρθρα τῶν Γενικῶν Συμβατικῶν καὶ Τεχνικῶν Ὁρων τῆς Εἰδικῆς Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων (Γ.Ο.Ε.Σ.Υ.) ἐκδόσεως 1964 καὶ τοῦ Προσωρινοῦ Τιμολογίου, ὡς καὶ συναφεῖς ἐγκύκλιοι.

2) Τὰς ὑπ' ἀριθ. Γ 26/64 (ἀριθ. Πρωτ. Γ. 15524/25-4-64), Γ. 29/64 (ἀριθ. Πρωτ. Γ. 16198/2-5-64) καὶ Γ. 33/64 (ἀριθ. Πρωτ. Γ. 19344/28-5-64) σχετικὰς ἀποφάσεις ἐγκρίσεως ἀντιστοίχως τῶν ὑφισταμένων ὡς προσωρινῶν Π.Τ.Π. Ὀδοποιίας, τῶν Γ.Ο.Ε.Σ.Υ. καὶ τοῦ Προσωρινοῦ Τιμολογίου.

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 42/13-10-66 ὁμόφωνον πρᾶξιν τοῦ Γενικοῦ Συμβουλίου Δημ. Ἔργων.

4) Τὴν εἰσήγησιν τῆς Ὑπηρεσίας.

5) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Α. 27801/451/18-2-66 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων.

Ἰδόντες τὰς περὶ ἐκτελέσεως τῶν Δημ. Ἔργων κειμένας διατάξεις (Ν. 5367/32, κ.λπ.) καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 863/1960 Β. Δ/γμα «περὶ διαρθρώσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων», ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, ἀποφασίζομεν:

1) Ἐγκρίνομεν τὴν Πρότυπον Τεχνικὴν Προδιαγραφὴν Α231 «Ελαφρά ασφαλτική στρώσις δι' ἐμποτισμοῦ», τῇ χρησιμοποιήσεται ἀσφαλτικὸν γαλακτώματος, καταργουμένων τῶν ὑφισταμένων ὡς

προσωρινῶν τὰς Π.Τ.Π. 30Α «Ελαφρὸς τάπης δι' ἐμποτισμοῦ» καὶ λοιπῶν ἀναφερομένων ἐν παραγράφῳ 1 τῆς παρούσης.

2) Ἐγκρίνομεν τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐν αὐτῇ προδιαγραφομένων εἰς τὴν σύνταξιν μελετῶν ὁδῶν κ.λπ. καὶ τὴν ἐκτέλεσιν ὁδοποιητικῶν ἐργασιῶν τῶν ἀνατεθησομένων ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης.

Ἡ παρούσα ἀπόφασις καὶ ἡ σχετικὴ Προδιαγραφὴ δημοσιευθήσονται εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεῖται ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1966

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝ. ΜΑΡΗΣ

ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Α 231
ΕΛΑΦΡΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΙΣ ΔΙ' ΕΜΠΟΤΙΣΜΟΥ
(τῇ χρησιμοποιήσεται ἀσφαλτικὸν γαλακτώματος)

1. Περιγραφή

Ἡ Προδιαγραφὴ αὕτη ἀφορᾷ τὴν εἰς τέσσαρας στρώσεις ἐπάλειψιν τοῦ ὁδοστρώματος δι' ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν καὶ τὴν ἐν συνεχείᾳ ἐκάστης στρώσεως ἐπικάλυψιν διὰ λεπτοῦ συντριμμάτος. Τὰ ἐν τῇ Προδιαγραφῇ ταύτῃ ἀναφερόμενα δέον νὰ ἐφαρμόζωνται κατὰ τὴν σύνταξιν μελετῶν τῶν ἐν λόγῳ ὁδῶν κ.λπ.

2. Ὑλικά

2.1 Ἀσφαλτικὸν ὑλικόν

Τὸ χρησιμοποιηθησομένον ὑλικόν θὰ εἶναι διὰ τὰς τρεῖς τελευταίας στρώσεις ἀσφαλτικὸν γαλακτώμα τύπου ΑΕ-1, ΑΕ-2, ΑΕ-3, (ΠΤΠ Α202) ἢ ΚΕ-1, ΚΕ-2 (ΠΤΠ Α203) καὶ διὰ τὴν πρώτην στρώσιν ἀσφαλτικὸν διάλυμα τύπου, ΜΕ-0, ΜΕ-1 (ΠΤΠ Α201). Τὸ ἀσφαλτικὸν γαλακτώμα ἢ θὰ παραδίδεται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἑτοιμον πρὸς χρῆσιν ἐν τῷ Ἐργοτάξιῳ παραγωγῆς αὐτοῦ, εἰς δεξαμενὰς τοῦ μηχανήματος ἄλλας προχείρους τοιαύτας, εἰς θέσεις ἀναφερομένας ἐν τῇ Εἰδικῇ Συγγραφῇ Ὑποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) ἢ θὰ προσκομίζεται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου, συμφώνως πρὸς τὰ ἐν τῇ ΕΣΥ ὁριζόμενα. Τὸ ἀσφαλτικὸν διάλυμα ἢ θὰ παραδίδεται ἐπίσης ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἑτοιμον πρὸς χρῆσιν, ὡς ἀνωτέρω ἢ θὰ παρασκευάζεται ὑπὸ τοῦ ἰδίου τοῦ Ἀναδόχου μὲ ὑλικά συνθέσεως, εἴτε χορηγούμενα ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὰς ἀναγκαζοῦσας ποσότητας, παραδιδόμενα εἰς τὸν ἐν τῇ ΕΣΥ καθοριζόμενον τόπον παραδόσεως, εἴτε τοιαῦτα προμηθείας του δεόντως ἐγκατεστημένα.

Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν ὑλικῶν τῆς Ὑπηρεσίας ὁ Ἀνάδοχος ἐπιβαρύνεται διὰ τῶν δαπανῶν φορτοεκφορτώσεως, ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως, μεταφο-

ρᾶς καὶ φυλάξεως ἐκ τοῦ τόπου παραδόσεως εἰς τὴν θέσιν χρησιμοποίησεως ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων, ὡς ἐπίσης καὶ διὰ τῶν τοιούτων ἡμεραργίων τῶν μεταφορικῶν μέσων εἰς ἃς περιπτώσεις δὲν παραλάβει ἀμέσως τὰ ἐν λόγω ὑλικά.

2.2 Ἀργὸν ὑλικὸν

α) Τὸ ἀργὸν ὑλικὸν παράγεται ἐκ λίθων ἢ χαλίκων κατόπιν πολλαπλῆς αὐτῶν θραύσεως.

Ὅταν χρησιμοποιούνται θραυστοὶ χάλικες κόκκοι εἰς ποσοστὸν κατὰ βάρους τοῦλάχιστον 90% ἐξ αὐτῶν δέον νὰ ἔχουν τοῦλάχιστον μίαν ἐπιφάνειαν προσελθούσαν ἐκ θραύσεως.

Τοῦτο δέον νὰ εἶναι παντελῶς καθαρὸν καὶ ὁμοιομόρφου ποιότητος, νὰ συνίσταται δὲ ἐκ συμπαγῶν, σκληρῶν καὶ ἀνθεκτικῶν κόκκων, μὴ περιεχόντων πλακοειδῆ καὶ ἐπιμήκη, μαλακά, εὐθρυπτα ἢ ἀποσυντεθημένα τεμάχια, ἀπηλλαγμένον ἀργιούχων ἐπικαλύψεων καὶ γενικῶς περιβλημάτων οἰσθηπότε φύσεως (φυτικῶν ὕλων, βῶλων ἀργίλου, ἀκαθαρσιῶν ἢ ἄλλων ἀκαταλλήλων οὐσιῶν, παιπάλης κ.λπ.). Γενικῶς δέον νὰ εἶναι τοιαύτης συστάσεως, ὥστε νὰ ἐπικαλύπτεται ἱκανοποιητικῶς διὰ τοῦ ἀσφαλτικοῦ γαλακτώματος χωρὶς τὸ τελευταῖον νὰ ἀποχωρίζεται ἀπὸ τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ ὑπὸ τὴν ἐπίρριπτον ὕδατος, εἰς ἃς δὲ περιπτώσεις τοῦτο δὲν καθίσταται δυνατόν, δέον τὸ ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν νὰ εἶναι τοιαύτης συστάσεως ἐκ παραγωγῆς, ὥστε νὰ ἐπικαλύπτεται ἱκανοποιητικῶς τὸ ἀργὸν ὑλικὸν χωρὶς νὰ ἀποχωρίζεται ὑπὸ τὴν ἐπίρριπτον ὕδατος.

β) Ἡ φθορὰ εἰς τριβὴν καὶ κρούσιν κατὰ τὴν Πρότυπον Μέθοδον LOS ANGELES (A.A.S.H.O.: T-96, 500 στροφᾶς) δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὸ 40%.

Πρὸς ἐπίτευξιν ὁμοιογενοῦς, τῆς αὐτῆς ποιότητος ὑλικοῦ λατομείου, ὀρυχείου, χερμαῖου κ.λπ., ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως παράγῃ τοῦτο ἐκ καταλλήλων περιοχῶν τῶν πετρωμάτων, ὀρυχείων κ.λπ., τῶν ἐκμεταλλευομένων μερίμνη καὶ εὐθύνη πηγῶν του, οὕτως ὥστε ὁ συντελεστὴς αὐτῶν εἰς τριβὴν καὶ κρούσιν κατὰ τὴν δοκιμασίαν LOS ANGELES νὰ εἶναι περίπου ὁ αὐτός.

γ) Ἡ ἀπώλεια βάρους κατὰ τὴν δοκιμασίαν ἀνθεκτικότητος εἰς ἀποσάθρωσιν (δοκιμὴ ὑγείας), ἐκτελουμένη διὰ θειικοῦ νατρίου συμφώνως πρὸς τὴν πρότυπον Μέθοδον A.A.S.H.O.: T-104 (πέντε ἐναλλασσόμενοι κύκλοι προσβολῆς), δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὸ 12%.

δ) Τὸ ἰσοδύναμον ἄμμου (SE), τοῦ διερχομένου διὰ τοῦ κοσκίνου τετραγωνικῆς ὀπτῆς πλευρᾶς 4,76 χλστ. (No 4) ὑλικοῦ, δέον νὰ μὴ εἶναι μικρότερον τοῦ 55.

ε) Διακρίνονται τρεῖς διαβαθμίσεις ἀργοῦ ὑλικοῦ, αἱ ὑπ' ἀριθ. 5, 7 καὶ 8, ὡς ἐν τῷ κατωτέρῳ πίνακι ἐμφαίνονται.

Ἀριθμὸς κοσκίνου (Ἀμερικανικὰ πρότυπα κόσκινα τετραγωνικῆς ὀπτῆς A.A.S.H.O.: M-92)		Διερχόμενον % (κατὰ βάρους)		
Ἀνοίγμα βροχίδος		Ὑλικὸν Ἀριθ. 5	Ὑλικὸν Ἀριθ. 7	Ὑλικὸν Ἀριθ. 8
εἰς Ἴντσας	εἰς χλστ.			
1"	25,40	100	---	---
3/4"	19,05	90-100	---	---
1/2"	12,70	---	100	---
3/8"	9,50	20-65	85-100	100
1/4"	6,35	0-10	20-50	95-100
No 4	4,76	0-5	0-10	60-85
No 10	2,00	---	---	0-2

στ) Τὸ ὑλικὸν δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰ ἐγκρινόμενα δειγμάτα. Δι' ἐκάστην ἀλλαγὴν θέσεως λήψεως ὑλικοῦ δέον προηγουμένως νὰ εἰδοποιῇται ἡ Ὑπηρεσία, ἥτις ἐλέγχουσα κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης τὰ δείγματα τοῦ νέου ἀργοῦ ὑλικοῦ θὰ ἐγκρίνῃ τὴν νέαν θέσιν εἰς τὴν περιπτῶσιν τῆς καταλλήλότητος τούτων. Ἡ ἐγκρίσις τῆς καταλλήλότητος τούτων οὐδόλως ἀπαλλάσσει τὸν Ἀνάδοχον τῆς τοιαύτης εὐθύνης, δοθέντος ὅτι οὗτος τυγχάνει ἐξ ὁλοκλήρου ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν χρησιμοποιηθησομένων ἐν γένει ὑλικῶν, εἴτε ταῦτα προέρχονται ἐκ θέσεων ἐλευθέρας ἐκλογῆς του, εἴτε ἐκ καθορισθειῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας

θέσεων) τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν καὶ τὴν ἐν γένει ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας κατὰ τοὺς ὅρους τῆς παρούσης.

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἀναφέρῃ εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τὴν ἀκαταλλήλότητα ὑλικοῦ τῶν καθορισθειῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας πηγῶν λήψεως αὐτοῦ, εὐθύς ὡς οὗτος ἀντιληφθῇ ὅτι ὑφίστανται κατὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν λόγω πηγῶν στρώματα ὑλικοῦ μὴ πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς καὶ δὲν καθίσταται ἄμα ἐφικτὴ ἡ διαλογὴ τοῦ καταλλήλου ἐξ αὐτῶν ὑλικοῦ, τῆς δυνατότητος διαλογῆς ἢ μὴ κρινομένης ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτῆς κρίσιν.

Ὁ Ἀνάδοχος δέον νὰ χρησιμοποιοῇ δι' ἐκάστην περίπτωσιν τὰ καταλλήλα πολλαπλᾶ θραυστικά συγκροτήματα, ἀναλόγως τῆς προσλεύσεως τοῦ ἀδρανοῦς ὑλικοῦ, τῆς ὀρυκτολογικῆς καὶ πετρογραφικῆς συστάσεως αὐτοῦ, τῆς σκληρότητος, τῆς ἀντοχῆς εἰς τριβὴν καὶ κρούσιν, κ.λπ.

Εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ παραγόμενον ὑλικὸν δὲν κέκτηται τὴν ἀπαιτουμένην κοκκομετρικὴν διαβάθμισιν, καίτοι ἐχρησιμοποίηθῃ τὸ καταλλήλον πολλαπλοῦν συγκροτήματα θραύσεως, θὰ πρέπει τὸ παραγόμενον ὑλικὸν νὰ διαχωρίζεται εἰς κλάσματα καὶ νὰ ἐπανασυντίθεται κατὰ τὴν ἀπαιτουμένην πρὸς τοῦτο ἀναλογία τὴν καθοριζομένην ὑπὸ τῆς ἐπιδιωκομένης κοκκομετρικῆς διαβαθμίσεως. Ἡ ἀνωτέρω ἐργασία θὰ ἐκτελεῖται ἐν μονίμῳ ἐγκαταστάσει, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται καλὴ ἀνάμιξις τοῦ ὑλικοῦ καὶ ὁμοιόμορφος κοκκομετρικὴ διαβάθμισις.

Ἡ τροφοδότησις τοῦ θραυστικοῦ συγκροτήματος δέον ὅπως γίνεται διὰ καθαρῶ ὑλικοῦ, ἀπηλλαγμένου βῶλων καὶ κωμῶν ἐξ ἀργίλου ὡς καὶ πάσης ξένης προσμίξεως, τοῦ ὁποῦ ποσοστὸν τοῦλάχιστον 90% νὰ συγκρατῇται ἐπὶ τοῦ κοσκίνου τετραγωνικῆς ὀπτῆς πλευρᾶς 6,35 χλστ. (No 3), ἡ δὲ μεγίστη διάστασις τῶν πρὸς θραῦσιν τεμαχίων νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὰ 25 ἐκ. Ἡ διαλογὴ τοῦ καθαρῶ ὑλικοῦ θὰ γίνεται ὑποχρεωτικῶς διὰ χειρῶν, ἐφ' ὅσον ἡ χρῆσις μηχανικῶν μέσων καθιστᾷ ἀβεβαίαν τὴν ἐκτέλεσιν ταύτης.

Εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ πρὸς θραῦσιν τεμάχια τοῦ ὑλικοῦ περιβάλλονται ὑπὸ ἰσχυρῶς συγκεκολλημένης ἀργύλου, μὴ δυναμένης νὰ ἀποχωρισθῇ διὰ μηχανικῶν μέσων ἢ δὲν θὰ χρησιμοποιεῖται τὸ ὑλικὸν ἢ θὰ ὑποβάλλεται εἰς πλύσιν εἰς εἰδικὴν πρὸς τοῦτο ἐγκατάστασιν.

Τὸ παραγόμενον ὑλικὸν θὰ ἐλέγχεται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου συνεχῶς εἰς πάντα τὰ στάδια τῆς παραγωγῆς, ὥστε τοῦτο νὰ πληροῖ ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς. Οὐδεμία ποσότης ὑλικοῦ ἐπιτρέπεται ὅπως μεταφερθῇ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ἐφ' ὅσον δὲν πληροῖ ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς παρούσης. Τυχὸν δὲ παραχθὲν ὑλικὸν μὴ πληροῦν ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς παρούσης θὰ ἀπορρίπτεται, συντασσόμενον τοῦ σχετικοῦ Πρωτοκόλλου Κακοτεχνίας.

3. Μηχανικὸς Ἐξοπλισμὸς.

3.1 Ὁ μερίμνη, εὐθύνη καὶ δαπάναις τοῦ Ἀναδόχου διατιθέμενος μηχανικὸς ἐξοπλισμὸς διὰ τὴν ἔντεχον κατασκευὴν τῆς παρούσης ἐργασίας δέον ν' ἀπαρτίξεται ἐκ μηχανικοῦ καὶ ἐλκυσμένου Σαρῶθρου, ὡς καὶ κοινῶν τοιούτων, Ἀσφαλτοβέβητων, αὐτοκινούμενου συγχρόνου τύπου Διανομέως ἀσφάλτου ὑπὸ πίεσιν, μηχανήματος διαστρώσεως τοῦ συντρίμματος δυναμένου νὰ ρυθμίζεται ὥστε νὰ διαστρώνῃ ἀκριβῶς τὰς ἀπαιτούμενας ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ποσότητος καὶ μηχανοκινήτου διτρώχου ἢ τριτρώχου Ὁδοστρωτήρος βάρους 5-8 τόνων ἢ τοιούτου μετ' ἐλαστικῶν ἐπισώτρων μὲ ὀλικὸν πλάτος συμπτυκνύσεως οὐχὶ μικρότερον τῶν 155 ἐκατ. καὶ μικτοῦ βάρους ρυθμιζομένου μετὰ 36-63 χγρ. ἀνὰ ἐκατ. πλάτους συμπτυκνύσεως, ὡς ἐπίσης καὶ ἐνὸς μετ' ἐλαστικῶν ἐπισώτρων Διαμορφωτήρος.

Ὁ Διανομεὺς δέον νὰ λειτουργῇ διὰ σταθερὰς πιέσεως εἰς τοὺς κρουνοὺς διανομῆς, εἰς τρόπον ὥστε ρυθμιζομένης τῆς ταχύτητος νὰ ἐπιτυγχάνεται ὁμοιομόρφως ἡ ἐπιθυμητὴ ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον διάχυσις τῆς ποσότητος ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ.

Ὁ Διανομεὺς δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ μετρητοῦ ταχύτητος, διὰ μετρητοῦ μετρήσεως τοῦ ἐν τῇ δεξαμενῇ ὕψους τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ ὡς καὶ διὰ θερμομέτρου δεικνύοντος μετ' ἀκριβείας τὴν ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν θερμοκρασίαν αὐτοῦ. Ἐπίσης ἡ δεξαμενὴ ἀσφάλτου τοῦ Διανομέως δέον νὰ φέρῃ

μόνωσιν. Τὸ θερμόμετρον δέον νὰ εἶναι τοποθετημένον εἰς τρόνον ὥστε νὰ μὴν εὐρίσκεται ἐν ἐπαφῇ μετὰ τοῦ θερμοῦ σωλῆνος. Ὁ Διανομέων δέον νὰ φέρῃ σύστημα αὐτοθερμάνσεως τῆς δεξαμενῆς ἀσφάλτου-λειτουργῶν εἰς τρόπον ὥστε τὸ ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν νὰ κυκλοφορῇ μέσῳ τούτου-ὡς καὶ κινητὸν καὶ ἐπ' κτεινόμενον σύστημα ψεκασμοῦ.

Ἀπαντὰ τὰ μηχανήματα δέον νὰ εἶναι ἐν ἀρίστη κατὰστάσει λειτουργίας, τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρεομένου εἰς ἀδιάλειπτον τούτων συντήρησιν.

- 3.2 Ὁ Ἀνάδοχος ἰδίαις αὐτοῦ δαπάναις δέον ὅπως διατηρῇ Ἐργοταξιακὸν Ἐργαστήριον διὰ τὴν συνεχῇ ἐξέτασιν τῶν ὑλικῶν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ὑπὸ ἐλεγχόμενης ἐργαστηριακῶς συνθήκης, συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρούσης προδιαγραφῆς.

Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μικρᾶς ἐκτάσεως ἔργων δύναται νὰ περιληφθῇ εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως ὅρος περὶ τῆς μὴ ὑποχρεωτικῆς ἐγκαταστάσεως ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου τοῦ ἐν λόγῳ Ἐργαστηρίου, τούτου ὅμως ὑποχρεωμένου μερίμνη καὶ δαπάναις τοῦ εἰς τὴν συνεχῇ καὶ ἀδιάλειπτον ἐξέτασιν τῶν ὑλικῶν κλπ. εἰς ἕτερα ἰδιωτικὰ Ἐργαστήρια ἢ καὶ εἰς τοιαῦτα τῆς Ὑπηρεσίας (ἐφ' ὅσον ἀναλαμβάνει αὕτη).

4. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

4.1 Καιρικοὶ περιορισμοὶ

Τὸ μὲν ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα θὰ χρησιμοποιῶνται μόνον ὅταν ἡ ἀτμοσφαιρική θερμοκρασία ὑπὸ σκιᾶν εἶναι ἀνωτέρα τῶν 10° C, τὸ δὲ ἀσφαλτικὸν διάλυμα ὅταν αὕτη εἶναι ἀνωτέρα τῶν 15° C. Τὸ ἀργὸν ὑλικὸν δέον νὰ εἶναι ξηρὸν ἢ ὑψυγρον. Ἀπαντὰ τὰ ἀσφαλτικά ὑλικά δὲν θὰ χρησιμοποιοῦνται ἐν καιρῷ βροχῆς.

Πίναξ θερμοκρασιῶν ἐφαρμογῆς

Εἶδος ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ	Θερμοκρασία °C
Ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα	10-49
Ἀσφαλτικὸν διάλυμα	ME-O : 15-50 ME-1 : 27-66

4.2 Προετοιμασία ἐπιφανείας ἐδράσεως

Ἡ πρὸς ἐπιστρώσιν ἐπιφάνεια δέον νὰ ἔχῃ, πρὸ τῆς διαχύσεως, ἀποκτήσῃ ὁμαλὰς κατὰ μῆκος καὶ κατὰ πλάτος κλίσεις ἀνταποκρινομένη πρὸς τὴν συμβατικὴν διατομήν. Πρὸς τούτο δέον ὅπως γίνῃ μερίμνη καὶ δαπάναις τοῦ Ἀναδόχου ἐλεγχος τῆς ἐν λόγῳ ἐπιφανείας.

Αἱ τυχόν ἀπαιτηθῶσιν συμπληρωματικαὶ ἐργασίαι διαμορφώσεως ταύτης, ὡς περιγράφονται εἰς τὴν οἰκίαν Προδιαγραφῆν «Κατασκευὴ υποβάσεων ὁδοστρώματων δι' ἀδρανῶν ὑλικῶν σταθεροποιημένου τύπου», δι' ὑλικῶν ἐξ οὗ ἔχει κατασκευασθῇ ἡ πρὸς ἐδράσιν τῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως ἐπιφάνεια, ἐκτελεσθῇ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ὅστις ἀποζημιωθῇ ἰδιαίτερος μόνον ἐὰν ἡ κατασκευὴ τοῦ ὁδοστρώματος ἐφ' οὗ θὰ κατασκευασθῇ ἡ διὰ τῆς παρούσης ἀσφαλτικῆς στρώσεως δὲν ἔχει ἐκτελεσθῇ ὑπὸ τούτου. Ἡ στρώσις ἐδράσεως δέον νὰ ἔχῃ τὸν προβλεπόμενον ὑπὸ τῆς οἰκίας Προδιαγραφῆς βαθμὸν συμπυκνώσεως καὶ δὲν πρέπει νὰ παραμορφῶνται ὑπὸ τῶν χρησιμοποιουμένων μέσων διαστρώσεως καὶ μεταφορᾶς.

4.3 Διάχυσις (ψεκασίς) τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ (γενικότητες)

Τὸ καθοριζόμενον ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς ἐκάστην περίπτωσιν πρὸς χρῆσιν ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν (παράγραφος 2.1.) ψεκάζεται ὑπὸ πίεσιν διαδοχικῶς, ὡς ἀκολούθως, διὰ τοῦ Διανομέως ὑπὸ πίεσιν εἰς τὰς καθοριζόμενας κατωτέρω καὶ ταῖς οἰκείας περὶ ἀσφαλτικῶν διαλυμάτων καὶ γαλακτωμάτων Προτύπους Τεχνικὰς Προδιαγραφὰς ἀντιστοίχως ποσότητος καὶ θερμοκρασίας, οὕτως ὥστε νὰ ἐπιτευχθῇ καθ' ἐκάστην διάχυσιν ὁμοιόμορφος διανομὴ αὐτοῦ κατὰ πᾶσαν ἐκτασιν.

Ἡ ἐργασία τῶν διαδοχικῶν διαχύσεων-ἐφ' ὅσον δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ δακοπὴ τῆς κυκλοφορίας-θὰ διενεργῆται κατὰ τὸ ἥμισυ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τῆς ὁδοῦ, ἵνα μὴν ἀποκολλᾶται τὸ ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν ὑπὸ τῆς διερχομένης δι' αὐτῆς κυκλοφορίας.

Κατὰ τὴν διάχυσιν τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ δέον νὰ λαμβάνωνται μέτρα ἵνα μὴ συσσωρεύεται τοῦτο εἰς τμήμα τι τῆς ἐπιφανείας.

Ἐπίσης δέον νὰ λαμβάνωνται μέτρα προφυλάξεως τῶν γειτνιαζουσῶν κατασκευῶν καὶ δένδρων κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε ν' ἀποφευχθῇ πιεσίσιμα ἢ βλάβη αὐτῶν. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκκένωσις ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ ἐντὸς τῶν δανειοθαλάμων ἢ αὐλάκων, ὁχετῶν κλπ.

Πρὸ τῆς διαχύσεως τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ δοκιμάζεται ἡ καλὴ λειτουργία τῶν κρουῶν τοῦ Διανομέως πρὸς ἀποφυγὴν ἐμφυλάξεων αὐτῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας καὶ δημιουργίαν λωρίδων ἄνευ ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ.

Αὗται, ἐν περιπτώσει ἀτυχίας τινός, συμπληροῦνται διὰ τοῦ βοηθητικοῦ σωλῆνος διαχύσεως τοῦ Διανομέως (στενοῦ στομίου ἐκροῆς). Πρὸς ἀποφυγὴν διπλῆς ἐπικαλύψεως (σαμαριῶν) ἡ διάχυσις δέον νὰ σταματᾷ ἐγκαίρως. Ἰδιαίτερα προσοχὴ δέον νὰ δίδεται εἰς τὰς ἐγκαρσίας καὶ κατὰ μῆκος ἐνώσεις.

Κατὰ τὴν ἐπανάληψιν τῆς ἐργασίας τῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως δέον νὰ διαστρώνεται χάρτης ἐπὶ τῆς ἤδη ἐπιστρωθείσης ἐπιφανείας ἐπὶ ἐπαρκοῦς πρὸς τὰ ὀπίσω ἀποστάσεως, οὕτως ὥστε ἐπὶ τοῦ χάρτου διαδρομὴ τοῦ διανομέως νὰ παρέχῃ τὸν ἀπαιτούμενον χρόνον ὅπως οἱ κρουνοὶ λειτουργήσουν πλήρως, ὅταν ὁ Διανομέων φθάσῃ τὴν πρὸς ἐμποτισμὸν ἐπιφάνειαν καὶ ἀποφευχθῇ οὕτω ὁ διὰ δευτέραν φορὰν ἐμποτισμὸς τῆς ἐπιστρωθείσης ἐπιφανείας. Ὁ χρησιμοποιηθεὶς χάρτης δέον ἀκολουθῶς νὰ ἀπομακρύνεται καὶ καταστρέφεται διὰ καύσεως.

Εἰς τὸν κατωτέρω πίνακα ἐμφαίνονται αἱ ποσότητες τῶν ὑλικῶν δι' ἐκάστην στρώσιν.

Ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ θέσεως τοῦ ἔργου ἢ Ὑπηρεσίας, κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτῆς κρίσιν, δύναται νὰ διατάξῃ μικρὰν τροποποίησιν τῶν ἀνωτέρω ποσοτήτων, τῆς κοκκομετρικῆς διαβαθμίσεως τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ ὡς καὶ τοῦ εἶδους καὶ τῆς θερμοκρασίας τῶν ἀσφαλτικῶν ὑλικῶν.

4.4 Λοιπαὶ ἐργασίαι κατασκευῆς

Ἐπὶ τῆς προετοιμασθείσης ἐπιφανείας, μετὰ προηγούμενον ταύτης καθαρισμὸν, ἐκτελεῖται προεπάλειψις συμφώνως τῇ ΠΤΠ «Ἀσφαλτικὴ προεπάλειψις». Αὕτη θὰ ἐπεκταθῇ ἐφ' ὅλου τοῦ πλάτους τῆς πρὸς ἐπάλειψιν ἐπιφανείας. Μετὰ τὴν ἐργασίαν ταύτην καὶ ἀφοῦ γίνῃ ρόφησης ἢ ξήρανσις τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ ἀκολουθοῦν αἱ ἀσφαλτικαὶ στρώσεις, τῶν ἐργασιῶν ἐκτελεσθησομένων ὡς κατωτέρω.

α) Ἐπὶ τῆς, συμφώνως τῇ ΠΤΠ «Ἀσφαλτικὴ προεπάλειψις» προεπαλειφθείσης ἐπιφανείας διαστρώνεται ἀργὸν ὑλικὸν τύπου ὑπ' ἀρ. 5 καὶ ἐν ἀναλογίᾳ 25 χγρ. ἀνὰ τετρ. μέτρ. ἐπιφανείας ὅπερ ἰσοπεδοῦται τῇ βοηθείᾳ ἐλκομένων Σαρῶθρων (DRAG BROOMS) καὶ κυλινδροῦται πλήρως.

