



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 6 ΙΟΥΛΙΟΥ 1974

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
676

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Άρ. 9. Α6/0/1/118

Περί πινακίδων σημάτων οδών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τās διατάξεις του άρθρου 14 του Ν.Δ. 4233/62 «περί κυρώσεως του Κώδικος 'Οδικής Κυκλοφορίας».
2. Τās διατάξεις της Συμβάσεως των 'Ηνωμένων Έθνών της 8 Νοεμβρίου 1968 της Βιέννης επί της οδικής σημάσεως και σηματοδοτήσεως.
3. Τās διατάξεις της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας της 1 Μαρτίου 1971 της Γενεύης, της συμπληρώσεως, την Σύμβαση των 'Ηνωμένων Έθνών της 8 Νοεμβρίου 1968 της Βιέννης επί της οδικής σημάσεως και σηματοδοτήσεως, απορροφώμεν:

Άρθρον 1.

Κατηγορία πινακίδων σημάτων οδών.

1. Αί διά την σήμανσιν των οδών της Χώρας τοποθετούμεναι πινακίδες είναι κατά κατηγορίας αί κάτωθι:

I. Αναγγελίας κινδύνου (Κ), δηλωτικά:

- α) επικινδύνων θέσεων,
- β) προσβάσεων οδικών κόμβων και
- γ) προσβάσεων ισοπέδων σιδηροδρομικών διαβάσεων.

II. Ρυθμιστικά της κυκλοφορίας (Ρ), δηλωτικά:

- α) προτεραιότητος,
- β) απαγορεύσεων ή περιορισμών και
- γ) υποχρεώσεων.

III. Πληροφορικά (Π), δηλωτικά:

- α) προειδοποιήσεως κατευθύνσεων,
- β) κατευθύνσεων,
- γ) αριθμήσεων οδών και χιλιομετρήσεων,
- δ) τοπωνυμίων,
- ε) επιβεβαιώσεων,
- στ) χρησίμων πληροφοριών διά τους οδηγούς οχημάτων και
- ζ) ενδείξεως εγκαταστάσεων.

IV. Πρόσθετοι (Πρ.).

2. Αί πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ1 μέχρι Κ37) τοποθετούνται διά να επιστούν την προσοχήν των χρησιμο-

ποιούντων τās οδούς επί ύφισταμένων κινδύνων επί της οδοῦ κατά την κατεύθυνσιν της κινήσεώς των, ώστε οὔτοι να λαμβάνουν εγκαίρως τὰ κατάλληλα μέτρα καί, ἐν ἀνάγκῃ, διά μειώσεως της ταχύτητος πορείας των, να ἀποφεύγουν τούς κινδύνους.

3. Αί ρυθμιστικά πινακίδες της κυκλοφορίας (Ρ1 μέχρι Ρ59) τοποθετούνται διά να πληροφοροῦν τούς χρησιμοποιούντας τās οδούς περί ειδικῶν ὑποχρεώσεων, περιορισμῶν ή ἀπαγορεύσεων πρὸς ἃς δεόν να συμμορφῶνται οὔτοι.

4. Αί πληροφορικά πινακίδες (Π1 μέχρι Π45) τοποθετούνται πρὸς παροχήν εἰς τούς χρησιμοποιοῦντας τās οδούς πληροφοριῶν σχετιζομένων μετὰ την ὁδὸν (κατευθύνσεις, ἀριθμῶν, χιλιομετρήσιν, τοπωνυμίας, εγκαταστάσεις κλπ.).

5. Αί πρόσθετοι πινακίδες (Πρ-1 μέχρι Πρ-4γ) τοποθετούνται ἐν συνδυασμῷ πάντοτε μεθ' ἐτέρων πινακίδων σημάσεως πρὸς δῆλωσιν ἀποστάσεων ἰσχύος αὐτῶν.

6. Πρὸς διευκόλυνσιν της ἐρμηνείας τῶν πινακίδων σημάσεως ή περιορισμῶν της ἐφαρμογῆς τῶν ρυθμιστικῶν τοιούτων ἐφ' ὠρισμένων κατηγοριῶν οχημάτων ή εἰς ὠρισμένας χρονικὰς περιόδους, εἶναι δυνατὴ ή προσθήκη ἐπεξηγηματικῶν ἐγγραφῶν ή συμβόλων ἐντὸς ὁρθογωνίου παραλληλογράμμου κάτωθεν της πινακίδος. Αἱ τοιαῦται ἐγγραφαί ή σύμβολα δύνανται ἐπίσης να περιλαμβάνωνται εἰς τὴν πινακίδα, ἐφ' ὅσον δὲν καθιστοῦν ταύτην δυσνόητον.

7. Αἱ πινακίδες σημάσεως ἀφοροῦν εἰς τούς οδηγούς πρὸς κυκλοφοροῦντας ἐφ' ὁλοκλήρου τοῦ πλάτους τοῦ ανοικτοῦ εἰς τὴν κυκλοφορίαν ὁδοστρώματος, ἐκτὸς ἐὰν ἀπευθύνωνται ἀποκλειστικῶς πρὸς τούς οδηγοῦντας ἐπὶ μιᾷ ή πλειόνων λωρίδων κυκλοφορίας, χωριζομένων διά κατά μήκος διαγραμμίσεων.

Άρθρον 2.

Δηλωτικὴ σημασία, σχῆμα, μορφή, χρώματα καὶ ἀναγραφαὶ τῶν Πινακίδων σημάτων οδῶν.

1. Ἡ δηλωτικὴ σημασία τῶν διαφόρων εἰδῶν Πινακίδων σημάτων οδῶν καθορίζεται ὡς κατωτέρω:

I. Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου (Κ):

α) Ἐπικινδύνων θέσεων (Κ-1 ἕως Κ-25):

(Κ-1α) Ἐπικίνδυνος ἀριστερὰ στροφῆ.

(Κ-1δ) Ἐπικίνδυνος δεξιὰ στροφῆ.

(Κ-2α) Ἐπικίνδυνοι δύο ἀντίρροποι ή διαδοχικαί (συνεχεῖς) στροφαί - ή πρώτη ἀριστερά.

(Κ-2δ) Ἐπικίνδυνοι δύο ἀντίρροποι ή διαδοχικαί (συνεχεῖς) στροφαί - ή πρώτη δεξιὰ.

(Κ-3) Ἐπικίνδυνος κατωφέρεια, (μετὰ κλίσιν ὡς ή ἀναγραφομένη ἐπὶ της Πινακίδος).

(Κ-4) Ἀπότομος ἀνωφέρεια, (μετὰ κλίσιν ὡς ή ἀναγραφομένη ἐπὶ της Πινακίδος).

- (K-5) Ἐπικίνδυνος στένωσις ὁδοστρώματος ἀμφίπλευρος.
- (K-6) Ἐπικίνδυνος στένωσις ὁδοστρώματος μονόπλευρος.
- (K-7) Κινητὴ γέφυρα.
- (K-8) Ἡ ὁδὸς ὁδηγεῖ πρὸς ἀποβάθραν ἢ ὕψην ποταμοῦ.
- (K-9) Ἐπικινδύνως ἀνώμαλον ὁδοστρώμα, εἰς κακὴν κατὰστασιν, μετὰ λάκκων κλπ.
- (K-10) Ἐπικινδύνως ὑπερψωμένον ὁδοστρώμα ἢ ἀπότομος κυρτὴ ἀλλαγὴ τῆς κατὰ μῆκος κλίσεως τῆς ὁδοῦ.
- (K-11) Ἐπικίνδυνον ἐγκάρσιον ρεῖθρον ἢ ἀπότομος κοίτη ἀλλαγὴ τῆς κατὰ μῆκος κλίσεως τῆς ὁδοῦ.
- (K-12) Ὀλισθηρὸν ὁδοστρώμα.
- (K-13) Ἐπικίνδυνος ἐκτίναξις γαλίκων, (ἀσύνδετον ἀμμογάλικο).
- (K-14) Κίνδυνος ἐκ πτώσεως βράχων καὶ κατὰ συνέπειαν λόγῳ τυχόν παρουσίας των ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος.
- (K-15) Κίνδυνος λόγῳ διαβάσεως πεζῶν.
- (K-16) Κίνδυνος λόγῳ συχνῆς κινήσεως παιδιῶν, (Σχολεῖα, Γήπεδα κλπ.).
- (K-17) Κίνδυνος λόγῳ συχνῆς εἰσόδου ἢ διαβάσεως ποδηλατιστῶν.
- (K-18) Κίνδυνος ἐκ διελεύσεως οἰκοσίων ζώων.
- (K-19) Κίνδυνος ἐκ διελεύσεως ἀγρίων ζώων.
- (K-20) Κίνδυνος λόγῳ ἐκτελουμένων ἐργασιῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ.
- (K-21) Προσοχή, κόμβος ἢ θέσις ὅπου ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται διὰ τριγώρου φωτεινῆς σηματοδότησεως.
- (K-22) Κίνδυνος λόγῳ χαμηλῆς πτήσεως προσγειουμένων ἢ ἀπογειουμένων ἀεροσκαφῶν.
- (K-23) Κίνδυνος λόγῳ συγχοῦ ἰσχυροῦ ἐγκρασίου ἀνέμου (ὡς ἐν τῇ πινακίδι κατεῦθυνσις τοῦ ἀνεμούρου).
- (K-24) Προαναγγεῖα διπλῆς κυκλοφορίας.
Ἡ πινακὶς αὕτη σημαίνει ἐπικείμενην εἴσοδον ἐκ μονοδρόμου ἢ ἐκ τμήματος ὁδοῦ περιλαμβάνοντος δύο καταστρώματα χωρισμένα ἀνὰ κατεύθυνσιν διὰ μεσαίας διαχωριστικῆς νησίδος, εἰς τμήμα ὁδοῦ μετὰ κυκλοφορίαν ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ὁδοστρώματος κατ' ἀμφοτέρους τὰς κατευθύνσεις προσωρινῶς ἢ μόνιμως.
- (K-25) Προσοχή ἕτεροι κίνδυνοι, (μὴ δηλούμενοι εἰς τὰς πινακίδας K-1 ἕως K-24).

β) Προσβάσεων Ὀδικῶν Κόμβων (K-26 ἕως K-30).

- (K-26) Προσοχή, διασταύρωσις, ὅπου ἰσχύει ἡ ἐκ δεξιῶν προτεραιότης.
- (K-27) Διασταύρωσις μετὰ ὁδοῦ, ἐφ' ἧς οἱ κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.
- (K-28x) Διακλάδωσις μετὰ καθέτου ὁδοῦ ἀριστερά, ἐφ' ἧς οἱ κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.
- (K-288) Διακλάδωσις μετὰ καθέτου ὁδοῦ δεξιὰ, ἐφ' ἧς οἱ κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.
- (K-29) Διακλάδωσις μετὰ λοξῆς ὁδοῦ ἀριστερά, ἐφ' ἧς οἱ κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.
- (K-298) Διακλάδωσις μετὰ λοξῆς ὁδοῦ δεξιὰ, ἐφ' ἧς οἱ κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.
- (K-30) Κυκλικὸς κόμβος ἢ πλατεῖα μετὰ ὑποχρεωτικὴν κυκλικὴν πορείαν.

