



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 25 ΙΟΥΛΙΟΥ 1967

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
476

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί έγκρισεως Προτύπου Τεχνικής Προδιαγραφής 0170
«Ανακατασκευή ύφισταμένου οδοστρώματος χρησιμοποιη-
θσημένου ως υπεδάφους υποβάσεως ή βάσεως» 1
Περί έγκρισεως Προτύπου Τεχνικής Προδιαγραφής 0174
«Διαπλάτυνσις ύφισταμένου οδοστρώματος χρησιμοποιη-
θσημένου ως υποβάσεως ή βάσεως» 2

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Γ—22334) οίκ.

(1)

Περί έγκρισεως Προτύπου Τεχνικής Προδιαγραφής 0170 «Ανα-
κατασκευή ύφισταμένου οδοστρώματος χρησιμοποιηθσημέ-
νου ως υπεδάφους υποβάσεως ή βάσεως».

* Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν :

1. Την συνταχθεΐσαν υπό της Δ/σεως 'Οδοποιΐας (Γ3) εν
θέματι Πρότυπον Τεχνικήν Προδιαγραφήν (ΠΤΠ), ως αυτή
διεμορφώθη υπό του Γενικοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, δι'
της καταργούνται ἅμα αἱ ἐγκεκριμένοι ως προσωριναὶ ύφισταμένοι
Τεχνικαὶ Προδιαγραφαὶ 4Α «Ανακατασκευὴ παλαιοῦ οδοστρώ-
ματος χρησιμοποιηθσημένου ως υποστρώματος»; τὰ σχετικά
μὲ τὰς ἐν θέματι ἐργασίας ἀναφερόμενα εἰς τὰ οἰκεία ἄρθρα τῶν
Γενικῶν Συμβατικῶν καὶ Τεχνικῶν Όρων τῆς Εἰδικῆς Συγγρα-
φῆς 'Υποχρεώσεων (ΓΟΕΣΥ) ἐκδόσεως 1964 καὶ τοῦ Προσωρι-
νοῦ Τιμολογίου, ὡς καὶ συναφεῖς ἐγκύκλιοι.

2. Τὰς υπ' ἀριθμ. Γ. 26/64 (ἀριθμ. Πρωτ. Γ. 15524/25-4-
1964), Γ. 29/64 (ἀριθμ. Πρωτ. Γ. 16198/2-5-64) καὶ Γ. 33/64
(ἀριθμ. Πρωτ. Γ. 19344/28-5-64) σχετικὰς ἀποφάσεις ἐγκρί-
σεως ἀντιστοίχως τῶν ύφισταμένων ὡς προσωρινῶν ΠΤΠ
'Οδοποιΐας, τῶν ΓΟΕΣΥ καὶ τοῦ Προσωρινοῦ Τιμολογίου.

3. Την υπ' ἀριθμ. 9/17-5-67 ὁμόφωνον πράξιν τοῦ Γενικοῦ
Συμβουλίου Δημ. Έργων.

4. Την εἰσήγησιν τῆς 'Υπηρεσίας.

5. Τὸ υπ' ἀριθμ. Α. 27901/457/18-2-66 ἔγγραφον τοῦ
'Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

Ίδόντες τὰς περὶ ἐκτελέσεως τῶν Δημ. Έργων κειμένας
διατάξεις (Ν. 5367/32, κλπ.) καὶ τὸ υπ' ἀριθμ. 863/1960
Β. Δ/γμα «περὶ διαρθρώσεως τοῦ 'Υπουργείου Συγκοινωνιῶν
καὶ Δημ. Έργων» ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, ἀποφα-
σίζομεν :

1. Έγκρίνομεν τὴν Πρότυπον Τεχνικήν Προδιαγραφὴν 0170
«Ανακατασκευὴ ύφισταμένου οδοστρώματος, χρησιμοποιηθση-
μένου ὡς υπεδάφους υποβάσεως ἢ βάσεως», καταργουμένων τῶν
ύφισταμένων ὡς προσωρινῶν υπ' ἀριθμ. 4Α καὶ λοιπῶν ἀναφερο-
μένων ἐν παραγράφῳ 1 τῆς παρούσης.

2. Έγκρίνομεν τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐν τῇ αὐτῇ προδιαγρα-
φομένων εἰς τὴν σύνταξιν μελετῶν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν ὁδοποιητι-
κῶν ἐργασιῶν τῶν ἀνατεθησομένων ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρού-
σης.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις καὶ ἡ σχετικὴ Προδιαγραφὴ δημο-
σιευθῇσονται εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἄρχεται ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς
δημοσιεύσεως.

Έν Ἀθῆναις τῇ 19 Μαΐου 1967

• ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π. ΤΣΑΡΟΥΧΗΣ

ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ 0 170
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΨΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΗΣΟΜΕΝΟΥ ΩΣ ΥΠΕΔΑΦΟΥΣ
ΥΠΟΒΑΣΕΩΣ ἢ ΒΑΣΕΩΣ

1. Περιγραφή

Ἡ Προδιαγραφὴ αὕτη ἀφορᾷ τὴν ἀνακατασκευὴν ἐφθαρμένου
οδοστρώματος—σκυρωτοῦ ἢ ἐξ ὕλικῶν σταθεροποιημένου
τύπου ἐπηλειμμένου ἢ μὴ, ἢ ἀσφαλτικῆς στρώσεως—ἵνα χρη-
σιμοποιηθῇ κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τοὺς Όρους Δημοπρατήσεως
ὡς υπέδαφος, υπόβασις, ἢ βάσις καὶ ἥτις συνίσταται εἰς τὴν
ἐπαναμόρφωσιν τῆς ύφισταμένης ἐπιφανείας, τῇ προσθήκῃ
καὶ τῆς ἀπαιτουμένης ἐκάστοτε κατὰ τμήματα ποσότητος νέου
καταλλήλου ὕλικου (π.χ. σταθεροποιημένου τύπου τῆς Π.Τ.Π.
0150), ἐπιτυγχανομένην διὰ τῆς πληρώσεως τῶν λάκκων,
ἀναμοχλεύσεως κλπ. τοῦ οδοστρώματος, ἀπομακρύνσεως ἀκα-
ταλλήλου ὕλικου, ἀναμίξεως τοῦ ἀναμοχλευθέντος καὶ προστε-
θέντος νέου ὕλικου, διαστρώσεως, μορφώσεως καὶ συμπυκνώ-
σεως αὐτοῦ, μετὰ προηγουμένην διαβροχὴν πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ
καθοριζομένου εἰς τὰς οἰκείας Προτύπους Τεχνικὰς Προδια-
γραφὰς βαθμοῦ συμπυκνώσεως—ἀναλόγως τοῦ εἴδους τῆς χρη-
σιμοποίησεως τοῦ ἀνακατασκευαζομένου οδοστρώματος—ὡς
καὶ ὁμαλῆς ἐπιφανείας ἀνταποκρινομένης εἰς τὸ προγραμματι-
σμένον γεωμετρικὸν σχῆμα τῆς διατομῆς τῆς ὁδοῦ ἢ καὶ τὰς
καθοριζόμενας κατὰ μῆκος καὶ κατὰ πλάτος κλίσεις ὑπὸ τῆς
'Υπηρεσίας κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου. Ἡ Προδιαγραφὴ
ἀφορᾷ ἐπίσης καὶ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐν αὐτῇ προδιαγραφομέ-
νων εἰς τὴν σύνταξιν μελετῶν τῶν ὁδῶν, κ.λ.π.

2. Υλικά

Τὸ προστιθέμενον ὑλικόν, τῶν καθοριζομένων εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως, προελεύσεως, εἶδους, προδιαγραφῆς κλπ., δέον νὰ κέκτηται τὴν κατάλληλον ἐκάστοτε κοκκομετρικὴν διαβάθμειν, ἀναποκρινομένην πρὸς τὸν τύπον τοῦ πρὸς ἀνακατασκευὴν ὑφισταμένου ὁδοστρώματος, νὰ πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τῆς ὀρίσθειας δι' αὐτὸ προδιαγραφῆς (π.χ. 0 155).

3. Μηχανικός ἐξοπλισμός

3.1. Ὁ Ἀνάδοχος διὰ τὴν ἔντεχον ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τῆς παρούσης, δέον ὅπως χρησιμοποιοῖ μερίμνη καὶ δαπάναις τοῦ τὰ κατάλληλα μηχανήματα καὶ ἐργαλεῖα. Ταῦτα δέον νὰ εἶναι ἐν ἀρίστη καταστάσει λειτουργίας καὶ νὰ συντηροῦνται δαπάναις του κανονικῶς διὰ τὴν ἀπρόσκοπον ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου. Μεταξὺ τῶν ἀπαραιτῶν μηχανημάτων διὰ τὴν ἐργασίαν καὶ ὑλικά περιλαμβάνονται Προωθητήρες, Ἐσκαφεῖς, Ἀεροσυμπιεσταί, πολλαπλᾶ θραυστικά συγκροτήματα, Διαστρωταί, μηχανικοὶ διανομεῖς, Ἀναμοχλευτήρες, πολλαπλῶν λεπίδων, Διαμαρφωτήρες, μηχανήματα διαβροχῆς, μηχανήματα συμπυκνώσεως (π.χ. στατικοὶ ὁδοστρωτήρες αὐτοκινούμενοι ἀναλόγου βάρους πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ αἰτουμένου βαθμοῦ συμπυκνώσεως, ὁδοστρωτήρες μετ' ἐλαστικῶν ἐπισώτρων διαξονικοὶ τοῦλάχιστον 9 ἐλαστικῶν μετ' ἀεροθαλάμου, τῶν τροχῶν τοποθετούμενων οὕτως ὥστε οἱ ἐμπρόσθιοι νὰ μὴ συμπίπτουν μετ' τοὺς ὀπισθίους, δυνάμενοι νὰ ἐπιτυχάνουν τὸν αἰτούμενον βαθμὸν συμπυκνώσεως—αὐτοκινούμενοι δονητικοὶ ὁδοστρωτήρες κλπ.), κλπ.

3.2. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως μετὰ τῆς προσφορᾶς αὐτοῦ ὑποβάλλῃ πίνακα τῶν ἀπαιτούμενων κατ' εἶδος, ἀπόδοσιν καὶ ἀριθμὸν μηχανημάτων διὰ τὴν ἐμπρόθεσμον καὶ ἔντεχον ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τούτων.

3.3. Ὁ Ἀνάδοχος ἰδίαις αὐτοῦ δαπάναις δέον ὅπως διατηρῇ Ἐργοταξιακὸν Ἐργαστήριον διὰ τὴν συνεχῆ εξέτασιν τῶν ὑλικῶν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ὑπὸ ἐλεγχόμενης ἐργαστηριακῆς συνθήκας, συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς καὶ τῆς τοιαύτης παραγωγῆς τοῦ προστεθησομένου νέου ὑλικοῦ.

3.4. Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μικρᾶς ἐκτάσεως ἔργων δύναται νὰ περιληφθῇ εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως ὅρος περὶ τῆς μὴ ὑποχρεωτικῆς ἐγκαταστάσεως ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου τοῦ ἐν λόγῳ Ἐργαστηρίου, τούτου ὅμως ὑποχρεομένου μερίμνη καὶ δαπάναις του εἰς τὴν συνεχῆ καὶ ἀδιάλειπτον εξέτασιν τῶν ὑλικῶν κλπ. εἰς ἕτερα ἰδιωτικά Ἐργαστήρια ἢ καὶ εἰς τοιαῦτα τῆς Ὑπηρεσίας (ἐφ' ὅσον ἀναλαμβάνει αὕτη).

4. Παραγωγή τοῦ Ὑλικοῦ

Τὸ ὑλικόν θὰ παράγεται κατὰ τὰ ὀρίζοντα εἰς τὴν οἰκίαν Π.Τ.Π. (π.χ. 0 150).

5. Προπαρασκευὴ ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν

Πρὸ πάσης ἐργασίας ἀνακατασκευῆς τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος διὰ τὴν χρησιμοποίησιν αὐτοῦ, κατὰ τὰ ὀρίζοντα εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως τοῦ ἔργου ὡς ὑπεδάφους, ὑποβάσεως ἢ βάσεως, δέον νὰ γίνῃ μερίμνη καὶ δαπάναις τοῦ Ἀναδόχου, ἀναπασσάλωσις τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ, χωροσταθμίσεις αὐτοῦ καὶ λήψεις ἐγκαρσίων διατομῶν αὐτῆς, πρὸς ἔλεγχον τῆς ἐπακριβοῦς ἐφαρμογῆς τῶν στοιχείων τῆς μελέτης, τὸσον ἐν εὐθυγραμμίᾳ, ὅσον καὶ ἐν καμπύλαις μετὰ τῶν διαπλατυνσεων καὶ ἐπικλίσεων. Οἷκοθεν νοεῖται ὅτι εἰς ἂς εἰδικὰς περιπτώσεις δὲν ὑφίσταται προηγουμένως μελέτη ἢ λήψεις τῶν ἐν λόγῳ στοιχείων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου θ' ἀποτελέσῃ τὴν βάσιν ἐκπονήσεως ταύτης πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῆς παρούσης προβλεπομένων ἐργασιῶν.

Ἡ ἐν λόγῳ πασσάλωσις τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ θὰ γίνῃ διὰ μεταλλικῆς μετροταινίας καὶ διὰ σιδηρῶν ἡλυν. Τὰ ἀντιστοιχοῦντα εἰς τὰ ἑκατομῆτρα τῆς χιλιομετρῆσεως τοῦ ἄξονος σημεῖα ἐξασφαλίζονται ὀρίζοντιογραφικῶς, ὡς ἀφετηρία ἐπαναστήσεως αὐτοῦ μεταγενεστέρως μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης ἐργασίας. Αἱ ληφθησόμεναι διατομαὶ χωροσταθμοῦνται διὰ διπλῆς γεωμετρικῆς χωροσταθμῆσεως δι' ἐξαρτήσεως ἐκ μονίμων χωροσταθμικῶν ἀφετηριῶν, πυκνουμένων ἐν ἀνάγκῃ

δι' ἐτέρων ἐκλεγομένων ἐπὶ τεχνικῶν ἔργων, εἰς τρόπον ὥστε ἢ μετὰ τῶν ἀπόστασις νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 100 μ. Ὑποχρεωτικῶς σημαίνονται καὶ λαμβάνονται διατομαὶ εἰς τὰ χαρακτηριστικὰ σημεῖα τῶν καμπυλῶν, ὡς καὶ εἰς τὰ ἀντιστοιχοῦντα εἰς τὴν ἀρχὴν καὶ τὸ τέλος τῶν ἀποσβευνυμένων ἐπικλίσεων.

Τ' ἀνωτέρω στοιχεῖα, τὸσον κατὰ τὸ παρὸν στάδιον, ὅσον καὶ κατὰ τὴν περαίωσιν τῆς ἐργασίας λαμβάνονται κατ' ἀντιπαράστασιν μετὰ τοῦ Ἀναδόχου ἢ τοῦ εἰδικῶς ἐξουσιοδοτηθσομένου πληρεξουσίου αὐτοῦ καὶ τοῦ Ἐπιβλέποντος Μηχανικοῦ, ἐλεγχόμενα δὲ ἀρμοδίως καὶ θεωρούμενα ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Γραφείου Ἐπιβλέψεως συμπεριλαμβάνονται ἐν πρωτοκόλλῳ καὶ συνιστῶσι βασικὸν στοιχεῖον ἐπιμετρήσεως τὸσον τῆς παρούσης ἐργασίας, ὅσον καὶ τῶν ὑπερκειμένων αὐτῆς στρώσεων.