β) Μετὰ ταῦτα διαχέεται ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα ἐν ἀναλογίᾳ 1,15 χγρ. ἀνὰ τετρ. μέτρ. ἐπιφανείας καὶ ἀμέσως κατόπιν διαστρώνεται ἀργὸν ὑλικὸν τύπου ὑπ' ἀρ. 7 καὶ ἐν ἀναλογίᾳ 7 χγρ. ἀνὰ τετρ. μέτρ. ἐπιφανείας, ὅπερ κατανέμεται ὁμοιόμορφως τῇ βοηθείᾳ τῶν ἐλκομένων Σαρῶθρων καὶ κυλινδροῦται πλήρως.

γ) Ἐν συνεχείᾳ διαχέεται ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα ἐν ἀναλογίᾳ 1,50 χγρ. ἀνὰ τετρ. μέτρ. ἐπιφανείας καὶ ἀμέσως κατόπιν διαστρώνεται ἀργὸν ὑλικὸν τύπου ὑπ' ἀρ. 8 καὶ ἐν ἀναλογίᾳ 4,50 χγρ. ἀνὰ τετρ. μέτρ. ἐπιφανείας, ὅπερ κατανέμεται ἐλαφρῶς καὶ ὁμοιόμορφως τῇ βοηθείᾳ τῶν ἐλκομένων Σαρῶθρων καὶ κυλινδροῦται μέχρι πλήρους πακτώσεως.

δ) Μετὰ ταῦτα ἡ ἐπιφάνεια τῆς στρώσεως ἀφίεται ν' ἀποξηρανθῇ ἐπὶ τοῦλάχιστον 48 ὥρας. Τελικῶς ἐφαρμόζονται 0,75 χγρ. ἀσφαλτικοῦ γαλακτώματος ἀνὰ τετρ. μέτρ. ἐπιφανείας, ἀμέσως δὲ κατόπιν διαστρώνεται ἀργὸν ὑλικὸν τύπου ὑπ' ἀρ. 8 καὶ ἐν ἀναλογίᾳ 2,20 χγρ. ἀνὰ τετρ. μέτρ. ἐπιφανείας.

Στρώσεις άργου υλικού	Άσφαλτικόν υλικόν ανά μ2		Άργον υλικόν		Παρατηρήσεις	
	Ποσότης χγρ.	Είδος	Ποσότης ανά μ2			Τύπος άριθ.
			μ3	χγρ.		
1η	1,00-1,50	διάλυμα	0,0173	25,00	5	Προεπάλειψις
2α	1,15	γαλάκτωμα	0,0050	7,00	7	Έπάλειψις
3η	1,50	»	0,0030	4,50	8	Έπάλειψις
4η	0,75	»	0,0014	2,20	8	Έπάλειψις
Σύνολον (μή συμπεριλαμ- βανομένης τής προε- παλείψεως)	3,40		0,0267	38,70		

Πρίν η διαχυθή τὸ νέον ασφαλτικόν γαλάκτωμα ἐκάστης στρώσεως ἡ ἐπιφάνεια καθαρίζεται καλῶς ἀπὸ παντὸς μὴ ἐπικολληθέντος ἢ ξένου υλικού.

Ἡ ἐπὶ τῶν ἀναμενόντων ὀχημάτων ποσότης συντρίμματος ρυθμίζει τὴν διαχυθησομένην ποσότητα τοῦ ασφαλτικοῦ υλικού εἰς τρόπον, ὥστε αὕτη νὰ ἐπικαλύπτεται ἐν τῷ συνόλῳ ἀμέσως καὶ ἄνευ καθυστέρησεως διὰ τὴν ἀφίξιν νέων φορτίων.

Συνιστᾶ κακοτεχνίαν ἡ διὰ χειρῶν διάστρωσις συντρίμματος λόγῳ ἀνομοιογενεῶς διανομῆς τῆς ποσότητος αὐτοῦ (αἰτίαι δημιουργοῦσαι ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν κυκλοφορίας ἐπιταχύνουσαι λόγῳ κρούσεως τὴν καταστροφὴν τῆς).

Τὰ προσκομίζοντα τὸ ἄργον υλικόν ὀχήματα δέον νὰ πλησιάζουν πρὸς τὴν πρὸς ἐπικάλυψιν ἐπιφάνειαν ἐκ τῆς ἡδὴ ἐμποτισθείσης τοιαύτης, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει θὰ ὀπισθοδρομοῦν ἵνα οἱ τροχοὶ αὐτῶν μὴ συναντοῦν ἐπιφάνειαν ἀκαλύπτου ἄργου υλικού.

Τὸ ἄργον υλικόν θὰ διανέμεται διὰ μηχανικῶν Σαρῶθρων καὶ ἑλκομένων τοιούτων.

Ἡ κυλίνδρωσις θὰ γίνεταί παραλλήλως τῷ ἄξονι τῆς ὁδοῦ, ἀρχομένη ἐκ τῶν ἄκρων πρὸς τὸν ἄξονα δι' ἐπικαλύψεως τοῦ ἡμίσεος τῆς προηγουμένης τροχιάς τοῦ ὀπισθίου τροχοῦ τοῦ Ὀδοστρωτήρος καθ' ἐκάστην διαδρομήν. Εἰς τὰς καμπύλας (ἐν ἐπικλίσει) αὕτη θὰ γίνεταί ἀπὸ τοῦ χαμηλοτέρου πρὸς τὸ ὑψηλότερον ἄκρον.

Μετὰ τὴν κυλίνδρωσιν, τὰ ἄκρα τῆς ασφαλτικῆς στρώσεως θὰ κοποῦν κατακορύφως εἰς τὸ ἐνδεδειγμένον πλάτος. Τοῦτο θὰ γίνεταί καὶ εἰς τοὺς ἄρμους διακοπῆς τῆς ἐργασίας.

4.5 Ἐλεγχος ἐπιφανείας-Ἀτέλειαι-Συντήρησις

4.5.1 Ἀπαιτήσεις ἐπιφανείας

Αἱ προκύπτουσαι, μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀπάντων τῶν ἐπαλλήλων ἐμποτισμῶν, ἐπιφάνειαι δέον νὰ εἶναι τοιαῦται, ὥστε κατὰ τὴν τοποθέτησιν ἐπ' αὐτῶν κανόνος μήκους 4 μ. παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ μεταξὺ τῆς ἐπικαθημένης αὐτοῦ ἐπιφανείας καὶ τῆς τοιαύτης ἐδράσεως νὰ μὴ σχηματίζονται κυματισμοὶ (κοιλότητες) εὗρους μεγαλυτέρου τῶν 7 χιλιοστῶν.

4.5.2. Ἀτέλειαι-Συντήρησις

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς Ὑπηρεσίας, νὰ μὴ ἐπιδιορθώσῃ ἰδίᾳ δαπάνῃ πάσας τὰς παρουσιαζομένας ἀτελείας τῆς περαιωθείσης διὰ διαδοχικῶν ἐμποτισμῶν ἐλαφροῦς ασφαλτικῆς στρώσεως, ὡς καὶ νὰ συντηρῇ ἐπίσης ταύτην δωρεὰν κατὰ τὸν ὀριζόμενον, εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως, χρόνον συντηρήσεως μεταξὺ προσωρινῆς καὶ ὀριστικῆς παραλαβῆς. Ἐὰν δὲν καθορίζεται οὗτος εἰς τὰ ἐν λόγω Τεύχη τότε ὁ Ἀνάδοχος τοῦ ἔργου ὑποχρεοῦται εἰς δωρεὰν τοῦτου συντήρησιν ἐπὶ δύο ἔτη ἀπὸ τῆς προσωρινῆς τοῦ ἔργου παραλαβῆς.

5. Ποιότης Ὑλικῶν

5.1 Ἐγκρίσεις

Κατ' ἀρχὴν ἅπαντα τὰ εἰς τὸ ἔργον χρησιμοποιούμενα υλικά ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῶν, ἵνα πιστοποιηθῇ ὅτι ταῦτα πληροῦν τὰς προδιαγραφόμενας ἀπαιτήσεις.

Πρὸς τοῦτο δέον ὅπως ληφθοῦν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας, παρουσία τοῦ Ἀναδόχου, ἀντιπροσωπευτικὰ δείγματα ἐκ τῶν ἐν λόγω υλικῶν. Ταῦτα θὰ χρησιμοποιηθοῦν εἰς τὸ ἔργον μόνον μετὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας καὶ κατόπιν ἐγγράφου ἐγκρίσεως αὐτῶν. Ὁ ἀσκηθισόμενος ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἔλεγχος καὶ ἡ προσωρινὴ διὰ τῆς ἀνωτέρω ἐγκρίσεως ἀποδοχὴ χρησιμοποίησεως τῶν υλικῶν τούτων, (εἴτε ταῦτα προέρχονται ἐκ τῶν θέσεων ἐλευθέρως ἐκλογῆς του, εἴτε ἐκ καθορισθεῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεων), οὐδόλως ἀπαλλάσσει τὸν Ἀνάδοχον τῆς εὐθύνης ποιότητος αὐτῶν, δοθέντος ὅτι οὗτος τυγχάνει ἀποκλειστικῶς ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν χρησιμοποιηθησομένων ἐν γένει υλικῶν, τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν καὶ τὴν ἐν γένει ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ληπτέων δειγμάτων καὶ ἡ συχνότης δειγματοληψίᾳ, πέραν τῶν προδιαγραφόμενων, ἐναπόκεινται καὶ εἰς τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιβλέψεως.

Ἡ Ὑπηρεσία δέον ν' ἀπορρίπτῃ πᾶν υλικόν ἀκατάλληλον εἰς ποιότητα (κοκκομετρικὴ διαβάθμισις, ὕγεια, πλαστικότητα κλπ.).

5.2 Δοκιμαί

5.2.1 Δοκιμαί ἐπὶ ἀδρανῶν υλικῶν

- Δειγματοληψία A.A.S.H.O. : T- 2
- Κοκκομετρικὴ ἀνάλυσις A.A.S.H.O. : T- 27
- Φθορὰ κατὰ LOS ANGELES A.A.S.H.O. : T- 96
- Ἀνθεκτικότης εἰς ἀποσάθρωσιν (ὕγεια) A.A.S.H.O. : T-104
- Ἰσοδύναμον ἄμμου (SE) A.A.S.H.O. : T-176
- Ὑδροφιλία ἀδρανῶν υλικῶν Π.Τ.Π. : A 206

5.2.2 Δοκιμαί ἐπὶ ασφαλτικῶν υλικῶν

- Ἀσφαλτικὰ γαλακτώματα Συμφώνως Π.Τ.Π. : A 202
- Π.Τ.Π. : A 203
- Ἀσφαλτικὰ διαλύματα » Π.Τ.Π. : A 201

5.2.3 Δοκιμαί ἐν τῷ ἔργῳ

Δέον νὰ ἐλέγχεται ἡ θερμοκρασία ἐκάστου φορτίου ασφαλτικοῦ υλικού πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς. Ἡ κοκκομετρικὴ διαβάθμισις τοῦ ἀδρανοῦς υλικού δέον νὰ ἐλέγχεται καθημερινῶς, ἐπὶ πλέον δὲ ὁσάκις καθίσταται πρόδηλον ὅτι μετεβλήθῃ ἡ κοκκομετρικὴ σύνθεσις τοῦ υλικού.

6. Ἐπιμέτρησης καὶ πληρωμῇ

Ὁ τρόπος ἐπιμετρήσεως καὶ πληρωμῆς καθορίζεται ἐν γένει δι' ἕκαστον ἔργον εἰς τὰ οἰκεία Συμβατικὰ Τεύχη. Ἐὰν εἰς τὰ Συμβατικὰ Τεύχη ἔργου τινὸς δὲν περιλαμβάνεται τι περὶ τοῦ τρόπου ἐπιμετρήσεως καὶ πληρωμῆς θὰ ἰσχύσουν τ' ἀκόλουθα.

Ἡ διαμόρφωσις τῆς διατομῆς εἰς τὸ προγραμματισμένον σχῆμα, εἰς ὅς περιπτώσεις ἡ κάτωθεν τῆς ασφαλτικῆς στρώ-

σεως κατασκευή δὲν κατασκευάσθη ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ἀναδόχου, δὲν περιλαμβάνεται εἰς τὴν παροῦσαν Προδιαγραφὴν καὶ θὰ πληρωθῇ ἰδιαίτερος τῷ Ἀναδόχῳ, ἐφ' ὅσον ταύτην ἐκτελέσει οὗτος τῇ ἐντολῇ τῆς Ὑπηρεσίας.

Ἐπιμέτρησης

6.1.1 Πλήρης κατασκευὴ (ἐργασία καὶ ὕλικά).

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τῆς ἐπιμετρήσεως ἡ πλήρης κατασκευὴ τῆς ἐλαφρᾶς ἀσφαλτικῆς στρώσεως ἐπιμετρεῖται κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον πραγματικῶς ἐκτελεσθείσης ἐπιφανείας, μετὰ προηγούμενον ἑλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῆς, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης.

Κατὰ τὴν ἐπιμέτρησιν τῆς ἐπιφανείας δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ πέραν τῶν διαστάσεων τῆς μελέτης ἐκτελεσθεῖσαι ἐπιφάνειαι, τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρεουμένου εἰς τὴν καταβολὴν ἀποζημιώσεως εἰς ἣν περιπτώσιν χρησιμοποιοῦνται πρὸς τοῦτο ὕλικόν τοῦ Δημοσίου.

6.1.2 Ἐργασία κατασκευῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τῆς ἐπιμετρήσεως, ἡ ἐργασία τῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως ἐπιμετρεῖται κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον πραγματικῶς ἐκτελεσθείσης ἐπιφανείας, μετὰ προηγούμενον ἑλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῆς, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης.

Κατὰ τὴν ἐπιμέτρησιν τῆς ἐπιφανείας δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν, αἱ πέραν τῶν διαστάσεων τῆς μελέτης ἐκτελεσθεῖσαι ἐπιφάνειαι, τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρεουμένου εἰς τὴν καταβολὴν ἀποζημιώσεως εἰς ἣν περιπτώσιν χρησιμοποιοῦνται πρὸς τοῦτο ὕλικόν τοῦ Δημοσίου.

6.1.3 Ἀναλωθέν ἀσφαλτικὸν ὕλικόν

Τὸ ἀναλωθέν ἀσφαλτικὸν ὕλικόν ἐπιμετρεῖται εἰς μετρικούς τόννους, μετὰ προηγούμενον ἑλεγχον τῆς ποιότητος τούτου, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης.

Προκειμένου περὶ ἐπιμετρήσεως ἀσφαλτικοῦ διαλύματος μετρεῖται ὁ ὄγκος τοῦ ἀναλωθέντος ὕλικου εἰς θερμοκρασίαν 15,6° C ἢ ἀνάγεται ὁ μετρηθεὶς εἰς ἑτέραν θερμοκρασίαν ὄγκος εἰς τὸν ἀντίστοιχον θερμοκρασίας 15,6° C, καὶ εἶτα εὐρίσκεται τὸ ἀντίστοιχον βάρος εἰς τόννους κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν ΠΤΠ Α 201. Τὸ ἐν λόγῳ ἀσφαλτικὸν ὕλικόν, ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ θέσεως τοῦ ἔργου, εἶναι δυνατόν νὰ ἐπιμετρηθῇ καὶ ἀναλυτικώτερον ὡς ἀκολούθως.

6.1.3.1 Ἀναλωθεῖσα ἀσφαλτος

Ἡ ἀναλωθεῖσα ἀσφαλτος ἐπιμετρεῖται εἰς μετρικούς τόννους κλπ. ὡς παράγραφος 6.1.3.