γ) Προσβάσεων ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων (K-31 ἕως K-37).

- (K-31) Κίνδυνος λόγῳ ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως μετὰ δρυφάκτων ἢ ἡμιδρυφάκτων.
- (K-32) Κίνδυνος λόγῳ ἰσοπέδου σιδηροδρ. διαβάσεως ἀνευ δρυφάκτων ἢ ἡμιδρυφάκτων.

- (K-33) Πρόσθετοι ἐπαναληπτικαὶ Πινακίδες ἐπὶ τῶν
- (K-34) προσβάσεων ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν δια-
- (K-35) βάσεων ἢ κινήτων γεφυρῶν δηλοῦσαι τὴν προσέγγισιν αὐτῶν.
- (K-36) Κίνδυνος λόγῳ ἀμέσου γειτνιασεως ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως ἀνευ δρυφάκτων διὰ μόνην σιδηροδρομικὴν γραμμὴν.
- (K-37) Κίνδυνος λόγῳ ἀμέσου γειτνιασεως ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως ἀνευ δρυφάκτων διὰ διπλὴν ἢ πολλαπλὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν.

II. Ρυθμιστικαὶ Πινακίδες (P) :

α) Προτεραιότης (P-1 ἕως P-6) :

- (P-1) Ὑποχρεωτικὴ παραχώρησις προτεραιότητος.
Ἡ πινακὶς αὕτη σημαίνει ὅτι εἰς τὸν κόμβον ὅπου τοποθετεῖται, οἱ ὁδηγοὶ πρέπει νὰ παραχωροῦν τὴν προτεραιότητα εἰς τὰ ὀχήματα τὰ κινούμενα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ πρὸς τὴν ὁποίαν πλησιάζουν.
- (P-2) Ὑποχρεωτικὴ διακοπὴ πορείας.
1. Ἡ Πινακὶς αὕτη τοποθετούμενη πρὸ κόμβου σημαίνει ὑποχρεωτικὴν διακοπὴν πορείας τοῦ ὁχήματος πρὸ τῆς εἰσόδου εἰς αὐτὸν καὶ παραχωρήσιν προτεραιότητος εἰς τὰ ὀχήματα τὰ ὁποῖα κινούνται ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, πρὸς τὴν ὁποίαν πλησιάζει.
2. Ἡ αὕτη Πινακὶς τοποθετούμενη εἰς ἄλλα σημεῖα, πλὴν κόμβων, σημαίνει ὑποχρεωτικὴν διακοπὴν πορείας τοῦ ὁχήματος εἰς τὴν θέσιν τῆς πινακίδος καὶ μὴ ἐκκίνησιν πάλιν μέχρις ὅτου βεβαιωθῇ ὁ ὁδηγὸς τοῦ ὅτι δύναται νὰ πράξῃ τοῦτο ἀνευ κινδύνου.
- (P-3) Ὁδὸς προτεραιότητος καὶ ἀπαγόρευσις σταθμεύσεως.
- (P-4) Τέλος ὁδοῦ προτεραιότητος καὶ ἀπαγορεύσεως σταθμεύσεως.
- (P-5) Προτεραιότης τῆς ἐπερχομένης κυκλοφορίας, (λόγῳ στενότητος ὁδοστρώματος).
- (P-6) Προτεραιότης ἐναντι τῆς ἐπερχομένης κυκλοφορίας, (λόγῳ στενότητος ὁδοστρώματος).
- β) Ἀπαγορεύσεων ἢ περιορισμῶν (P-7 ἕως P-46) :
- (P-7) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος δι' ὅλα τὰ ὀχήματα.
- (P-8) Κλειστὴ ὁδὸς δι' ὅλα τὰ ὀχήματα πρὸς ἀμφοτέρους τὰς κατευθύνσεις.
- (P-9) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα ἐκτὸς τῶν διτρώων μοτοσυκλετῶν.
- (P-10) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς τὰς μοτοσυκλέτας.
- (P-11) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς τὰ ποδήλατα.
- (P-12) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς τὰ μοτοποδήλατα.
- (P-13) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς φορτηγὰ αὐτοκίνητα.

Ἡ ἀναγραφή ἀριθμοῦ τόννων, εἴτε διὰ λευκοῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ περιγράμματος τοῦ ὁχήματος εἴτε ἐπὶ προσθέτου πινακίδος, τοποθετούμενης κάτωθεν τῆς πινακίδος P-13 σημαίνει ὅτι ἡ ἀπαγόρευσις ἰσχύει μόνον ἐὰν τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος τοῦ ὁχήματος ἢ τοῦ συνδυασμοῦ ὁχημάτων ὑπερβαῖν τὸν ἀριθμὸν αὐτόν.

- (P-14) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα σὺρον ρυμουλκούμενον πλὴν ἡμιρυμουλκούμενου ἢ ρυμουλκούμενου ἐνὸς ἄξονος.
Ἡ ἀναγραφή ἀριθμοῦ τόννων, εἴτε διὰ λευκοῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ περιγράμματος τοῦ ρυμουλκούμενου εἴτε ἐπὶ προσθέτου πινακίδος, τοποθετούμενης κάτωθεν τῆς πινακίδος P-14 σημαίνει ὅτι ἡ ἀπαγόρευσις ἰσχύει μόνον ἐὰν τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος τοῦ ρυμουλκούμενου ὑπερβαῖν τὸν ἀριθμὸν αὐτόν.

- (P-15) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς πεζοὺς.
- (P-16) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς ζωήλατα ὀχήματα.
- (P-17) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς χειραμάξια.
- (P-18) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς ἀγροτικὰ μηχανήματα.

- (P-19) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσὸς εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα.
- (P-20) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσὸς εἰς ὀχήματα ὠρισμένων κατηγοριῶν (π.χ. εἰς μηχανοκίνητα καὶ ζωήλατα ὀχήματα).
- (P-21) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσὸς εἰς ὀχήματα συνολικοῦ πλάτους ὑπερβαίνοντος τὰ (π.χ. 2) μέτρα.
- (P-22) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσὸς εἰς ὀχήματα συνολικοῦ ὕψους ὑπερβαίνοντος τὰ (π.χ. 3,5) μέτρα.
- (P-23) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσὸς εἰς ὀχήματα συνολικοῦ βάρους ὑπερβαίνοντος τοὺς (π.χ. 5) τόννους.
- (P-24) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσὸς εἰς ὀχήματα βάρους ἀνὰ ἄξονα ὑπερβαίνοντος τοὺς (π.χ. 2) τόννους.
- (P-25) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσὸς εἰς ὀχήματα ἢ συνδυασμοὺς ὀχημάτων μήκους ὑπερβαίνοντος (π.χ. 10) μέτρα.
- (P-26) Ἀπαγορεύεται ἡ ὁδήγησις ὀχήματος εἰς ἀποστασιν μικροτέραν τῶν (π.χ. 70) μέτρων ἀπὸ τοῦ προηγούμενου τούτου.
- (P-27) Ἀπαγορεύεται ἡ ἀριστερὰ στροφή.
- (P-28) Ἀπαγορεύεται ἡ δεξιὰ στροφή.
- (P-29) Ἀπαγορεύεται ἡ ἀναστροφή, (στροφή κατὰ 180°).
- (P-30) Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν νὰ προσπερνῶν μηχανοκίνητα ὀχήματα πλὴν τῶν διτρώων μοτοποδηλάτων καὶ διτρώων μοτοσυκλετῶν ἀνευ κανίστρου.
- (P-31) Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς φορτηγῶν αὐτῶν μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους ὑπερβαίνοντος τοὺς 3,5 τόννους, νὰ προσπερνῶν ἕτερα ὀχήματα. Ἀναγραφή ἀριθμοῦ τόννων ἐπὶ προσθέτου πινακίδος τοποθετουμένης κάτωθεν τῆς πινακίδος P-31 δύναται νὰ μεταβάλλῃ τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος, ἂν τοῦ ὁποῦ ἰσχύει ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη.
- (P-32) Ἡ μεγίστη ταχύτης περιορίζεται εἰς τὸν δεικνύμενον ἀριθμὸν (π.χ. 50) χιλμ. ἀνὰ ὥραν. Ἀναγραφή ἀριθμοῦ τόννων ἐπὶ προσθέτου πινακίδος τοποθετουμένης κάτωθεν τῆς πινακίδος P-32, σημαίνει ὅτι ὁ περιορισμὸς τῆς ταχύτητος ἀφορᾷ μόνον ὀχήματα συνολικοῦ βάρους ὑπερβαίνοντος τὸν ἀριθμὸν αὐτόν.
- (P-33) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἡχητικῶν ὀργάνων προειδοποιήσεως (πλὴν πρὸς ἀποφυγὴν δυστυχήματος).
- (P-34) Ἀπαγορεύεται ἡ διέλευσις ἀνευ στάσεως πρὸ Τελωνεῖου. Ἡ ἀντικατάστασις τῆς λέξεως Τελωνεῖον, δι' ἄλλης, σημαίνει τὴν ἀπαγόρευσιν τῆς διελύσεως ἀνευ στάσεως πρὸ τῆς δηλουμένης θέσεως.
- (P-35) Ἀπαγορεύεται ἡ διέλευσις ἀνευ στάσεως πρὸ σταθμοῦ Διοδίων.
- (P-36) Τέλος ὅλων τῶν τοπικῶν ἀπαγορεύσεων τῶν ἐπιβληθειῶν δι' ἀπαγορευτικῶν πινακίδων εἰς τὰ κινούμενα ὀχήματα.
- (P-37) Τέλος ὁρίου ταχύτητος ἐπιβληθέντος δι' ἀπαγορευτικῆς πινακίδος, (π.χ. 40 χιλμ./ὥραν).
- (P-38) Τέλος ἀπαγορεύσεως προσπεράσματός ἐπιβληθέντος δι' ἀπαγορευτικῆς πινακίδος.
- (P-39) Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις.
- (P-40) Ἀπαγορεύεται ἡ στάσις καὶ ἡ στάθμευσις. Ἐφ' ὅσον δὲν ὀρίζεται ἄλλως διὰ προσθέτου πινακίδος κ.λπ. αἱ ἀπαγορεύσεις τῶν πινακίδων P-39 καὶ P-40 ἰσχύουν ἀπὸ τῆς θέσεως τῶν πινακίδων μέχρι τοῦ ἐπομένου σημείου συναντήσεως μετὰ ὁδοῦ καὶ ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τοῦ ὁδοστρώματος ἐφ' ἧς εἶναι τοποθετημέναι αὗται.
- (P-41) Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς περίττους μῆνας.
- (P-42) Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς ἀρτίους μῆνας. Αἱ ἀπαγορεύσεις καὶ οἱ περιορισμοὶ τῶν σταθμεύσεων ἐφαρμόζονται μόνον ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τοῦ ὁδοστρώματος ἐφ' ἧς εἶναι τοποθετημέναι αἱ πινακίδες P-41 καὶ P-42.
- (P-43) Περιοχὴ ἐλεγχόμενης σταθμεύσεως, (περιωρισμένης χρονικῆς διαρκείας).
- (P-44) Ἐξὸς ἐκ περιοχῆς ἐλεγχόμενης σταθμεύσεως.
- (P-45) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσὸς ὀχημάτων φερόντων ἄνω ὠρισμένης ποσότητος, ἐκρηκτικᾶς ἢ εὐφλέκτους ὕλας.
- (P-46) Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσὸς ὀχημάτων φερόντων ἄνω ὠρισμένης ποσότητος ὕλας δυναμένας νὰ προκαλέσουν μόνον ὕδατων.
- γ) Ὑποχρεώσεων (P-47 ἕως P-59).
- (P-47) Ἀκολουθητέα υποχρεωτικῶς κατεῦθυνας πορείας ἀριστερὰ.
- (P-48) Ἀκολουθητέα υποχρεωτικῶς κατεῦθυνας πορείας δεξιὰ.
- (P-49) Ἀκολουθητέα υποχρεωτικῶς κατεῦθυνας πορείας ἐμπρός.
- (P-50) Ἀκολουθητέα υποχρεωτικῶς κατεῦθυνας πορείας διὰ στροφῆς δεξιὰ.
- (P-51) Ἀκολουθητέα υποχρεωτικῶς κατεῦθυνας πορείας ἐμπρός ἢ δεξιὰ.
- (P-52) Διέλευσις υποχρεωτικῶς μόνον διὰ τῆς ὑποδεικνυομένης δι' αὐτῆς πλευρᾶς τῆς νησίδος ἢ τοῦ ἐμποδίου.
- (P-53) Ὑποχρεωτικὴ διχδρομὴ κυκλικοῦ κόμβου.
- (P-54) Ὁδὸς υποχρεωτικῆς διελύσεως ποδηλάτων, (ἀπαγορευομένης τῆς διελύσεως ἐτέρων ὀχημάτων).
- (P-55) Ὁδὸς υποχρεωτικῆς διελύσεως πεζῶν, (ἀπαγορευομένης τῆς διελύσεως ἐτέρων χρησιμοποιοῦντων τὴν ὁδόν).
- (P-56) Ὁδὸς υποχρεωτικῆς διελύσεως ἐφίππων, (ἀπαγορευομένης τῆς διελύσεως ἐτέρων χρησιμοποιοῦντων τὴν ὁδόν).
- (P-57) Ὑποχρεωτικὴ ἐλαχίστη ταχύτης ἡ ἀναγραφομένη διὰ λευκῶν ἀριθμῶν εἰς ... (π.χ. 30) χιλμ./ὥραν. Ἡ πινακὶς αὕτη σημαίνει ὅτι τὰ ὀχήματα τὰ χρησιμοποιοῦντα τὴν ὁδόν, εἰς τὴν εἰσὸς τῆς ὁποίας εἶναι τοποθετημένη, πρέπει νὰ κινῶνται μὲ οὐχὶ μικροτέραν τῆς ὀριζομένης ταχύτητος (π.χ. τῶν 30) χιλ. ἀνὰ ὥραν.
- (P-58) Τέλος υποχρεωτικῆς ἐλαχίστης ταχύτητος, ἐπιβληθείσης διὰ τῆς πινακίδος P-57.
- (P-59) Ὑποχρεωτικαὶ ἀλύσεις διὰ χιόνος (εἰς δύο τοῦλάχιστον ἐκ τῶν κινητηρίων τροχῶν τοῦ αὐτοκινήτου).

III. Πληροφοριακαὶ Πινακίδες (Π).

- α) Προειδοποιητικαὶ κατευθύνσεων (Π-1 ἕως Π-7)
- (Π-1) Προειδοποιητικὴ κατευθύνσεων τοποθετουμένη ἐπὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας πρὸ διασταυρώσεων, μὲ ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.
- (Π-2) Προειδοποιητικὴ κατευθύνσεων τοποθετουμένη ἐπὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας πρὸ διακλαδώσεων μὲ ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.
- (Π-3) Προειδοποιητικὴ κατευθύνσεων διὰ συνήθους ὁδοῦ μὲ ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.
- (Π-4) Προειδοποιητικὴ δι' ἀδιέξοδον ὁδόν.
- (Π-5) Προειδοποιητικὴ δι' ἀδιέξοδον ὁδόν.
- (Π-6) Προειδοποιητικὴ υποχρεωτικῶς ἀκολουθητέας διαδρομῆς διὰ στροφὴν ἀριστερὰ εἰς τὴν ἐπομένην διασταύρωσιν ἐνθα ἀπαγορεύεται αὕτη.
- (Π-7) Προειδοποιητικὴ πινακὶς διὰ προεπιλογὴν λωρίδος εἰς διασταύρωσιν ἐπὶ ὁδῶν μὲ πολλαπλὰς λωρίδας κυκλοφορίας.
- β) Κατευθύνσεων (Π-8 ἕως Π-12).
- (Π-8α) Κατευθύνσεως μιᾶς τοπωνυμίας, μορφῆς βέλους.
- (Π-8β) Κατευθύνσεως μιᾶς τοπωνυμίας, μορφῆς βέλους.
- (Π-8γ) Κατευθύνσεως διὰ περισσοτέρας τῆς μιᾶς τοπωνυμίων, μορφῆς βέλους.
- (Π-9) Κατευθύνσεως μιᾶς τοπωνυμίας (μορφῆς ὀρθογωνίου).

- (Π-10) Κατευθύνσεως αεροδρομίου.
 (Π-11) Κατευθύνσεως κατασκηνώσεως.
 (Π-12) Κατευθύνσεως Ξενώνας Νεόττης.

γ) Ἀριθμήσεως καὶ χιλιομετρήσεως ὁδῶν (Π-13 ἕως Π-16).

- (Π-13) Ἀριθμησις ἐθνικῶν ὁδῶν.
 (Π-14) Ἀριθμησις διεθνῶν ἀρτηριῶν.
 (Π-15) Χιλιομέτρησης ὁδῶν.
 (Π-16) Χιλιομέτρησης ὁδῶν.

δ) Τοπωνυμιῶν (Π-17 ἕως Π-19).

- (Π-17) Ἀρχὴ κατωκημένης περιοχῆς.
 (Π-18) Τέλος κατωκημένης περιοχῆς.

1. Αἱ πινακίδες Π-17, Π-18 ἐκτὸς τῆς πληροφορικῆς των σημασίας εἰδοποιοῦν τοὺς χρησιμοποιούντας τὰς ὁδοὺς ὅτι οἱ ἐφαρμοζόμενοι εἰς κατωκημέναν περιοχὰς κανονισμοὶ κυκλοφορίας, ὡς ὁ περιορισμὸς τῆς ταχύτητος, ἡ ἀπαγόρευσις χρήσεως ἰχθηκῶν ὀργάνων προειδοποιήσεως κλπ. ἰσχύουν ἀπὸ τῆς πινακίδος Π-17 μέχρι τῆς πινακίδος Π-18 ἐκτὸς τῶν τμημάτων, ἐκείνων ὁδοῦ ἐντὸς κατωκημένης περιοχῆς, εἰς τὰ ὅποια δι' ἐτέρων πινακίδων παρέχεται εἰδοποίησις περὶ διαφόρων τυχόν κανονισμῶν.

2. Ρυθμιστικαὶ Πινακίδες τοποθετοῦνται εἰς τὴν αὐτὴν θέσιν μετὰ τὴν πινακίδα Π-17 ἰσχύουν καθ' ὅλον τὸ μήκος τῆς ὁδοῦ ἐντὸς τῆς κατωκημένης περιοχῆς, ἐκτὸς ἐὰν καθιερῶνται διάφορος κανὼν δι' ἄλλων πινακίδων ἐφ' ὠρισμένων τμημάτων τῆς ὁδοῦ ταύτης.

(Π-19) Τοπωνυμία.

ε) Ἐπιβεβαιωτικαὶ (Π-20).

- (Π-20) Ἐπιβεβαιωτικὴ πινακίς, (Παράδειγμα).

στ) Χρησίμων πληροφοριῶν διὰ τοὺς ὁδηγοὺς ὁχημάτων (Π-21 ἕως Π-31).

- (Π-21) Διάβασις πεζῶν.
 (Π-22) Νοσοκομεῖον, (πρὸς ἀποφυγὴν ἢ μείωσιν οἰουδήποτε μὴ ἀναγκαίου θορύβου).
 (Π-23) Μονόδρομος.
 (Π-24) Μονόδρομος.
 (Π-25) Ἀδιέξοδος ὁδός.
 (Π-26) Ὁδὸς ταχείας κυκλοφορίας.
 (Π-26α) Τέλος ὁδοῦ ταχείας κυκλοφορίας.
 (Π-27) Αὐτοκινητόδρομος.
 (Π-27α) Τέλος Αὐτοκινητοδρόμου.
 (Π-28) Στάσις Λεωφορείου ἢ Τρόλλεϋ.
 (Π-29) Ὁρεινὴ ὁδὸς ἀνοικτὴ ἢ κλειστὴ ἀναλόγως πρὸς τὰς, ἐντὸς τῶν φάτωνμάτων 1, 2, 3, τῆς πινακίδος, ἐνδείξεις.
 (Π-30) Συνιστῶνται ἀλύσεις ἢ ἐλαστικὰ χιόνων, (διὰ τὸ φάτωνμα 2 τῆς Π-29).
 (Π-31) Χῶρος ἐπιτρεπομένης σταθμεύσεως.

ζ) Ἐνδεικτικαὶ ἐγκαταστάσεων (Π-32 ἕως Π-44).

- (Π-32) Σταθμὸς Πρώτων Βοηθειῶν.
 (Π-33) Συνεργεῖον ἐπισκευῶν βλαβῶν.
 (Π-34) Τηλέφωνον.
 (Π-35) Πρατήριον καυσίμων.
 (Π-36) Ξενοδοχεῖον ἢ Μοτέλ.
 (Π-37) Ἑστιατόριον.
 (Π-38) Ἀναψυκτήριον ἢ Καφενεῖον.
 (Π-39) Θέσις διὰ παραμονὴν ἐκδρομῶν.
 (Π-40) Σημεῖον ἐνάρξεως περιπάτου.
 (Π-41) Θέσις διὰ κατασκηνώσεις.
 (Π-42) Θέσις διὰ τροχόσπιτα.
 (Π-43) Θέσις διὰ κατασκηνώσεις καὶ τροχόσπιτα.
 (Π-44) Ξενὼν Νεόττης.
 (Π-45) Τουριστικαὶ Πληροφορίαι.

IV. Πρόσθετοι Πινακίδες (Πρ-1 ἕως Πρ-4).

- (Πρ-1) Ἀπόστασις ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος μέχρι τῆς ἀρχῆς τῆς ἐπικινδύνου θέσεως ἢ τῆς περιοχῆς εἰς ἣν ἐφαρμόζεται ὁ καθοριζόμενος δι' αὐτῆς κανὼν ἢ περιορισμὸς (π.χ. 200 μ.).
 (Πρ-2) Μήκος τοῦ ἐπικινδύνου τμήματος ἢ τῆς περιοχῆς εἰς ἣν ἐφαρμόζεται ὁ διὰ τῆς πινακίδος καθοριζόμενος κανὼν ἢ περιορισμὸς (π.χ. 1 χλμ.).

(Πρ-3α) Ἀρχὴ ἰσχύος πινακίδος P-39 ἢ P-40, τοποθετούμενης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ἰσχὺς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ ... (π.χ. 10) μ. ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος καὶ κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τοῦ βέλους.

(Πρ-3β) Ὑπόμνησις ἰσχύος πινακίδος P-39 ἢ P-40, τοποθετούμενης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ἰσχὺς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ (π.χ. 5) μ. ἐκατέρωθεν τῆς θέσεως τῆς πινακίδος.

(Πρ-3γ) Πέρας ἰσχύος πινακίδος P-39 ἢ P-40, τοποθετούμενης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ἰσχὺς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ (π.χ. 10) μ. ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος καὶ κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τοῦ βέλους.

(Πρ-4α) Ἀρχὴ ἰσχύος πινακίδος P-39 ἢ P-40, τοποθετούμενης καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

(Πρ-4β) Ἐπανάληψις ἰσχύος πινακίδος P-39 ἢ P-40 τοποθετούμενης καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

(Πρ-4γ) Πέρας ἰσχύος πινακίδος P-39 ἢ P-40, τοποθετούμενης καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

2. Τὸ σχῆμα, ἡ μορφή, τὰ χρώματα καὶ αἱ ἐπ' αὐτῶν ἀναγραφαὶ ἐκάστης τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον Πινακίδων σημάσεως ὁδῶν ἐμφαίνονται εἰς τὸν συνοδεύοντα τὴν παρούσαν Πίνακα σχεδίων Πινακίδων σημάσεως ὁδῶν.

3. Αἱ τοποθετούμεναι Πινακίδες σημάσεως ὁδῶν δεόν νὰ εἶναι κατασκευασμέναι καὶ τοποθετημέναι συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς προδιαγραφὰς τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 3.

Μεταβατικαὶ καὶ τελικαὶ διατάξεις.

1. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως παύουν ἰσχύουσαι αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ Ν.Δ. 4332/62 «περὶ κυρώσεως Κώδικος ὁδικῆς κυκλοφορίας» προσωρινῆς ἰσχύος Πινακίδες σημάσεως ὁδῶν, αἱ περιχόμεναι εἰς τὸ Διεθνὲς Πρωτόκολλον περὶ ὁδικῶν σημάτων καὶ σηματοδοτήσεως τῆς Γενεύης τοῦ Σεπτεμβρίου 1949.

2. Ἐπὶ μίαν πενταετίαν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι αἱ ἀκόλουθοι ἐν χρήσει σήμερον πινακίδες σημάτων ὁδῶν, ὡς προσωρινῶς διατηρούμεναι πινακίδες (Πδ) :

(Πδ-1) Προσοχὴ ἕτεροι κίνδυνοι μετὰ τὴν δηλωτικὴν σημασίαν τῆς (Κ-25).

(Πδ-2) Ὑποχρεωτικὴ διακοπὴ πορείας μετὰ τὴν δηλωτικὴν σημασίαν τῆς (Ρ-2).

(Πδ-3) Εἰσοδος ἀπαγορευομένη εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα μετὰ τὴν δηλωτικὴν σημασίαν τῆς (Ρ-19).

(Πδ-4) Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις μετὰ τὴν δηλωτικὴν σημασίαν τῆς (Ρ-39).

(Πδ-5) Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς περιττοὺς μῆνας μετὰ τὴν δηλωτικὴν σημασίαν τῆς (Ρ-41).

(Πδ-6) Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς ἄρτιους μῆνας μετὰ τὴν δηλωτικὴν σημασίαν τῆς (Ρ-42).

3. Τὸ σχῆμα, ἡ μορφή, τὰ χρώματα καὶ αἱ ἐπ' αὐτῶν ἀναγραφαὶ τῶν ὡς ἄνω προσωρινῶς διατηρουμένων Πινακίδων σημάτων ὁδῶν, ἐμφαίνονται εἰς τὸ τελευταῖον μέρος (V) τοῦ, κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 2 τῆς παρούσης Πίνακος σχεδίων Πινακίδων σημάσεως ὁδῶν.

Ἡ παρούσα μετὰ τοῦ συνοδεύοντος αὐτὴν Πίνακος σχεδίων Πινακίδων σημάσεως ὁδῶν, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 27 Ἰουνίου 1974

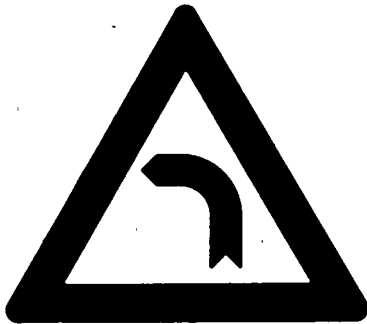
Οἱ Ὑπουργοί

ΣΥΣΤΕΡΙΚΟΝ
 ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΟΥΜΠΑΣ ΤΡΥΦΩΝ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ
 ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
 ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΖΑΒΕΛΛΑΣ

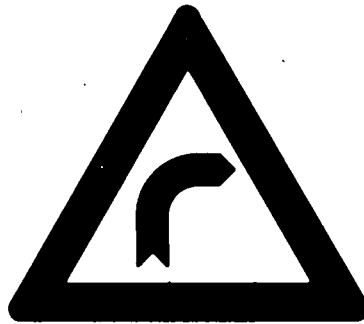
Π Ι Ν Α Κ

σχεδίων πινακίδων σημάσεως οδών συνοδευών την Α6/0/1/118/27-6-74 κοινήν απόφασιν τών Ὑπουργών Ἑσωτερικῶν, Δημ. Ἔργων, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν.

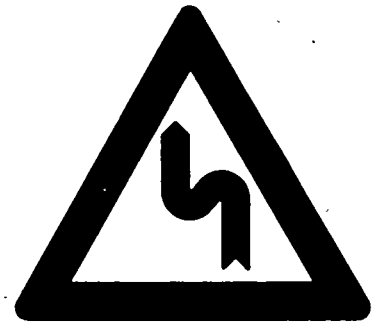
Ι. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)



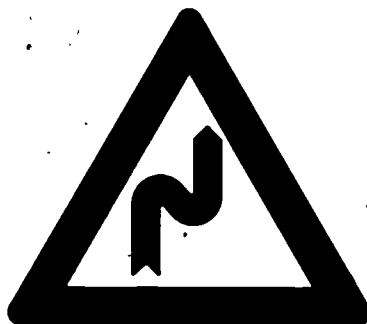
(Κ-1α)
Ἐπικίνδυνος ἀριστερά στροφή.



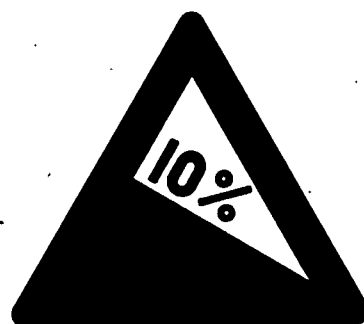
(Κ-1β)
Ἐπικίνδυνος δεξιά στροφή.



(Κ-2α)
Ἐπικίνδυνοι δύο ἀντίρροποι ἢ διαδοχικαὶ (συνεχεῖς) στροφαὶ — ἡ πρώτη ἀριστερά.



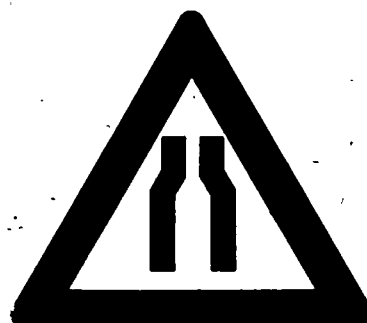
(Κ-2β)
Ἐπικίνδυνοι δύο ἀντίρροποι ἢ διαδοχικαὶ (συνεχεῖς) στροφαὶ — ἡ πρώτη δεξιά.



(Κ-3)
Ἐπικίνδυνος κατωφέρεια, (μὲ κλίσιν ὡς ἢ ἀναγραφομένη ἐπὶ τῆς Πινακίδος)



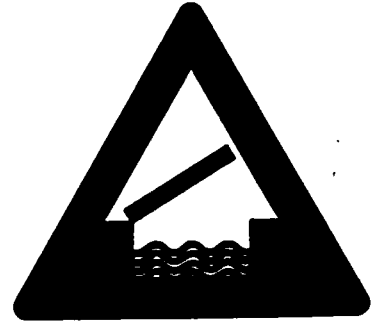
(Κ-4)
Ἀπότομος ἀνωφέρεια, (μὲ κλίσιν ὡς ἢ ἀναγραφομένη ἐπὶ τῆς Πινακίδος)



(Κ-5)
Ἐπικίνδυνος στένωσης ὁδοστρώματος ἀμφίπλευρος.



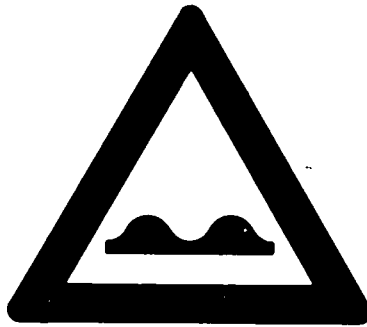
(Κ-6)
Ἐπικίνδυνος στένωσης ὁδοστρώματος μονόπλευρος.



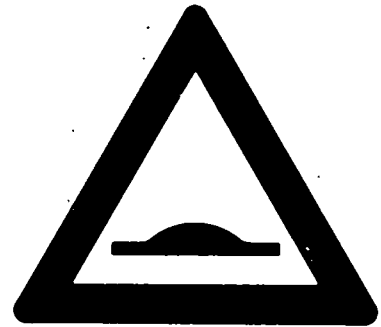
(Κ-7)
Κινητὴ Γέφυρα.



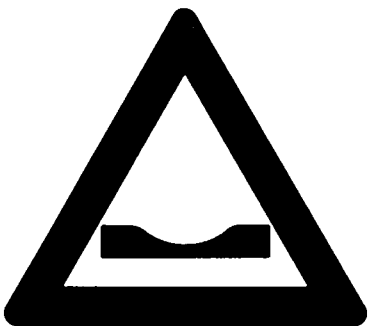
(K-8)
'Η οδός οδηγεί προς απόβρασαν ή
όχθην ποταμού.



(K-9)
'Επικινδύνως ανώμαλον οδόστρωμα,
είς κακήν κατάστασιν, μετά λάκων
κλπ.



(K-10)
'Επικινδύνως ύπερυψωμένον οδό-
στρωμα ή απότομος κυρτή αλλαγή
της κατά μήκος κλίσεως της οδοῦ.



(K-11)
'Επικίνδυνον ἐγκάρσιον 'ρείθρον ή
απότομος κοίλη αλλαγή της κατά μή-
κος κλίσεως της οδοῦ.



(K-12)
'Ολισθηρόν οδόστρωμα.



(K-13)
'Επικίνδυνος ἐκτίναξις χαλίκων,
(όσύνδετον άμμοχάλικον).



(K-14)
Κίνδυνος έκ πτώσεως βράχων και
κατά συνέπειαν λόγω τυχόν παρουσί-
ας των επί του οδοστρώματος.



(K-15)
Κίνδυνος λόγω διαβάσεως πεζών.



(K-16)
Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παι-
διών, (Σχολεία, Γήπεδα κλπ.).



(K-17)
Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή δια-
βάσεως ποδηλατιστών.



(K-18)
Κίνδυνος έκ διελεύσεως οικοσίτων
ζώων.



(K-19)
Κίνδυνος έκ διελεύσεως άγρίων
ζώων.



(K-20)
Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών επί της οδού.



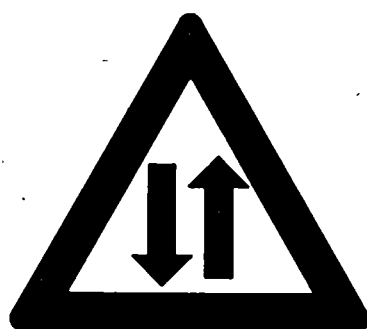
(K-21)
Προσοχή, κόμβος ή θέσις όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται διά τριχρώμου φωτεινής σηματοδότησεως.



(K-22)
Κίνδυνος λόγω χαμηλής πτήσεως προσγειούμενων ή απογειούμενων αεροσκαφών.



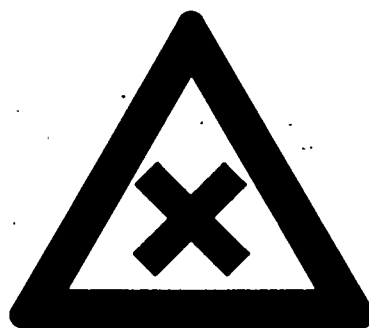
(K-23)
Κίνδυνος λόγω συχνού ισχυρού έγκαρσιού ανέμου (ώς ή έν τή πινακίδι κατεύθυνσις του άνεμουρίου).



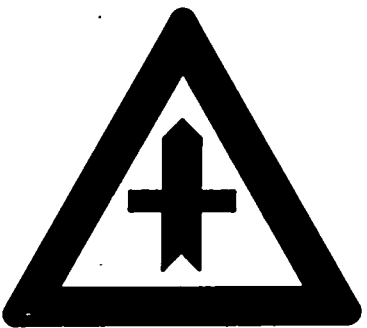
(K-24)
Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας.



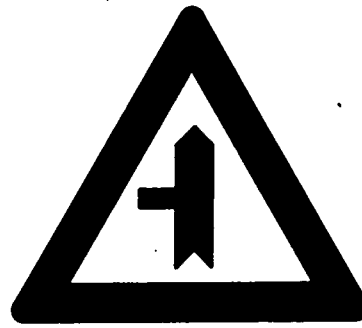
(K-25)
Προσοχή έτεροι κίνδυνοι.



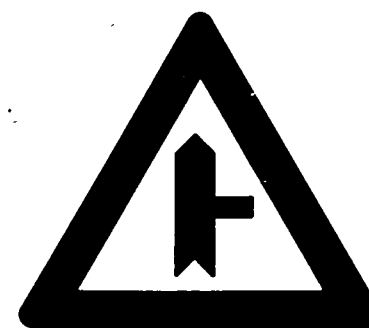
(K-26)
Προσοχή, διασταύρωσις, όπου ισχύει ή έκ δεξιών προτεραιότητα.



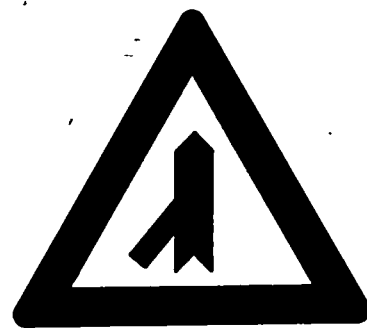
(K-27)
Διασταύρωσις μετά οδοϋ, έφ' ής οι κινούμενοι όφείλουν νά παραχωρήσουν προτεραιότητα.



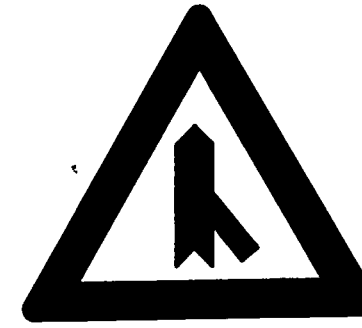
(K-28a)
Διακλάδωσις μετά καθέτου οδοϋ άριστερά, έφ' ής οι κινούμενοι όφείλουν νά παραχωρήσουν προτεραιότητα.



(K-28b)
Διακλάδωσις μετά καθέτου οδοϋ δεξιά, έφ' ής οι κινούμενοι όφείλουν νά παραχωρήσουν προτεραιότητα.



(K-29a)
Διακλάδωσις μετά λοξής οδοϋ άριστερά, έφ' ής οι κινούμενοι όφείλουν νά παραχωρήσουν προτεραιότητα.

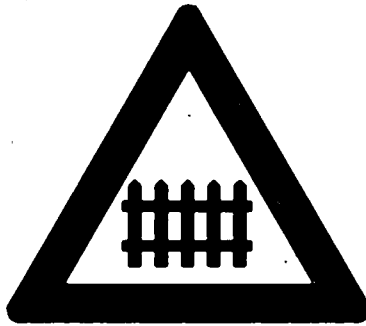


(K-29b)
Διακλάδωσις μετά λοξής οδοϋ δεξιά, έφ' ής οι κινούμενοι όφείλουν νά παραχωρήσουν προτεραιότητα.



(K-30)

Κυκλικός κόμβος ή πλατεία με υποχρεωτική κυκλική πορεία.



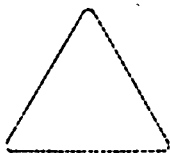
(K-31)

Κίνδυνος λόγω ισοπέδου σιδηροδρομικής διαβάσεως μετά δρυφάκτων ή ημιδρυφάκτων.



(K-32)

Κίνδυνος λόγω ισοπέδου σιδηροδρ. διαβάσεως άνευ δρυφάκτων ή ημιδρυφάκτων



(K-33)

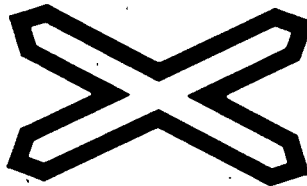
Πρόσθετοι επαναληπτικοί Πινακίδες επί των προσβάσεων Ισοπέδων σιδηροδρομικών διαβάσεων ή κινητών γεφυρών δηλοῦσαι την προσέγγισιν αὐτῶν.



(K-34)

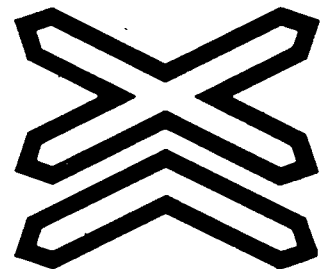


(K-35)



(K-36)

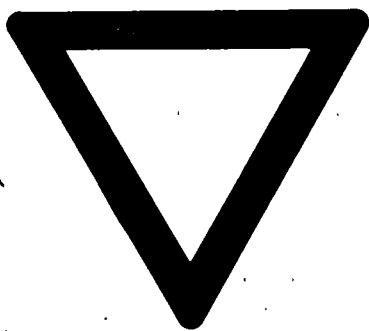
Κίνδυνος λόγω άμέσου γειτνιάσεως Ισοπέδου σιδηροδρομικής διαβάσεως άνευ δρυφάκτων διά μονήν σιδηροδρομικήν γραμμήν.



(K-37)

Κίνδυνος λόγω άμέσου γειτνιάσεως Ισοπέδου σιδηροδρομικής διαβάσεως άνευ δρυφάκτων διά διπλήν ή πολλαπλήν σιδηροδρομικήν γραμμήν.

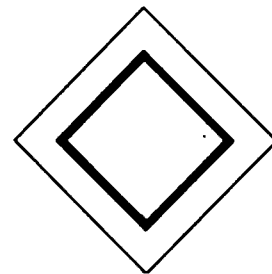
II. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑΙ (Ρ)



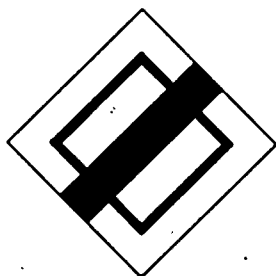
(P-1)
Υποχρεωτική παραχώρησις προτεραιότητας.



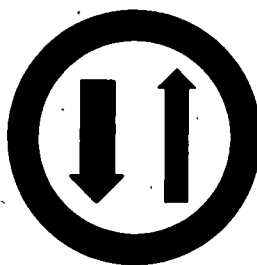
(P-2)
Υποχρεωτική διακοπή πορείας.



(P-3)
Όδος προτεραιότητας και απαγόρευσις σταθμεύσεως.



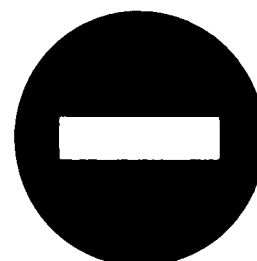
(P-4)
Τέλος όδου προτεραιότητας και απαγορεύσεως σταθμεύσεως.



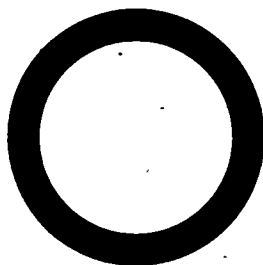
(P-5)
Προτεραιότης τῆς ἐπερχομένης κυκλοφορίας, (λόγῳ στενότητος ὁδοστρώματος.)



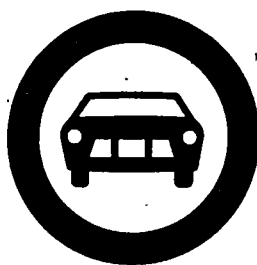
(P-6)
Προτεραιότης ἐναντι τῆς ἐπερχομένης κυκλοφορίας, (λόγῳ στενότητος ὁδοστρώματος.)



(P-7)
Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος δι' ὅλα τὰ ὀχήματα.



(P-8)
Κλειστή ὁδός δι' ὅλα τὰ ὀχήματα πρὸς ἀμφοτέρω κατευθύνσεις.



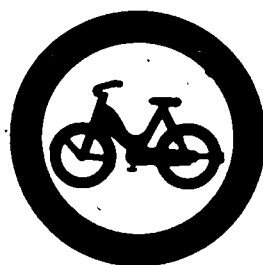
(P-9)
Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα ἐκτὸς τῶν διτρώχων μοτοσυκλετῶν.



(P-10)
Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς τὰς μοτοσυκλέτας.



(P-11)
Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς τὰ ποδήλατα.



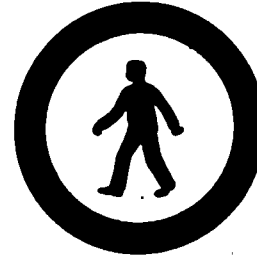
(P-12)
Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς τὰ μοτοποδήλατα.



(P-13)
Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς φορτηγὰ αὐτοκίνητα.



(P-14)
Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα σὺρον ῥυμουλκούμενον πλὴν ἡμι-ῥυμουλκουμένου ἢ ῥυμουλκουμένου ἐνὸς ἀξονος.



(P-15)
Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος εἰς πεζοὺς.



(P-16)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις ζωήλατα όχηματα.



(P-17)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις χειραμάξια.



(P-18)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις άγροτικά μηχανή-
ματα.



(P-19)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις μηχανοκίνητα όχηματα.



(P-20)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις όχηματα ώρισμένων
κατηγοριών (π.χ. εις μη-
χανοκίνητα και ζωήλατα
όχηματα).



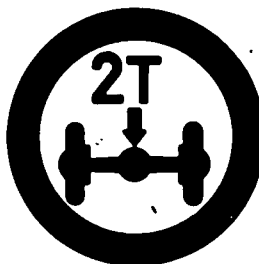
(P-21)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις όχηματα συνολικού
πλάτους υπερβαίνοντα
τά (π.χ. 2) μέτρα.



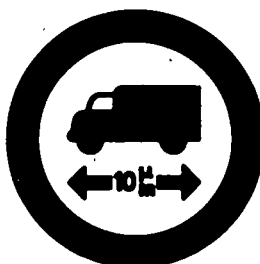
(P-22)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις όχηματα συνολικού
ύψους υπερβαίνοντα τα
..... (π.χ. 3,5) μέτρα.



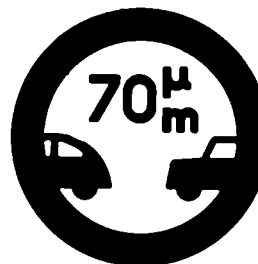
(P-23)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις όχηματα συνολικού
βάρους υπερβαίνοντα
τούς (π.χ. 5) τόννους.



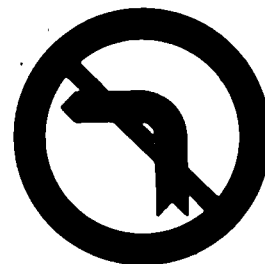
(P-24)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις όχηματα βάρους ανά
άξονα υπερβαίνοντα
τούς (π.χ. 2) τόννους.



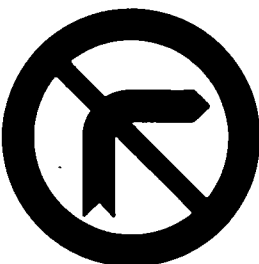
(P-25)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις όχηματα ή συνδυα-
σμούς οχημάτων μήκους
υπερβαίνοντα τα ...
(π.χ. 10) μέτρα.



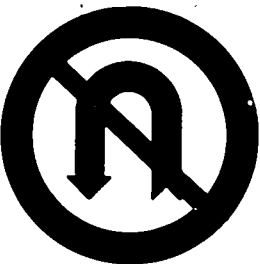
(P-26)
Απαγορεύεται η όδηγη-
σις οχήματος εις απόστα-
σιν μικροτέραν τών ...
(π.χ. 70) μέτρων από του
προηγούμενου τούτου.



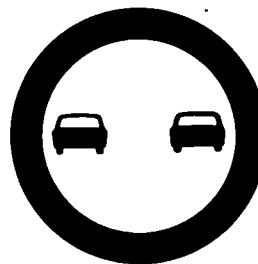
(P-27)
Απαγορεύεται η άριστε-
ρά στροφή.



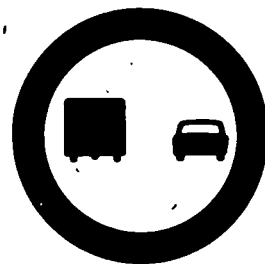
(P-28)
Απαγορεύεται η δεξιά
στροφή.



(P-29)
Απαγορεύεται η άνα-
στροφή, (στροφή κατά
180°).



(P-30)
Απαγορεύεται εις τούς
χρησιμοποιούντας την
όδον να προσπερνούν
μηχανοκίνητα όχηματα
πλύν τών διτρώχων μοτο-
ποδηλάτων και διτρώχων
μοτοσυκλετών άνευ κανί-
στρου.

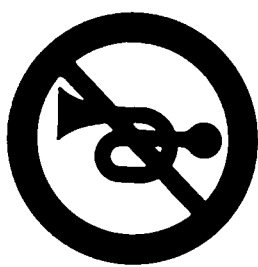


(P-31)
Απαγορεύεται εις τούς
όδηγούς φορτηγών αύτ/
των μεγίστου έπιτρεπο-
μένου βάρους υπερβαί-
νοντος τούς 3,5 τόννους,
να προσπερνούν έτερα
όχηματα.



(P-32)

Ἡ μέγιστη ταχύτης περι-
ορίζεται εἰς τὸ δεικνυό-
μενον ἀριθμὸν (π.χ. 50)
χλμ. ἀνὰ ὥραν.



(P-33)

Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις
ἡχητικῶν ὀργάνων προει-
δοποιήσεως (πλὴν πρὸς
ἀποφυγὴν δυστυχήματος).



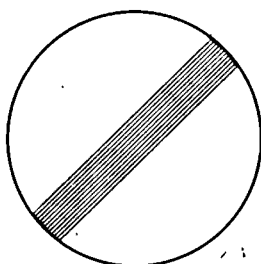
(P-34)

Ἀπαγορεύεται ἡ διέλευ-
σις ἀνευ στάσεως πρὸ Τε-
λωνεῖου.



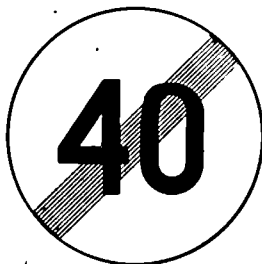
(P-35)

Ἀπαγορεύεται ἡ διέλευ-
σις ἀνευ στάσεως πρὸ
σταθμοῦ Διοδίων.



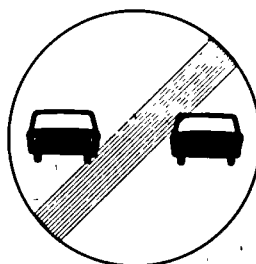
(P-36)

Τέλος ὁλῶν τῶν τοπικῶν
ἀπαγορεύσεων τῶν ἐπι-
βληθεισῶν δι' ἀπαγορευ-
τικῶν πινακίδων εἰς τὰ κι-
νούμενα ὀχήματα.



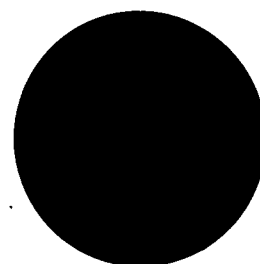
(P-37)

Τέλος ὁρίου ταχύτητος
ἐπιβληθέντος δι' ἀπαγο-
ρευτικῆς πινακίδος, (π.χ.
40 χλμ/ὥραν).



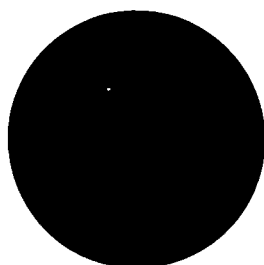
(P-38)

Τέλος ἀπαγορεύσεως
προσπεράσματος ἐπιβλη-
θέντος δι' ἀπαγορευτικῆς
πινακίδος.



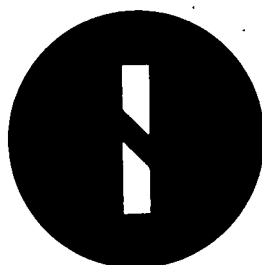
(P-39)

Ἀπαγορεύεται ἡ στα-
θμευσις.



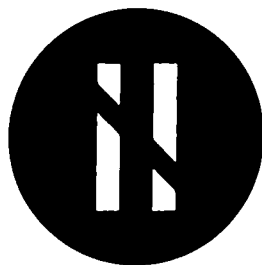
(P-40)

Ἀπαγορεύεται ἡ στάσις
καὶ ἡ στάθμευσις.



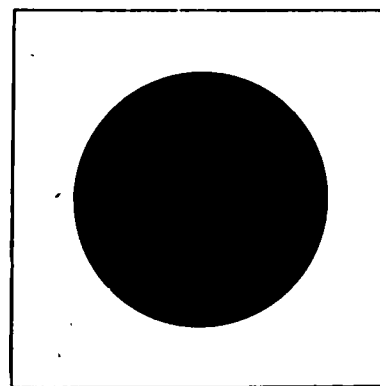
(P-41)

Ἀπαγορεύεται ἡ στά-
θμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς
τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς
περιττοὺς μῆνας.



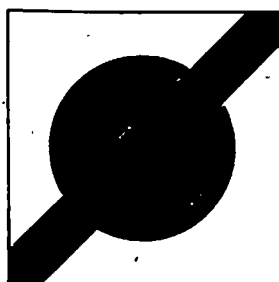
(P-42)

Ἀπαγορεύεται ἡ στά-
θμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς
τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς
ἀρτίους μῆνας.



(P-43)

Περιοχὴ ἐλεγχομένης
σταθμεύσεως, (περιωρι-
σμένης χρονικῆς διαρ-
κειᾶς).



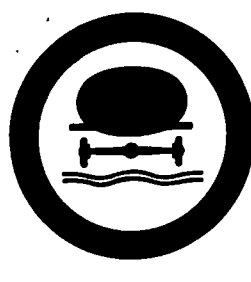
(P-44)

Ἐξοδὸς ἐκ περιοχῆς
ἐλεγχομένης σταθμεύ-
σεως.



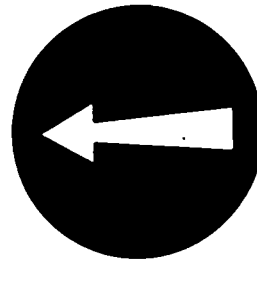
(P-45)

Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσὸδος
ὀχημάτων φερόντων, ἀνω
ὠρισμένης ποσότητος,
ἐκκριτικῆς ἢ εὐφλέ-
κτους ὕλης.



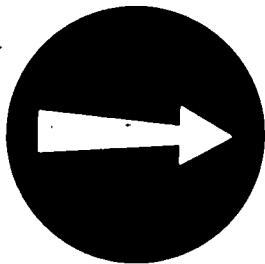
(P-46)

Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσὸδος
ὀχημάτων φερόντων ἀνω
ὠρισμένης ποσότητος
ὕλης δυναμένης νὰ προ-
καλέσουν μόλυνσιν
ὕδατων.

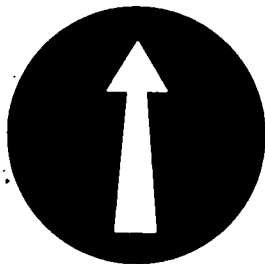


(P-47)

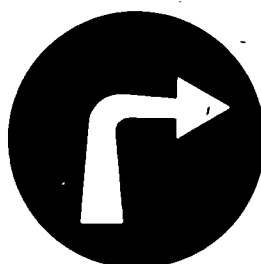
Ἀκολουθητέα ὑποχρεω-
τικῶς κατεῦθυνσις πορεί-
ας ἀριστερά.



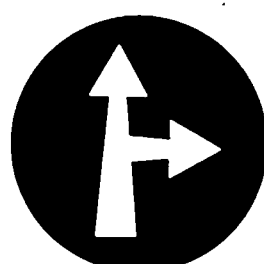
(P-48)
'Ακολουθητέα υποχρεω-
τικώς κατεύθυνσις πορεί-
ας δεξιά.



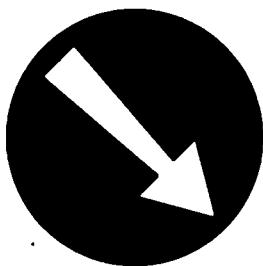
(P-49)
'Ακολουθητέα υποχρεω-
τικώς κατεύθυνσις πορεί-
ας εμπρός.



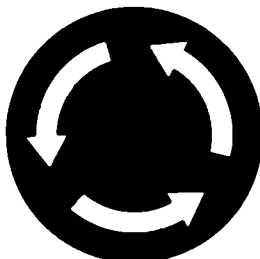
(P-50)
'Ακολουθητέα υποχρεω-
τικώς κατεύθυνσις πορεί-
ας διά στροφής δεξιά.



(P-51)
'Ακολουθητέα υποχρεω-
τικώς κατεύθυνσις πορεί-
ας εμπρός ή δεξιά.



(P-52)
Διέλευσις υποχρεωτικώς
μόνον διά τής υποδεικνυ-
ομένης δι' αυτής πλευ-
ράς τής νησίδος ή τού
έμποδίου.



(P-53)
'Υποχρεωτική διαδρομή
κυκλικού κόμβου.



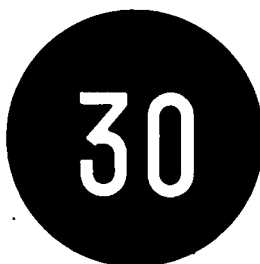
(P-54)
'Οδός υποχρεωτικής διε-
λεύσεως ποδηλάτων,
(άπαγορευομένης τής δι-
ελεύσεως έτέρων όχη-
μάτων).



(P-55)
'Οδός υποχρεωτικής διε-
λεύσεως πεζών, (άπαγο-
ρευομένης τής διελεύσε-
ως έτέρων χρησιμοποι-
ούντων τήν όδόν).



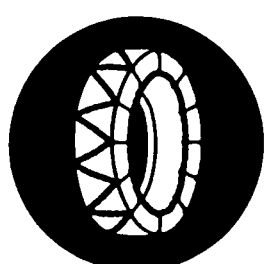
(P-56)
'Οδός υποχρεωτικής διε-
λεύσεως έφίππων, (άπα-
γορευομένης τής διελεύ-
σεως έτέρων χρησιμοποι-
ούντων τήν όδόν).



(P-57)
'Υποχρεωτική έλαχίστη
ταχύτης ή άναγραφομένη
διά λευκών άριθμών εις...
(π.χ. 30) χιλμ./ώραν.



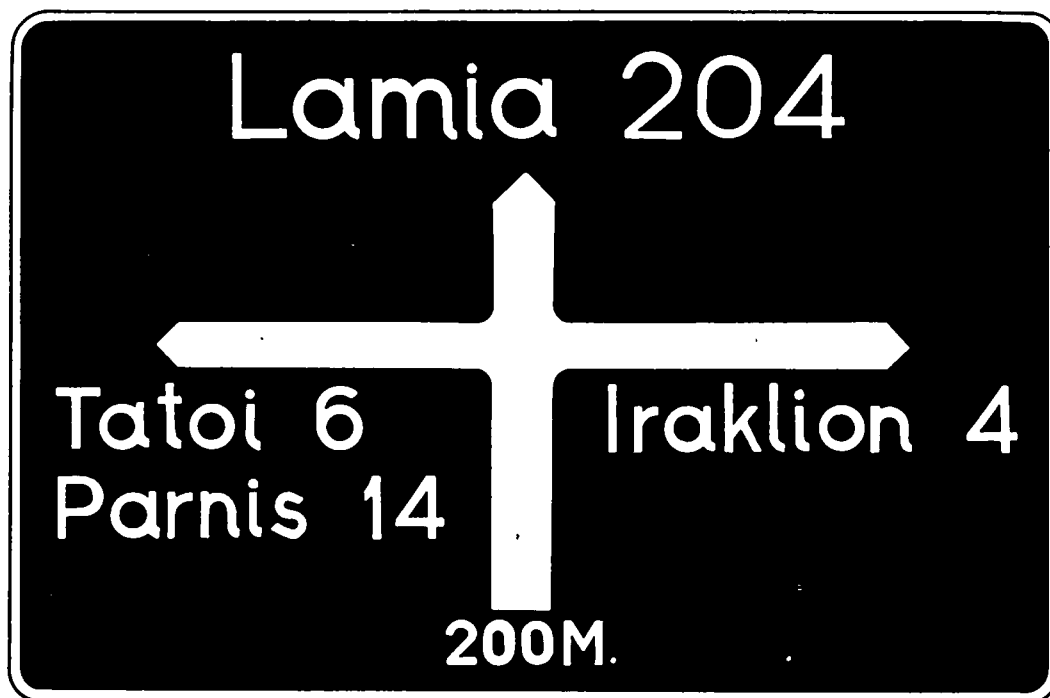
(P-58)
Τέλος υποχρεωτικής έλα-
χίστης ταχύτητος, έπι-
βληθείσης διά τής πινακί-
δος P-57.



(P-59)
'Υποχρεωτικά άλύσεις
διά χιόνος.

III. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑΙ (Π)

Αι εις τὰ ακόλουθα σχέδια πληροφοριακῶν πινακίδων ἀναγραφαι: τοπωνυμιῶν, χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων κατευθύνσεων, δελῶν κ.λ.π. ἀποτελοῦν παραδείγματα τῶν ἀντιστοιχῶν πινακίδων.



(Π-1)

Προειδοποιητικὴ κατευθύνσεων τοποθετουμένη ἐπὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας πρὸ διασταυρώσεων, με ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.



(Π-2)

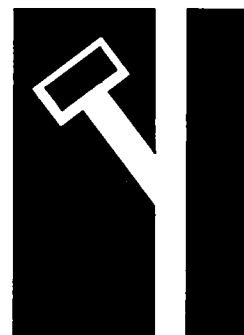
Προειδοποιητικὴ κατευθύνσεων τοποθετουμένη ἐπὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας πρὸ διακλάδωσεων, με ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.



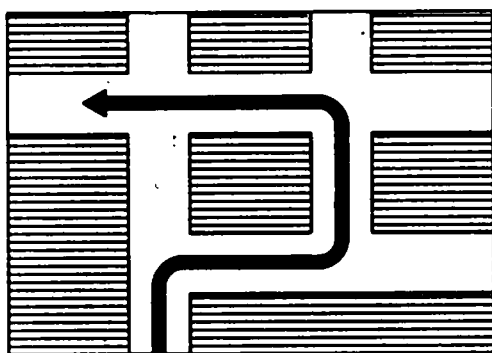
(Π-3)
Προειδοποιητική κατευθύνσεων διά συνήθεις
όδους με αναγραφάς κατευθύνσεων και χιλιομετρι-
κών αποστάσεων



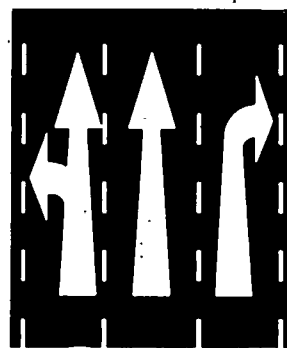
(Π-4)
Προειδοποιητική δι' αδιέ-
ξοδον όδόν.



(Π-5)
Προειδοποιητική δι' αδιέ-
ξοδον όδόν.



(Π-6)
Προειδοποιητική υποχρεωτικώς ακολουθη-
τέας διαδρομής διά στροφήν άριστερά εις
τήν έπομένην διασταύρωσιν ένθα άπαγορεύ-
εται αύτη.



(Π-7)
Προειδοποιητική πινακίς
διά προεπιλογήν λωρίδος
εις διασταύρωσιν επί
όδων με πολλαπλās λωρί-
δας κυκλοφορίας.



(Π-8α)
Κατευθύνσεως μιάς τοπωνυμίας, μορφής βέλους.



(Π-8β)
Κατευθύνσεως μιάς τοπωνυμίας, μορφής βέλους.



(Π-8γ)
Κατευθύνσεως διά περισσότερας τής μιάς τοπωνυμίων,
μορφής βέλους.



(Π-9)
Κατευθύνσεως μιάς τοπωνυμίας (μορφής όρθογωνίου).



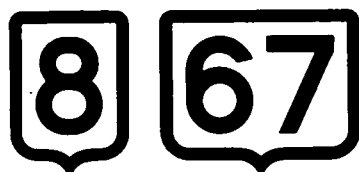
(Π-10)
Κατευθύνσεως αεροδρομίου.



(Π-11)
Κατευθύνσεως κατασκηνώσεως.



(Π-12)
Κατευθύνσεως Ξενώνος Νεότητος.



(Π-13)
Αριθμους έθνικών οδών.



(Π-14)
Αριθμους διεθνών αρτηριών.



(Π-15)
Χιλιόμετρους οδών.



(Π-16)
Χιλιόμετρους οδών.



(Π-17)
Αρχή κατωκημένης περιοχής.



(Π-19)
Τοπωνύμια.



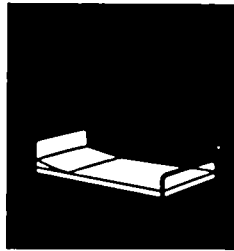
(Π-18)
Τέλος κατωκημένης περιοχής.



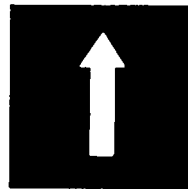
(Π-20)
Επιβεβαιωτική πινακίς, (Παράδειγμα).



(Π-21)
Διάβασις πεζών.