6. Κατασκευὴ

6.1. Αἱ ἐργασίαι ἀνακατασκευῆς τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος δέον νὰ ρυθμισθοῦν μερίμνη εὐθύνη καὶ δαπάναις τοῦ Ἀναδόχου, ἄνευ ἰδιαίτερας ἀποζημιώσεως, τῶν ἐν λόγῳ δαπανῶν περιλαμβανομένων εἰς τὰς τιμὰς μονάδος πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῆς παρούσης προβλεπομένων ἐργασιῶν, ὥστε ἡ διερχομένη ἤδη διὰ τῆς ὁδοῦ κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων κλπ. νὰ διεξάγῃται ἀκωλύτως καὶ ἀσφαλῶς κατ' ὅλην τὴν διάρκειαν ἐκτελέσεως τῆς ἀνακατασκευῆς τοῦ ὁδοστρώματος. Ἡ ἐν λόγῳ ἀπαίτησις—τῆς ἐλευθέρως καὶ ἀκωλύτου διελεύσεως τῆς κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων κλπ., διατηρουμένης τῆς ὁδοῦ εἰς κατάστασιν βατότητας διὰ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἀπαιτούμενων πρὸς τοῦτο ἐργασιῶν—ἐπιβάλλει περιορισμοὺς εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν, οὕτως ὥστε νὰ διατηρῇται συγχρόνως ἀπαραμόρφωτον τὸ προδιαγραφόμενον γεωμετρικὸν σχῆμα τῆς ὁδοῦ εἰς τὴν ἀπαιτούμενην ὑπὸ τῆς μελέτης στάθμην πρὸς ὑποδοχὴν τῶν ἐπακολουθησομένων (ὑπερκειμένων) στρώσεων. Ἡ ποιότης τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτούμενων ἐργασιῶν καὶ τῶν δι' αὐτὰς χρησιμοποιοηθσομένων ὑλικῶν δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ μὴ παραβιάζεται ἡ ποιότης καὶ ἡ ἐντὸς τῶν συμβατικῶν προθεσμιῶν ἐκτέλεσις τῶν μελλουσῶν νὰ ἐπακολουθήσουν ἐργασιῶν.

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως κατὰ τὸ στάδιον τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν προβαίνει εἰς τὴν τοποθέτησιν καὶ ἐπιμελῆται τῆς συντηρήσεως καὶ ἀντικαταστάσεως ἀπάντων τῶν ἀπαιτούμενων προσωρινῶν κατὰ τὰ διεθνή πρότυπα σημάτων, φανῶν, ἀντανακλαστικῶν πινακίδων καὶ σημάτων κλπ., ὡς καὶ τροχονόμων διὰ τὴν ἀπρόσκοπον καὶ ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ καὶ ἐπὶ τῶν παρακαμπτηρίων καὶ προσπελάσεων καὶ γενικῶς ἐπὶ ὅλων τῶν ἐργοταξίων τοῦ ἔργου κατὰ τὴν ἡμέραν καὶ τὴν νύκτα πρὸς ἀσφαλῆ καθοδήγησιν πεζῶν τε καὶ τροχοφόρων, εὐθυνόμενος ποινικῶς καὶ ἀστικῶς διὰ πᾶν ἀτύχημα ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ἔργων.

Ἡ ἀνακατασκευὴ τοῦ ὁδοστρώματος θὰ περιορισθῇ μόνον εἰς τὰ μήκη τῆς ὁδοῦ τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας, ὡς χρήζοντα τοιαύτης, ἀφορᾷ δὲ γενικῶς ἅπασαν τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ὁδοστρώματος εἰς τὰ μήκη ταῦτα.

6.2. Ἀπαντες οἱ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀνακατασκευαζομένου ὁδοστρώματος ὑφιστάμενοι λάκκοι, αὐλακες κλπ. δέον νὰ ἐπισκευασθοῦν. Τὸ ὑφιστάμενον ἐπ' αὐτῶν ξένον ὑλικόν δέον ν' ἀπομακρυνθῇ. Οἱ λάκκοι κλπ. δέον νὰ πληρωθοῦν διὰ τοῦ καθοριζομένου εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως καταλλήλου ἀργοῦ ὑλικοῦ, ἀναποκρινόμενου πρὸς τὸ ἐπιφανειακὸν τῆς ὁδοῦ στρώμα τοῦ ὑλικοῦ με συνιστώμενον μέγιστον κόκκον αὐτοῦ 25 χλστ.

Τυχὸν ὑπερμεγέθη τεμάχια ἐκ τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ δέον ν' ἀπομακρύνωνται πρὶν ἢ τὸ ὑλικόν προσκομισθῇ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ πρὸς παραλαβὴν καὶ πλήρωσιν τῶν λάκκων κλπ. Ἡ πλήρωσις τῶν λάκκων κλπ. δι' ὑλικὸν θὰ γίνεται, ἀναλόγως τοῦ βάθους των, κατὰ στρώσεις, δεόντως συμπυκνουμενὸν δι' ὁδοστρωτήρων ἢ ἐτέρων μέσων κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας καὶ ὑπὸ τὴν βελτίστην ὑγγρασίαν.

6.3. Ὅπου τὸ ὑφιστάμενον πλάτος τοῦ καταστρώματος πρόκειται νὰ διαπλατυνθῇ ἢ διαπλάτυνσις αὕτη δέον νὰ προηγηθῇ τῆς ἀνακατασκευῆς τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος.

Ἐάν τὸ προγραμματισθὲν πλάτος εἶναι μεγαλύτερον τοῦ ὑφισταμένου, πρὸς ἀνακατασκευὴν ὁδοστρώματος, τότε τοῦτο θὰ διαπλατύνεται κατὰ τὰ εἰς τὴν οἰκίαν Π.Τ.Π. 0 174 «Διαπλατύνσεις ὑφισταμένου ὁδοστρώματος κλπ., ὀριζόμενα». Ἡ διαπλατύνσις θὰ γίνῃ κατὰ τὸ ἐν ἡ καὶ ἀμφότερα τὰ ἄκρα μέχρι τοῦ βάθους τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος.

Τὸ διαπλατύνθην τμήμα τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος δέον νὰ συμπυκνωθῇ δεόντως κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὰς οἰκίας Π.Τ.Π. 0 174, 0 150 κλπ., ὡς καὶ τὴν X1 α' Ἐκτέλεσις Χωματοουργικῶν Ἔργων Ὀδοποιίας (μεθ' ὁδηγιῶν) καὶ ἐπενδύσεων—φυτεύσεων αὐτῶν).

6.4. Μετὰ τὴν πλήρωσιν τῶν λάκκων κλπ. τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος, οἰαδήποτε ἐπιφάνεια ἔχουσα αὐλακας, διαβρώσεις, ἐξάρσεις κλπ. ἀναλόγως τοῦ εἶδους τοῦ ὁδοστρώματος (σκυροστρώτου ἢ ἐξ ὑλικῶν σταθεροποιημένου τύπου ἐπιχειμμένου ἢ μὴ ἢ ἐφθαρμένης ἀσφαλτικῆς στρώσεως), θ' ἀναμοχλεύεται κλπ. Ἡ ἀναμόχλευσις τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος ἐπιβάλλεται, εἴτε πρὸς χαλάρωσιν τῶν ἀνωμαλιῶν τῆς ὑφισταμένης ἐπιφανείας, εἴτε πρὸς δημιουργίαν ἀρκετὰ τραχείας ἐπιφανείας πρὸς σύνδεσιν (συνεργασίαν) τοῦ ὑφισταμένου μετὰ τοῦ προστιθεμένου νέου ὑλικοῦ.

Ἡ ἀναμόχλευσις τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὁδοστρώματος θὰ γίνεται δι' ἀναμοχλευτήρων πολλαπλῶν λεπίδων, συμπληρουμένη διὰ χειρῶν ὅπου παρίσταται ἀνάγκη (π.χ. χεῖλη ἐπιφανειακῶν φθορῶν).

Ἡ ἀναμόχλευσις εἰς τὰς περιπτώσεις ὁδοστρώματος δι' ὑλικῶν σταθεροποιημένου τύπου ἢ ἄλλων ὁμοίων ὑλικῶν δέον νὰ γίνεται εἰς ὁμοίμορφον βάθος κάτωθεν τῆς ἀνωτέρας ἐπιφανείας (νέας) τοῦ ἀνακατασκευασθησμένου ὁδοστρώματος καὶ καθ' ὅλον τὸ πλάτος αὐτοῦ πρὸς ἐπίτευξιν καλυτέρας συμπυκνώσεως καθιστάμενον (τὸ βάθος) τὸ αὐτὸ ὅπου αἱ κατὰ πλάτος κλίσεις τοῦ ὁδοστρώματος αὐτὸ ἐπιτρέπουν.

Τὸ βάθος δέον νὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε νὰ ληφθῇ ἱκανοποιητικὴ ποσότης ὑλικοῦ πρὸς συμπλήρωσιν τῆς ἐπιφανείας, νὰ ἐμποδίσῃ ἀπάσας τὰς ἀνωμαλίας (παρამορφώσεις) καὶ νὰ ἐπιτρέψῃ ὁμοίμορφον ἐπαναμόρφωσιν καὶ συμπύκνωσιν τῆς ἐπιφανείας.

Τὸ βάθος τῆς ἀναμοχλεύσεως δέον νὰ εἶναι τὸ ἐλάχιστον δυνατὸν, νὰ μὴ ὑπερβαίνει, τὰ 10 ἐκ. καὶ νὰ μὴ ἐκτείνεται κάτω τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος, οὐδὲ κάτωθεν τῆς στάθμης τῶν χωματοουργικῶν, πρὸς ἀποφυγὴν διαταράξεως ἢ καὶ ἀπωλείας τῆς σταθερότητος τοῦ ὁδοστρώματος κλπ. Τοῦτο θὰ μετρηθῇ οὐχὶ ἀπὸ τὴν πρὸς ἀνακατασκευὴν ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν, ἀλλὰ ἀπὸ τὴν ἀρχικὴν τοιαύτην. Ἐπιβάλλεται δι' αὐτὸ μεγάλη ἐπιμέλεια κατὰ τὴν ἀναμόχλευσιν ἥτις καὶ θὰ ἐκτελῇται ἐν γένει συμφώνως πρὸς τὰς ἐκάστοτε διαταγὰς τῆς Ὑπηρεσίας. Ἀπαγορεύεται νὰ διατάσσωνται τὰ προϊόντα τῆς ἀναμοχλεύσεως εἰς σειράδια.

Λιθόστρωτα τῶν ὁποίων ἡ στάθμη τῆς ἐπιφανείας εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐμπίπτῃ εἰς τὸ ἀναμοχλεύμενον βάθος δέον νὰ διαλύωνται καὶ τὰ προϊόντα αὐτῶν νὰ μεταφέρονται εἰς ἐτέρας θέσεις τῆς ὁδοῦ τοῦ ἀντικειμένου τῆς ἐργολαβικῆς Συμβάσεως πρὸς χρησιμοποίησιν ἢ καὶ μακρὰν ταύτης εἰς ἐπιτροπόμενα ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν κλπ. θέσεις. Τὸ κατὰλληλον ὑλικὸν ἀναμοχλεύσεως θὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς ὑλικὸν τοῦ ἀνακατασκευαζομένου ὁδοστρώματος, μετὰ προηγουμένην θραύσιν τῶν μεγαλύτερων τῶν 5 ἐκ. τεμαχίων, προσθήκην ξηροῦ λεπτοκόκκου ὑλικοῦ πρὸς ἐλμπουτισμὸν κλπ., πρὸς ἐπίτευξιν τῆς ἐπιθυμητῆς κοκκομετρικῆς διαβαθμίσεως, ὡς καὶ προσθήκην συμπληρωματικῆς ποσότητος καταλλήλου νέου ἀργοῦ ὑλικοῦ, ἵνα καταστῇ δυνατὸν ν' ἀποκτῇ ἢ ἐπιφάνεια τοῦ ἀνακατασκευαζομένου ὁδοστρώματος τὸ προγραμματισμένον γεωμετρικὸν σχῆμα τῆς διατομῆς τῆς ὁδοῦ, τὰς καθορισθείσας κατὰ μήκος κλίσεις κλπ. Ὑλικὸν τῆς ἀναμοχλεύσεως ἀκατάλληλον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἀνακατασκευὴν τοῦ ὁδοστρώματος θ' ἀπομακρύνεται πρὸς χρῆσιν ἢ ἀπόθεσιν κατὰ τὰ ὀριζόμενα ἀνω-

τέρω διὰ τ' ἄλλα ὑλικά (π.χ. λιθόστρωτα). Ἡ ἀναμόχλευσις τοῦ ὁδοστρώματος δέον νὰ μὴ προηγήται περισσότερον τοῦ ἐνὸς χιλιομέτρου τῆς ἐναποθέσεως καὶ προσθήκης τοῦ νέου ὑλικοῦ, τῆς ἀναμίξεως, μορφώσεως καὶ συμπυκνώσεως τῶν ὑλικῶν τοῦ ἀνακατασκευαζομένου ὁδοστρώματος.

Τὸ νέον ὑλικὸν τῆς δεούσης Π.Τ.Π. κοκκομετρικῆς διαβαθμίσεως κλπ., θὰ προστίθεται διὰ τῶν διανομέων (πρὸς ἀποφυγὴν διαχωρισμοῦ) μετὰ τὴν πλήρη χαλάρωσιν καὶ θρυμματίσιν τῶν ἀναμοχλευμάτων εἰς τὰς ἀπαιτούμενας δι' ἕκαστον τμήμα ποσότητας, καθοριζόμενας ἢ ἐγκρινομένης ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας καὶ ἐκ τῶν καθορισθεισῶν πηγῶν λήψεως αὐτοῦ καὶ λοιπά, ὡς ἀνωτέρω δι' αὐτὸ ἀναγράφονται. Εἴτα ἀκολουθεῖ διαβροχὴ μέχρι τῆς κατωτάτης ἐπιφανείας τοῦ ἀναμοχλεύματος (πρὸς ἀποφυγὴν διαχωρισμοῦ) καὶ ἐν συνεχείᾳ τελεία ἀνάμιξις—πρὸς ἐπίτευξιν ὁμοιομορφίας τοῦ ἐξ ἀναμοχλεύσεως καὶ τοῦ νέου ὑλικοῦ μίγματος κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁποίας θὰ προστίθεται καὶ ἡ ὑπόλοιπος ἀναγκαίουσα ποσότης ὕδατος, μέχρις ὅτου τὸ ὑλικὸν ἀποκτήσῃ ὑγρασίαν ἴσην πρὸς τὴν βελτίστην τοιαύτην, ἢ ἐπὶ πλεον ποσότης ὕδατος εἶναι ἄχρηστος εἰς τὴν συμπύκνωσιν, θέλει δὲ προξενῇ καὶ βλάβην εἰς τὴν ὑποκειμένην στρώσιν ἐδράσεως, ἐὰν αὕτη εἶναι ἀρκετὴ διὰ νὰ μαλακώσῃ ταύτην—διάστρωσις, μόρφωσις καὶ συμπύκνωσις μέχρις ἐπιτεύξεως πυκνότητος τοῦλάχιστον ἴσης πρὸς τὸ 95 % τῆς μεγίστης ἐργαστηριακῶς ἐπιτυγχανομένης κατὰ τὴν μέθοδον Α.Α.Σ.Η.Ο.: T—180 Μέθοδος D, (Τροποποιημένη Μέθοδος Α.Α.Σ.Η.Ο.).

Ἐὰν ἀπαιτηθῇ, θὰ ἐκτελεσθῶν συμπληρωματικαὶ διαστρώσεις ἀργοῦ ὑλικοῦ, ἰδίᾳ εἰς τὰς καμπύλας, ἀναμίξεις, διαβροχαί, μορφώσεις, συμπυκνώσεις κλπ. κατὰ τὰ ἀνωτέρω πρὸς ἐπίτευξιν κανονικῶν ἐπικλίσεων.

6.5. Ἀμέσως μετὰ τὴν τελικὴν διάστρωσιν καὶ μόρφωσιν τοῦ ὑλικοῦ λαμβάνει χώραν ἡ συμπύκνωσις ἥτις ἐκτελεῖται καθ' ὅλον τὸ πλάτος τοῦ ἀνακατασκευαζομένου ὁδοστρώματος διὰ Ὀδοστρωτήρων στατικῶν μετὰ λείων κυλινδρῶν ἀναλόγου βάρους (μεγαλυτέρου τῶν 10 τόννων) ἢ μετ' ἐλαστικῶν ἐπιστρωτῶν, ἢ δονητικῶν τοιούτων.