6.1.3.2 Παρασκευὴ ἢ προμήθεια ἀσφαλτικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος

Ἡ παρασκευὴ ἢ προμήθεια τοῦ ἀσφαλτικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος ἐπιμετρεῖται εἰς μετρικούς τόννους κλπ. ὡς εἰς παράγραφον 6.1.3. Εἰδικώτερον διὰ τὸ ἀσφαλτικὸν διάλυμα ἢ ἐπιμέτρησης διεξάγεται εἰς τὴν θερμοκρασίαν τῶν 15,6° C κλπ. ὡς ἐν παραγράφῳ 6.1.3. ὀρίζεται.

6.1.3.3 Μεταφορὰ

Ἡ μεταφορὰ τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὕλικου γενικῶς (ἀσφαλτος, διάλυμα κλπ.) ἐπιμετρεῖται εἰς τοννοχιλιόμετρα ἀπλῆς μεταφορᾶς, ἀπὸ τῶν θέσεων λήψεως μέχρι τῶν θέσεων χρησιμοποίησεως.

6.1.4 Ἀργὸν (ἄδρανές) ὕλικόν ἀσφαλτικῆς στρώσεως.

6.1.4.1 Παραγωγή καὶ φορτοεκφόρτωσις μετὰ τῆς προσθέτου κατ' αὐτὴν ἀπασχολήσεως (ἀπολλυμένου χρόνου) τῶν μεταφορικῶν μέσων.

Τὸ ἀργὸν ὕλικόν ἐπιμετρούμενον εἰς κυβικὰ μέτρα θὰ παραλαμβάνεται, μετὰ προηγούμενον ἑλεγχον τῆς ποιότητος τούτου, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης εἰς τὰς θέσεις χρησιμοποίησεως, μετὰ τὴν ἐναπόθεσιν τοῦ ὕλικου ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ὑπὸ Ἐπιτροπῆς παραλαβῆς συγκροτουμένης κατὰ τὰς «περὶ ἐκτελέσεως τῶν Δημ. ἔργων Διατάξεις» (ἄρθρ. 31 παρ. 11 τοῦ Ε.Δ. Νόμου 5367), συντασσομένου σχετικοῦ Πρωτοκόλλου Παραλαβῆς ὕλικου ἀσφαλτικῆς στρώσεως.

6.1.4.2 Μεταφορὰ

Ἡ μεταφορὰ τοῦ παραληφθέντος ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς ἀργοῦ ὕλικου τῆς προηγούμενης παραγράφου

6.1.4.1 ἐπιμετρεῖται εἰς κυβοχιλιόμετρα ἀπλῆς (καθαρᾶς) μεταφορᾶς ἀπὸ τῶν θέσεων λήψεως μέχρι τῶν θέσεων χρησιμοποίησεως.

6.2 Πληρωμὴ

6.2.1 Πλήρης κατασκευὴ (ἐργασία καὶ ὕλικά)

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν πλήρη κατασκευὴν τῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως, ἐπιμετρομένης ὡς ἐν παραγράφῳ 6.1.1., περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην ἐξουρέσεως τῶν καταλλήλων πηγῶν λήψεως ὕλικῶν μὴ ὁρατῶν ἐκ τῆς ὁδοῦ κλπ., εἴτε διὰ μισθώσεως, εἴτε δι' ἀγορᾶς τῶν καταλλήλων θέσεων κλπ., εἰς ἃς περιπτώσεις αἱ πηγαὶ λήψεως ὕλικῶν δὲν παρέχονται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας, τοιαύτην παραγωγῆς τοῦ ἀπαιτουμένου ἀργοῦ ὕλικου—καθοριζομένου εἶδους (θραυστοῦ λατομείου, χειμάρρου κλπ.) εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως ἐκάστου ἔργου—πληροῦντος τοὺς ὅρους τῆς παρούσης, (ἀποκάλυψιν ὀρυχείων, λατομείων κλπ., ἐκσκαφὴν ἢ ἐξόρυξιν, διαλογὴν, ἀπομάκρυνσιν ἀκαταλλήλου ὕλικου εἰς προκαθορισμένας ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεις εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως τοῦ ἔργου, εἰς ἃς περιπτώσεις αἱ πηγαὶ λήψεως ὕλικῶν παρέχονται εἰς τὸν Ἀνάδοχον ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἢ ἐφ' ὅσον αἱ πηγαὶ αὐταί, λόγῳ εἰδικῶν περιπτώσεων δὲν παρέχονται εἰς τὸν Ἀνάδοχον, εἰς οἵανδήποτε ἀπαιτουμένην ἀπόστασιν μεταφορᾶς εἰς ἐξευρισκομένας ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου θέσεις, ἐπιτρεπομένας ὁμῶς ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῶν λοιπῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν καὶ μὴ ὁρατὰς κατὰ προτίμησιν ἐκ τῆς ὁδοῦ, τυχόν πλύσιν, πρὸς ἐπίτευξιν τελείως καθαροῦ ὕλικου ἀπηλλαγμένου παντελῶς παιπάλης, φορτοεκφόρτωσιν, μεταφορὰν τοῦ ὕλικου ἐκ τῆς θέσεως λήψεως εἰς τὴν θέσιν τροφοδοτήσεως τῶν θραυστικῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων, ἀπολλυμένον χρόνον φορτοεκφορτώσεως, κοσκίνισμα, πολλαπλὴν θραῦσιν, ἐμπλουτισμὸν κλπ.) παραγομένου ἐν μονίμῳ ἐγκαταστάσει συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς, πᾶσαν ἐν γένει πρόσθετον δαπάνην, ὥστε τὸ παραχρησόμενον ὕλικόν νὰ πληροῖ τοὺς ὅρους ποιότητος τῆς παρούσης, τὴν δαπάνην μεταφορᾶς τοῦ ἀργοῦ ὕλικου ἐκ τῶν θραυστικῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων εἰς τὰς θέσεις ἀποθηκεύσεως καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὴν ὁδὸν εἰς τὰς θέσεις ἐνσωματώσεως, τὴν δαπάνην φορτοεκφορτώσεως, μετὰ τοῦ ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως, μετὰ τῆς ἐπὶ τόπου ἀξίας τῆς ἀσφάλτου ὁδοστρώσεως, συμπεριλαμβανομένης πάσης δαπάνης προμηθείας ἐπὶ τόπου τοῦ καθαροῦ (φωτιστικοῦ) πετρελαίου διὰ τὴν παρασκευὴν τοῦ ἀσφαλτικοῦ διαλύματος, τὴν τοιαύτην παρασκευῆς ἀσφαλτικοῦ διαλύματος (θέρμανσιν, ἀνάμειξιν, ἀποθήκυσιν, φύλαξιν, μεταφορὰν, φορτοεκφόρτωσιν κλπ., ἀσφάλτου, πετρελαίου κλπ.) ἢ γαλακτώματος καὶ μεταφορᾶς τούτων ἐκ τοῦ ἔργου—τάξιον ἢ ἔργοστασίον παρασκευῆς ἐπὶ τόπου διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως, τὴν προετοιμασίαν τῆς πρὸς ἑδρασιν ἐπιφανείας τῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως (καθαρισμὸν, κλπ.) ὡς ἐν παραγράφῳ 4.2. ὀρίζεται, τὴν προεπάλειψιν, τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ἀσφαλτικῆς στρώσεως (διάχυσιν ἀσφαλτικοῦ ὕλικου, τυχόν ἐπαναθέρμανσιν αὐτοῦ πρὸ τῆς διαχύσεως, διάστρωσιν ἐπὶ τούτου καταλλήλου ἄδρανους ὕλικου ἐπικαλύψεως, ἰσοπέδωσιν, κυλίνδρωσιν κλπ.) καὶ πᾶσαν ἄλλην ἀπαιτουμένην δαπάνην, ἔστω καὶ μὴ ρητῶς κατονομαζομένην, διὰ τὴν ἐντεχον ὀλοκλήρωσιν τῆς ὑπ' ὄψιν ἐργασίας ὡς ἀνωτέρω καὶ τοῖς Ὁροις Δημοπρατήσεως ὀρίζεται.

6.2.2 Ἐργασία κατασκευῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἐργασίαν κατασκευῆς τῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως ἐπιμετρομένης ὡς ἐν παραγράφῳ 6.1.2. περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην προετοιμασίας τῆς ἐπιφανείας ἐδράσεως τῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως (καθαρισμὸν, κλπ. ὡς ἐν παρ. 4.2), τοιαύτην διαχύσεως ἀσφαλτικοῦ ὕλικου μετὰ τῆς τυχόν ἐπαναθέρμανσιν αὐτοῦ πρὸ τῆς διαχύσεως, διαστρώσεως ἐπὶ τοῦ διαχυθέντος ἀσφαλτικοῦ ὕλικου, τοῦ καταλλήλου ἄδρανους ὕλικου ἐπικαλύψεως, ἰσοπέ-

δώσεως τούτου, κυλινδρώσεως κλπ., ως και πᾶσαν ἄλλην ἀπαιτούμενην δαπάνην (ἐργασία και ὑλικά), ἔστω και μὴ ρητῶς κατονομαζομένην, διὰ τὴν ἐντεχνοὺς ὁλοκληρώσιν τῆς ὑπ' ὅψει ἐργασίας ὡς ἀνωτέρω και τοῖς "Οροις Δημοπρατήσεως ὁρίζεται.

6.2.3 Ἀναλωθὲν ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου δι' ἕκαστον μετρικὸν τόνον, ἐπιμετρούμενον ὡς ἐν παραγράφῳ 6.1.3., ἀναλωθέντος ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην προμήθειας ἐπὶ τόπου τῆς ἀσφάλτου, τοῦ φωτιστικοῦ πετρελαίου και πάντων τῶν λοιπῶν ἀπαιτούμενων διὰ τὴν παρασκευὴν τοῦ ἀσφαλτικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος ὑλικῶν, θέρμανσιν, ἀνάμειξιν και γενικῶς παρασκευῇ, ἀποθήκευσιν, φύλαξιν κλπ. ὡς και πᾶσαν ἄλλην ἀπαιτούμενην δαπάνην, ἔστω και μὴ ρητῶς κατονομαζομένην, διὰ τὴν ἐντεχνοὺς ὁλοκληρώσιν τῆς ὑπ' ὅψει ἐργασίας ὡς ἀνωτέρω και τοῖς "Οροις Δημοπρατήσεως ὁρίζεται.

Διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς ἐπιμετρήσεως τῶν ἐργασιῶν ἀναλυτικώτερον κατὰ τὰ ἐδάφια τῆς παραγράφου 6.1.3., ἦτοι διὰ τὴν :

- α) Προμήθειαν τῆς ἀναλωθ-ίσης ἀσφάλτου εἰς τὸν καθοριζόμενον εἰς τοὺς "Ορους Δημοπρατήσεως τοῦ ἔργου τόπον παραδόσεως
- β) Παρασκευὴν ἢ προμήθειαν ἀσφαλτικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος (εἰς τὴν βαν περίπτωση δὲν θὰ πληρώνεται ἢ προμήθεια τῆς ἀσφάλτου τῆς παραγράφου α')
- γ) Μεταφορὰν ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ γενικῶς ἢ πληρωμὴ δι' ἐκάστην ἐξ αὐτῶν περιλαμβάνει τὰς ἀντιστοιχοῦσας εἰς αὐτὴν ἀναλόγους δαπάνας περιλαμβανομένας εἰς τὴν παράγραφον 6.2.1.

6.2.4 Παραγωγή κλπ. ἀργοῦ (ἄδρανοῦς) ὑλικοῦ

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν ἀνά κυβικὸν μέτρον παραγωγὴν, φορτοεκφόρτωσιν κλπ. τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ, ἐπιμετρούμενου ὡς ἐν παραγράφῳ 6.1.4.1., περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς εἰς τὴν παράγραφον 6.2.1. ἀναφερόμενας δαπάνας.

6.2.5 Μεταφορὰ

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου δι' ἐν κυβοχιλιόμετρον ἀπλῆς (καθαρᾶς) μεταφορᾶς τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ τῆς προηγούμενης παραγράφου 6.2.4, ἐπιμετρούμενου ὡς ἐν παραγράφῳ 6.1.4.2., περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς ἀπαιτούμενας δαπάνας διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ὑλικοῦ εἰς τὸν τόπον χρησιμοποίησεως (ἐνσωματώσεως), πλὴν τῶν δαπανῶν φορτοεκφορτώσεως και ἀπολλυμένου χρόνου, αἵτινες περιλαμβάνονται εἰς τὴν πληρωμὴν τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον 6.2.4.

7. Βιβλιογραφία

1. Standard Specifications for Construction of Roads and Bridges on Federal Highway Projects, Bureau of Public Roads
2. Γενικοὶ-Συμβατικοὶ και Τεχνικοὶ "Οροι τῆς Εἰδικῆς Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων δι' ἔργα Ὀδοποιίας (Γ.Ο.Ε.Σ.Υ.)
3. Προσωριναὶ Πρότυποι Τεχνικαὶ Προδιαγραφαὶ Ὑ.Δ.Ε.
4. Ἐγκύκλιοι Ὑ.Δ.Ε.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1-3-1966

Ὁ Συντάξας

Προϊστάμενος Τμήματος Γ3β
ΓΡ. ΚΟΤΤΕΑΚΟΣ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4-4-1966

Ὁ Διευτὴς Γ3 Δ/νσεως
Α. ΠΕΝΙΕΡΗΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22-6-1966

Ὁ Προϊστάμενος Ὑ.Σ.Ε.
Δ. ΚΡΟΚΙΔΑΣ

Τὸ Γενικὸν Συμβούλιον Δ.Ε.

Γνωμοδοτεῖ

ὑπὲρ τῆς ἐγκρίσεως
συμφώνως τῇ ὑπ' ἀριθ. 42/13-10-66 πράξει του

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1966

Ὁ Πρόεδρος

Α. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ Εἰσηγητὴς
Δ. ΚΡΟΚΙΔΑΣ

Ὁ Γραμματεὺς
Δ. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1966

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝ. ΜΑΡΗΣ

Ἀριθ. Γ. 49251/οἰκ.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς Α 232 «Ελαφρὰ ἀσφαλτικὴ στρώσις δι' ἐμποτισμοῦ 25 χγρ. ἀργοῦ ὑλικοῦ ἀνὰ μ2».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὴν συνταχθεῖσαν ὑπὸ τῆς Δ/νσεως Ὀδοποιίας (Γ3) ἐν θέματι Πρότυπον Τεχνικὴν Προδιαγραφὴν (ΠΤΠ), ὡς αὕτη διμορφώθη ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Συμβουλίου Δημοσίων ἔργων, δι' ἧς καταργοῦνται ἅμα αἱ ἐγκριζόμεναι ὡς προσωριναὶ ὑφιστάμεναι Τεχνικαὶ Προδιαγραφαὶ 47 «Ελαφρὸς τάπης δι' ἐμποτισμοῦ 55 λιβρῶν ἀργοῦ ὑλικοῦ ἀνὰ μ2», τὰ σχετικὰ μὲ τὰς ἐν θέματι ἐργασίας ἀναφερόμενα εἰς τὰ οἰκίᾳ ἄρθρα τῶν Γενικῶν Συμβατικῶν και Τεχνικῶν Ὁρων τῆς Εἰδικῆς Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων (ΓΟΕΣΥ) ἐκδόσεως 1964 και τοῦ Προσωρινοῦ Τιμολογίου, ὡς και συναφῆς ἐγκύκλιοι.