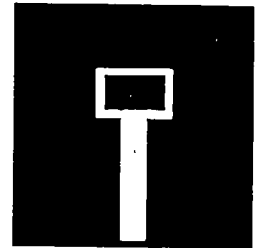
(Π-22)
Νοσοκομείον, (πρὸς
ἀποφυγὴν ἢ μείωσιν
οἰουδήποτε μὴ ἀνα-
γκαίου θορύβου).



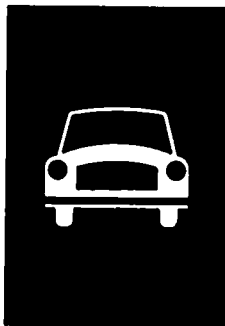
(Π-23)
Μονόδρομος



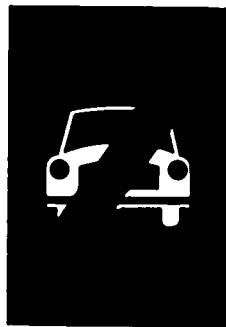
(Π-24)
Μονόδρομος



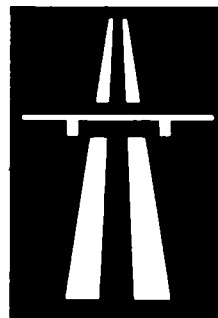
(Π-25)
Ἀδιέξοδος ὁδός.



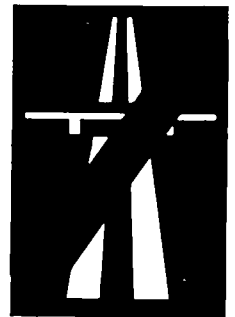
(Π-26)
Ὁδὸς ταχείας κυκλοφο-
ρίας.



(Π-26a)
Τέλος ὁδοῦ ταχείας κυ-
κλοφορίας.



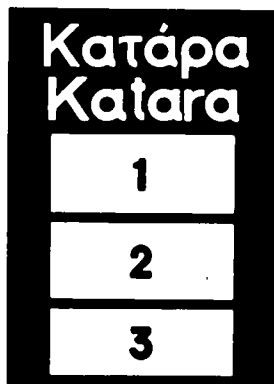
(Π-27)
Αὐτοκίνητοδρομος.



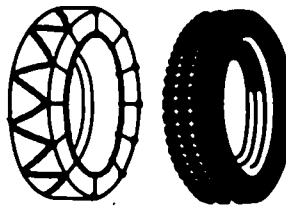
(Π-27a)
Τέλος Αὐτοκινητο-
δρόμου.



(Π-28)
Στάσις Λεωφορείου ἢ
Τρόλλεϋ.



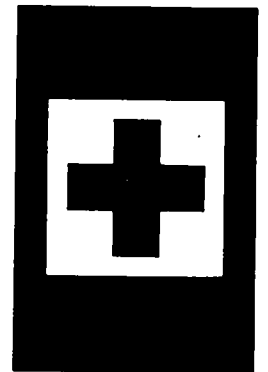
(Π-29)
Ὁρεινὴ ὁδὸς ἀνοικτὴ
ἢ κλειστὴ ἀναλόγως
πρὸς τὰς, ἐντὸς τῶν
φατνωμάτων 1, 2, 3,
τῆς πινακίδος, ἐνδεί-
ξεις.



(Π-30)
Συνιστῶνται ἀλύσεις ἢ
ἐλαστικὰ χιόνων.



(Π-31)
Χῶρος ἐπιτρεπομένης
σταθμεύσεως.



(Π-32)
Σταθμὸς Πρώτων Βοη-
θειῶν.



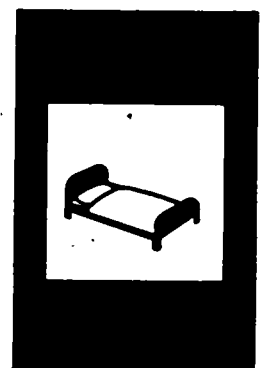
(Π-33)
Συνεργεῖον ἐπισκευῶν
βλαβών.



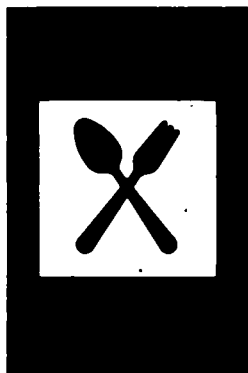
(Π-34)
Τηλέφωνον.



(Π-35)
Πρατήριον Κουσίμων.



(Π-36)
Ξενοδοχεῖον ἢ Μοτέλ.



(Π-37)
Έστιάτοριον.



(Π-38)
Άναψυκτήριον ή Καφε-
νεϊόν.



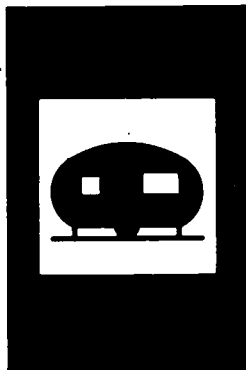
(Π-39)
Θέσις διὰ παραμονήν εκ-
δρομέων.



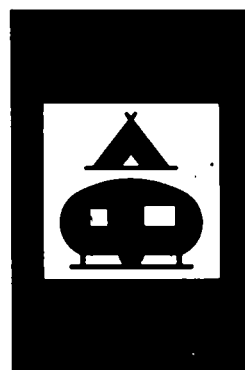
(Π-40)
Σημείον ενάρξεως περι-
πάτου.



(Π-41)
Θέσις διὰ κατασκηνώ-
σεις.



(Π-42)
Θέσις διὰ τροχόσπιτα.



(Π-43)
Θέσις διὰ κατασκηνώ-
σεις και τροχόσπιτα.



(Π-44)
Ξενών Νεότητος.



(Π-45)
Τουριστικά Πληροφο-
ρίες.

ΙV. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ (Πρ)



(Πρ-1)

Απόστασις από της θέσεως της πινακίδος μέχρι της αρχής της επικινδύνου θέσεως ή της περιοχής εις ην εφαρμόζεται ο καθοριζόμενος δι' αυτής κανών ή περιορισμός (π.χ. 200 μ.).



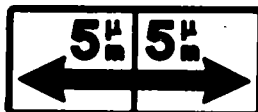
(Πρ-2)

Μήκος του επικινδύνου τμήματος ή της περιοχής εις ην εφαρμόζεται ο διὰ της πινακίδος καθοριζόμενος κανών ή περιορισμός (π.χ. 1 χλμ.).



(Πρ-3α)

Αρχή ισχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετούμενης παραλλήλως πρὸς τὸν ἀξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ἰσχύς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ ... (π.χ. 10) μ. ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος καὶ κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τοῦ βέλους.



(Πρ-3β)

Υπόμνησις ἰσχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετούμενης παραλλήλως πρὸς τὸν ἀξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ἰσχύς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ ... (π.χ. 5) μ. ἐκατέρωθεν τῆς θέσεως τῆς πινακίδος.



(Πρ-3γ)

Πέρας ἰσχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετούμενης παραλλήλως πρὸς τὸν ἀξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ἰσχύς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ ... (π.χ. 10) μ. ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος καὶ κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τοῦ βέλους.



(Πρ-4α)

Αρχή ἰσχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετούμενης καθέτως πρὸς τὸν ἀξονα τῆς ὁδοῦ.



(Πρ-4β)

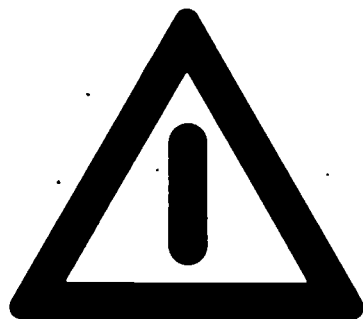
Απανάληψις ἰσχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετούμενης καθέτως πρὸς τὸν ἀξονα τῆς ὁδοῦ.



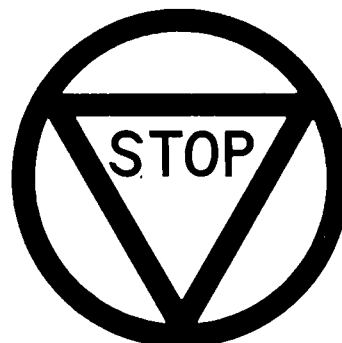
(Πρ-4γ)

Πέρας ἰσχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετούμενης καθέτως πρὸς τὸν ἀξονα τῆς ὁδοῦ.

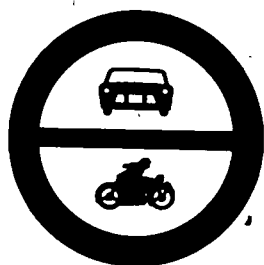
V. ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΣ ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕΝΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πδ)



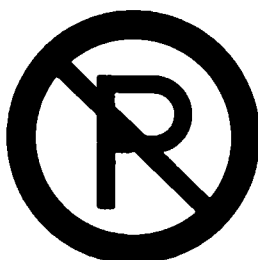
(Πδ-1)
Προσοχή έτεροι κίνδυνοι με την δηλωτικήν σημασίαν της (Κ-25).



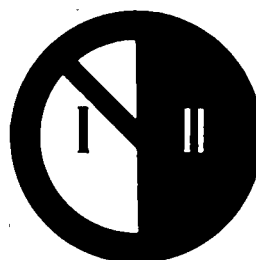
(Πδ-2)
'Υποχρεωτική διακοπή πορείας με την δηλωτικήν σημασίαν της (Ρ-2).



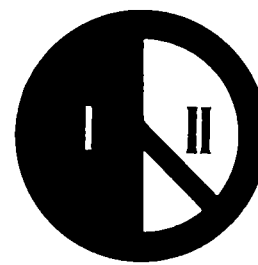
(Πδ-3)
Είσοδος απαγορευομένη εις μηχανοκίνητα όχήματα με την δηλωτικήν σημασίαν της (Ρ-19).



(Πδ-4)
'Απαγορεύεται ή στάθμευσις με την δηλωτικήν σημασίαν της (Ρ-39).



(Πδ-5)
'Απαγορεύεται ή στάθμευσις επί της πλευράς της πινακίδος κατά τούς περιττούς μήνας με την δηλωτικήν σημασίαν της (Ρ-41).



(Πδ-6)
'Απαγορεύεται ή στάθμευσις επί της πλευράς της πινακίδος κατά τούς άρτίους μήνας με την δηλωτικήν σημασίαν της (Ρ-42).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΡ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞ. ΤΖΑΒΕΛΑΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Ἡ ἔτησίᾳ συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι :

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π. .	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἐξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	25
6. » » Παράρτημα	»	15
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσανέχεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορῶν εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939. ...	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν .	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ. Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπους ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβίβασης τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67

Δραχ. 1.000

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967

» 1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἀνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

II Εἰς τὸ Τέταρτον τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων

» 400

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὥρισθαι εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπου, μερίμνη τοῦ ενδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑσωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπου ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ἀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἑσωτερικοῦ ἀποστέλλοντων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλονται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΠΡΟ-ΓΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε.Τ.

ΧΡ. ΛΑΓΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