Ἡ κυλινδρώσις ἄρχεται παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, εἰς μὲν τὰς ἐνυγραμμένας ἀπὸ τῶν ἄκρων πρὸς τὸ κέντρον αὐτῆς εἰς δὲ τὰς καμπύλας, (ἐν ἐπικλίσει) ἀπὸ τοῦ χαμηλότερου ἄκρου πρὸς τὸ ὑψηλότερον. Εἰς ἐκάστην διαδρομὴν τοῦ ὁδοστρωτήρος οἱ ὀπίσθιοι τροχοὶ δέον νὰ ἐπικαλύπτουν ἐπιμελῶς κατὰ τὸ ἥμισυ πᾶν ἔχνος προηγουμένης διελεύσεώς των, τῆς κυλινδρώσεως συνεχιζομένης οὕτω μέχρις ὅτου ἐπικαλυφθῇ ὑπὸ τῶν ὀπισθίων τροχῶν ἅπαντα ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ἀνακατασκευαζομένου ὁδοστρώματος.

Ἡ ἐν λόγῳ κατασκευὴ θὰ παρακολουθῇται μετὰ προσοχῆς, οἰαδήποτε δὲ ἀνωμαλίας (π.χ. τραχέα τμήματα, κενὰ μὴ ἐπίτευξις τῶν αἰτουμένων κατὰ μήκος καὶ κατὰ πλάτος κλίσεων ἢ ἐπικλίσεων εἰς τὰς καμπύλας) ἢ μετατοπίσεις ὑλικοῦ δέον νὰ διορθοῦνται διὰ χαλαρώσεως τοῦ ὑλικοῦ (ἀναμοχλεύσεως κλπ.) εἰς τὰς θέσεις αὐτὰς διὰ προσθήκης ἢ ἀφαίρεσεως, ὅπου ἀπαιτῇται, νέου ὑλικοῦ καὶ ἐπανακυλινδρώσεως μέχρις ὅτου ἡ ἐπιφάνεια καταστῇ λεία καὶ ὁμοιόμορφου ὑφῆς, μετὰ τὰς καθοριζόμενας εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως ἢ ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας κλίσεις κλπ., ἢ δὲ μᾶζα ὁμοιογενῆς, δεόντως συμπλεκομένων κόκκων, πρὸς ἀποφυγὴν, ἐκτὸς τῶν ἄλλων ἀποκολλήσεων τῶν κόκκων, αἰτίνες συμβάλλουν εἰς τὴν προῖοσαν φθορὰν τοῦ ἀνακατασκευασθέντος ὁδοστρώματος. Ὅπου δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ χρῆσις τοῦ ὁδοστρωτήρος—τὸ ὑλικὸν τοῦ ἀνακατασκευαζομένου ὁδοστρώματος θὰ συμπυκνοῦται δι' ἐτέρων μηχανικῶν μέσων (βατράχων κλπ.) με ἰσοδύναμον ἀπόδοσιν συμπυκνώσεως πρὸς τὴν τῶν ὁδοστρωτήρων.

Ὅταν ἡ ἐπιφάνεια τῆς παλαιᾶς ὁδοῦ συνίσταται ἐξ ἀσφαλτικῆς στρώσεως ἢ ἐξ ἄλλου ὑλικοῦ τὸ ὅποιον ἢ δὲν θραύεται ἢ δὲν συνδέεται ἱκανοποιητικῶς μετὰ τοῦ ὑλικοῦ τοῦ ἀνακατασκευαζομένου ὁδοστρώματος, δέον ν' ἀποσυντίθεται δι' ἀναμοχλεύσεως κλπ. καὶ νὰ μεταφέρηται εἰς ἄλλας θέσεις τῆς ὁδοῦ κλπ. ὡς ἐν τῇ παρούσῃ διὰ τὰ λιθόστρωτα ὀρίζεται.

6.6. Ἡ κυλινδρῶσις θὰ συνεχίζεται κατὰ τὸν ἀνωτέρω ἐκτεθέντα τρόπον μέχρις οὗτος ὅλη ἡ ἐπιφάνεια συνδεθῇ καλῶς ἐξαφανισθῇ δὲ πᾶν ἔχνος τροχοῦ, ὡς καὶ ὁ πρὸ τοῦ κυλίνδρου τοῦ ὁδοστρώματος παρατηρούμενος κυματισμός, ἐπιτευχθῇ δὲ πυκνότης τοῦλάχιστον ἴση πρὸς τὸ 95 % τῆς μεγίστης ἐργαστηριακῶς λαμβανομένης κατὰ τὴν Μέθοδον Α.Α.Σ.Η.Ο. : T-180, Μέθοδος D (Τροποποιημένη Μέθοδος Α.Α.Σ.Η.Ο.). Πρὸς τοῦτο, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας, δεόν νὰ ἐκτελούνται ἑλεγχοὶ συμπυκνώσεως συμφώνως πρὸς τὴν Πρότυπον Μέθοδον Α.Α.Σ.Η.Ο. : T-147 καὶ ἐκ τῶν ἀποτελεσμάτων νὰ ὀρίζεται ἡ διάρκεια κυλινδρώσεως.

6.7. Ἡ εὐρίσκομένη κατὰ τὴν ἀνωτέρω Μέθοδον D ἐργαστηριακὴ πυκνότης θὰ διορθώνεται διὰ τὸ % ποσοστὸν τοῦ χονδροκόκκου ὕλικου P (συγκρατούμενου ἐπὶ τοῦ κοσκίνου τετραγωνικῆς ὀπῆς πλευρᾶς 19,1 χλστ. (3/4")), βάσει τοῦ τύπου

$$\gamma = \frac{100}{P + \frac{100-P}{\gamma_s}}$$

ἐνθα : γ = ἡ διορθωμένη ξηρὰ πυκνότης τοῦ μίγματος, (λεπτοκόκκου καὶ χονδροκόκκου ὕλικου)

γ_s = ἡ μεγίστη ξηρὰ ἐργαστηριακὴ πυκνότης τοῦ ὕλικου τοῦ διερχομένου διὰ τοῦ κοσκίνου 3/4"

P = % ποσοστὸν χονδροκόκκου ὕλικου συγκρατούμενου ἐπὶ τοῦ κοσκίνου 3/4" καὶ

ε = τὸ εἰδικὸν βάρος τοῦ χονδροκόκκου ὕλικου (τοῦ συγκρατούμενου ἐπὶ τοῦ κοσκίνου 3/4")

6.8. Ὄταν τὸ συγκρατούμενον ἐπὶ τοῦ κοσκίνου τετραγωνικῆς ὀπῆς πλευρᾶς 4,76 χλστ. (No 4) ὕλικὸν εἶναι περισσότερον τοῦ 60 % δὲν δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ ἡ Μέθοδος Α.Α.Σ.Η.Ο. : T-180 Μέθοδος D, τότε θὰ ἐκτελῇται πρότυπος κυλινδρῶσις τοῦ ὑπ' ὅψιν ὕλικου μέχρις ἀρνήσεως, ὡς καὶ δοκιμαστικὴ φόρτισις, κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν Π.Τ.Π. «Ἐκτέλεσις Χωματογενικῶν Ἔργων Ὀδοποιίας (μεθ' ὁδηγίων) καὶ Ἐπενδύσεων-Φυτεύσεων αὐτῶν».

6.9. Ἡ συμπίκνωσις δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ καὶ δι' ἐτέρων τύπων μηχανημάτων πλὴν τῶν προαναφερθέντων, κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας τῆς Ὑπηρεσίας καὶ ἐφ' ὅσον διὰ τῶν μηχανημάτων τούτων ἐπιτυγχάνεται ὁ προδιαγραφόμενος βαθμὸς συμπίκνώσεως.

7. Τελικὸς ἑλεγχος ἀνακατασκευαζομένου ὁδοστρώματος

Μετὰ τὴν συμπίκνωσιν τὸ ἀνακατασκευαζόμενον ὁδοστρώμα πρέπει νὰ πληροῖ τὰς ἀκολουθοῦσας ἀπαιτήσεις :

7.1 Ἀπαιτήσεις ἐπιφανείας

7.1.1 Αἱ προκύπτουσαι μετὰ τὴν κατασκευὴν ὁλοκληροῦ τοῦ ἀνακατασκευαζομένου ὁδοστρώματος ἐπιφάνειαι δεόν νὰ εἶναι τοιαῦται, ὥστε νὰ μὴ διαφέρουν περισσότερον τοῦ ± 1 ἐκάστου τῶν ἀντιστοιχούντων ὑψομέτρων τῶν ἐκ τῆς μελέτης ἐξαγομένων.

7.1.2 Ὁ ἑλεγχος τῆς ἐπιφανείας θὰ ἐκτελῇται ἀφ' ἑνὸς μὲν διὰ ράβδου—ὁδηγοῦ σχήματος ἡμιδιατομῆς τῆς ὁδοῦ, ἀφ' ἑτέρου δὲ δι' εὐθέως κανόνος μήκους 3 μέτρων. Τὰ ἀνωτέρω ἐφαρμόζονται ἀντιστοίχως καθέτως καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, εἰς ἐκάστην δὲ ἐπαφὴν ἐλέγχου τῆς ράβδου—ὁδηγοῦ ἢ τοῦ κανόνος κατὰ τὰς ἀνωτέρω δύο διευθύνσεις, δεόν νὰ μὴ σχηματίζονται μεταξὺ τῆς ἐπικαθημένης ἐπιφανείας αὐτοῦ καὶ τῆς τοιαύτης τῆς ἐπιφανείας ἐδράσεως κυματισμοὶ (κοιλότητες) εὐρους μεγαλυτέρου τῶν 10 καὶ 12 χιλιοστών ἀντιστοιχῶς.

7.1.3 Ἡ μὴ τήρησις τοῦ ὅρου τούτου συνιστᾷ κακοτεχνίαν διὰ τὴν ἄρσιν τῆς ὁποίας εὐθύνεται ὁ Ἀνάδοχος.

7.2 Ἐλεγχος συμπυκνώσεως

7.2.1 Μετὰ τὴν περαίωσιν τοῦ ἀνακατασκευαζομένου ὁδοστρώματος ἢ τμήματος ταύτης θὰ ἐκτελῇται ἑλεγχος συμπυκνώσεως διὰ τὴν ἐξακρίβωσιν τοῦ βαθμοῦ τῆς ἐπιτευχθείσης συμπυκνώσεως. Ὁ ἑλεγχος θὰ ἐκτελῇται συμφώνως πρὸς τὴν Πρότυπον Μέθοδον Α.Α.Σ.Η.Ο. : T-147.

7.2.2 Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ περιεκτικότης χονδροκόκκου ὕλικου συγκρατούμενου ἐπὶ τοῦ κοσκίνου τετραγωνικῆς ὀπῆς πλευρᾶς 4,76 χλστ. (No 4) εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ 60 %, ὁ ἑλεγχος τῆς συμπυκνώσεως θὰ ἐκτελῇται διὰ προτύπου κυλινδρώσεως τοῦ ὕλικου μέχρις ἀρνήσεως ὡς καὶ διὰ δοκιμαστικῶν φορτίσεων κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν Π.Τ.Π. «Ἐκτέλεσις Χωματογενικῶν Ἔργων Ὀδοποιίας κλπ.».

7.2.3 Ὁ ἑλεγχος μετὰ τὴν πρότυπον κυλινδρῶσιν συνίσταται εἰς τὴν παρακολούθησιν τῆς τηρήσεως τοῦ καθορισθέντος συστήματος ἐργασίας, χωρὶς οὗτος νὰ ἀπαλλάσῃ τὸν Ἀνάδοχον πάσης εὐθύνης διὰ τὴν ἐπίτευξιν τῆς αἰτουμένης συμπυκνώσεως.

7.2.4 Ὁ Ἀνάδοχος τοῦ ἔργου ὑποχρεοῦται νὰ ἀποδεχθῇ ἀναντιρρήτως τὴν ὁρισθησομένην ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας πειραματικῶς συμπίκνωσιν, ἄνευ ἀξιώσεως μεταβολῆς τῆς συμβατικῆς τιμῆς ἀνακατασκευῆς ὁδοστρώματος, ἔστω καὶ ἐὰν ἀπαιτηθῶν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου πλείονες τῶν ὁρισθεισῶν διελεύσεων τῶν μηχανημάτων κ.λ.π.κλπ., δοθέντος ὅτι οὗτος τυγχάνει ἀποκλειστικῶς ὑπεύθυνος διὰ τὴν ποιότητα καὶ ἀντοχὴν τῶν ἔργων.

Π α ρ α τ ῆ ρ η σ ι ς : Διευκρινίζεται ὅτι αἱ ἀνοχαὶ δὲν δίδουν τὸ δικαίωμα εἰς τὸν Ἀνάδοχον πληρωμῆς τῶν τυχόν ἐπὶ πλέον γενομένων ἐργασιῶν.

8. Ποιότης Ὑλικῶν

8.1 Ἐγκρίσις ὕλικων

8.1.1 Κατ' ἀρχὴν ἅπαντα τὰ εἰς τὸ ἔργον χρησιμοποιούμενα ὕλικά ὑπόκεινται πρὸ τῆς χρησιμοποίησός των εἰς τὸν ἑλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῶν, ἵνα πιστοποιηθῇ ὅτι ταῦτα πληροῦν τὰς προδιαγραφόμενας ἀπαιτήσεις.

8.1.2 Πρὸς τοῦτο δεόν ὅπως ληφθῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας, παρουσίᾳ τῆς Ἀναδόχου, ἀντιπροσωπευτικὰ δείγματα ἐκ τῶν ἐν λόγῳ ὕλικων. Τὰ ὕλικά θὰ χρησιμοποιηθῶν εἰς τὸν ἔργον μόνον μετὰ τὴν ἐξέτασιν των ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας καὶ κατόπιν ἐγγράφου ἐγκρίσεως αὐτῶν. Ὁ ἀσκηθισόμενος ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἑλεγχος καὶ ἡ προσαρνηθὴ διὰ τῆς ἀνωτέρω ἐγκρίσεως ἀποδοχὴ χρησιμοποίησεως τῶν ὕλικων τούτων, (εἴτε ταῦτα προέρχονται ἐκ τῶν θέσεων ἐλευθέρας ἐκλογῆς του, εἴτε ἐκ καθορισθεισῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεων), οὐδόλως ἀπαλλάσσει τὸν Ἀνάδοχον τῆς εὐθύνης ποιότητος αὐτῶν, δοθέντος ὅτι οὗτος τυγχάνει ἀποκλειστικῶς ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν χρησιμοποιηθησομένων ἐν γένει ὕλικων, τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν καὶ τὴν ἐν γένει ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας, συμφώνως πρὸς τοὺς ὁρους τῆς παρούσης Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς.

8.1.3 Ὁ ἀριθμὸς τῶν ληπτέων δειγμάτων καὶ ἡ συχνότης δειγματοληψιῶν, πέραν τῶν προδιαγραφόμενων ἐναπόκειται εἰς τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιβλέψεως.

8.2 Δοκιμαί

Αἱ δοκιμαί ἐπὶ τῶν ὕλικων θὰ ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τὰς κατωτέρω μεθόδους.