2. Τὰς ὑπ' ἀριθ. Γ. 26/64 (ἀριθ. Πρωτ. Γ. 15524/25-4-64), Γ. 29/64 (ἀριθ. Πρωτ. Γ. 16198/2-5-64) και Γ. 33/64 (ἀριθ. Πρωτ. Γ. 19344/28-5-64) σχετικὰς ἀποφάσεις ἐγκρίσεως ἀντιστοίχως τῶν ὑφισταμένων ὡς προσωρινῶν Π.Τ.Π. Ὀδοποιίας, τῶν ΓΟΕΣΥ και τοῦ Προσωρινοῦ Τιμολογίου.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 46/13-10-1966 ὁμόφωνον πρᾶξιν τοῦ Γενικοῦ Συμβουλίου Δημ. ἔργων.

4. Τὴν εἰσήγησιν τῆς Ὑπηρεσίας.

5. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. Α. 27901/451/18-2-66 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων ἔργων.

Ἰδόντες τὰς περὶ ἐκτελέσεως τῶν Δημ. ἔργων κείμενας διατάξεις (Ν. 5367/32 κλπ.) και τὸ ὑπ' ἀριθ. 863/1960 Β. Δ/γμα «Περὶ διαρθρώσεως τοῦ Ὑπουργίου Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων ἔργων», ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, ἀποφασίζομεν :

1. Ἐγκρίνομεν τὴν Πρότυπον Τεχνικὴν Προδιαγραφὴν Α 232 «Ελαφρὰ ἀσφαλτικὴ στρώσις δι' ἐμποτισμοῦ 25 χγρ. ἀργοῦ ὑλικοῦ ἀνὰ μ2», καταργουμένων τῶν ὑφισταμένων ὡς προσωρινῶν τῆς ΠΤΠ 47 «Ελαφρὸς τάπης δι' ἐμποτισμοῦ 55 λιβρῶν ἀργοῦ ὑλικοῦ ἀνὰ μ2» και λοιπῶν ἀναφερομένων ἐν παραγράφῳ 1 τῆς παρούσης.

2. Ἐγκρίνομεν τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐν αὐτῇ προδιαγραφουμένων εἰς τὴν σύνταξιν μ.λ.τῶν ὁδῶν κλπ. και τὴν ἐκτέλεσιν ὁδοποιητικῶν ἐργασιῶν τῶν ἀνατρεχουσέων ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης.

Ἡ παρούσα ἀπόφασις και ἡ σχετικὴ Προδιαγραφὴ δημοσιευθήσονται εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεῖται ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1966

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΜΑΡΗΣ

ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Α 232
ΕΛΑΦΡΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΙΣ ΔΙ' ΕΜΠΟΤΙΣΜΟΥ
(25 γρ. ἀργοῦ ὑλικοῦ ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον)

1. Περιγραφή

Ἡ Προδιαγραφὴ αὕτη ἀφορᾷ τὴν εἰς τρεῖς στρώσεις ἐπάλει-

φιν τῆς βάσεως δι' ασφαλτικοῦ ὕλικου καὶ τὴν ἐν συνεχείᾳ ἐκάστης στρώσεως ἐπικάλυψιν διὰ λεπτοῦ συντρίμματος. Τὰ ἐν τῇ Προδιαγραφῇ ταύτῃ ἀναφερόμενα δέον νὰ ἐφαρμόζονται κατὰ τὴν σύνταξιν μελετῶν τῶν ἐν λόγῳ ὁδῶν κλπ.

2. Ὑλικά

2.1 Ἀσφαλτικὸν ὕλικόν

Τὰ χρησιμοποιηθῆσόμενα ἀσφαλτικὰ ὑλικά δύνανται νὰ εἶναι :

α) Ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα τύπου ΑΕ-1, ΑΕ-2, ΑΕ-3 (ΠΤΠ Α 202) ἢ ΚΕ-1, ΚΕ-2 (ΠΤΠ Α 203).

β) Ἀσφαλτικὸν διάλυμα τύπου ΜΕ-Ο, ΜΕ-1, ΜΕ-5 (ΠΤΠ Α 201).

Εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως, θὰ ἀναφέρεται ἐκάστοτε ὁ χρησιμοποιηθῆσόμενος τύπος ασφαλτικοῦ ὕλικου. Τὸ ασφαλτικὸν γαλάκτωμα ἢ θὰ παραδίδεται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἔτοιμον πρὸς χρῆσιν εἰς τὸν ἐν τῇ Εἰδικῇ Συγγραφῇ Ὑποχρεώσεων (ΕΣΥ) ὀριζόμενον τόπον παραδόσεως ἢ θὰ προσκομίζεται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου, συμφῶνως πρὸς τὰ ἐν τῇ ΕΣΥ ὀριζόμενα. Τὸ ασφαλτικὸν διάλυμα ἢ θὰ παραδίδεται ἐπίσης ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἔτοιμον πρὸς χρῆσιν, ὡς ἀνωτέρω ἢ θὰ παρασκευάζεται ὑπὸ τοῦ ἰδίου τοῦ Ἀναδόχου με ὑλικά συνθέσεως, εἴτε χορηγούμενα ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὰς ἀναγκαίους ποσότητας, παραδιδόμενα εἰς τὸν ἐν τῇ ΕΣΥ καθοριζόμενον τόπον παραδόσεως, εἴτε τοιαῦτα προμηθείας του δέοντος ἐγκριμένα. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν ὑλικῶν τῆς Ὑπηρεσίας ὁ Ἀνάδοχος ἐπιβαρύνεται διὰ τῶν δαπανῶν φορτοεκφορτώσεως, ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως, μεταφορᾶς καὶ φυλάξεως ἐκ τοῦ τόπου παραδόσεως εἰς τὴν θέσιν χρήσεως ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων, ὡς ἐπίσης καὶ διὰ τὰς τοιαύτας ἡμεραργιῶν τῶν μεταφορικῶν μέσων εἰς ἃς περιπτώσεις δὲν παραλάβει ἀμέσως τὰ ἐν λόγῳ ὑλικά. Κατωτέρω ἀναγράφονται αἱ εἰς ἐκάστην στρώσιν ἀπαιτούμεναι ποσότητες ασφαλτικῶν ὑλικῶν τοῦ ἐφαρμοσθησόμενου εἴδους ἐγκριθησόμενου ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας.

2.2 Ἀργὸν ὕλικόν

α) Τὸ ἀργὸν ὕλικόν παράγεται ἐκ λίθων ἢ χαλίκων κατόπιν πολλαπλῆς αὐτῶν θραύσεως. Ὅταν χρησιμοποιοῦνται θραυστοὶ χάλικες, κόκκοι εἰς ποσοστὸν κατὰ βάρους τοῦλάχιστον 90 % ἐξ αὐτῶν δέον νὰ ἔχουν τοῦλάχιστον μίαν ἐπιφανείαν προελθοῦσαν ἐκ θραύσεως.

Τοῦτο δέον νὰ εἶναι παντελῶς καθαρὸν καὶ ὁμοιομόρφου ποιότητος, νὰ συνίσταται δὲ ἐκ συμπαγῶν, σκληρῶν καὶ ἀνθεκτικῶν κόκκων, μὴ περιεχόντων πλακοειδῆ καὶ ἐπιμήκη, μαλακά, εὐθρυπτα ἢ ἀποσυνθετιμένα τεμάχια, ἀπηλλαγμένων ἀργιλοῦχων ἐπικαλύψεων καὶ γενικῶς περιβλημάτων οἰασθῆποτε φύσεως (φυτικῶν ὑλῶν, βῶλων ἀργίλου, ἀκαθαρσιῶν ἢ ἄλλων ἀκαταλλήλων οὐσιῶν, παιλῆς κλπ.). Γενικῶς δέον νὰ εἶναι τοιαύτης συστάσεως, ὥστε νὰ ἐπικαλύπτεται ἀπολύτως δι' ασφαλτικοῦ ὕλικου χωρὶς τὸ τελευταῖον ν' ἀποχωρίζεται ἀπὸ τοῦ ἀργοῦ ὕλικου ὑπὸ τὴν ἐπήρειαν ὕδατος, εἰς ἃς δὲ περιπτώσεις τοῦτο δὲν καθίσταται δυνατόν, δέον τὸ ασφαλτικὸν ὕλικόν νὰ εἶναι τοιαύτης συστάσεως—εἴτε ἐκ παραγωγῆς, εἴτε τῇ προσθήκῃ καταλλήλου ἀντιὕδροφίλου παρασκευάσματος—ὥστε νὰ ἐπικαλύπτῃ ἱκανοποιητικῶς τὸ ἀργὸν ὕλικόν χωρὶς ν' ἀποχωρίζεται ὑπὸ τὴν ἐπήρειαν ὕδατος.

β) Ἡ φθορά εἰς τριβὴν καὶ κροῦσιν κατὰ τὴν Πρότυπον Μέθοδον LOS ANGELES (Α.Α.Σ.Η.Ο. : T-96, 500 στροφάς) δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὸ 40 %.

Πρὸς ἐπίτευξιν ὁμοιογενοῦς, τῆς αὐτῆς ποιότητος ὕλικου λατομείου, ὀρυχείου, χεμιάρρου κλπ., ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὥπως παράγῃ τοῦτο ἐκ καταλλήλων περιοχῶν τῶν πετρωμάτων, ὀρυχείων κλπ. τῶν ἐκμεταλλευομένων μερίμνη καὶ εὐθύνη πηγῶν του, οὕτως ὥστε ὁ συντελεστής αὐτῶν εἰς τριβὴν καὶ κροῦσιν κατὰ τὴν δοκιμασίαν LOS ANGELES νὰ εἶναι περίπου ὁ αὐτός.

γ) Ἡ ἀπώλεια βάρους κατὰ τὴν δοκιμασίαν ἀνθεκτικότητος εἰς ἀποσάθρωσιν (δοκιμὴ ὑγείας), ἐκτελούμενη διὰ θεϊκοῦ νατρίου συμφώνως πρὸς τὴν Πρότυπον Μέθοδον Α.Α.Σ.Η.Ο. : T-104 (πέντε ἐναλλασσόμενοι κύκλοι προσβολῆς), δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὸ 12 %.

δ) Τὸ ἰσοδύναμον ἄμμου (SE) τοῦ διερχομένου διὰ τοῦ κοσκίνου τετραγωνικῆς ὀπῆς πλευρᾶς 4,76 χλστ. (No 4) ὕλικου δέον νὰ μὴ εἶναι μικρότερον τοῦ 55.

ε) Διακρίνονται τρεῖς διαβαθμίσεις ἀργοῦ ὕλικου, αἱ ὑπ' ἀριθ. 6, 7 καὶ 8, ὡς ἐν τῷ κατωτέρω πίνακι ἐμφαίνονται.

Ἀριθμὸς Κοσκίνου (Ἀμερικανικὰ πρότυπα κοσκίνα τετραγ. ὀπῆς Α.Α.Σ.Η.Ο. : M-92)		Διερχόμενον % (κατὰ βάρους)		
Ἀνοίγμα βροχίδος		Ὑλικὸν	Ὑλικὸν	Ὑλικὸν
εἰς ἴντσας	εἰς χλστ.	Ἀριθ. 6	Ἀριθ. 7	Ἀριθ. 8
3/4"	19,05	100	—	—
1/2"	12,70	85-100	100	—
3/8"	9,52	35- 70	85-100	100
1/4"	6,35	0- 10	20- 50	95-100
No 4	4,76	—	0- 10	60- 85
No 10	2,00	—	—	0- 2

στ) Τὸ ὕλικόν δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰ ἐγκρινόμενα δείγματα. Δι' ἐκάστην ἀλλαγὴν θέσεως λήψεως ὕλικου δέον προηγουμένως νὰ εἰδοποιῇται ἡ Ὑπηρεσία, ἥτις ἐλέγχουσα κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης τὰ δείγματα τοῦ νέου ἀργοῦ ὕλικου θὰ ἐγκρίνῃ τὴν νέαν θέσιν εἰς τὴν περιπτῶσιν καταλληλότητος τούτων. Ἡ ἐγκρίσις τῆς καταλληλότητος τούτων οὐδόλως ἀπαλλάσσει τὸν Ἀνάδοχον τῆς τοιαύτης εὐθύνης, δοθέντος ὅτι οὗτος τυγχάνει ἐξ ὀλοκλήρου ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν χρησιμοποιηθησόμενων ἐν γένει ὑλικῶν, (εἴτε ταῦτα προέρχονται ἐκ θέσεων ἐλευθέρως ἐκλογῆς του, εἴτε ἐκ καθορισθεῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεων) τὴν χρησιμοποιήσιν αὐτῶν καὶ τὴν ἐν γένει ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας κατὰ τοὺς ὅρους τῆς παρούσης. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἀναφέρῃ εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τὴν ἀκαταλληλότητα ὕλικου τῶν καθορισθεῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας πηγῶν λήψεως αὐτοῦ, εὐθύς ὡς οὗτος ἀντιληφθῇ ὅτι ὑφίστανται κατὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν λόγῳ πηγῶν στρώματα ὕλικου μὴ πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς καὶ δὲν καθίσταται ἄμα ἐφικτὴ ἡ διαλογὴ τοῦ καταλλήλου ἐξ αὐτῶν ὕλικου, τῆς δυνατότητος διαλογῆς ἢ μὴ κρινομένης ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτῆς κρίσιν.

Ὁ Ἀνάδοχος δέον νὰ χρησιμοποιῇ δι' ἐκάστην περίπτωσιν τὰ κατάλληλα πολλαπλὰ θραυστικά συγκροτήματα, ἀναλόγως τῆς προελεύσεως τοῦ ἀδρανούς ὕλικου, τῆς ὀρυκτολογικῆς καὶ πετρογραφικῆς συστάσεως αὐτοῦ, τῆς σκληρότητος, τῆς ἀντοχῆς εἰς τριβὴν καὶ κροῦσιν, κλπ.

Εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ παραγόμενον ὕλικόν δὲν ἐκτίθεται τὴν ἀπαιτούμενην κοκκομετρικὴν διαβάθμισιν, καίτοι ἐχρησιμοποιήθῃ τὸ κατάλληλον πολλαπλὸν συγκρότημα θραύσεως, θὰ πρέπει τὸ παραγόμενον ὕλικόν νὰ διαχωρίζεται εἰς κλάσματα καὶ νὰ ἐπανασυντίθεται κατὰ τὴν ἀπαιτούμενην πρὸς τοῦτο ἀναλογίαν τὴν καθοριζομένην ὑπὸ τῆς ἐπιδιωκόμενης κοκκομετρικῆς διαβάθμισης. Ἡ ἀνωτέρω ἐργασία θὰ ἐκτελεῖται ἐν μονίμῳ ἐγκαταστάσει, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται καλὴ ἀνάμιξις τοῦ ὕλικου καὶ ὁμοιομόρφος κοκκομετρικὴ διαβάθμισις. Ἡ τροφοδότησις τοῦ θραυστικοῦ συγκροτήματος δέον ὅπως γίνεται διὰ καθαροῦ ὕλικου, ἀπηλλαγμένου βῶλων καὶ κωμῶν ἐξ ἀργίλου ὡς καὶ πάσης ξένης προσμίξεως, τοῦ ὁποίου ποσοστὸν τοῦλάχιστον 90 % νὰ συγκροτῇται ἐπὶ τοῦ κοσκίνου τετραγωνικῆς ὀπῆς πλευρᾶς 6,35 χλστ. (No 3), ἢ δὲ μεγίστη διάστασις τῶν πρὸς θραῦσιν τεμαχίων νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὰ 25 ἐκ. Ἡ διαλογὴ τοῦ καθαροῦ ὕλικου θὰ γίνεται ὑποχρεωτικῶς διὰ χειρῶν, ἐφ' ὅσον ἡ χρῆσις μηχανικῶν μέσων καθιστᾷ ἀβεβαίαν τὴν ἐκτέλεσιν ταύτης. Εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ πρὸς θραῦσιν τεμάχια τοῦ ὕλικου περιβάλλονται ὑπὸ ἰσχυρῶς συγκολλημένης ἀργίλου, μὴ δυναμένης νὰ ἀποχωρισθῇ διὰ μηχανικῶν μέσων

ή δὲν θὰ χρησιμοποιῆται τὸ ὑλικὸν ἢ θὰ ὑποβάλλεται εἰς πλῆθυν εἰς εἰδικὴν πρὸς τοῦτο ἐγκατάστασιν.

Τὸ παραγόμενον ὑλικὸν θὰ ἐλέγχεται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου συνεχῶς εἰς πάντα τὰ στάδια τῆς παραγωγῆς ὥστε τοῦτο νὰ πληροῖ ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς. Οὐδεμία ποσότης ὑλικοῦ ἐπιτρέπεται ὅπως μεταφερθῇ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ἐφ' ὅσον πληροῖ ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς παρούσης. Τυχὸν δὲ παραχθὲν ὑλικὸν μὴ πληροῦν ἅπαντας τοὺς ὅρους τῆς παρούσης θὰ ἀπορρίπτεται, συντασσομένου τοῦ σχετικοῦ Πρωτοκόλλου Κακοτεχνίας.

3. Μηχανικὸς Ἐξοπλισμὸς

3.1 Ὁ μερίμνη, εὐθύνη καὶ δαπάναις τοῦ Ἀναδόχου διατιθέμενος μηχανικὸς ἐξοπλισμὸς διὰ τὴν ἔντεχον κατασκευὴν τῆς παρούσης ἐργασίας δέον νὰ ἀπαρτίζεται ἐκ μηχανικοῦ καὶ ἐλκομένου Σαρῶθρου, ὡς καὶ κοινῶν τοιούτων, ἀσφαλτολεβήτων, αὐτοκινουμένου συγχρόνου τύπου Διανομέως ἀσφάλτου ὑπὸ πίεσιν, μηχανήματος διαστρώσεως τοῦ συντρίμματος, δυναμένου νὰ ρυθμίζεται ὥστε νὰ διαστρώῃ ἀκριβῶς τὰς ἀπαιτούμενας ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ποσότητας καὶ μηχανοκινήτου διτρώχου ἢ τριτρώχου Ὀδοστρωτήρος βάρους 5-8 τόνων ἢ τοιούτου μετ' ἐλαστικῶν ἐπισώτρων μὲ ὀλικὸν πλάτος συμπυκνώσεως οὐχὶ μικρότερον τῶν 155 ἐκ. καὶ μικτοῦ βάρους ρυθμιζομένου μεταξὺ 36-63 χγρ. ἀνὰ ἑκατοστὸν πλάτους συμπυκνώσεως, ὡς ἐπίσης καὶ ἐνὸς μετ' ἐλαστικῶν ἐπισώτρων Διαμορφωτήρος.

Ὁ Διανομὲς δέον νὰ λειτουργῇ διὰ σταθερὰς πίεσεως εἰς τοὺς κρουνοὺς διανομῆς, εἰς τρόπον ὥστε ρυθμιζομένης τῆς ταχύτητος νὰ ἐπιτυγχάνεται ὁμοιομόρφως ἡ ἐπιθυμητὴ ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον διάχυσις τῆς ποσότητος ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ. Ὁ Διανομὲς δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ μετρητοῦ ταχύτητος, διὰ μετρητοῦ μετρήσεως τοῦ ἐν τῇ δεξαμενῇ ὄγκου τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ ὡς καὶ διὰ θερμομέτρου δεικνύοντος μετ' ἀκριβείας τὴν ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν θερμοκρασίαν αὐτοῦ. Ἐπίσης ἡ δεξαμενὴ ἀσφάλτου τοῦ Διανομέως δέον νὰ φέρῃ μόνωσιν. Τὸ θερμόμετρον δέον νὰ εἶναι τοποθετημένον εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴν εὐρίσκειται ἐν ἐπαφῇ μετὰ τοῦ θερμοῦ σωλήνος. Ὁ Διανομὲς δέον νὰ φέρῃ σύστημα αὐτοθερμάνσεως τῆς δεξαμενῆς ἀσφάλτου-λειτουργῶν εἰς τρόπον ὥστε τὸ ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν νὰ κυκλοφορῇ μέσῳ τούτου ὡς καὶ κινητὸν καὶ ἐπακτεινόμενον σύστημα ψεκασμοῦ.

Ἄπαντα τὰ μηχανήματα δέον νὰ εἶναι ἐν ἀρίστη καταστάσει λειτουργίας, τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρεωμένου εἰς ἀδιάλειπτον τούτων συντήρησιν.

3.2 Ὁ Ἀνάδοχος ἰδίως αὐτοῦ δαπάναις δέον ὅπως διατηρῇ Ἐργοταξιακὸν Ἐργαστήριον διὰ τὴν συνεχῇ ἐξέτασιν τῶν ὑλικῶν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ὑπὸ ἐλεγχόμενης ἐργαστηριακῆς συνθήκης, συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς. Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μικρᾶς ἐκτάσεως Ἐργῶν δύναται νὰ περιληφθῇ εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως ὅρος περὶ τῆς μὴ ὑποχρεωτικῆς ἐγκαταστάσεως ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου τοῦ ἐν λόγῳ Ἐργαστηρίου, τούτου ὅμως ὑποχρεωμένου μερίμνη καὶ δαπάναις τοῦ εἰς τὴν συνεχῇ καὶ ἀδιάλειπτον ἐξέτασιν τῶν ὑλικῶν κλπ. εἰς ἕτερα ἰδιωτικὰ Ἐργαστήρια ἢ καὶ εἰς τοιαῦτα τῆς Ὑπηρεσίας (ἐφ' ὅσον ἀναλαμβάνει αὐτῇ).

4. Κατασκευὴ

4.1 Καιρικὸι περιορισμοὶ

Τὸ μὲν ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα θὰ χρησιμοποιῆται μόνον ὅταν ἡ ἀτμοσφαιρικὴ θερμοκρασία ὑπὸ σκιᾶν εἶναι ἀνωτέρα τῶν 10 °C, τὸ δὲ ἀσφαλτικὸν διάλυμα ὅταν αὕτη εἶναι ἀνωτέρα τῶν 15 °C καὶ ἡ πρὸς ἐπάλειψιν βάσις ξηρά. Τὸ ἀργὸν ὑλικὸν δέον νὰ εἶναι ἀπολύτως ξηρὸν ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως χρησιμοποίησεως ἀσφαλτικοῦ γαλακτώματος, ὅτε δύναται νὰ εἶναι καὶ ὑγρὸν.

Ἄπαντα τὰ ἀσφαλτικά ὑλικά δὲν θὰ χρησιμοποιοῦνται ἐν καιρῷ βροχῆς. Τὰ ἀσφαλτικά, πλὴν τοῦ γαλακτώματος, ὑλικά δέον νὰ προθερμαίνωνται.

Αἱ θερμοκρασίαι χρησιμοποίησεως τούτων θὰ εἶναι καὶ ἐν τῷ πίνακι ἀναφερόμεναι, τῆς Ὑπηρεσίας καθοριζούσης τελικῶς τὴν ἐφαρμοσθεσμένην θερμοκρασίαν.

Πίναξ θερμοκρασιῶν ἐφαρμογῆς

Εἶδος ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ	Θερμοκρασίαι °C
Ἀσφαλτικὸν γαλάκτωμα	10-49
Ἀσφαλτικὸν διάλυμα	ME-0 : 15- 50 ME-1 : 27- 66 ME-5 : 107-135

4.2 Προετοιμασία τῆς ἐπιφανείας ἐδράσεως

Ἡ πρὸς ἐπίστρωσιν ἐπιφάνεια δέον νὰ ἔχῃ, πρὸς τῆς διαχίσεως, ἀποκτήσῃ ὁμαλὰς κατὰ μήκος καὶ κατὰ πλάτος κλίσεις, ἀνταποκρινομένη πρὸς τὴν συμβατικὴν διατομὴν. Πρὸς τοῦτο δέον ὅπως γίνῃ μερίμνη καὶ δαπάναις τοῦ Ἀναδόχου ἐλεγχος τῆς ἐν λόγῳ ἐπιφανείας.

Αἱ τυχόν ἀπαιτηθεσόμεναι συμπληρωματικαὶ ἐργασίαι διαμορφώσεως ταύτης, ὡς περιγράφονται εἰς τὴν οἰκίαν Προδιαγραφὴν «Κατασκευὴ ὑποβάσεων ὁδοστρωμάτων δι' ἀδρανῶν ὑλικῶν σταθεροποιουμένου τύπου», δι' ὑλικοῦ ἐξ οὗ ἔχει κατασκευασθῇ ἡ πρὸς ἔδρασιν τῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως ἐπιφάνεια, ἐκτελεσθήσονται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ὅστις ἀποζημιωθείσεται ἰδιαιτέρως μόνον ἐὰν ἡ κατασκευὴ τοῦ ὁδοστρώματος ἐφ' οὗ θὰ κατασκευασθῇ ἡ διὰ τῆς παρούσης ἀσφαλτικῆς στρώσεως δὲν ἔχῃ ἐκτελεσθῇ ὑπὸ τούτου.

Ἡ στρώσις ἐδράσεως δέον νὰ ἔχῃ τὸν προβλεπόμενον ὑπὸ τῆς οἰκείας Προδιαγραφῆς βαθμὸν συμπυκνώσεως καὶ δὲν πρέπει νὰ παραμορφοῦται ὑπὸ τῶν χρησιμοποιουμένων μέσων διαστρώσεως καὶ μεταφορᾶς.

4.3 Διάχυσις (ψεκασμός) τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ (γενικότητες)

Τὸ καθοριζόμενον ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς ἑκάστην περίπτωσιν πρὸς χρῆσιν ἀσφαλτικῶν ὑλικῶν (παράγρ. 2.1) ψεκάζεται ὑπὸ πίεσιν διαδοχικῶς, ὡς ἀκολουθῶς, διὰ τοῦ Διανομέως εἰς τὰς καθοριζομένας ἐν τῇ παρούσῃ καὶ ταῖς οἰκείαις περὶ ἀσφαλτικῶν διαλυμάτων καὶ γαλακτωμάτων Π.Τ.Π. ἀντιστοίχως ποσότητος καὶ θερμοκρασίας, οὕτως ὥστε νὰ ἐπιτευχθῇ κατ' ἑκάστην διάχυσιν ὁμοιομόρφος διανομὴ αὐτοῦ κατὰ πᾶσαν ἔκτασιν.

Ἡ ἐργασία τῶν διαδοχικῶν διαχύσεων-ἐφ' ὅσον δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ διακοπὴ τῆς κυκλοφορίας-θὰ διενεργῆται κατὰ τὸ ἥμισυ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τῆς ὁδοῦ, ἵνα μὴ ἀποκολληταὶ τὸ ἀσφαλτικὸν ὑλικὸν ὑπὸ τῆς διερχομένης δι' αὐτῆς κυκλοφορίας.

Κατὰ τὴν διάχυσιν τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ, δέον νὰ λαμβάνωνται μέτρα, ἵνα μὴ συσσωρεύεται τοῦτο εἰς τμήμα τι τῆς ἐπιφανείας. Ἐπίσης δέον νὰ λαμβάνωνται μέτρα προφυλάξεως τῶν γειτνιαζουσῶν κατασκευῶν καὶ δένδρων κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ ἀποφευχθῇ πιτσίλισμα ἢ βλάβη αὐτῶν.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκκένωσις ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ ἐντὸς τῶν δανειοθαλάμων ἢ αὐλάκων, ὁχετῶν κλπ.

Πρὸ τῆς διαχύσεως τοῦ ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ δοκιμάζεται ἡ καλὴ λειτουργία τῶν κρουνῶν τοῦ Διανομέως πρὸς ἀποφυγὴν ἐμφράξεων αὐτῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας καὶ δημιουργίαν λωρίδων ἀνευ ἀσφαλτικοῦ ὑλικοῦ.

Αὗται, ἐν περιπτώσει ἀτυχίας τινός, συμπληροῦνται διὰ τοῦ βοηθητικοῦ σωλήνος διαχύσεως τοῦ Διανομέως (στενοῦ στομίου ἐκροῆς). Πρὸς ἀποφυγὴν διπλῆς ἐπικαλύψεως (σαμαριῶν) ἡ διάχυσις δέον νὰ σταματᾷ ἐγκαίρως. Ἰδιαιτέρα προσοχὴ δέον νὰ δίδεται εἰς τὰς ἐγκαρσίας καὶ κατὰ μήκος ἐνώσεις.

Κατὰ τὴν ἐπανάληψιν τῆς ἐργασίας τοῦ τάπητος δέον νὰ διαστώνεται χάρτης ἐπὶ τῆς ἡδὴ ἐπιστρωθείσης ἐπιφανείας ἐπὶ ἐπαρκoὺς πρὸς τὰ ὁπίσω ἀποστάσεις, οὕτως ὥστε ἡ ἐπὶ τοῦ χάρτου διαδρομὴ τοῦ Διανομέως νὰ παρέχῃ τὸν ἀπαιτούμενον χρόνον ὅπως οἱ κρουνοὶ λειτουργήσουν πλήρως, ὅταν ὁ Διανομὲς φθάσῃ τὴν πρὸς ἐπάλειψιν ἐπιφάνειαν καὶ ἀποφευχθῇ οὕτω ἡ διὰ δευτέραν φοράν ἐπάλειψις τῆς ἐπιστρωθείσης ἐπιφανείας. Ὁ χρησιμοποιηθεὶς χάρτης δέον ἀκολουθῶς ν' ἀπομακρύνεται καὶ καταστρέφεται διὰ καύσεως.

Εἰς τὸν κατωτέρω πίνακα ἐμφαίνονται αἱ ποσότητες καὶ τὰ βάρη τῶν χρησιμοποιουμένων υλικῶν δι' ἐκάστην στρώσιν.

Στρώσις ἀργοῦ υλικοῦ	Ἀσφαλτικὸν υλικὸν				Ἀργὸν υλικὸν		Τύ- πος ἀριθ.	Παρατη- ρήσεις
	Ποσότης ἀνὰ μ2				Ποσότης ἀνὰ μ2			
	Γαλά- κτωμα		Διάλυμα	μ3	Χγρ.			
	Χγρ.							
1η			1,00-1,50	0,0113	18,12	6	Προεπάλειψ	
2α	1,60		1,32	0,0023	3,62	7	Ἐπάλειψις	
	0,90		0,76				Ἐπάλειψις	
3η				0,0019	3,17	8		
Σύνολον	2,50		3,80-3,58	0,0155	24,91			

Ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ θέσεως τοῦ ἔργου ἢ Ὑπηρεσία, κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτῆς κρίσιν, δύναται νὰ διατάξῃ μικρὰν τροποποίησιν τῶν ἀνωτέρω ποσοτήτων, τῆς κοκκομετρικῆς διαβαθμίσεως τοῦ ἀργοῦ υλικοῦ ὡς καὶ τοῦ εἴδους καὶ τῆς θερμοκρασίας τῶν ἀσφαλτικῶν υλικῶν.

4.4 Λοιπαὶ ἐργασίαι κατασκευῆς

4.4.1 Ἐπὶ τῆς προετοιμασθείσης ἐπιφανείας, μετὰ προηγουμένου ταύτης καθαρισμὸν, ἐκτελεῖται προεπάλειψις συμφώνως τῇ Π.Τ.Π. Α 220.