8.2.1 Δοκιμαί ἐπὶ τῶν ἀδρανῶν ὕλικων

Δειγματοληψία Α.Α.Σ.Η.Ο. : T— 2

Κοκκομετρικὴ ἀνάλυσις ἀδρανῶν ὕλικων Α.Α.Σ.Η.Ο. : T— 27

Ίσοδύναμον ἄμμου	A.A.S.H.O. : T—176
Φθορά κατὰ Los Angeles	A.A.S.H.O. : T— 96
Ἀνθεκτικότης εἰς ἀποσάθρωσιν ἀδρανῶν ὑλικῶν (ὕγεια)	A.A.S.H.O. : T—104
Υλικὸν διερχόμενον διὰ τοῦ κοσκίνου No 200 (παιπάλης)	A.A.S.H.O. : T— 11
Ὅριον ὑδαρότητος	A.A.S.H.O. : T— 89
Ὅριον πλαστικότητος	A.A.S.H.O. : T— 90
Δείκτης πλαστικότητος	A.A.S.H.O. : T— 91
Σχέσις ὑγρασίας-πυκνότητος (Μέθοδος D)	A.A.S.H.O. : T—180

8.2.2 Δοκιμαὶ ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος

Ἐλεγχος συμπτυκνώσεως	A.A.S.H.O. : T—147
Δοκιμαστικὴ φόρτισις	Strassenbau von A—Z
(Μέθοδος φορτιζομένης πλακῆς)	

9. Ἐπιμέτρησις καὶ Πληρωμή

Ὁ τρόπος ἐπιμετρήσεως καὶ πληρωμῆς καθορίζεται ἐν γένει δι' ἕκαστον Ἔργον, εἰς τὰ οἰκεία Συμβατικά Τεύχη. Ἐάν εἰς τὰ Συμβατικά Τεύχη Ἔργου τινὸς δὲν περιλαμβάνεται τι περὶ τοῦ τρόπου ἐπιμετρήσεως καὶ πληρωμῆς θὰ ἰσχύουν τ' ἀκόλουθα :

9.1 Ἐπιμέτρησις

9.1.1 Ἔργασία κατασκευῆς

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τῆς ἐπιμετρήσεως ἡ ἐργασία ἀνακατασκευῆς τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος ἐπιμετρεῖται κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον—μετὰ τὴν περαιώσιν καὶ παραλαβὴν, βάσει ἐπιμετρήσεως γενομένης πρὸ τῆς ἀναμοχλεύσεως καὶ βάσει τῆς ὁποίας θὰ συντάσσεται πρωτόκολλον ἀφανῶν ἐργασιῶν, μετὰ προηγουμένην διαπίστωσιν ἐκτελέσεως ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου τοῦ νέου ἀκριβοῦς γεωμετρικοῦ σχήματος, τοῦ καθορισθέντος βαθμοῦ συμπτυκνώσεως κλπ. ὡς ἀνωτέρω καθορίζονται—οὗ τὸ πλάτος ὑπολογίζεται ἴσον πρὸς τὴν ὀριζοντίαν ἀπόστασιν τῶν ἀκμῶν τῆς πρὸς ἀνακατασκευὴν ἀνωμάλου ἀνωτέρας ἐπιφανείας τοῦ ὁδοστρώματος (μὴ συνυπολογιζομένων τῶν τυχόν ὀριογραμμῶν αὐτῆς ἐν εἴδει πρανῶν ἐπιφανειῶν). Πέραν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς παραγράφους 6 καὶ 7 καὶ 7 ἡ περαιώσις τῆς ἐργασίας θὰ ἐξακριβοῦται καὶ διὰ γεωμετρικῆς χωροσταθμίσεως τριῶν σημείων ἐν ἐκάστη διατομῇ, ἀντιστοιχοῦσαν εἰς πλάτος ὁδοστρώματος δύο τροχιῶν ἵνα ὡς καὶ ἐν παρ. 5 παρούσης ὀρίζεται ἀποτελέσῃ καὶ βασικὸν στοιχεῖον ἐπιμετρήσεως τόσον τῆς παρούσης ἐργασίας, ὅσον καὶ τῶν ὑπερκειμένων στρώσεων.

9.1.2 Ἀργὸν ὑλικὸν

9.1.2.1 Παραγωγή καὶ φορτοεκφόρτωσις ἀργοῦ ὑλικοῦ μετὰ τῆς προσθέτου κατ' αὐτὴν ἀπασχολήσεως (ἀπολλυμένου χρόνου) τῶν μεταφορικῶν μέσων. Τὸ ἀργὸν ὑλικὸν ἐπιμετρούμενον εἰς κυβικὰ μέτρα μὴ συμπεπυκνουμένου ὄγκου θὰ παραλαμβάνεται, μετὰ προηγουμένου ἔλεγχου τῆς ποιότητος τούτου κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης καὶ τῆς ἰσχυοῦσης δι' αὐτὸ Π.Τ.Π. εἰς τὰς θέσεις χρησιμοποίησεως μετὰ τὴν ἐναπόθεσιν τοῦ ὑλικοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ὑπὸ Ἐπιτροπῆς Παραλαβῆς συγκροτούμενης κατὰ τὰς περὶ ἐκτελέσεως τῶν Δημ. Ἔργων διατάξεις (ἄρθρον 31 παράγραφος 11 τοῦ Ε.Δ. 5367), συντασσομένου σχετικοῦ πρωτοκόλλου παραλαβῆς ὑλικοῦ ἀνακατασκευῆς ὑφισταμένου ὁδοστρώματος.

9.1.2.2 Μεταφορὰ

Ἡ μεταφορὰ τοῦ παραληφθέντος ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς ἀργοῦ ὑλικοῦ τῆς παραγράφου 9.1.2.1 ἐπιμετρεῖται εἰς κυβοχιλιόμετρα ἀπλῆς (καθαρᾶς) μεταφορᾶς ἀπὸ τῶν θέσεων λήψεως μέχρι τῶν θέσεων χρησιμοποίησεως.

9.2 Πληρωμή

9.2.1 Ἔργασία κατασκευῆς

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν ἀνακατασκευὴν ὑφισταμένου ὁδοστρώματος πρὸς ἐπίτευξιν ἐκτὸς τῶν ἄλλων καὶ τοῦ ἀκριβοῦς γεωμετρικοῦ σχήματος αὐτοῦ, χρησιμοποιοῦντο ὡς ὑπεδάφους, ὑποβάσεως ἢ βάσεως κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως ἐπιμετρομένης ὡς ἐν παρ. 9.1.1 περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην πρὸς πληρωσιν τῶν ἐπιφανειακῶν φθορῶν τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος διὰ τῆς ἀπαιτούμενης ποσότητος τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ, καθοριζομένης εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως τούτου, τῆς δαπάνης παραγωγῆς καὶ μεταφορᾶς αὐτοῦ πληρωνομένης ἰδιαίτερος διὰ τῶν οἰκείων τιμῶν τῶν ἐπομένων παραγράφων παρούσης, διὰ τὴν μετακίνησιν γενικῶς τοῦ ἀκατάλληλου εἰς οἰανδήποτε ἀπόστασιν κλπ. ὡς κατωτέρω ἀναγράφεται, δι' ἀναμόχλευσιν τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος (δι' ἀναμοχλευτήρων κλπ. καὶ ἐν ἀδυναμίᾳ τούτων εἰς τινὰς θέσεις διὰ χειρῶν), δι' ἐργασίαν ἀποχωρισμοῦ τῶν χαλίκων, σκύρων κλπ. ἐκ τῶν ἀναμοχλευμάτων, δι' ἀπομάκρυνσιν ἀκατάλληλου ὑλικοῦ ἀναμοχλεύσεως, εἴτε εἰς ἐτέρας θέσεις τῆς ὁδοῦ τοῦ ἀντικειμένου τῆς ἐργολαβικῆς συμβάσεως πρὸς ἐτέραν χρήσιν, εἴτε ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας κριθῇ ἀκατάλληλον, πρὸς ἀπόθεσιν εἰς οἰανδήποτε ἀπόστασιν, εἰς ἐπιτρεπομένης ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν κλπ. θέσεις, διὰ προσέγγισιν καὶ διάστροφον τῆς ἀπαιτούμενης ποσότητος ὑλικοῦ ὡς ἀνωτέρω ἐν τῇ παρούσῃ ὀρίζεται, διὰ τὴν ἀνάμειξιν, διάστροφον, μόρφωσιν καὶ συμπίκνωσιν μέχρις ἐπιτεύξεως τοῦ αἵτουμένου βαθμοῦ συμπτυκνώσεως, διὰ τὴν προμήθειαν καὶ μεταφορὰν ἀπαιτούμενης ποσότητος ὕδατος συμπτυκνώσεως κλπ., διὰ τὴν ἐπανάληψιν ὁμοίως τῶν ἀνωτέρω ἐργασιῶν ἢ μέρους αὐτῶν τοσάκις μέχρις ἐπιτεύξεως ὀριστικῶς τοῦ ἀκριβοῦς γεωμετρικοῦ σχήματος τῆς ὁδοῦ, διὰ τὴν συντήρησιν τῆς μορφωθείσης ἀνωτάτης ἐπιφανείας τοῦ ἀνακατασκευασθέντος ὁδοστρώματος ἄνευ ὑποβιβασμοῦ τῆς στάθμης αὐτοῦ μέχρι τῆς κατασκευῆς τῆς ὑπερκειμένης στρώσεως ἢ μέχρι τῆς παραλαβῆς τούτου, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐτέρας ἐργασίας καὶ δαπάνης ἔστω μὴ ρητῶς κατονομαζομένης διὰ πλήρους περαιωμένην ἐργασίαν ἐκτελεσθησομένην ὡς ἐν τῇ παρούσῃ ὀρίζεται.

9.2.2 Ἀργὸν ὑλικὸν

9.2.2.1 Παραγωγή καὶ φορτοεκφόρτωσις ἀργοῦ ὑλικοῦ μετὰ τῆς προσθέτου κατ' αὐτὴν ἀπασχολήσεως (ἀπολλυμένου χρόνου) τῶν μεταφορικῶν μέσων. Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν ἀνά κυβικὸν μέτρον παραγωγὴν ὑλικοῦ, τῶν καθοριζομένων εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως, προελεύσεως, εἴδους, προδιαγραφῆς κλπ., πληροῦντος τὰς ἀπαιτήσεις τῆς οἰκείας Προδιαγραφῆς, ἔχοντος τὴν κατάλληλον ἐκάστοτε κοκκομετρικὴν διαβάθμισιν, ἀνταποκρινομένην πρὸς τὸν τύπον τοῦ πρὸς ἀνακατασκευὴν ὑφισταμένου ὁδοστρώματος, παραλαμβανομένου ὡς ἐν παρ. 9.1.2.1 τῆς παρούσης ὀρίζεται, περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς ἐν τῇ οἰκείᾳ Π.Τ.Π. ἀναφερομένας δαπάνας παραγωγῆς καὶ φορτοεκφόρτωσεως, μετὰ τοῦ ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφόρτωσεως (π.χ. παρ. 10.4.1, 10.4.4 κλπ. προκειμένου περὶ ὑλικοῦ τῆς Π.Τ.Π. 0 150), τῶν δαπανῶν καθαρᾶς μεταφορᾶς ἀπὸ θέσεων λήψεως εἰς θέσεις χρησιμοποίησεως (ἐνσωματώσεως) πληρωνομένων ἰδιαίτερος διὰ τῆς ἐπομένης παραγράφου.

9.2.2.2 Μεταφορὰ

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου δι' ἐν κυβοχιλιόμετρον ἀπλῆς (καθαρᾶς) μεταφορᾶς τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ τῆς παρ. 9.2.2.1 ἐπιμετρούμενου ὡς ἐν παρ. 9.1.2.2 περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς ἀπαιτούμενας δαπάνας

διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ὕλικου εἰς τὸν τόπον χρησιμοποίησεως (ἐνσωματώσεως), πλὴν τῶν δαπανῶν φορτοεκφορτώσεως καὶ ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως, αἵτινες περιλαμβάνονται εἰς τὴν πληρωμὴν τοῦ ἀργοῦ ὕλικου κατὰ τὴν παρ. 9.2.2.1.

10. Βιβλιογραφία

1. Specifications, Department of Highways, State of Pennsylvania
2. Standard Specifications for Road and Bridge Construction, State of Illinois, Department of Public Works and Buildings.
3. Γενικοὶ—Συμβατικοὶ καὶ Τεχνικοὶ Ὅροι τῆς Εἰδικῆς Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων δι' ἔργα Ὀδοποιίας (Γ.Ο.Ε.Σ.Υ.) ἐκδόσεως 1964
4. Προσωρινὸν — Περιγραφικὸν Τιμολόγιον δι' ἔργα Ὀδοποιίας Ὑ.Δ.Ε. ἐκδόσεως 1964.
5. Ὑφιστάμενοι Πρότυποι Τεχνικαὶ Προδιαγραφαὶ Ὀδοποιίας Ὑ.Δ.Ε.
6. Ἐγκύκλιοι Ὑ.Δ.Ε.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17-1-1967

Ὁ Συντάξας Προϊστάμενος Τμ. Γ3β

ΓΡ. ΚΟΤΤΕΑΚΟΣ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1-4-1967

Ὁ Διευθυντὴς Γ3

Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ

Τὸ Γενικὸν Συμβούλιον Δ.Ε.

Γνωμοδοτεῖ

ὑπὲρ τῆς ἐγκρίσεως συμφώνως τῇ ὑπ' ἀριθ. 9/17-5-67 πράξει του

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαΐου 1967

Ὁ Πρόεδρος

Η. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ Εἰσηγητὴς

Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ

Ὁ Γραμματεὺς

ΔΙΟΝ. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19-5-1967

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Π. ΤΣΑΡΟΥΧΗΣ

Ἀριθ. Γ.22335)οἴκ.

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς 0 174 «Διαπλάτυνσις ὑφισταμένου ὁδοστρώματος χρησιμοποιοῦντος ὡς ὑποβάσεως ἢ βάσεως».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὴν συνταχθεῖσαν ὑπὸ τῆς Δ/σεως Ὀδοποιίας (Γ3) ἐν θέματι Πρότυπον Τεχνικὴν Προδιαγραφὴν (ΠΤΠ), ὡς αὕτη διευορφώθη ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Συμβουλίου Δημοσίων ἔργων, δι' ἧς καταργοῦνται ἅμα αἱ ἐγκεκριμέναι ὡς προσωριναὶ ὑφιστάμεναι Τεχνικαὶ Προδιαγραφαὶ 5 «Διαπλάτυνσις ὑφισταμένου ὁδοστρώματος χρησιμοποιοῦντος ὡς ὑποβάσεως ἢ βάσεως» τὰ σχετικὰ μὲ τὰς ἐν θέματι ἐργασίας ἀναφερόμενα εἰς τὰ οἰκεία ἀρθρα τῶν Γενικῶν Συμβατικῶν καὶ Τεχνικῶν Ὁρων τῆς Εἰδικῆς Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων (ΓΟΕΣΥ) ἐκδόσεως 1964 καὶ τοῦ Προσωρινοῦ Τιμολογίου, ὡς καὶ συναφεῖς ἐγκύκλιοι.

2. Τὰς ὑπ' ἀριθ. Γ. 26/64 (ἀριθ. Πρωτ. Γ. 15524/25-4-64), Γ. 29/64 (ἀριθ. Πρωτ. Γ. 16198/2-5-64) καὶ Γ. 33/64 (ἀριθ. Πρωτ. Γ. 19344/28-5-64) σχετικὰς ἀποφάσεις ἐγκρίσεως ἀντιστοίχως τῶν ὑφισταμένων ὡς προσωρινῶν Π.Τ.Π. Ὀδοποιίας, τῶν ΓΟΕΣΥ καὶ τοῦ Προσωρινοῦ Τιμολογίου.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 10/17-5-67 ὁμόφωνον πρᾶξιν τοῦ Γενικοῦ Συμβουλίου Δημ. ἔργων.

4. Τὴν εἰσήγησιν τῆς Ὑπηρεσίας.

5. Τὸ ὑπ' ἀριθ. Α. 27901/457/18-2-66 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Δημ. ἔργων.

Ἰδόντες τὰς περὶ ἐκτελέσεως τῶν Δημ. ἔργων κειμένας διατάξεις (Ν. 5367/32, κλπ.) καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 863/1960 Β. Δ/γμα «περὶ διαρθρώσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων», ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, ἀποφασίζομεν :

1. Ἐγκρίνομεν τὴν Πρότυπον Τεχνικὴν Προδιαγραφὴν 0 174 «Διαπλάτυνσις ὑφισταμένου ὁδοστρώματος χρησιμοποιοῦντος ὡς ὑποβάσεως ἢ βάσεως», καταργουμένων τῶν ὑφισταμένων ὡς προσωρινῶν ὑπ' ἀριθ. 5 καὶ λοιπῶν ἀναφερομένων ἐν παραγράφῳ 1 τῆς παρούσης.

2. Ἐγκρίνομεν τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐν αὐτῇ προδιαγραφομένων εἰς τὴν σύνταξιν μελετῶν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν ὁδοποιητικῶν ἐργασιῶν τῶν ἀνατεθεισομένων ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις καὶ ἡ σχετικὴ Προδιαγραφὴ δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεῖται ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Μαΐου 1967

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Π. ΤΣΑΡΟΥΧΗΣ

ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ 0 174
ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΙΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟΥ ΩΣ ΥΠΟΒΑΣΕΩΣ
Ἡ ΒΑΣΕΩΣ

1. Περιγραφή

Ἡ Προδιαγραφὴ αὕτη ἀφορᾷ τὴν διαπλάτυνσιν ὑφισταμένου ὁδοστρώματος σκυρωτοῦ ἢ ἐξ ὕλικων σταθεροποιημένου τύπου, πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ καθοριζομένου εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως τοῦ ἔργου, πλάτους, ἵνα χρησιμοποιοθῇ, ὡς ἐν αὐτοῖς ὀρίζεται, ὡς ὑπόβασις ἢ βᾶσις, ὡς ἐπίσης καὶ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐν αὐτῇ Προδιαγραφομένων εἰς τὴν σύνταξιν μελετῶν τῶν ὁδῶν κλπ.

2. Ὑλικά

Τὸ ὕλικόν τῆς διαπλάτυνσεως τοῦ ὁδοστρώματος τῶν καθοριζομένων εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως, προελεύσεως, εἶδους, προδιαγραφῆς κλπ. δεόν νὰ κέκτηται τὴν κατάλληλον ἐκάστοτε κοκκομετρικὴν διαβάθμισιν, ἀνταποκρινομένην πρὸς τὸν τύπον τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος, νὰ πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τῆς ὁρισθείσης δι' αὐτὸ Προδιαγραφῆς (π.χ. 0 155).

3. Μηχανικὸς Ἐξοπλισμὸς

3.1 Ὁ Ἀνάδοχος διὰ τὴν ἐντεχον ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τῆς παρούσης, δεόν ὅπως χρησιμοποιοῖ μερίμνη καὶ δαπάναις του τὰ κατάλληλα μηχανήματα καὶ ἐργαλεῖα. Ταῦτα δεόν νὰ εἶναι ἐν ἀρίστῃ καταστάσει λειτουργίας καὶ νὰ συντηροῦνται δαπάναις του κανονικῶς διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου.

Μεταξὺ τῶν ἀπαραιτήτων μηχανημάτων διὰ τὴν ἐργασίαν καὶ ὕλικὰ περιλαμβάνονται Προωθητήρες, Ἐκσκαφεῖς, Ἀεριοσυμπιεσταὶ, πολλαπλὰ θραυστικά συγκροτήματα, Διαστρωτά, μηχανικοὶ διανομεῖς, ἀναμοχλευτήρες, πολλαπλῶν λεπίδων, Διαμορφωτήρες, μηχανήματα διαβροχῆς, μηχανήματα συμπυκνώσεως (π.χ. στατικοὶ ὁδοστρωτήρες αὐτοκινούμενοι ἀναλόγου βάρους πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ ἀπαιτουμένου βαθμοῦ συμπυκνώσεως, ὁδοστρωτήρες μετ' ἐλαστικῶν ἐπιπτώσεων—διαξονικοὶ τοῦλάχιστον 9 ἐλαστικῶν μετ' ἀεροθαλάμου, τῶν τροχῶν τοποθετουμένων οὕτως ὥστε οἱ ἐμπρόσθιοι νὰ μὴ συμπίπτουν μὲ τοὺς ὀπισθίους, δυνάμενοι νὰ ἐπιτυγχάνουν τὸν αἰτούμενον βαθμὸν συμπυκνώσεως—αὐτοκινούμενοι δονητικοὶ ὁδοστρωτήρες κλπ.) κλπ.

3.2 Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως μετὰ τῆς προσφορᾶς αὐτοῦ ὑποβάλλῃ πῖνακα τῶν ἀπαιτουμένων κατ' εἶδος, ἀπόδοσιν καὶ ἀριθμὸν μηχανημάτων διὰ τὴν ἐμπρόθεσμον καὶ ἐντεχον ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τούτων.

- 3.3 'Ο 'Ανάδοχος ιδίαις αὐτοῦ δαπάναις δέον ὅπως διατηρῇ 'Εργοταξιακὸν 'Εργαστήριον διὰ τὴν συνεχῆ ἐξέτασιν τῶν ὑλικῶν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ὑπὸ ἐλεγχόμενας ἐργαστηριακῶς συνθήκας, συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρούσης Προδιαγραφῆς καὶ τῆς τοιαύτης παραγωγῆς τοῦ χρησιμοποιηθησομένου ὑλικοῦ.
- 3.4 'Εφ' ὅσον πρόκειται περὶ μικρᾶς ἐκτάσεως ἔργων δύναται νὰ περιληφθῇ εἰς τοὺς 'Ορους Δημοπρατήσεως ὅρος περὶ τῆς μὴ ὑποχρεωτικῆς ἐγκαταστάσεως ὑπὸ τοῦ 'Αναδόχου τοῦ ἐν λόγῳ 'Εργαστηρίου, τοῦτου ὅμως ὑποχρεουμένου μερίμνη καὶ δαπάναις του εἰς τὴν συνεχῆ καὶ ἀδιάλειπτον ἐξέτασιν τῶν ὑλικῶν κλπ. εἰς ἕτερα ἰδιωτικὰ 'Εργαστήρια ἢ καὶ εἰς τοιαῦτα τῆς 'Υπηρεσίας (ἐφ' ὅσον ἀναλαμβάνει αὐτή).

4. Παραγωγή τοῦ 'Υλικοῦ

Τὸ ὑλικὸν θὰ παράγεται κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν οἰκίαν Π.Τ.Π. (π.χ. 0 155).

5. Προπαρασκευὴ ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν

Πρὸ πάσης ἐργασίας διαπλατύνσεως τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος διὰ τὴν χρησιμοποίησιν αὐτοῦ, κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τοὺς 'Ορους Δημοπρατήσεως τοῦ 'Εργου, ὡς ὑποβάσεως ἢ βάσεως, δέον νὰ γίνῃ μερίμνη καὶ δαπάναις τοῦ 'Αναδόχου, ἀναπασσάλωσις τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ, χωροστάθμισις αὐτοῦ καὶ λήψις ἐγκαρσιῶν διατομῶν τῆς ὁδοῦ, πρὸς ἔλεγχον τῆς ἐπακριβοῦς ἐφαρμογῆς τῶν στοιχείων τῆς μελέτης, τόσον ἐν εὐθυγραμμίᾳ, ὅσον καὶ ἐν καμπύλαις μετὰ τῶν διαπλατύνσεων καὶ ἐπικλίσεις. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι εἰς ἃς εἰδικὰς περιπτώσεις δὲν ὑφίσταται προηγουμένως μελέτη, ἡ λήψις τῶν ἐν λόγῳ στοιχείων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου θ' ἀποτελέσῃ τὴν βᾶσιν ἐκπονήσεως ταύτης πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῆς παρούσης προβλεπομένων ἐργασιῶν.

'Η ἐν λόγῳ πασάλωσις τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ θὰ γίνῃ διὰ μεταλλικῆς μετροταινίας καὶ διὰ σιδηρῶν ἡλυν. Τὰ ἀντιστοιχοῦντα εἰς τὰ ἑκατόμετρα τῆς χιλιομετρῆσεως τοῦ ἄξονος σημεῖα ἐξασφαλίζονται ὀρίζοντιογραφικῶς, ὡς ἀφετηρία ἐπαναστημάνσεως αὐτοῦ μεταγενεστέρως μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης ἐργασίας.

Αἱ ληφθησόμεναι διατομαὶ χωροσταθμίζονται διὰ διπλῆς γεωμετρικῆς χωροσταθμίσσεως δι' ἐξαρτήσεως ἐκ μονίμων χωροσταθμικῶν ἀφετηριῶν, πυκνουμένων ἐν ἀνάγκῃ δι' ἐτέρων ἐλεγχόμενων ἐπὶ τεχνικῶν ἔργων, εἰς τρόπον ὥστε ἡ μεταξὺ τῶν ἀπόστασις νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὰ 100 μ. 'Υποχρεωτικῶς σημαίνονται καὶ λαμβάνονται διατομαὶ εἰς τὰ χαρακτηριστικὰ σημεῖα τῶν καμπυλῶν, ὡς καὶ εἰς τὰ ἀντιστοιχοῦντα εἰς τὴν ἀρχὴν καὶ τὸ τέλος τῶν ἀποσβενημένων ἐπικλίσεων.

Τ' ἀνωτέρω στοιχεῖα, τόσον κατὰ τὸ παρὸν στάδιον, ὅσον καὶ κατὰ τὴν περαίωσιν τῆς ἐργασίας λαμβάνονται κατ' ἀντιπαράστασιν μετὰ τοῦ 'Αναδόχου ἢ τοῦ εἰδικῶς ἐξουσιοδοτηθησομένου πληρεξουσίου αὐτοῦ καὶ τοῦ 'Επιβλέποντος Μηχανικοῦ, ἐλεγχόμενα δὲ ἀρμολογῶν καὶ θεωρούμενα ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Γραφείου 'Επιβλέψεως συμπιλαμβανόμενα ἐν πρωτοκόλλῳ καὶ συνιστῶσι βασικὸν στοιχεῖον ἐπιμετρήσεως, τόσον τῆς παρούσης ἐργασίας, ὅσον καὶ τῶν ὑπερκειμένων αὐτῆς στρώσεων.

6. Κατασκευὴ

6.1 Αἱ ἐργασίαι διαπλατύνσεως τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος δέον νὰ ρυθμισθῶν μερίμνη, εὐθύνη καὶ δαπάναις τοῦ 'Αναδόχου, ἀνευ ἰδιαίτερας ἀποζημιώσεως—τῶν ἐν λόγῳ δαπανῶν περιλαμβανομένων εἰς τὰς τιμὰς μονάδος πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῆς παρούσης προβλεπομένων ἐργασιῶν—ὥστε ἡ διερχομένη ἤδη διὰ τῆς ὁδοῦ κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων κλπ. νὰ διεξάγῃται ἀκωλύτως καὶ ἀσφαλῶς καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν ἐκτελέσεως τῆς διαπλατύνσεως τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος. 'Η ἐν λόγῳ ἀπαίτησις—τῆς ἐλευθέρως καὶ ἀκωλύτου διελεύσεως τῆς κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων κλπ., διατηρουμένης τῆς ὁδοῦ εἰς κατάστασιν βατότητος διὰ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἀπαιτουμένων πρὸς τοῦτο ἐργασιῶν—ἐπιβάλλει περιορισμοὺς εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν, οὕτως ὥστε νὰ διατηρῇται συγχρόνως ἀπαράμφορτον τὸ προδιαγραφόμενον γεωμετρικὸν σχῆμα τῆς

ὁδοῦ εἰς τὴν ἀπαιτουμένην ὑπὸ τῆς μελέτης στάθμην πρὸς ὑποδοχὴν τῶν ἐπακολουθησομένων (ὑπερκειμένων) στρώσεων. 'Η ποιότης τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἐργασιῶν καὶ τῶν δι' αὐτὰς χρησιμοποιηθησομένων ὑλικῶν δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ μὴ παραβλάπῃται ἡ ποιότης καὶ ἡ ἐντὸς τῶν συμβατικῶν προθεσμιῶν ἐκτέλεσις τῶν μελλουσῶν νὰ ἐπακολουθήσουν ἐργασιῶν.

'Ο 'Ανάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως κατὰ τὸ στάδιον τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν προβαίῃ εἰς τὴν τοποθέτησιν καὶ ἐπιμελῇται τῆς συντηρήσεως καὶ ἀντικαταστάσεως ἀπάντων τῶν ἀπαιτουμένων προσωρινῶν κατὰ τὰ διεθνή πρότυπα σημάτων, φανῶν, ἀνταντακλαστικῶν πινακίδων καὶ σημάτων κλπ., ὡς καὶ τροχονόμων διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον καὶ ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ καὶ ἐπὶ τῶν παρακαμπτηρίων καὶ προσπελάσεων καὶ γενικῶς ἐπὶ ὅλων τῶν ἐργοταξίων τοῦ ἔργου κατὰ τὴν ἡμέραν καὶ τὴν νύκτα πρὸς ἀσφαλῆ καθοδήγησιν πεζῶν τε καὶ τροχοφόρων, εὐθυνόμενος ποινικῶς καὶ ἀστικῶς διὰ πᾶν ἀτύχημα ἐξ ὑπαίτιότητος τῶν ἔργων.

'Η διαπλατύνσις τοῦ ὁδοστρώματος θὰ περιορισθῇ μόνον εἰς τὰ τμήματα τῆς ὁδοῦ τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῆς μελέτης ἢ τῆς 'Υπηρεσίας ὡς χρήζοντα τοιαύτης.

6.2 Διακρίνονται δύο περιπτώσεις κατὰ τὴν διαπλατύνσιν τοῦ ὁδοστρώματος

6.2.1 Τὸ διαπλατυνόμενον ὁδοστρώμα ἐκταθῆσεται καθ' ὅλον τὸ πλάτος τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ. Τὸ πάχος τοῦ διαπλατυνομένου ὁδοστρώματος καθορισθῆσεται εἰς τοὺς 'Ορους Δημοπρατήσεως βάσει μελέτης, ὅπερ τὸ πλεῖστον δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ πάχος τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος. 'Η ἐπιφάνεια τοῦ διαπλατυνομένου ὁδοστρώματος δέον νὰ εὐρίσκειται, συμφώνως ἄλλως τε καὶ πρὸς τὴν μελέτην τοῦ ἔργου εἰς τὴν αὐτὴν στάθμην μὲ τὸ ὑφιστάμενον (ἐφ' ὅσον εἶναι ἐν καλῇ καταστάσει) ἢ τὸ ἀνακατασκευασθησόμενον ὁδοστρώμα. Τὸ βάθος τῶν ἐκσκαφῶν εἰς τὸ ὑφιστάμενον ἔρεισμα εἶναι ὅθεν ἡ διαφορά τοῦ καθορισθέντος πάχους διὰ τὸ ἀνακατασκευασθησόμενον ὁδοστρώμα πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ γεωμετρικοῦ σχήματος τῆς διατομῆς τοῦ ὁδοῦ ὡς ἐν τῇ Π.Τ.Π. 0 170 «'Ανακατασκευὴ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος κλπ.» ἀπὸ τοῦ τοιοῦτου τῆς διαπλατύνσεως τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι ἐφ' ὅσον τὸ ὑφιστάμενον ὁδοστρώμα δὲν ἀνακατασκευασθῇ τὸ βάθος ἐκσκαφῆς τοῦ ἐρείσματος θὰ ἰσοῦται πρὸς τὸ καθορισθὲν πάχος τοῦ ὁδοστρώματος τῆς διαπλατύνσεως.

Εἰς ἃς περιπτώσεις, ἐκτὸς τῆς διαπλατύνσεως τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος καὶ ἀνακατασκευῆς τούτου, προβλέπεται καὶ διαπλατύνσις τοῦ σώματος τῆς ὁδοῦ, τότε αἱ ἐκτελεστέαι ἐν τῇ ὁδῷ ἐργασίαι συντονίζονται ὡς ἀκολουθῶς :

Κατ' ἀρχὰς ἐκτελεῖται ἡ διαπλάτυνσις τοῦ σώματος τῆς ὁδοῦ κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν Π.Τ.Π. X1 «'Εκτελέσις Χωματοουργικῶν 'Εργων 'Οδοποιίας (μετ' ὁδηγίων) καὶ ἐπενδύσεων—φυτεύσεων αὐτῶν» μέχρι περίπου τῆς στάθμης ἐκσκαφῆς τῶν ὑφισταμένων ἐρεισμάτων. Εἴτα ἐκσκάπτονται τὰ ἐρείσματα—κατ' ἀρχὴν κατὰ τὸ ἐν μόνον ἄκρον τῆς ὁδοῦ καὶ μετὰ τὴν περαίωσιν ἐπὶ τούτου τῆς ἐργασίας διαπλατύνσεως τοῦ ὁδοστρώματος καὶ ἐπὶ τοῦ ἐτέρου ἄκρου τούτης—εἰς τὸ ἐκτεθὲν ἀνωτέρω βάθος. Τὰ προϊόντα ἐκσκαφῆς τοῦ ἐρείσματος, χρησιμοποιοῦνται μεταφερόμενα εἰς τὴν ἀπαιτουμένην ἐκάστοτε ἀπόστασιν, εἴτε εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν νέων ἐρεισμάτων, εἴτε εἰς τὴν διαπλάτυνσιν τοῦ σώματος τῆς ὁδοῦ, εἴτε εἰς περίπτωσιν διαπλάτυνσεως τῆς ὁδοῦ ἐν ὁρύγματι, εἰς ἐτέρας θέσεις τοῦ ἀντικειμένου τῆς ἐργολαβικῆς Συμβάσεως διὰ τὴν κατασκευὴν ἐπιχωμάτων κλπ., εἴτε καὶ πρὸς ἀπόθεσιν, εἰς ἐπιτρεπομένης ὑπὸ τῶν

άρμοδιων Ὑπηρεσιῶν κλπ. θέσεις, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας δὲν ἀπαιτοῦνται ἢ κρίνονται ἀκατάλληλα.