Αὕτη θὰ ἐπεκταθῇ ἐφ' ὅλου τοῦ πλάτους τῆς πρὸς ἐπάλειψιν ἐπιφανείας. Μετὰ τὴν ἐργασίαν ταύτην καὶ ἀφοῦ γίνῃ ρόφησις ἢ ξήρανσις τοῦ ἀσφαλτικοῦ υλικοῦ ἀκολουθοῦν αἱ ἀσφαλτικαὶ στρώσεις, τῶν ἐργασιῶν ἐκτελεσθησομένων ὡς κατωτέρω :

α) Ἐπὶ τῆς, συμφώνως τῇ Π.Τ.Π. Α 220, προεπαλειφθείσης ἐπιφανείας, διαστρώνεται ἀργὸν υλικὸν διαβαθμίσεως ἀριθ. 6 εἰς ἀναλογίαν 0,0113 κυβικοῦ μέτρου ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον.

β) Ἐπὶ τοῦ διαστρωθέντος ἀργοῦ υλικοῦ ψεκάζεται ἀσφαλτικὸν διάλυμα ἢ γαλάκτωμα εἰς τὰς ὀριζομένης ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ποσότητος τοῦ πίνακος.

Τὰ ὡς ἄνω υλικά ἀναμιγνύονται διὰ μηχανοκινήτου Διαμορφωτῆρος καὶ ἀκολουθεῖ ἰσοπέδωσις τοῦ μίγματος δι' ἑλκομένον Σαρώθρου. Ἡ ὡς ἄνω ἰσοπεδωθείσα ἐπιφάνεια κυλινδρουῖται ἐλαφρῶς.

γ) Ἀκολουθεῖ νέα διάστρωσις ἀργοῦ υλικοῦ διαβαθμίσεως ἀριθ. 7 εἰς ἀναλογίαν 0,0023 κυβικοῦ μέτρου ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον καὶ ἀκολουθεῖ ἐλαφρὰ κυλίνδρωσις. Μόλις ἡ ἐπιφάνεια ἀρχίζει νὰ δένη ἀκολουθεῖ ἰσοπέδωσις δι' ἑλκομένου Σαρώθρου καὶ ἐπαναλαμβάνεται μετὰ τοῦτο ἡ κυλίνδρωσις μέχρι πλήρους πακτώσεως. Ἡ νέα στρώσις ἀφίσταται ἐπὶ 48 ὥρας τοῦλάχιστον πρὸς πλήρη συσσωμάτωσιν τοῦ μίγματος.

δ) Πρὶν ἢ διαχυθῇ νέον ἀσφαλτικὸν υλικὸν ἢ ἐπιφάνεια καθορίζεται ἀπὸ παντὸς μὴ ἐπικολληθέντος ἢ ξένου υλικοῦ καὶ ἐπὶ ταύτης διαχέονται 0,76 χγρ. ἀσφαλτικοῦ διαλύματος ἢ 0,90 χγρ. ἀσφαλτικοῦ γαλακτώματος ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον. Διαστρώνεται ἀμέσως κατόπιν ἀργὸν υλικὸν διαβαθμίσεως ἀριθ. 8 εἰς ἀναλογίαν 0,0019 κυβικοῦ μέτρου ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον. Ἀκολουθεῖ ἰσοπέδωσις καὶ τελειωτικὴ κυλίνδρωσις.

4.4.2 Ἡ κυλίνδρωσις γίνεται παραλλήλως τῷ ἄξονι τῆς ὁδοῦ ἀρχομένη ἐκ τῶν ἄκρων πρὸς τὸν ἄξονα δι' ἐπικάλυψιν τοῦ ἡμίσεος τῆς προηγουμένης τροχιάς τοῦ ὀπισθοῦ τροχοῦ τοῦ Ὀδοστρωτήρος καθ' ἐκάστην διαδρομήν. Εἰς τὰς καμπύλας C ἐν ἐπικλίσει αὕτη θὰ γίνῃ ἀπὸ τοῦ χαμηλοτέρου πρὸς τὸ ὑψηλότερον ἄκρον. Μετὰ τὴν κυλίνδρωσιν τὰ ἄκρα τῆς ἀσφαλτικῆς ἐπιστρώσεως θὰ κοποῦν κατακορύφως εἰς τὸ ἐνδεδειγμένον πλά-

τος. Τοῦτο θὰ γίνῃ καὶ εἰς τοὺς ἀρμούς τῆς διακοπῆς τῆς ἐργασίας.

Ἡ ἐπὶ τῶν ἀναμεινόντων ὀχημάτων ποσότης συντρίμματος ρυθμίζει τὴν διαχυθησομένην ποσότητα τοῦ ἀσφαλτικοῦ υλικοῦ εἰς τρόπον, ὥστε αὕτη νὰ ἐπικαλύπτεται ἐν τῷ συνόλῳ ἀμέσως καὶ ἄνευ καθυστέρησεως διὰ τὴν ἀφίξιν νέων φορτίων.

Συνιστᾷ κακοτεχνίαν ἢ διὰ χειρῶν διάστρωσις συντρίμματος λόγω ἀνομοιογενοῦς διανομῆς τῆς ποσότητος αὐτοῦ (αἰτία δημιουργοῦσαι ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν κυκλοφορίας ἐπιταχύνουσαι λόγω κρούσεως τὴν καταστροφὴν τῆς). Τὰ προσκομιζόμενα τὸ ἀργὸν υλικὸν ὀχήματα δεόν νὰ πλησιάζουν πρὸς τὴν ὑπὸ ἐπικάλυψιν ἐπιφάνειαν κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε οἱ τροχοὶ νὰ μὴ συναντοῦν ἐπὶ πλημμυμένη ἐπιφάνειαν ἀκάλυπτον ἀργοῦ υλικοῦ.

4.5 Ἐλεγχος ἐπιφανείας-Ἀτέλειαι-Συντήρησις.

4.5.1 Ἀπαιτήσεις ἐπιφανείας

Αἱ προκύπτουσιν, μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀπάντων τῶν ἐπαλλήλων ἐμποτισμῶν, ἐπιφάνειαι δεόν νὰ εἶναι τοιαῦται ὥστε κατὰ τὴν τοποθέτησιν ἐπ' αὐτῶν κανόνος μήκους 4 μέτρων παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ μεταξὺ τῆς ἐπικαθημένης αὐτοῦ ἐπιφανείας καὶ τῆς τοιαύτης ἐδράσεως νὰ μὴ σχηματίζονται κυματισμοὶ (κοιλότητες) εὗρους μεγαλυτέρου τῶν 7 χλστ.

4.5.2 Ἀτέλειαι-Συντήρησις

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς Ὑπηρεσίας, νὰ ἐπιδιορθῶν ἰδίᾳ δαπάνῃ πάσας τὰς παρυσιαζομένας ἀτελείας τῆς παραιοθείσης διὰ διαδοχικῶν ἐμποτισμῶν ἐλαφρῶς ἀσφαλτικῆς στρώσεως, ὡς καὶ νὰ συντηρῇ ἐπίσης ταύτην δωρεάν κατὰ τὸν ὀριζόμενον, εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως, χρόνον συντηρήσεως μεταξὺ προσωρινῆς καὶ ὀριστικῆς παραλαβῆς. Ἐὰν δὲν καθορίζεται οὗτος εἰς τὰ ἐν λόγω Τεύχη τότε ὁ Ἀνάδοχος τοῦ ἔργου ὑποχρεοῦται εἰς δωρεάν ταύτης συντήρησιν ἐπὶ δύο ἔτη ἀπὸ τῆς προσωρινῆς τοῦ ἔργου παραλαβῆς.

5. Ποιότης Ὑλικῶν

5.1 Ἐγκρίσις

Κατ' ἀρχὴν ἅπαντα τὰ εἰς τὸ ἔργον χρησιμοποιηθησόμενα υλικά ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῶν, ἵνα πιστοποιηθῇ ὅτι ταῦτα πληροῦν τὰς προδιαγραφόμενας ἀπαιτήσεις. Πρὸς τοῦτο δεόν ὅπως ληφθοῦν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας, παρυσία τοῦ Ἀναδόχου, ἀντιπροσωπευτικὰ δείγματα ἐκ τῶν ἐν λόγω υλικῶν. Ταῦτα θὰ χρησιμοποιηθοῦν εἰς τὸ ἔργον μόνον μετὰ τὴν ἐξέτασιν των ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας καὶ κατόπιν ἐγγραφῆς ἐγκρίσεως αὐτῶν. Ὁ ἀσκηθησόμενος ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἔλεγχος καὶ ἡ προσωρινὴ διὰ τῆς ἀνωτέρω ἐγκρίσεως ἀποδοχὴ χρησιμοποίησεως τῶν υλικῶν τούτων, (εἴτε ταῦτα προέρχονται ἐκ τῶν θέσεων ἐλευθέρως ἐκλογῆς του, εἴτε ἐκ καθορισθεῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεων), οὐδόλως ἀπαλλάσσει τὸν Ἀνάδοχον τῆς εὐθύνης ποιότητος αὐτῶν, δοθέντος ὅτι οὗτος τυγχάνει ἀποκλειστικῶς ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν χρησιμοποιηθησομένων ἐν γένει υλικῶν, τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν καὶ τὴν ἐν γένει ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ληπτέων δειγμάτων καὶ ἡ συχνότης δειγματοληψιῶν, πέραν τῶν προδιαγραφόμενων, ἐναπόκεινται καὶ εἰς τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιβλέψεως. Ἡ Ὑπηρεσία δεόν ν' ἀπορρίπτῃ πᾶν υλικὸν ἀκατάλληλον εἰς ποιότητα (κοκκομετρικὴ διαβάθμις, ὕψος, πλαστικότης κλπ.).

5.2 Δοκιμαί

5.2.1 Δοκιμαί ἐπὶ ἀδρανῶν υλικῶν

- Δειγματοληψία	A.A.S.H.O. : T- 2
- Κοκκομετρικὴ ἀνάλυσις	A.A.S.H.O. : T- 27
- Φθορὰ κατὰ LOS ANGELES	A.A.S.H.O. : T- 96
- Ἀνθεκτικότης εἰς ἀποσάθρωσιν (ὕψος)	A.A.S.H.O. : T-104
- Ἰσοδύναμον ἄμμου (SE)	A.A.S.H.O. : T-176
- Ὑδροφιλία ἀδρανῶν υλικῶν	Π.Τ.Π. : A 206

5.2.2 Δοκιμαί επί ασφαλτικών υλικών

- Ασφαλτικά γαλακτώματα Συμ- Π.Τ.Π. : Α 202
 φώνως Π.Τ.Π. : Α 203
 — Ασφαλτικά διαλύματα » Π.Τ.Π. : Α 201

5.2.3 Δοκιμαί εν τῷ Ἐργοταξίῳ

Δέον νὰ ἐλέγχεται ἡ θερμοκρασία ἐκάστου φορτίου ἀσφαλτικού υλικοῦ πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς. Ἡ κοκκομετρικὴ διαβάθμις τοῦ ἀδρανοῦς υλικοῦ δέον νὰ ἐλέγχεται καθημερινῶς, ἐπὶ πλέον δὲ ὁσάκις καθίσταται πρόδηλον ὅτι μετεβλήθη ἡ κοκκομετρικὴ σύνθεσις τοῦ υλικοῦ.

6. Ἐπιμέτρησις καὶ πληρωμὴ

Ὁ τρόπος ἐπιμ. τρήσ. ως καὶ πληρωμῆς καθορίζεται ἐν γένει δι' ἑκάστον Ἔργον εἰς τὰ οἰκ. ἱα Συμβατικά Τεύχη. Ἐὰν εἰς τὰ Συμβατικά Τεύχη Ἔργου τινὸς δὲν περιλαμβάνεται τι πρὶ τοῦ τρόπου ἐπιμ. τρήσ. ως καὶ πληρωμῆς θὰ ἰσχύουν τὰ ἀκόλουθα :

Ἡ διαμόρφωσις τῆς διατομῆς εἰς τὸ προγραμματισμένον σχῆμα, εἰς ἃς περιπτώσεις, ἡ κάτωθι. ν. τῆς ασφαλτικῆς στρώσ. ως κατασκευὴ δὲν κατασκευάζεται ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ἀναδόχου, δὲν περιλαμβάνεται εἰς τὴν παρ. οὖσαν Προδιαγραφὴν καὶ θὰ πληρωθῇ ἰδιαιτέρως τῷ Ἀναδόχῳ ἐφ' ὅσον ταύτην ἐκτ. λήσῃ οὗτος τῇ ἐντολῇ τῆς Ὑπηρεσίας.

6.1 Ἐπιμέτρησις

6.1.1 Πλήρης κατασκευὴ (ἐργασία καὶ υλικά)

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τῆς ἐπιμ. τρήσεως ἡ πλήρης κατασκευὴ τῆς ἐλαφρῆς ασφαλτικῆς στρώσ. ως ἐπιμετρῆται κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον πραγματικῶς ἐκτελεσθ. ἰσης ἐπιφανείας, μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῆς, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης.

Κατὰ τὴν ἐπιμέτρησιν τῆς ἐπιφανείας δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ πέραν τῶν διαστάσεων τῆς μελέτης ἐκτελεσθ. ἰσαι ἐπιφάνειαι, τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρ. ούμένου εἰς τὴν καταβολὴν ἀποζημιώσ. ως εἰς τὴν περίπτωσηιν χρησιμοποιοιθῇ πρὸς τοῦτο υλικὸν τοῦ Δημοσίου.

6.1.2 Ἐργασία κατασκευῆς ασφαλτικῆς στρώσ. ως

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τῆς ἐπιμ. τρήσ. ως, ἡ ἐργασία κατασκευῆς ασφαλτικῆς στρώσ. ως ἐπιμ. τρήται κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον πραγματικῶς ἐκτελεσθ. ἰσης ἐπιφανείας, μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῆς, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης.

Κατὰ τὴν ἐπιμέτρησιν τῆς ἐπιφανείας δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ πέραν τῶν διαστάσεων τῆς μελέτης ἐκτελεσθ. ἰσαι ἐπιφάνειαι, τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρ. ούμένου εἰς τὴν καταβολὴν ἀποζημιώσ. ως εἰς τὴν περίπτωσηιν χρησιμοποιοιθῇ πρὸς τοῦτο υλικὸν τοῦ Δημοσίου.

6.1.3 Ἀναλωθέν ασφαλτικὸν υλικὸν

Τὸ ἀναλωθέν ασφαλτικὸν υλικὸν ἐπιμετρῆται εἰς μετρικοὺς τόννους, μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῆς ποιότητος τοῦτου, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης.

Προκ. ἰμένου πρὶ ἐπιμ. τρήσ. ως ασφαλτικού διαλύματος μετῆται ὁ ὄγκος τοῦ ἀναλωθέντος υλικοῦ εἰς θερμοκρασίαν 15,6 °C ἢ ἀνάγεται ὁ μετρηθεὶς εἰς ἐτέραν θερμοκρασίαν ὄγκος εἰς τὸν ἀντίστοιχον θερμοκρασίας 15,6 °C καὶ εἴτα εὐρίσκεται τὸ ἀντίστοιχον βάρος εἰς τόννους κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν Π.Τ.Π. Α 201. Τὸ ἐν λόγω ασφαλτικὸν υλικὸν, ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ θέσεως τοῦ Ἔργου, εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπιμετρῆται καὶ ἀναλυτικώτερον ὡς ἀκόλουθως.