Μετὰ τὴν συμπύκνωσιν τῆς στάθμης ἐκσκαφῆς τοῦ ἐρείσματος καὶ τῆς διαπλατύνσεως τοῦ σώματος τῆς ὁδοῦ, εἰς τὸν αἰτούμενον ἐν ταῖς Π.Τ.Π. Χ1 κλπ. βαθμὸν συμπυκνώσεως, χωροσταθοῦνται αἱ διατομαὶ διαπλατύνσεως κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν παρ. 5, τοποθετεῖται τὸ καθοριζόμενον εἰς τοὺς Ὁρους Δημοπρατήσεως τοῦ Ἔργου κατάλληλον ὑλικόν, ὅπερ διαστρώνεται καὶ συμπυκνοῦται κατὰ στρώσεις μέχρις ἐπιτεύξεως τοῦ ἀπαιτουμένου βαθμοῦ συμπυκνώσεως, συμφώνως πρὸς τὴν οἰκείαν Π.Τ.Π. ἣν δέον νὰ πληροῖ τὸ ὑλικόν τοῦτο καὶ τὸ κατασκευαζόμενον ὁδοστρωμα τῆς διαπλατύνσεως (π.χ. 0 150) τῆς ὁδοῦ. Ἡ μετὰ τὴν τοποθέτησιν τοῦ ὑλικοῦ ἐργασία τῆς ἀναμίξεως, διαστρώσεως, διαβροχῆς κλπ. θὰ γίνῃ συμφώνως πρὸς τὴν οἰκείαν Π.Τ.Π. ἀντιστοιχοῦσαν εἰς τὸ εἶδος τοῦ χρησιμοποιουμένου ὑλικοῦ κλπ. Ἡ κυλίνδρωσις ἄρχεται παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, εἰς μὲν τὰς εὐθυγραμμίας ἀπὸ τῶν ἄκρων πρὸς τὸ κέντρον, εἰς δὲ τὰς καμπύλας (ἐν ἐπικλίσει) ἀπὸ τοῦ χαμηλοτέρου ἄκρου πρὸς τὸ ὑψηλότερον. Εἰς ἐκάστην διαδρομὴν τοῦ ὁδοστρωτῆρος οἱ ὀπίσθιοι τροχοὶ δέον νὰ ἐπικαλύπτουν ἐπιμελῶς κατὰ τὸ ἥμισυ πᾶν ἔχνος προηγουμένης διελεύσεώς των, τῆς κυλινδρώσεως συνεχιζομένης οὕτω μέχρις ὅτου ἐπικαλυφθῇ ὑπὸ τῶν ὀπισθίων τροχῶν ἅπασα ἡ ἐπιφάνεια τῆς διαπλατύνσεως τοῦ ὁδοστρώματος. Οἰαιδήποτε ἀνωμαλίας ἢ μετατοπίσεις δέον νὰ διορθοῦνται διὰ χαλάρωσεως τοῦ ὑλικοῦ (ἀναμόχλευσις κλπ.) εἰς τὰς θέσεις αὐτὰς διὰ προσθήκης ἢ ἀφαιρέσεως, ὅπου ἀπαιτεῖται, νέου ὑλικοῦ καὶ ἐπανακυλινδρώσεως μέχρις ὅτου ἡ ἐπιφάνεια καταστῇ λεία καὶ ὁμοιομόρφου, ὑφῆς, ἡ δὲ μᾶζα ὁμοιογενῆς. Ὅπου δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ χρῆσις τοῦ ὁδοστρωτῆρος, τὸ ὑλικόν τῆς διαπλατύνσεως τοῦ ὁδοστρώματος θὰ συμπυκνοῦται δι' ἐτέρων μηχανικῶν μέσων (βατράχων κλπ.) μὲ ἰσδύναμον ἀπὸδοσιν συμπυκνώσεως πρὸς τὴν τῶν ὁδοστρωτῆρων. Ἡ διάστρωσις κλπ. τοῦ ὑλικοῦ τῆς τελευταίας στρώσεως τοῦ ὁδοστρώματος τῆς διαπλατύνσεως γίνεται εἰς τοιοῦτον, ὕψος, ὥστε, μετὰ τὴν συμπύκνωσιν τούτου ἐφ' ὅλου τοῦ πλάτους, ἡ στάθμη τοῦ νέου ὁδοστρώματος τῆς διαπλατύνσεως ν' ἀποτελῇ συνέχειαν τῆς στάθμης τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος. Ἀφοῦ περαιωθῇ ἡ αὕτῃ ἐργασία τῆς διαπλατύνσεως τοῦ ὁδοστρώματος καὶ ἐπὶ τοῦ ἐτέρου ἄκρου τῆς ὁδοῦ ἐκτελεῖται, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται προσαρμογὴ τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος εἰς τὸ νέον γεωμετρικὸν σχῆμα τῆς ὁδοῦ, πλήρωσις ἀπασῶν τῶν ἐπιφανειῶν, φθορῶν γενικὴ ἀναμόχλευσις τοῦ ὁδοστρώματος, καθ' ὅλον τὸ πλάτος τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, ἀπομάκρυνσις ἀκατάλληλου ὑλικοῦ, χαλάρωσις καὶ θρυμματίσις τῶν ἀναμοχλευμάτων, προσθήκη νέου ὑλικοῦ, διαβροχή, ἀνάμιξις, διάστρωσις, μόρφωσις καὶ συμπύκνωσις κλπ., κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν οἰκείαν Π.Τ.Π. 0 170, μέχρις πλήρους περαιώσεως τῆς ἐργασίας καὶ ἐπιτεύξεως τοῦ αἰτουμένου βαθμοῦ συμπυκνώσεως, τοῦ προγραμματισμένου γεωμετρικοῦ σχήματος τῆς διατομῆς τῆς ὁδοῦ κλπ.

6.2.2 Τὸ διαπλατυνόμενον ὁδοστρωμα καταλαμβάνει μέρος τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ.

Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν ἡ διαπλάτυνσις τοῦ ὁδοστρώματος ἐκταθῆσεται ἐπὶ τμήματος τοῦ ὑφισταμένου ἐρείσματος, τοῦ προσκειμένου πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, τῆς ἐργασίας ἐκτελουμένης κατὰ τὰ εἰς τὴν προηγουμένην παραγρ. 6.2.1 ὀριζόμενα.

Ἐὰν τὰ προϊόντα ἐκσκαφῆς τῶν πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ προσκειμένων τμημάτων εἶναι, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας, κατάλληλα θὰ χρησιμοποιηθοῦν, εἴτε πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ ὑπολοίπου τμήματος τοῦ

ἐρείσματος κατόπιν διαστρώσεως, μορφώσεως, συμπυκνώσεως κλπ., εἴτε καὶ εἰς ἐτέρας θέσεις, ὡς τῇ παρ. 6.2.1 ὀρίζεται.

6.2.3 Ἡ κυλίνδρωσις θὰ συνεχίζεται κατὰ τὰ ἐκτεθέντα ἀνωτέρω μέχρις ὅτου ὅλη ἡ ἐπιφάνεια συνδεθῇ καλῶς, ἐξαφανισθῇ δὲ πᾶν ἔχνος τροχοῦ, ὡς καὶ ὁ πρὸ τοῦ κυλίνδρου τοῦ ὁδοστρωτῆρος παρατηρούμενος κυματισμός, ἐπιτευχθῇ δὲ πυκνότης τοῦλάχιστον ἴση πρὸς τὸ 95 % τῆς μεγίστης ἐργαστηριακῶς λαμβανομένης κατὰ τὴν Μέθοδον Α.Α.Σ.Η.Ο. : T—180, Μέθοδος D, (Τροποποιημένη Μέθοδος Α.Α.Σ.Η.Ο.). Πρὸς τοῦτο, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας, δέον νὰ ἐκτελοῦνται ἐλεγχοὶ συμπυκνώσεως συμφώνως πρὸς τὴν Πρότυπον Μέθοδον Α.Α.Σ.Η.Ο. : T—147 καὶ ἐκ τῶν ἀποτελεσμάτων νὰ ὀρίζεται ἡ διάρκεια κυλινδρώσεως.

6.2.4 Ἡ εὐρισκομένη κατὰ τὴν ἀνωτέρω Μέθοδον D ἐργαστηριακὴ πυκνότης θὰ διορθώνεται διὰ τὸ % ποσοστὸν τοῦ χονδροκόκκου ὑλικοῦ P (συγκρατουμένου ἐπὶ τοῦ κοσκίνου τετραγωνικῆς ὀπῆς πλευρᾶς 19,1 χλστ. ($\frac{3}{4}$ ")), βάσει τοῦ τύπου

$$\gamma = \frac{100}{P + 100 - P}$$

ἐνθα : γ = ἡ διορθωμένη ξηρὰ πυκνότης τοῦ μίγματος, (λεπτοκόκκου καὶ χονδροκόκκου ὑλικοῦ).

γ_s = ἡ μεγίστη ξηρὰ ἐργαστηριακὴ πυκνότης τοῦ ὑλικοῦ τοῦ διερχομένου διὰ τοῦ κοσκίνου $\frac{3}{4}$ ''

P = % ποσοστὸν χονδροκόκκου ὑλικοῦ συγκρατουμένου ἐπὶ τοῦ κοσκίνου $\frac{3}{4}$ '' καὶ

ϵ = Τὸ εἰδικὸν βάρος τοῦ χονδροκόκκου ὑλικοῦ (τοῦ συγκρατουμένου ἐπὶ τοῦ κοσκίνου $\frac{3}{4}$ '').

6.2.5 Ὅταν τὸ συγκρατούμενον ἐπὶ τοῦ κοσκίνου τετραγωνικῆς ὀπῆς πλευρᾶς 4,76 χλστ. (No 4) ὑλικόν εἶναι περισσότερον τοῦ 60 % δὲν δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ ἡ Μέθοδος Α.Α.Σ.Η.Ο. : T—180, Μέθοδος D, τότε θὰ ἐκτελῇται πρότυπος κυλίνδρωσις τοῦ ὑπ' ὅψιν ὑλικοῦ μέχρις ἀρνήσεως ὡς καὶ δοκιμαστικὴ φόρτισις, κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν Π.Τ.Π., «Ἐκτέλεσις Χωματογυικῶν Ἔργων Ὀδοποιίας (μεθ' ὁδηγίων) καὶ Ἐπενδύσεων-Φυτεύσεων αὐτῶν».

6.2.7 Ἡ συμπύκνωσις δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ καὶ δι' ἐτέρων τύπων μηχανημάτων πλὴν τῶν προαναφερθέντων, κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας τῆς Ὑπηρεσίας καὶ ἐφ' ὅσον διὰ τῶν μηχανημάτων τούτων ἐπιτυγχάνεται ὁ προδιαγραφόμενος βαθμὸς συμπυκνώσεως.

7. Τελικὸς ἐλεγχος Στρώσεως διαπλατύνσεως τοῦ ὁδοστρώματος

Μετὰ τὴν συμπύκνωσιν ἡ στρώσις τῆς διαπλατύνσεως τοῦ ὁδοστρώματος δέον νὰ πληροῖ τὰς ἀκολούθους ἀπαιτήσεις.

7.1 Ἀπαιτήσεις πάχους στρώσεως

7.1.1 Τὸ πάχος τῆς περαιωθείσης στρώσεως διαπλατύνσεως τοῦ ὁδοστρώματος καὶ τὸ ὀλικὸν πάχος τῆς διαπλατύνσεως δὲν θὰ ποικίλλῃ πλέον τῶν 10 χλστ. τοῦ συμβατικοῦ πάχους.

7.1.2 Ἀμέσως μετὰ τὴν τελικὴν συμπύκνωσιν τῆς διαπλατύνσεως τοῦ ὁδοστρώματος τὸ πάχος θὰ μετρηθῇ εἰς ἓν ἢ περισσότερα σημεῖα ἀνὰ 100 μέτρα μήκους διαπλατύνσεως.

Αἱ μετρήσεις θὰ γίνωνται διὰ διανοίξεως δοκιμαστικῶν ὀπῶν ἢ δι' ἄλλων καταλλήλων μεθόδων. Τὰ σημεῖα διὰ τὰς μετρήσεις θὰ ἐκλέγονται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας εἰς τυχαίας θέσεις ἐντὸς ἐκάστου τμήματος μήκους περίπου 100 μέτρων κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ

ἀποφεύγεται οἰονδήποτε κανονικὸν ὑπόδειγμα καὶ νὰ περιλαμβάνωνται διάφορα σημεῖα ταύτης. Ἐφ' ὅσον ὁ γενόμενος ἔλεγχος δὲν δεικνύει ἀποκλίσεις εἰς τὸ πάχος ἐκ τῶν ἐπιτρεπομένων ἀνοχῶν, τὸ μεταξὺ τῶν δοκιμῶν (μετρήσεων) διάστημα δύναται νὰ αὐξηθῇ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας μέχρι 300 μέτρων μὲ τυχὸν ἐνδιαμέσους μετρήσεις εἰς μικρότερα διαστήματα.

- 7.1.3 Ὅπου μία μέτρησης δεικνύει ἀπόκλινιν ἀπὸ τὸ ὑπὸ τῆς μελέτης ἀπαιτούμενον πάχος μεγαλύτερον ἀπὸ τὴν ἐπιτρεπομένην ἀνοχήν, θὰ ἐκτελοῦνται ἐπιπρόσθετοι μετρήσεις εἰς τμήματα κατὰ προσέγγισιν 7,5 μέτρων, μέχρις ὅτου αἱ μετρήσεις δεικνύουν, ὅτι τὸ πάχος εἶναι τὸ ἀπαιτούμενον, λαμβανομένης ὑπ' ὅψιν τῆς ἐπιτρεπομένης ἀνοχῆς.
- 7.1.4 Οἰαδήποτε περιοχὴ (τμήμα) δεικνύουσα ἀπόκλινιν ἀπὸ τὸ ὑπὸ τῆς μελέτης προβλεπόμενον πάχος μεγαλύτερον τῆς ἐπιτρεπομένης ἀνοχῆς, θὰ διορθώνεται δι' ἀφαιρέσεως ἢ διὰ προσθήκης ὑλικοῦ, μορφώσεως καὶ συμπυκνώσεως, συμφώνως πρὸς τὰ ἀναγραφέντα εἰς τὴν παράγραφον 6.
- 7.1.5 Ἡ διάνοιξις τῶν ὁπῶν καὶ ἡ ἐπαναπλήρωσις αὐτῶν δι' ὑλικῶν καταλλήλως συμπυκνωθέντων, θὰ ἐκτελεῖται μερίμνη καὶ δαπάναις τοῦ Ἀναδόχου καὶ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῆς Ὑπηρεσίας.
- 7.1.6 Ὁ ἀνωτέρω ἔλεγχος θὰ ἐκτελεῖται καθ' ἑκάστην ἡμέραν μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν οἰονδήποτε τμήματος καὶ ἔχει σκοπὸν τὴν κατασκευὴν ἐκάστης στρώσεως, οὕτως ὥστε νὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις πάχους αὐτῆς καὶ νὰ διορθώνεται ἀμέσως ἐφ' ὅσον δὲν πληροῖ ταύτας, ὥστε νὰ ἀποφευχθοῦν κατὰ τὴν διὰ γεωμετρικῆς χωροσταθμῆσεως τελικὴν ἐπιμέτρησιν αἱ ἀποκλίσεις πάχους.
- 7.2 Ἀπαιτήσεις ἐπιφανείας
- 7.2.1 Αἱ προκύπτουσαι μετὰ τὴν κατασκευὴν ὁλοκλήρου τῆς διαπλατύνσεως τοῦ ὑφισταμένου ὁδοστρώματος ἐπιφάνειαι δέον νὰ εἶναι τοιαῦται, ὥστε νὰ μὴ διαφέρουν περισσότερον τοῦ $\pm 1\%$ τῶν ἀντιστοιχῶν ὑψομέτρων τῶν ἐκ τῆς μελέτης ἐξαγομένων.
- 7.2.2 Ἡ ὁμαλότης ἐπιφανείας τῆς διαπλατύνσεως τοῦ ὁδοστρώματος δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε εἰς ἐκάστην ἐπαφὴν τοῦ κανόνος ἐπὶ τῆς πρὸς ἔλεγχον ἐπιφανείας καθ' οἷονδήποτε κατεῦθυνσιν δέον νὰ μὴ σχηματίζωνται μεταξὺ τῆς ἐπικαθημένης ἐπιφανείας αὐτοῦ καὶ τῆς τοιαύτης τῆς ἐπιφανείας ἐδράσεως κυματισμοὶ (κοιλότητες) εὗρους μεγαλύτερου τῶν 12 χιλιοστών.
- 7.2.3 Ἡ μὴ τήρησις τοῦ ὅρου τούτου συνιστᾷ κακοτεχνίαν διὰ τὴν ἄρσιν τῆς ὁποίας εὐθύνεται ὁ Ἀνάδοχος τοῦ Ἔργου.
- 7.3 Ἐλεγχος συμπυκνώσεως
- 7.3.1 Μετὰ τὴν περαίωσιν ἐκάστης στρώσεως ἢ τμήματος ταύτης θὰ ἐκτελεῖται ἔλεγχος συμπυκνώσεως διὰ τὴν ἐξακρίβωσιν τοῦ βαθμοῦ τῆς ἐπιτευχθείσης συμπυκνώσεως. Ὁ ἔλεγχος θὰ ἐκτελεῖται συμφώνως πρὸς τὴν Πρότυπον Μέθοδον Α.Α.Σ.Η.Ο. : Τ—147.
- 7.3.2 Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ περιεκτικότητα χονδροκόκκου ὑλικοῦ (συγκρατούμενου ἐπὶ τοῦ κοσκίνου τετραγωνικῆς ὀπῆς πλευρᾶς 4,76 χλστ. (No 4)) εἶναι μεγαλύτερα τοῦ 60%, ὁ ἔλεγχος τῆς συμπυκνώσεως θὰ ἐκτελεῖται διὰ προτύπου κυλινδρώσεως τοῦ ὑλικοῦ μέχρις ἀρνήσεως, ὡς καὶ διὰ δοκιμαστικῶν φορτίσεων κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν Π.Τ.Π. «Ἐκτέλεσις Χωματοურγικῶν Ἐργασιῶν Ὀδοποιίας κλπ.».
- 7.3.3 Ὁ ἔλεγχος μὲ τὴν πρότυπον κυλινδρῶσιν συνίσταται εἰς τὴν παρακολούθησιν τῆς τηρήσεως τοῦ καθορισθέντος συστήματος ἐργασίας, χωρὶς οὗτος νὰ ἀπαλλάσῃ τὸν Ἀνάδοχον πάσης εὐθύνης διὰ τὴν ἐπίτευξιν τῆς αἰτουμένης συμπυκνώσεως.

7.3.4 Ὁ Ἀνάδοχος τοῦ Ἔργου ὑποχρεοῦται νὰ ἀποδεχθῇ ἀναντιρρήτως τὴν ὀρισθησομένην ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας πειραματικῶς συμπύκνωσιν, ἄνευ ἀξιώσεως μεταβολῆς τῆς συμβατικῆς τιμῆς κατασκευῆς τῆς διαπλατύνσεως, ἔστω καὶ ἐὰν ἀπαιτηθοῦν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ Ἔργου πλείονες τῶν ὀρισθεισῶν διελεύσεων τῶν μηχανημάτων, ὡς καὶ μικρότερον πάχος στρώσεων κλπ., δοθέντος ὅτι οὗτος τυγχάνει ἀποκλειστικῶς ὑπεύθυνος διὰ τὴν ποιότητα καὶ ἀντοχὴν τῶν ἔργων.

Π α ρ α τ ῆ ρ η σ ι ς : Διευκρινίζεται ὅτι αἱ ἀνοχαὶ δὲν δίδουν τὸ δικαίωμα εἰς τὸν Ἀνάδοχον πληρωμῆς τῶν τυχόν ἐπὶ πλέον γενομένων, ἐργασιῶν.

8. Ποιότης Ὑλικῶν

8.1 Ἐγκρίσεις ὑλικῶν

- 8.1.1 Κατ' ἀρχὴν ἅπαντα τὰ εἰς τὸ Ἔργον χρησιμοποιούμενα ὑλικά ὑπόκεινται πρὸ τῆς χρησιμοποίησός των εἰς τὸν ἔλεγχον τῆς ποιότητος αὐτῶν, ἵνα πιστοποιηθῇ ὅτι ταῦτα πληροῦν τὰς προδιαγραφόμενας ἀπαιτήσεις.
- 8.1.2 Πρὸς τοῦτο δέον ὅπως ληφθοῦν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας, παρουσίᾳ τοῦ Ἀναδόχου, ἀντιπροσωπευτικὰ δείγματα ἐκ τῶν ἐν λόγῳ ὑλικῶν. Τὰ ὑλικά θὰ χρησιμοποιηθοῦν εἰς τὸ Ἔργον μόνον μετὰ τὴν ἐξέτασιν των ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας καὶ κατόπιν ἐγγράφου ἐγκρίσεως αὐτῶν. Ὁ ἀσκηθισόμενος ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἔλεγχος καὶ ἡ προσωρινὴ διὰ τῆς ἀνωτέρω ἐγκρίσεως ἀποδοχὴ χρησιμοποίησεως τῶν ὑλικῶν τούτων, (εἴτε ταῦτα προέρχονται ἐκ τῶν θέσεων ἐλευθέρας ἐκλογῆς του, εἴτε ἐκ καθορισθεισῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεων), οὐδὲν ὅπως ἀπαλλάσσει τὸν Ἀνάδοχον τῆς εὐθύνης ποιότητος αὐτῶν, δοθέντος ὅτι οὗτος τυγχάνει ἀποκλειστικῶς ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν χρησιμοποιηθισομένων ἐν γένει ὑλικῶν, τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν καὶ τὴν ἐν γένει ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας, συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης Προτύπου Τεχνικῆς Προδιαγραφῆς.
- 8.1.3 Ὁ ἀριθμὸς τῶν ληπτέων δειγμάτων καὶ ἡ συχνότης δειγματοληψιῶν, πέραν τῶν προδιαγραφόμενων ἐναπόκεινται εἰς τὴν κρίσιν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιβλέψεως.

8.2 Δοκιμαί

Αἱ δοκιμαί ἐπὶ τῶν ὑλικῶν θὰ ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τὰς κατωτέρω μεθόδους :

- 8.2.1 Δοκιμαί ἐπὶ τῶν ἀδρανῶν ὑλικῶν.
- | | |
|--|--------------------|
| Δειγματοληψία | Α.Α.Σ.Η.Ο. : Τ— 2 |
| Κοκκομετρικὴ ἀνάλυσις | |
| ἀδρανῶν ὑλικῶν | Α.Α.Σ.Η.Ο. : Τ— 27 |
| Ἰσοδύναμον ἄμμου | Α.Α.Σ.Η.Ο. : Τ—176 |
| Φθορὰ κατὰ Los Angeles | Α.Α.Σ.Η.Ο. : Τ— 96 |
| Ἀνθεκτικότης εἰς ἀποσάθρωσιν ἀδρανῶν ὑλικῶν (ὑγεία) | Α.Α.Σ.Η.Ο. : Τ—104 |
| Ὑλικὸν διερχόμενον διὰ τοῦ κοσκίνου No 200 (παιπάλη) | Α.Α.Σ.Η.Ο. : Τ— 11 |
| Ὅριον ὑδαρότητος | Α.Α.Σ.Η.Ο. : Τ— 89 |
| Ὅριον πλαστικότητος | Α.Α.Σ.Η.Ο. : Τ— 90 |
| Δείκτης πλαστικότητος | Α.Α.Σ.Η.Ο. : Τ— 91 |
| Σχέσις ὑγρασίας—πυκνότητος (Μέθοδος D) | Α.Α.Σ.Η.Ο. : Τ—180 |
- 8.2.2 Δοκιμαί ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος
- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| Ἐλεγχος συμπυκνώσεως | Α.Α.Σ.Η.Ο. : Τ—147 |
| Δοκιμαστικὴ φόρτισις | Strassenbau Von A—Z |
| (Μέθοδος φορτιζομένης πλακῶς) | |

9. Ἐπιμέτρησις καὶ Πληρωμῇ

Ὁ τρόπος ἐπιμετρήσεως καὶ πληρωμῆς καθορίζεται ἐν γένει δι' ἑκάστον Ἔργον εἰς τὰ οἰκεία Συμβατικὰ Τεύχη. Ἐὰν εἰς τὰ Συμβατικὰ Τεύχη ἔργου τιнос δὲν περιλαμβάνεται τί περὶ τοῦ τρόπου ἐπιμετρήσεως καὶ πληρωμῆς θὰ ἰσχύουν τ' ἀκόλουθα : Κατωτέρω καθορίζονται πλείονες τρόποι ἐπιμετρήσεως, ἡ ἐκλογὴ πάντως οἰονδήποτε ἐξ αὐτῶν δέον νὰ καθορίζεται εἰς τοὺς Ὅρους Δημοπρατήσεως τοῦ Ἔργου.

9.1 'Επιμέτρησις πάχους διαπλάτυνσεως ὁδοστρώματος

9.1.1 Πέραν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παράγραφον 7 τῆς παρούσης τὸ συμβατικὸν συμπεπυκνωμένον πάχος διαπλάτυνσεως ὁδοστρώματος, θὰ ἐξακριβῶνται καὶ διὰ γεωμετρικῆς χωροσταθμῆσεως ἀριθμοῦ σημείων ἐν ἐκάστη διατομῇ, ἀναλόγως τοῦ πλάτους τῆς διαπλάτυνσεως.

9.1.2 Οὕτω μετὰ τὴν ὑπὸ τῆς 'Επιβλέψεως διαπίστωσιν ἐκτελέσεως ὑπὸ τοῦ 'Αναδόχου τοῦ νέου ἀκριβοῦς γεωμετρικοῦ σχήματος, τοῦ καθορισθέντος βαθμοῦ συμπεπυκνώσεως κλπ., τὸ συμπεπυκνωμένον πάχος ἐπιμετρεῖται διὰ τῆς ἀναπασσαλώσεως τῶν αὐτῶν σημείων πρὸ τῆς ἐκτελέσεως τῆς διαπλάτυνσεως τοῦ ὁδοστρώματος κλπ., ὡς ἐν παρ. 5 καὶ 6, τῆς παρούσης ὀρίζεται. Ἡ μεταξὺ τῶν διατομῶν ἀπόστασις δεόν νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 100 μέτρων, θὰ ἐλαττωταὶ δὲ ἐφ' ὅσον ὁ γενόμενος ἔλεγχος δεικνύει ἀποκλίσεις εἰς τὸ πάχος ἐκ τῶν ἐπιτρεπομένων ἀναχῶν.

9.1.3 Ὡς πάχος ἐν τινι διατομῇ λαμβάνεται τὸ μικρότερον τοιοῦτον (μὴ ὑπερβαῖνον τὸ συμβατικόν), ἐφ' ὅσον τοῦτο περιλαμβάνεται εἰς τὰ ὅρια τῆς ἀνοχῆς τῆς παραγράφου 7.1, ἡ δὲ μειουμένη πάχους ἐπιφάνεια πληρῶνεται μὲ τὴν οἰκείαν συμβατικὴν τιμὴν μονάδος μειουμένην κατὰ τὴν ἀντιστοιχοῦσαν εἰς τὸ ἐλλεῖπον πάχος τιμὴν καὶ δὴ ἐπὶ ἐπιφανείας καταλαμβανούσης ὁλόκληρον τὸ πλάτος τῆς διαπλάτυνσεως μέχρι τῶν γειτονικῶν διατομῶν ἀπὸ τῶν ὁποίων καὶ ἐπέκεινα διαπιστωθήσεται κανονικότης πάχους τῆς ὑπ' ὅψει στρώσεως.

9.1.4 Ἡ μείωσις τῆς συμβατικῆς τιμῆς ἀφορᾷ τὴν περίπτωσιν τῆς παρ. 9.3.1 καθ' ἣν δηλ. εἰς τὴν ἀνά τετραγωνικὸν μέτρον κατασκευὴν τῆς διαπλάτυνσεως περιλαμβάνεται ἡ ἐργασία καὶ τὰ ὑλικά.

9.1.5 Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν τὸ πάχος εὐρεθῇ ἐκτὸς τῶν ὀριζομένων ἀνοχῶν διατάσσεται ἡ δαπάναις τοῦ 'Αναδόχου ἀνακατασκευῆς τῆς διαπλάτυνσεως τοῦ ὁδοστρώματος.

9.2 'Επιμέτρησις κατὰ κυβικὸν μέτρον πλήρους κατασκευῆς

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τῆς ἐπιμετρήσεως γενόμενον εἰδικὰς περιπτώσεις, ἰδίᾳ εἰς στρώσεις μεταβλητοῦ πάχους, ἡ πλήρης κατασκευὴ τῆς διαπλάτυνσεως τοῦ ὁδοστρώματος (ἐργασία καὶ ὑλικά) θὰ ἐπιμετρεῖται εἰς συμπ. ὄγκον μετὰ προηγουμένην ἐξακρίβωσιν τοῦ συμβατικοῦ πάχους κλπ. ταύτης.

9.3 'Επιμέτρησις κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον κλπ.

9.3.1 Πλήρης κατασκευὴ (ἐργασία καὶ ὑλικά)

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τῆς ἐπιμετρήσεως ἡ πλήρης κατασκευὴ τῆς διαπλάτυνσεως ὑφισταμένου ὁδοστρώματος (ἐργασία καὶ ὑλικά) ἐπιμετρεῖται κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον συμπ. πάχους, ἧς τὸ πλάτος ὑπολογίζεται ἴσον πρὸς τὴν πραγματικὴν ἀπόστασιν τῶν ἀκμῶν τῆς ἀνωτέρας ἐπιφανείας ταύτης (μὴ συνυπολογιζομένων τῶν τυχόν ὀριογραμμῶν αὐτῆς ἐν εἶδει πρανῶν ἐπιφανειῶν), μετὰ προηγουμένην ἐξακρίβωσιν τοῦ συμβατικοῦ συμπ. πάχους αὐτῆς κατὰ τὰ ὀριζόμενα ἐν παραγράφῳ 9.1.

9.3.2 Κατασκευὴ (ἐργασία καὶ ὑλικά πλην μεταφορᾶς)

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τῆς ἐπιμετρήσεως γενόμενον εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἐπιβάλλεται ἐκ τεχνικῶν λόγων ἰδιαιτέρως ἡ πληρωμὴ τῆς μεταφορᾶς, ἡ ἐργασία κατασκευῆς τῆς διαπλάτυνσεως, ἡ παραγωγὴ τῶν χρησιμοποιουμένων ὑλικῶν καὶ ἡ φορτοεκφόρτωσις αὐτῶν μετὰ τῆς προσθέτου κατ' αὐτὴν ἀπασχολήσεως (ἀπολλυμένου χρόνου) τῶν μεταφορικῶν μέσων θὰ ἐπιμετρεῖται εἰς κυβικὰ μέτρα συμπ. ὄγκου, μετὰ προηγουμένην ἐξακρίβωσιν τοῦ συμβατικοῦ πάχους κλπ. ταύτης.

9.3.3 'Εργασία κατασκευῆς διαπλάτυνσεως

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τῆς ἐπιμετρήσεως ἡ ἐργασία κατασκευῆς τῆς διαπλάτυνσεως ὑφισταμένου ὁδοστρώματος ἐπιμετρεῖται κατὰ τετραγωνικὸν μέτρον συμπ. πάχους, ἧς τὸ πλάτος ὑπολογίζεται ἴσον πρὸς τὴν πραγματικὴν ἀπόστασιν τῶν ἀκμῶν τῆς ἀνωτέρας ἐπιφανείας ταύτης (μὴ συνυπολογιζομένων τῶν τυχόν ὀριογραμμῶν αὐτῆς ἐν εἶδει πρανῶν ἐπιφανειῶν), μετὰ προηγουμένην ἐξακρίβωσιν τοῦ συμβατικοῦ συμπ. πάχους αὐτῆς κατὰ τὰ ὀριζόμενα ἐν παραγράφῳ 9.1.

9.3.4 'Αργὸν ὑλικὸν

9.3.4.1 Παραγωγὴ καὶ φορτοεκφόρτωσις μετὰ τῆς προσθέτου κατ' αὐτὴν ἀπασχολήσεως (ἀπολλυμένου χρόνου) τῶν μεταφορικῶν μέσων. Τὸ ἀργὸν ὑλικὸν ἐπιμετρεῖται ἐν εἰς κυβικὰ μέτρα μὴ συμπ. ὄγκου, θὰ παραλαμβάνεται, μετὰ προηγουμένην ἔλεγχον τῆς ποιότητος τοῦτου κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης καὶ τῆς ἰσχυοῦσης δι' αὐτὸ Π.Τ.Π., εἰς τὰς θέσεις χρησιμοποίησεως, μετὰ τὴν ἐναπόθεσιν τοῦ ὑλικοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ὑπὸ 'Επιτροπῆς Παραλαβῆς συγκροτουμένης κατὰ τὰς περὶ ἐκτελέσεως τῶν Δημ. Ἔργων διατάξεις (ἀρθρον 31 παραγρ. 11 τοῦ Ε.Δ. 5367), συντασσομένου σχετικοῦ πρωτοκόλλου παραλαβῆς ὑλικοῦ διαπλάτυνσεως ὁδοστρώματος.

9.3.4.2 Μεταφορὰ

Ἡ μεταφορὰ τοῦ παραληφθέντος ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας 'Επιτροπῆς ἀργοῦ ὑλικοῦ τῆς παραγράφου 9.3.4.1 ἐπιμετρεῖται εἰς κυβοχιλιόμετρα ἀπλῆς (καθαρᾶς) μεταφορᾶς ἀπὸ τῶν θέσεων λήψεως μέχρι τῶν θέσεων χρησιμοποίησεως.

9.4 Πληρωμὴ

9.4.1 Πλήρης κατασκευὴ (ἐργασία καὶ ὑλικά)

Ἡ πληρωμὴ τοῦ 'Αναδόχου διὰ τὴν πλήρη κατασκευὴν τῆς διαπλάτυνσεως ὑφισταμένου ὁδοστρώματος, καθοριζομένου εἰς τοὺς "Ὁρους Δημοπρατήσεως, πάχους, τύπου ὁδοστρώματος κλπ., ἐπιμετρομένης ὡς ἐν παραγρ. 9.2. καὶ 9.3.1, περιλαμβάνει πᾶσαν δαπάνην ἐξευρέσεως τῶν καταλλήλων πηγῶν λήψεως ὑλικῶν, μὴ ὁρατῶν ἐκ τῆς ὁδοῦ κλπ., εἴτε διὰ μισθώσεως, εἴτε δι' ἀγορᾶς τῶν καταλλήλων θέσεων κλπ., εἰς ἃς εἰδικὰς περιπτώσεις αἱ πηγαὶ λήψεως ὑλικῶν δὲν παρέχονται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας, τοιαύτην παραγωγῆς τοῦ ἀπαιτουμένου ἀργοῦ ὑλικοῦ—καθοριζομένου εἴδους (χειμάρρου, ὀρυχείου, θραυστοῦ λατομείου κ.λ.π.) εἰς τοὺς "Ὁρους Δημοπρατήσεως ἐκάστου ἔργου—πληροῦντος τοὺς "Ὁρους τῆς παρούσης καὶ τῆς Οἰκείας Προδιαγραφῆς παραγωγῆς ὑλικοῦ, ἀναλόγου πρὸς τὸν τύπον τοῦ αἰτουμένου ὁδοστρώματος καθοριζομένης ἐπίσης εἰς τοὺς "Ὁρους Δημοπρατήσεως, (ἀποκάλυψιν, ὀρυχείων, λατομείων κλπ., ἐκσκαφὴν ἢ ἐξόρυξιν, διαλογίην, ἀπομάκρυνσιν ἀκαταλλήλου ὑλικοῦ εἰς προκαθορισμένας ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας θέσεις εἰς τοὺς "Ὁρους Δημοπρατήσεως τοῦ ἔργου, εἰς ἃς περιπτώσεις αἱ πηγαὶ λήψεως ὑλικῶν παρέχονται τῷ 'Αναδόχῳ ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἢ ἐφ' ὅσον αἱ πηγαὶ αὗται λόγῳ εἰδικῶν περιπτώσεων δὲν παρέχονται εἰς τὸν 'Αναδόχον, εἰς οἱανδήποτε ἀπαιτουμένην ἀπόστασιν μεταφορᾶς εἰς ἐξευρισκομένης ὑπὸ τοῦ 'Αναδόχου θέσεις, ἐπιτρεπομένης ὅμως ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῶν λοιπῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν καὶ μὴ ὁρατὰς κατὰ προτίμησιν ἐκ τῆς ὁδοῦ, τυχόν πλῦσιν, φορτοεκφόρτωσιν, μεταφορὰν ὑλικοῦ ἐκ τῆς θέσεως λήψεως εἰς τὴν θέσιν τροφοδοτήσεως τῶν θραυστικῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων, ἀπολλύμε-

νον χρόνον φορτοεκφορτώσεως, κοσκίνισμα, πολλαπλήν θραύσιν, εμπλουτισμόν κλπ.) παραγομένου ἐν μονίμῳ ἐγκαταστάσει—ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται θραύσις, κοσκίνισμα καὶ εμπλουτισμός—συμφώνως πρὸς τοὺς "Ορους τῆς Οἰκείας Προδιαγραφῆς Παραγωγῆς ὑλικοῦ, τῆς καθοριζομένης εἰς τοὺς "Ορους Δημοπρατήσεως τοῦ "Εργου, πᾶσαν ἐν γένει δαπάνην ὑλικῶν (π.χ. προμήθειαν ἐπὶ τόπου παιπάλης), πᾶσαν ἐπιπρόσθετον ἐργασίαν (διαχωρισμόν, ἀνάμιξιν κ.λ.π.), ὥστε τὸ παραχθισόμενον ὑλικὸν νὰ πληροῖ τοὺς "Ορους ποιότητος τῆς οἰκείας Προδιαγραφῆς, τὴν δαπάνην μεταφορᾶς τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ ἐκ τῶν ἐγκαταστάσεων παραγωγῆς εἰς τὰς θέσεις ἀποθηκεύσεως καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὴν ὁδὸν εἰς τὰς θέσεις ἐνσωματώσεως, τὴν δαπάνην φορτοεκφορτώσεως μετὰ τοῦ ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως, πᾶσαν δαπάνην κατασκευῆς τῆς διαπλατύνσεως τοῦ ὁδοστρώματος συμφώνως πρὸς τοὺς "Ορους τῆς παρούσης, ἥτοι δι' ἐκσκαφὴν κλπ., ὡς καὶ μόρφωσιν ἐπιφανείας ἐδράσεως τοῦ ὁδοστρώματος τῆς διαπλατύνσεως ἐπὶ οἰασδήποτε φύσεως ἐδάφους (βραχώδους, γαιώδους κ.λ.π.), ἀποκόμισιν τῶν προϊόντων ἐκσκαφῆς (ἐκρίψις, φορτοεκφόρτωσις, μεταφορὰ, ἀπολλύμενος χρόνος φορτοεκφορτώσεως) εἰς οἰονδήποτε ἀπαιτούμενην ἀπόστασιν (τοῦ ἀντικειμένου τῆς ἐργολαβικῆς συμβάσεως), εἴτε πρὸς κατασκευὴν ἢ συμπλήρωσιν ἐρείστων, ἐπιχωμάτων κλπ. ἐκ τῶν καταλλήλων ἐκ τούτων, εἴτε πρὸς ἀπόθεσιν εἰς ἐπιτρεπομένης ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν κλπ. θέσεις, συμπύκνωσιν ἐπιφανείας ἐδράσεως, προσέγγισιν καὶ διάστρωσιν ἀργοῦ ὑλικοῦ τῶν ἀπαιτήσεων τῆς οἰκείας Π.Τ.Π. καὶ εἰς τὰς ἀπαιτούμενας ἐκάστοτε ποσότητας, διαβροχὴν, μόρφωσιν καὶ συμπύκνωσιν τοῦ ὑλικοῦ κατὰ στρώσεις πάχους ≤ 10 ἐκ. μέχρις ἀποκτίσεως τοῦ προγραμματισμένου γεωμετρικοῦ σχήματος τῆς ἐπιφανείας, περιλαμβανομένης καὶ τῆς προμηθείας ἐπὶ τόπου ὕδατος, πᾶσαν δαπάνην διὰ τὴν συνεχῆ μόρφωσιν τῆς διαπλατύνσεως καὶ τὴν συντήρησιν αὐτῆς ἀπαραμορφώτου (ἀνευ μειώσεως τοῦ πάχους) μέχρι τοῦ σταδίου τῆς κατασκευῆς τῆς ὑπερκειμένης στρώσεως ἢ ἐφ' ὅσον δὲν προβλέπεται τοιαύτη ἐκ τῶν "Ορων Δημοπρατήσεως τοῦ "Εργου μέχρι τῆς ὁριστικῆς παραλαβῆς ταύτης καὶ ἐν γένει πᾶσαν ἀπαιτηθεσομένην δαπάνην ὑλικῶν καὶ ἐργασίας ἔστω καὶ μὴ ρητῶς κατονομαζομένην, διὰ πλήρως τετελεσμένην ἐργασίαν ἐκτελεσθησομένην συμφώνως τῇ παρούσῃ Προδιαγραφῇ.

9.4.2 Κατασκευὴ (ἐργασία καὶ ὑλικά πλὴν μεταφορᾶς)/

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν ἐργασίαν κατασκευῆς τῆς διαπλατύνσεως ὑφισταμένου ὁδοστρώματος καὶ ὑλικά πλὴν μεταφορᾶς τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ, ἐπιμετρομένης ἀνὰ κυβικὸν μέτρον συμπ. ὄγκου ὡς ἐν παρ. 9.3.2. ὁρίζεται, περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς ἐν παραγράφῳ 9.4.1. ἀναφερομένας δαπάνας πλὴν τῶν δαπανῶν καθαρᾶς μεταφορᾶς ἀπὸ θέσεων λήψεως εἰς θέσεις χρησιμοποίησεως (ἐνσωματώσεως), αἵτινες πληρώνονται ἰδιαίτερως διὰ τῆς παρ. 9.4.4.2.

9.4.3 Ἔργασία κατασκευῆς διαπλατύνσεως

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἐργασίαν κατασκευῆς τῆς διαπλατύνσεως ὑφισταμένου ὁδοστρώματος, ἐπιμετρομένης ὡς ἐν παρ. 9.3.3., περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς ἀναφερομένας ἐν τῇ παραγράφῳ 9.4.1. δαπάνας, πλὴν τῶν δαπανῶν παραγωγῆς τοῦ ὑλικοῦ καὶ μεταφορᾶς τούτου εἰς θέσεις ἐνσωματώσεως, αἵτινες πληρώνονται ἰδιαίτερως διὰ τῶν ἐπομένων παραγράφων.

9.4.4 Ἀργὸν ὑλικὸν

9.4.4.1 Παραγωγή καὶ φορτοεκφόρτωσις ἀργοῦ ὑλικοῦ μετὰ τῆς προσθέτου κατ' αὐτὴν ἀπασχολήσεως (ἀπολλυμένου χρόνου) τῶν μεταφορικῶν μέσων.

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὴν ἀνὰ κυβικὸν μέτρον παραγωγὴν ὑλικοῦ, τῶν καθοριζομένων εἰς τοὺς "Ορους Δημοπρατήσεως, προελεύσεως, εἶδους Προδιαγραφῆς κλπ., πληροῦντος τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρούσης καὶ τῆς οἰκείας δι' αὐτὸ Π.Τ.Π., παραλαμβανομένου ὡς ἐν παραγρ. 9.3.4.1. τῆς παρούσης ὁρίζεται, περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς ἐν παρ. 9.4.1. ἀναφερομένας δαπάνας παραγωγῆς καὶ φορτοεκφορτώσεως, μετὰ τοῦ ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως, τῶν δαπανῶν καθαρᾶς μεταφορᾶς ἀπὸ θέσεων λήψεως εἰς θέσεις χρησιμοποίησεως (ἐνσωματώσεως) πληρωνομένων ἰδιαίτερως διὰ τῆς ἐπομένης παραγράφου.

9.4.4.2 Μεταφορὰ

Ἡ πληρωμὴ τοῦ Ἀναδόχου δι' ἐν κυβοχιλιόμετρον ἀπλῆς (καθαρᾶς) μεταφορᾶς τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ τῆς παρ. 9.4.4.1, ἐπιμετρομένου ὡς ἐν παρ. 9.3.4.2., περιλαμβάνει ἀπάσας τὰς ἀπαιτούμενας δαπάνας διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ὑλικοῦ εἰς τὸν τόπον χρησιμοποίησεως (ἐνσωματώσεως), πλὴν τῶν δαπανῶν φορτοεκφορτώσεως καὶ ἀπολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως, αἵτινες περιλαμβάνονται εἰς τὴν πληρωμὴν τοῦ ἀργοῦ ὑλικοῦ κατὰ τὴν παρ. 9.4.4.1.

10. Βιβλιογραφία

1. Γενικοὶ — Συμβατικοὶ καὶ Τεχνικοὶ "Οροι τῆς Εἰδικῆς Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων δι' Ἔργα Ὀδοποιίας (Γ.Ο.Ε. Ε.Σ.Υ.) ἐκδόσεως 1964.
2. Προσωρινὸν — Περιγραφικὸν Τιμολόγιον δι' Ἔργα Ὀδοποιίας Ὑ.Δ.Ε. ἐκδόσεως 1964.
3. Ὑφιστάμεναι Πρότυποι Τεχνικαὶ Προδιαγραφαὶ Ὀδοποιίας Ὑ.Δ.Ε.
4. Ἐγκύκλιοι Ὑ.Δ.Ε.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21-1-1967

Ὁ Συντάξας
Προϊστάμενος Τμήματος Γ3β
ΓΡ. ΚΟΤΤΕΑΚΟΣ
ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1-4-1967

Ὁ Διευθυντὴς Γ3

Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ

Τὸ Γενικὸν Συμβούλιον Δ.Ε.
Γνωμοδοτεῖ

ὑπὲρ τῆς ἐγκρίσεως συμφώνως τῇ ὑπ' ἀριθ. 10/17-5-67 πράξει του

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18-5-1967

Ὁ Πρόεδρος

Ν. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ Εἰσηγητὴς
Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ

Ὁ Γραμματεὺς
ΔΙΟΝ. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Μαΐου 1967

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Π. ΤΣΑΡΟΥΧΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1966 ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400	Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά :		
2. » » » Β'	»	350			
3. » » » Γ'	»	300			
4. » » » Δ'	»	500			
5. » » Τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300			
6. » » Παράρτημα	»	200	1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π. ...	»	750	2. » » » Β'	»	17,50
8. » » Δελτίον Ἑμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200	3. » » » Γ'	»	15.—
9. Δι' ὅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500	4. » » » Δ'	»	25.—
Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.			5. » » Τεύχος Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π. .	»	15.—
			6. » » Παράρτημα	»	10.—
			7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	37,50
			8. » » Δελτίον Ἑμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ...	»	10.—
			9. » » Δι' ὅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:					
Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.					
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200	10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	5.000	11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000	Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.		
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων	»	500	1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ..	»	100	2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000	3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500	4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300	5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000	II. Εἰς τὸ Δ' τεύχος καὶ Παράρτημα:		
			1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
			2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως λαματικῶν ὑδάτων ...	»	500
			Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὥρισθαι εἰς 5%.		

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἑναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως ὁπερ, μερίμνη τοῦ ενδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὁπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (Πολυγρ. 185) καὶ 178048/5321) 31.7.65 (Πολυγρ. 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ, ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