6.1.3.1 Ἀναλωθεῖσα ἀσφαλτος

Ἡ ἀναλωθεῖσα ἀσφαλτος ἐπιμετρῆται εἰς μετρικοὺς τόννους κλπ. ὡς παρ. ἀγρ. 6.1.3.

6.1.3.2 Παρασκευὴ ἢ προμήθεια ασφαλτικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος

Ἡ παρασκευὴ ἢ προμήθεια τοῦ ασφαλτικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος ἐπιμετρῆται εἰς μετρικοὺς τόννους κλπ. ὡς εἰς τὴν παρ. ἀγρ. 6.1.3. Εἰδικώτερον διὰ τὸ ασφαλτικὸν διάλυμα ἢ ἐπιμέτρησις διεξάγεται εἰς τὴν θερμοκρασίαν τῶν 15,6 °C κλπ. ὡς ἐν παραγράφῳ 6.1.3. ὀρίζεται.

6.1.3.3 Μεταφορά

Ἡ μεταφορά τοῦ ασφαλτικοῦ υλικοῦ γενικῶς (ἀσφαλτος, διάλυμα κλπ.) ἐπιμετρῆται εἰς τοννοχιλιόμετρα ἀπλῆς μεταφορᾶς ἀπὸ τῶν θέσεων λήψεως μέχρι τῶν θέσεων χρησιμοποίησεως

6.1.4 Ἀργὸν (ἀδρανές) υλικὸν ασφαλτικῆς στρώσεως

6.1.4.1 Παραγωγὴ καὶ φορτο κφόρτωσις μετὰ τῆς προσθέτου κατ' αὐτὴν ἀπασχολήσεως (ἀπολλυμένου χρόνου) τῶν μεταφορικῶν μέσων.

Τὸ ἀργὸν υλικὸν ἐπιμετρούμενον εἰς κυβικὰ μέτρα θὰ παραλαμβάνεται, μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῆς ποιότητος τοῦτου, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης εἰς τὰς θέσεις χρησιμοποίησεως, μετὰ τὴν ἐναπόθεσιν τοῦ υλικοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ὑπὸ Ἐπιτροπῆς παραλαβῆς συγκροτουμένης κατὰ τὰς «πρὶ ἐκτελέσεως τῶν Δημ. Ἔργων Διατάξεις» (ἄρθρ. 31 παρ. ἀγρ. 11 τοῦ Ε.Δ. Νόμου 5367), συντασσομένου σχετικοῦ Πρωτοκόλλου Παραλαβῆς υλικοῦ ασφαλτικῆς στρώσεως.

6.1.4.2 Μεταφορά

Ἡ μεταφορά τοῦ παραληφθέντος ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς ἀργοῦ υλικοῦ τῆς προηγούμενης παραγρ. 6.1.4.1 ἐπιμετρῆται εἰς τοννοχιλιόμετρα ἀπλῆς (καθα- ρᾶς) μεταφορᾶς ἀπὸ τῶν θέσεων λήψεως μέχρι τῶν θέσεων χρησιμοποίησεως.

6.2 Πληρωμὴ

6.2.1 Πλήρης κατασκευὴ (ἐργασία καὶ υλικά)

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν πλήρη κατασκευὴν τῆς ασφαλτικῆς στρώσεως, ἐπιμετρομένης ὡς ἐν παραγράφῳ 6.1.1., περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην ἐξυρ. σεως τῶν καταλλήλων πηγῶν λήψεως υλικῶν μὴ ὁρατῶν ἐκ τῆς ὁδοῦ κλπ., εἴτε διὰ μισθώσεως, εἴτε δι' ἀγορᾶς τῶν καταλλήλων θέσεων κλπ., εἰς ἃς περιπτώσεις αἱ πηγαὶ λήψεως υλικῶν δὲν παρέχονται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας, τοιαύτην παραγωγῆς τοῦ ἀπαιτουμένου ἀργοῦ υλικοῦ—καθοριζόμενον εἶδους (θραυστοῦ λατομείου, γαι- μάρρου κλπ.) εἰς τοὺς Ὀρους Δημοπρατήσεως ἐκάστου Ἔργου—πληροῦντος τοὺς ὅρους τῆς παρούσης, (ἀποκ. λυψιν ὀρυχείων, λατομείων κλπ., ἐκσκαφῆν ἢ ἐξόρυξιν, διαλογῆν, ἀπομάκρυνσιν ἀκαταλλήλου υλικοῦ εἰς προκαθωρισμένας ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεις εἰς τοὺς Ὀρους Δημοπρατήσεως τοῦ Ἔργου, εἰς ἃς περιπτώσεις αἱ πηγαὶ λήψεως υλικῶν παρέχονται εἰς τὸν Ἀνάδοχον ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἢ ἐφ' ὅσον αἱ πηγαὶ αὐταί, λόγω εἰδικῶν περιπτώσεων δὲν παρέχονται εἰς τὸν Ἀνάδοχον, εἰς οἷανδήποτε ἀπαιτουμένην ἀπόστασιν μεταφορᾶς εἰς ἐξυρ. ἰσκομένας ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου θέσεις, ἐπιτε- ποιμένας ὁμως ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῶν λοιπῶν ἀρμο- δίων Ἀρχῶν καὶ μὴ ὁρατὰς κατὰ προτίμησιν ἐκ τῆς ὁδοῦ, τυχόν πλύσιν, πρὸς ἐπίτευξιν τελείως καθαροῦ υλι- κοῦ ἀπηλλαγμένου παντελῶς παιπάλης, φορτοεκφόρτω- σιν, μεταφορὰν τοῦ υλικοῦ ἐκ τῆς θέσεως λήψεως εἰς τὴν θέσιν τροφοδοτήσεως τῶν θραυστικῶν καὶ λοιπῶν ἐγκα- ταστάσεων, ἀπολλυμένων χρόνον φορτοεκφορτώσεως, κοσκίνισμα, πολλαπλὴν θραῦσιν, ἐμπλουτισμὸν κλπ.) παραγομένου ἐν μονίμῳ ἐγκαταστάσει συμφώνως πρὸς τοὺς Ὀρους τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς, πᾶσαν ἐν γέ- νει πρόσθετον δαπάνην, ὥστε τὸ παραχθισόμενον υλικὸν νὰ πληροῖ τοὺς ὅρους ποιότητος τῆς παρούσης, τὴν δα- πάνην μεταφορᾶς τοῦ ἀργοῦ υλικοῦ ἐκ τῶν θραυστικῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων εἰς τὰς θέσεις ἀποθηκείσεως καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὴν ὁδὸν εἰς τὰς θέσεις ἐνσωματώσεως τὴν δαπάνην φορτοεκφορτώσεως μετὰ τοῦ ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως, μετὰ τῆς ἐπὶ τόπου ἀξίας τῆς ἀσφάλτου ὁδοστρώσεως, συμπεριλαμβανομένης πᾶ- σης δαπάνης προμήθειας ἐπὶ τόπου τοῦ καθαροῦ (φω- τιστικοῦ) πετρελαίου διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ασφαλτικοῦ δια- λύματος (θέρμανσιν, ἀνάμειξιν, ἀποθήκυσιν, φύλαξιν, μεταφορὰν, φορτοεκφόρτωσιν κλπ., ἀσφάλτου, πετρε- λαίου κλπ.) ἢ γαλακτώματος καὶ μεταφορᾶς τούτων ἐκ τοῦ Ἐργοταξίου ἢ Ἐργοστασίου παρασκευῆς κλπ. ἐπὶ τόπου διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ασφαλτικῆς στρώ- σεως, τὴν προετοιμασίαν τῆς πρὸς ἐδρᾶσιν ἐπιφανείας

τῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως (καθαρισμόν, κλπ., ὡς ἐν παραγράφῳ 4.2.), τὴν προεπάλειψιν, τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ἀσφαλτικῆς στρώσεως (διάχυσιν ἀσφαλτικοῦ ὕλικου, τυχὸν ἐπαναθερμάνουσιν αὐτοῦ πρὸ τῆς διαχύσεως, διάστρωσιν ἐπὶ τοῦτου καταλλήλου ἄδρανους ὕλικου ἐπικαλύψεως, ἰσοπέδωσιν, κυλινδρώσιν κλπ.) καὶ πᾶσαν ἄλλην ἀπαιτουμένην δαπάνην, ἔστω καὶ μὴ ρητῶς κατονομαζομένην, διὰ τὴν ἐντεχον ὀλοκλήρωσιν τῆς ὑπ' ὄψει ἐργασίας ὡς ἀνωτέρω καὶ τοῖς Ὅροις Δημοπρατήσεως ὁρίζεται.

6.2.2 Ἔργασία κατασκευῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως
Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἐργασίαν κατασκευῆς τῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως, ἐπιμετρούμενης ὡς ἐν παραγράφῳ 6.1.2., περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην προετοιμασίας τῆς ἐπιφανείας ἐδράσεως τῆς ἀσφαλτικῆς στρώσεως (καθαρισμόν κλπ., ὡς ἐν παραγρ. 4.2.), τοιαύτην διαχύσεως ἀσφαλτικοῦ ὕλικου μετὰ τῆς τυχὸν ἐπαναθερμάνσεως αὐτοῦ πρὸ τῆς διαχύσεως, διαστρώσεως ἐπὶ τοῦ διαχυθέντος ἀσφαλτικοῦ ὕλικου, τοῦ καταλλήλου ἄδρανους ὕλικου ἐπικαλύψεως, ἰσοπ. δώσεως τούτου, κυλινδρώσεως κλπ. ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην ἀπαιτουμένην δαπάνην (ἐργασία καὶ ὕλικά), ἔστω καὶ μὴ ρητῶς κατονομαζομένην, διὰ τὴν ἐντεχον ὀλοκλήρωσιν τῆς ὑπ' ὄψει ἐργασίας ὡς ἀνωτέρω καὶ τοῖς Ὅροις Δημοπρατήσεως ὁρίζεται.

6.2.3 Ἀναλωθὲν ἀσφαλτικὸν ὕλικόν
Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου δι' ἕκαστον μετρικὸν τόννον, ἐπιμετρούμενον ὡς ἐν παραγράφῳ 6.1.3., ἀναλωθέντος ἀσφαλτικοῦ ὕλικου περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην προμηθείας ἐπὶ τόπου τῆς ἀσφάλτου, τοῦ φωτιστικοῦ πετρελαίου καὶ πάντων τῶν λοιπῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν παρασκευὴν τοῦ ἀσφαλτικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος ὕλικῶν, θέρμανσιν, ἀνάμιξιν καὶ ἐν γένει παρασκευὴν, ἀποθήκευσιν, φύλαξιν κλπ. ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην ἀπαιτουμένην δαπάνην, ἔστω καὶ μὴ ρητῶς κατονομαζομένην διὰ τὴν ἐντεχον ὀλοκλήρωσιν τῆς ὑπ' ὄψει ἐργασίας ὡς ἀνωτέρω καὶ τοῖς Ὅροις Δημοπρατήσεως ὁρίζεται.

Διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς ἐπιμετρήσεως τῶν ἐργασιῶν ἀναλυτικώτερον κατὰ τὰ ἐδάφια τῆς παραγρ. 6.1.3. ἦτοι διὰ τὴν :

- α) Προμήθειαν τῆς ἀναλωθ-ίσης ἀσφάλτου εἰς τὸν καθοριζόμενον εἰς τοὺς Ὅρους Δημοπρατήσεως τοῦ ἔργου τόπον παραδόσεως.
- β) Παρασκευὴν ἢ προμήθειαν ἀσφαλτικοῦ διαλύματος ἢ γαλακτώματος (εἰς τὴν βαν περίπτωσιν δὲν θὰ πληρώνεται ἢ προμήθεια τῆς ἀσφάλτου τῆς παραγράφου α').
- γ) Μεταφορὰν ἀσφαλτικοῦ ὕλικου γενικῶς ἢ πληρωμὴ δι' ἐκάστην ἐξ αὐτῶν περιλαμβάνει τὰς ἀντιστοιχοῦσας εἰς αὐτὴν ἀναλόγους δαπάνας περιλαμβανομένας εἰς τὴν παράγραφον 6.2.1.

6.2.4 Παραγωγή κλπ. ἄργου (ἄδρανους) ὕλικου
Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν ἀνὰ κυβικὸν μέτρον παραγωγήν, φορτοεκφόρτωσιν κλπ. τοῦ ἄργου ὕλικου, ἐπιμετρούμενου ὡς ἐν παραγράφῳ 6.1.4.1., περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς εἰς τὴν παράγρ. 6.2.1. ἀναφερομένας δαπάνας.

6.2.5 Μεταφορὰ
Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου δι' ἐν κυβοχιλιόμετρον ἀπλῆς (καθαρᾶς) μεταφορᾶς τοῦ ἄργου ὕλικου τῆς προηγούμενης παραγράφου 6.2.4., ἐπιμετρούμενου ὡς ἐν παραγράφῳ 6.1.4.2., περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς ἀπαιτούμενας δαπάνας διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ὕλικου εἰς τὸν τόπον χρησιμοποιοῦσεως (ἐνσωματώσεως), πλὴν τῶν δαπανῶν φορτοεκφορτώσεως καὶ ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως αἵτινες περιλαμβάνονται εἰς τὴν πληρωμὴν τοῦ ἄργου ὕλικου κατὰ τὴν προηγούμενην παράγρ. 6.2.4.

7. Βιβλιογραφία

1. Standard Specifications for Construction of Roads and Bridges on Federal Highway Projects, Bureau of Public Roads
2. Γενικοὶ-Συμβατικοὶ καὶ Τεχνικοὶ Ὅροι τῆς Εἰδικῆς Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων δι' Ἔργα Ὀδοποιίας (Γ.Ο.Ε.Σ.Υ.)
3. Προσωρινὰ Πρότυποι Τεχνικαὶ Προδιαγραφαὶ Υ.Δ.Ε.
4. Ἐγκύκλιοι Υ.Δ.Ε.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31-3-1966

Ὁ Συντάξας
Προϊστάμενος Τμήματος Γ3β
ΓΡ. ΚΟΤΤΕΑΚΟΣ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4-4-1966
Ὁ Δ/ντῆς Γ3 Δ/σεως
Α. ΠΕΝΙΕΡΗΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22-6-1966]
Ὁ Προϊστάμενος Υ.Σ.Ε.
Δ. ΚΙΟΚΙΑΔΑΣ

Τὸ Γενικὸν Συμβούλιον Δ.Ε.

Γνωμοδοτεῖ

ὑπὲρ τῆς ἐγκρίσεως

σύμφωνως τῇ ὑπ' ἀριθ. 46/13-10-66 πράξει του

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1966

Ὁ Πρόεδρος
Α. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ Εἰσηγητῆς
Δ. ΚΡΟΚΙΑΔΑΣ

Ὁ Γραμματεὺς
Δ. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1966

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΜΑΡΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1 Ιανουαρίου 1966 ή ετήσια συνδρομή της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή τών τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Εφημερίδι της Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400	Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:	1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	350		2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	300		3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	500		4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » Τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300		5. » » Τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π. .	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	200	6. » » Παράρτημα	»	10.—	
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	750	7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	37,50	
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200	8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ...	»	10.—	
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500	9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—	

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Β' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων ...	»	500
5. Τῶν ἐνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ...	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν	Δραχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

ΙΙ. Εἰς τὸ Δ' τεύχος καὶ Παράρτημα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱματικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως ὁπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὁπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (Πολυγρ. 185) καὶ 178048/5321) 31.7.65 (Πολυγρ. 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ, ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ.