

2 ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σε αυτή την ενότητα παρουσιάζονται ενδεικτικοί κατάλογοι ελέγχου οδικής ασφάλειας που αφορούν τα ακόλουθα στάδια:

- 1. Στάδιο αναγνωριστικής μελέτης
- 2. Στάδιο προμελέτης
- 3. Στάδιο οριστικής μελέτης
- 4. Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής
- 5. Υφιστάμενο δίκτυο

ΣΤΑΔΙΟ 1 – ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΗΣ  
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 1.1 – ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ		
1.1	Ποιά είναι τα είδος του έργου. Πρόκειται για αστική οδό, αυτοκινητόδρομο και ποιά η λειτουργία της.		
1.2	Το συγκεκριμένο οδικό έργο θα εξυπηρετήσει κυκλοφορία υψηλής ταχύτητας ή τις ανάγκες τοπικών προσβάσεων μόνο.		
1.3	Ποιά το είδος της κυκλοφορίας που θα εξυπηρετηθεί. Ποιός ο αναμενόμενος φόρτος και το ποσοστό βαρέων οχημάτων. Ποιά το πασαστά κυκλοφορίας πεζών.		
2	ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ		
2.1	Ποιες οι κύριες εστίες γενικής κυκλοφορίας και στάθμευσης στην περιοχή του οδικού έργου. Μπορούν τα στοιχεία αυτά να επηρεάσουν σημαντικά τη μορφή του σχεδιασμού.		
3	ΕΠΙΡΡΟΗ ΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΣΤΑΔΙΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ		
3.1	Το έργο θα κατασκευαστεί σε ένα ή περισσότερα στάδια.		
3.2	Υπάρχει πιθανότητα για μελλοντικές διαπλάτυνσεις ή αλλαγές της χάραξης του οδικού έργου.		
4	ΕΠΙΡΡΟΗ ΣΤΟ ΕΥΡΥΤΕΡΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ		
4.1	Θα υπάρξουν επιπτώσεις στο επίπεδο ασφάλειας του υφιστάμενου οδικού δικτύου από την κατασκευή του οδικού έργου.		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 1.2 –ΘΕΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ		
1.1	Το έργο θα αποτελεί συνέχεια ή βελτίωση υφιστάμενης οδού ή θα οδεύει σε καινούργια χάραξη.		
1.2	Το συγκεκριμένο έργο προσαρμόζεται στους φυσικούς περιορισμούς του αναγλύφου, ή ακολουθεί οδεύσεις αντίθετα σε αυτό με αποτέλεσμα απότομες κλίσεις.		
1.3	Δημιουργούνται προβλήματα στις συνθήκες στις περιοχές όπου το προτεινόμενο έργο συναντά το υφιστάμενο δίκτυο.		
2	ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ		
2.1	Είναι επαρκής η ταχύτητα μελέτης για τις ανάγκες της κυκλοφορίας και τον τύπο της οδού σύμφωνα με τους κανονισμούς σχεδιασμού ή θα δημιουργήσει πρόβλημα στην ασφαλή χρήση της.		
2.2	Θα υπάρχουν επιπτώσεις στην ασφάλεια από την ενδεχόμενη αλλαγή της ταχύτητας μελέτης σε διαδοχικά τμήματα του οδικού έργου.		

ΣΤΑΔΙΟ 2 – ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗΣ  
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2.1 – ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ		
1.1	Ποιά είναι ο τύπος του οδικού έργου. Πρόκειται για αστική οδό, αυτοκινητόδρομο κεντρική αρτηρία ή για επέμβαση περιφερειακού χαρακτήρα.		
1.2	Η ενδεχόμενη χρήση της οδού από πεζούς μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα για την ασφαλή χρήση της οδού.		
1.3	Υπάρχουν στο συγκεκριμένο έργο άλλα είδη έργα όπως σιράγγες, σταθμοί διόδων, ανισόπεδο κόμβοι, κλπ. που να μπορούν να δημιουργήσουν προβλήματα για την ασφαλή χρήση της οδού.		
2	ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΕΠΙΡΡΟΗ ΤΩΝ ΠΑΡΟΔΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ		
2.1	Οι συνδέσεις με το παραπλεύριο δίκτυο είναι επαρκείς ως προς τον αριθμό, την τοποθέσία και την αναμενόμενη χρήση του.		
2.2	Το οδικό έργο αποτελεί φράγμα για σημαντικές διαδρομές.		
2.3	Υπάρχουν ενδείξεις ότι η οδός διασχίζει διαδρομές που συντηρούνται να ακολουθούν οι πεζοί ή οι αγρότες.		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2.2 – ΧΑΡΑΞΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ		
1.1	Υπάρχουν αποκλίσεις από τις βασικές αρχές σχεδιασμού που επιτρέκουν την ασφάλεια. (π.χ. οριζοντιογραφικές καμπύλες μικρότερες από τις ελάχιστες επιτρεπόμενες)		
1.2	Η ταχύτητα μελέτης που προβλέπεται αναπαράγεται στην κατηγορία και τη λειτουργία της οδού.		
1.3	Ο συνδυασμός οριζοντιογραφίας και μικτομορφής δημιουργεί προβλήματα ασφαλείας. (π.χ. αν υπάρχουν οριζοντιογραφικές καμπύλες που να αποκορύφονται από καμπύλες μικτομορφής)		
1.4	Υπάρχει ομοιογένεια στη χάραξη ως προς την ταχύτητα μελέτης όλων των στοιχείων, τις ακτίνες, την επίκλιση, τον απαιτούμενο συντελεστή τριβής κλπ.		
1.5	Τα κεκλιμένα τμήματα είναι μεγάλου μήκους και υπερβολικά απότομα.		
1.6	Έλεγχος των συναρμογών και των περιοχών σύνδεσης. Παρατηρούνται απότομες αλλαγές της διατομής, ή των ακτίνων. Υπάρχουν συναρμογές ή περιοχές σύνδεσης οι οποίες δεν είναι ορατές.		
1.7	Ο αριθμός των λωρίδων είναι επαρκής (ίσως για τον υφιστάμενο δαο και για τον μελλοντικό φόρτο.)		
1.8	Απαιτούνται διαχωριστικές νησίδες.		
1.9	Προβλέπεται η κατασκευή ερείσματος και η διαμόρφωση του παραπλεύριου χώρου.		

ΣΤΑΔΙΟ 3 – ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΗΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ  
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 3.1 – ΧΑΡΑΞΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΧΑΡΑΞΗΣ		
1.1	Η μελετούμενη οδός είναι υπεραστική που διαρρέεται μέσα από κατοικημένες περιοχές, διοχετεύοντας κατά εξοχήν διαμετρική ευκαυστορία.		
1.2	Αναπαράγεται η ταχύτητα μελέτης V <sub>ε</sub> στον τύπο και στη διατομή της οδού και είναι ενιαία για όλο το μήκος της οδού.		
1.3	Αναπαράγεται η ταχύτητα V <sub>ε</sub> στην ταχύτητα μελέτης V <sub>ε</sub> .		
1.4	Σε διαδοχικά τμήματα της οδού η ταχύτητα V <sub>ε</sub> μεταβάλλεται κατά περισσότερο από 10km/h.		
2	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ		
2.1	Έχει η οδός ευθύγραμμο τμήματα με υπερβολικά μεγάλο μήκος.		
2.2	Διαδοχικές καμπύλες εκτελούνται υπό τις απαιτήσεις αλληλουχίας των ακτίνων καμπυλότητας.		
2.3	Οι ακτίνες των καμπυλών, τα μήκη των τόξων κύκλου και τα μήκη των ευθύγραμμων τμημάτων εναρμονίζονται με την επιλεγμένη ταχύτητα μελέτης V <sub>ε</sub> .		
2.4	Υπάρχουν διαδοχικές ομόρροπες καμπύλες χωρίς την παρεμβολή ευθύγραμμου τμήματος με το ελάχιστο απαιτούμενο μήκος.		
2.5	Η παραμέτρος της κλωδοειδούς A για κάθε καμπύλη αναπαράγεται στην ταχύτητα μελέτης V <sub>ε</sub> (R/3 ≤ AeR <sub>1</sub> ).		
3	ΜΗΚΟΤΟΜΗ		
3.1	Αναπαράγονται οι κατά μήκος κλίσεις της οδού στην ταχύτητα μελέτης V <sub>ε</sub> και στο είδος της οδού.		
3.2	Σε περιοχές ισόπεδων κόμβων η κατά μήκος κλίση της οδού είναι πολύ μεγάλη.		
3.3	Σε τμήματα συναρμογής επικλίσεων σε οδούς χωρίς επενδεδιμένες τάφρους (κρασπεδοειδείς) είναι η κατά μήκος κλίση της οδού επαρκής για την απορροή των υδάτων.		
3.4	Σε τμήματα συναρμογής επικλίσεων με επενδεδιμένες τάφρους (κρασπεδοειδείς) είναι η κατά μήκος κλίση της οδού επαρκής για την απορροή των υδάτων.		
3.5	Σε γέφυρες είναι η κατά μήκος κλίση της οδού τουλάχιστον 0,5%.		
3.6	Αναπαράγονται οι ακτίνες των κυρτών καμπυλών στην ταχύτητα V <sub>ε</sub> ώστε να υπάρχει το απαιτούμενο μήκος ορατότητας για στάση.		
3.7	Υπάρχει ανάγκη απανόδεσης της προεπάρσεως ή ανάγκη εισαγωγής λωρίδων αναρρίχησης βαρέων οχημάτων.		
3.8	Αναπαράγονται οι ακτίνες των κοίλων καμπυλών στην ταχύτητα V <sub>ε</sub> .		
4	ΕΠΙΚΛΙΣΕΙΣ		
4.1	Σε ευθύγραμμο τμήματα έχει το οδόστρωμα την απαιτούμενη επίκλιση.		
4.2	Σε καμπύλες αναπαράγεται η τιμή της επίκλισης του οδοστρώματος στην τιμή της ακτίνας και στην ταχύτητα V <sub>ε</sub> .		
5	ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ		

5.1	Έχει η οδός σε όλο το μήκος της το απαιτούμενο μήκος ορατότητας για στάση	
5.2	Υπάρχει οριζοντιογραφική κομπύλη που να αποκρύπτεται από κομπύλη μικτοτομής	
5.3	Έχει η οδός το απαιτούμενο μήκος ορατότητας για προσέλαση	
6	<b>ΔΙΑΤΟΜΗ</b>	
6.1	Αντιστοιχείται η διατομή της οδού στις πρότυπες διατομές ανάλογα με τον τύπο και τη λειτουργική ιεράρχηση της οδού.	
6.2	Έχει η οδός σε όλο το μήκος της ενιαία διατομή	
6.3	Σε περιοχές αλλαγής της διατομής πρόσδεση ή αφαίρεση λωρίδων κυκλοφορίας υπάρχουν μεταβατικά τμήματα επαρκούς μήκους.	
6.4	Υπάρχει ανάγκη απαγόρευσης της προσέλασης ή ανάγκη εισαγωγής λωρίδων αναρρόφησης βαρέων οχημάτων.	
6.5	Σε περιοχές κομπύλων το οδοστρώμα έχει προβλεπόμενη διατάλυνση	
6.6	Σε αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας υπάρχει λωρίδα έκτακτης ανάγκης από ασφαλιστικό οδοστρώμα επαρκούς πλάτους.	
7	<b>ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ – ΤΑΦΟΙ – ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΕΣ ΝΗΣΙΔΕΣ</b>	
7.1	Σε υπερστικές οδούς προβλέπονται τρείσματα επαρκούς πλάτους ανάλογα με τον τύπο της οδού από θραυστό υλικό	
7.2	Κατά μήκος της οδού υπάρχουν διατάξεις αποχέτευσης των επιφανειακών νερών (π.χ. τάφοι ή σε οδούς με πεδούδια φρενιά και υπόγειο ανύψιμα αποχέτευσης) που λειτουργούν υπόψη τους τις επικλίσεις της οδού στις συγκεκριμένες περιοχές.	
8	<b>ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>	
8.1	Προβλέπεται η διαμόρφωση χώρων σταθμεύσης ανά αποστάσεις	
8.2	Σε αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας προβλέπεται η κατασκευή παράλληλων οδών για την εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών	
8.3	Παρόλητες οδοί εξυπηρέτησης βροκονομίας στο ίδιο επίπεδο με τον κλάδο της οδού.	

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 3.2 –ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΜΒΟΙ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	<b>ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΟΜΒΟΥ</b>		
1.1	Σε υπερστικές οδούς η απόσταση μεταξύ διαδοχικών κόμβων είναι επαρκής (τουλάχιστον 2km).		
1.2	Σε υπερστικές οδούς οι κόμβοι έχουν διατάχθει σε κατάλληλες θέσεις, ώστε να εξυπηρετούν τους παρακείμενους οικισμούς, εγκαταστάσεις και να μην απαιτείται μελλοντικά η δημιουργία νέων σε μικρή απόσταση		
1.3	Συμβάλλουν σε περιοχές ισόπεδων κόμβων περισσότεροι από τέσσερις κλάδοι οδών.		
1.4	Έχουν οι κόμβοι τα απαιτούμενα μήκη ορατότητας για όλες τις κινήσεις και όλους τους χρήστες.		
1.5	Οι ισόπεδοι κόμβοι έχουν τοποθετηθεί σε τμήματα της κύριας οδού που είναι οριζόντια ή βαλκονοειδή σε ελαφρά κατωφέρεια (για τους προσεγγίζοντες στον κόμβο) και		

	από τις δύο πλευρές.	
1.6	Οι ισόπεδοι κόμβοι έχουν διατάχθει σε ευθύγραμμα τμήματα ή στο εξωτερικό οριζοντιογραφικής κομπύλης της κύριας οδού.	
1.7	Σε ισόπεδους κόμβους η συμβολή των δευτερευουσών οδών στην κύρια γίνεται περίπου κάθετα.	
1.8	Σε ισόπεδους κόμβους η συμβολή των δευτερευουσών οδών στην κύρια γίνεται σε επίπεδο τμήμα.	
2	<b>ΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ</b>	
2.1	Στη θέση συμβολής των δευτερευουσών οδών έχουν προβλεφθεί νησίδες κατάλληλης μορφής και διαστάσεων	
2.2	Στην κύρια οδό προβλέπονται κρασπεδωμένες διαχωριστικές νησίδες σε κόμβους χωρίς ηλεκτροφωτισμό.	
2.3	Οι προβλεπόμενες νησίδες εξασφαλίζουν το διαχωρισμό των διαφόρων κινήσεων για όλους τους χρήστες.	
2.4	Σε θέσεις διαβάσεων οι κρασπεδωμένες νησίδες έχουν επαρκές πλάτος για την ασφαλή παραμονή πεζών και ενδεχόμενα ποδηλάτων.	
2.5	Παρέχεται δυνατότητα γρήγορης απορροής των επαναστατικών νερών, ώστε τα νερά ενός κλάδου να μη ρέουν στο καταστρώμα άλλων κλάδων.	
2.6	Μεταβατικά τμήματα για τη διατάλυνση ή τη στένωση του οδοστρώματος έχουν επαρκές μήκος και μορφή σε συνδυασμό με την ταχύτητα των οχημάτων.	
2.7	Οι λωρίδες διαμεταρρύς κυκλοφορίας έχουν επαρκές πλάτος ανάλογα με τον τύπο της οδού και το είδος των διαχωριστικών νησίδων.	
2.8	Οι πρόσδετες λωρίδες κυκλοφορίας έχουν επαρκή πλάτη.	
2.9	Οι ακτίνες καμπυλότητας επιτρέπουν απόσκαπτες κινήσεις στορής των οχημάτων, χωρίς να παρεμποδίζεται η διαμεταρρύς κυκλοφορία (έλεγχος με βάση τα διαγράμματα στορής οχημάτων).	
2.10	Προβλέπεται η τοποθέτηση προαυτοστηρίκτων πληροφοριακών πινακίδων σε επαρκή απόσταση ανάλογα με την ταχύτητα μέλλης. V <sub>α</sub> του κόμβου.	
2.11	Είναι πλήρης η σήμανση και η διαγράμμιση του ισόπεδου κόμβου (ιδίαιτερα για την προστασία των κρασπεδωμένων νησίδων από πιθανή πρόσκρουση οχημάτων).	
3	<b>ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ</b>	
3.1	Υπάρχουν τα απαιτούμενα μήκη ορατότητας στα επιμέρους τμήματα του κόμβου	
3.2	Αναγνωρίζεται εύκολα και είναι κατανοητή η μορφή του ανισόπεδου κόμβου από τους οδηγούς.	
3.3	Είναι πλήρης και σωστή η μορφή του ανισόπεδου κόμβου	
3.4	Οι συνδεδεμένοι κλάδοι έχουν τα απαιτούμενα για την ταχύτητα V <sub>α</sub> γεωμετρικά χαρακτηριστικά.	
3.5	Ο αριθμός των λωρίδων επιβράδυνσης και επιτάχυνσης αντιστοιχεί στον κυκλοφοριακό φόρτο εξόδου και εισόδου.	
3.6	Έχουν οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης τα προβλεπόμενα μήκη και πλάτη.	
4	<b>ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ</b>	
4.1	Απαιτούνται αποκατασκευασμένες λωρίδες αριστερής στορής	
4.2	Χρειάζεται ειδική φάση σηματοδότησης για τους πεζούς	

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 3.3 –ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ		
1.1	Έχουν οι σιδηροδρομικές διαβάσεις τα απαιτούμενα μήκη ορατότητας για όλες τις κινήσεις και όλους τους χρήστες της οδού		
1.2	Προβλέπεται πλήρης σήμανση με πινακίδες της σούπερδης σιδηροδρομικής διαβάσης.		
1.3	Ποιός ο τρόπος φυλάξης της σιδηροδρομικής διαβάσης.		
2	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ		
2.1	Οι λωρίδες όπου κινούνται τα λεωφορεία έχουν επαρκές πλάτος.		
2.2	Σε κόμβους και διασταυρώσεις οι ακτίνες στροφής έχουν επαρκείς τιμές.		
3	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ		
3.1	Σε υπεραστικές οδούς πλην αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας προβλέπεται διαμορφωση ειδικών εσοχών για τη στάση των λεωφορείων.		
3.2	Υπάρχει επαρκής ορατότητα προς τα πίσω για την έξοδο των λεωφορείων από τη στάση.		
3.3	Υπάρχει επαρκής και προστατευόμενη έκταση για την παραμονή των επιβατών στις στάσεις.		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 3.4 – ΠΕΖΟΙ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΠΕΖΟΙ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ		
1.1	Σε υπεραστικές οδούς με αναμενόμενη αυξημένη κίνηση πεζών υπάρχει πεζοδρόμιο επαρκούς πλάτους.		
1.2	Το πεζοδρόμιο βρίσκεται σε επαρκή απόσταση από το άκρο του οδοστρώματος.		
1.3	Προστατεύεται το πεζοδρόμιο με την τοποθέτηση σιδηρών ασφάλειας.		
1.4	Θα πρέπει να διαμορφωθούν διαβάσεις υπόγειες ή υπέργειες.		
2	ΠΕΖΟΙ ΣΕ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ		
2.1	Προβλέπονται στην οδό πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους.		
2.2	Διαμορφώνονται διαβάσεις πεζών σε σημαντικές διασταυρώσεις ή σε θέσεις μαζικής διέλευσης πεζών.		
2.3	Σε θέσεις διαβάσεων πεζών προβλέπονται διαμορφώσεις με κεκλιμένα επιπέδα.		
2.4	Θα πρέπει να διαμορφωθούν διαβάσεις υπόγειες ή υπέργειες.		
2.5	Υπάρχει πρόνοια για ηλικιωμένους και για ανθρώπους με κινητικά προβλήματα.		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 3.5 – ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΓΕΦΥΡΕΣ		
1.1	Σε περιοχές γεφυρών αναπαράχεται η διατομή στη διατομή της οδού.		
1.2	Προβλέπεται η τοποθέτηση στήριξης ασφαλείας και κυκλοδωμάτων σε όλο το μήκος της γέφυρας.		
1.3	Υπάρχει πεζοδρόμιο με το αναγκαίο πλάτος.		
1.4	Προβλέπεται οδόστρωμα με ειδικά χαρακτηριστικά στην περιοχή της γέφυρας (αντιστοίχιστο, αντιπαραγικό, πορώδες).		
1.5	Προβλέπεται πλήρης σήμανση στην περιοχή της γέφυρας.		
2	ΔΜΟ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ		
2.1	Ανω διαβάσεις έχουν ελεύθερο ύψος τουλάχιστον 5μ.		
2.2	Ανω διαβάσεις έχουν επαρκές πλάτος.		
2.3	Προστατεύονται τα βόθρα των γεφυρών άνω διαβάσεων με κατάλληλα συστήματα αναχώλισης οχημάτων.		
3	ΣΗΡΑΓΓΕΣ		
3.1	Σε περιοχές σιδηρώνων αναπαράχεται η διατομή στην κανονική διατομή της οδού.		
3.2	Υπάρχει επαρκές ελεύθερο πλάτος από το όριο του οδοστρώματος.		
3.3	Σε περίπτωση ελλείψεως λωρίδας έκτακτης ανάγκης υπάρχουν εσοχές ανάγης επαρκούς μήκους και πλάτους.		
3.4	Υπάρχουν πεζοδρόμια κατά μήκος της σήραγγας.		
3.5	Οι τοίχοι της σήραγγας είναι λείοι δηλαδή χωρίς εσοχές και προεξοχές.		
3.6	Υπάρχει επαρκής ηλεκτροφωτισμός της σήραγγας.		
3.7	Υπάρχουν επαρκείς εγκαταστάσεις εξερισμού, αναγγελίας πυρκαγιάς, πυρόσβεσης και εξόδο κινδύνου στη σήραγγα.		
3.8	Υπάρχει πλήρης σήμανση στην είσοδο και έξοδο της σήραγγας.		
3.9	Προβλέπεται τοποθέτηση πλάσιου για τον έλεγχο του ύψους των οχημάτων πριν από την είσοδο στη σήραγγα.		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 3.6 – ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΓΕΝΙΚΑ		
1.1	Όλες οι πινακίδες σήμανσης, είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ όσον αφορά μορφή και διαστάσεις.		
1.2	Η επιφάνεια των πινακίδων σήμανσης καλύπτεται από οπισθοαντακλαστική μεμβράνη (τύπος I, II ή III) σε άριστη κατάσταση (έγκονα χρώματα, επιφάνεια χωρίς ρωγμές) ανάλογα με τον τύπο της οδού, τη θέση των πινακίδων και το φωτισμό του περιβάλλοντος.		
1.3	Στον ίδιο στυλο στήριξης δεν υπάρχουν περισσότερες από δύο πινακίδες σήμανσης.		
1.4	Υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ διαδοχικών πινακίδων σήμανσης.		
1.5	Σε περιοχές διασταυρώσεων και ισόπεδων κόμβων δεν περιορίζεται η ορατότητα από την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης.		
2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΙΝΑΥΟΥ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ		
2.1	Οι πινακίδες κινδύνου περιγράφουν με ακρίβεια το είδος του επικείμενου κινδύνου.		
2.2	Επισημαίνονται με πινακίδες P-32 (όριο ταχύτητας) K-1 (επικίνδυνη στροφή) και Π-7.5 (διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης τοποθετούμενα σε επικίνδυνες καμπύλες κύριων αρτηριών) καμπύλες, στις οποίες αντιστοιχούν ταχύτητες χαμηλότερες από την ταχύτητα V <sub>85</sub> .		
2.3	Επισημαίνονται με πινακίδες Π-7.4 ή Π-7.5 καμπύλες με μεγάλο μήκος τόξου.		
2.4	Δεν υπάρχουν στενότητες οδοστρώματος λόγω τεχνικών έργων χωρίς επιφάνιση με πινακίδες K-5 ή K-6 και P-21 ή P-22.		
2.5	Άλλαντες διατομής του οδοστρώματος (με πρόσδεση ή αφαίρεση λωρίδων κυκλοφορίας) Έχουν πλήρη σήμανση.		
2.6	Υπάρχει κατάλληλη σήμανση (K-31 ή K-32, K-33, K-34, K-35, K-36 ή K-37) στις ισόπεδες αλληροδρομικές διαβάσεις.		
2.7	Έχουν τοποθετηθεί πινακίδες P-1 και P-2 (STOP) στις διευτερεύουσες οδούς διασταυρώσεων ή ισόπεδων κόμβων.		
3	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ		
3.1	Σε περιοχές κόμβων και σημαντικών διασταυρώσεων υπάρχει πλήρης και έγκαιρη πληροφοριακή σήμανση.		
3.2	Είναι οι αναγραφές των πληροφοριακών πινακίδων ευανάγνωστες (περιορισμένος αριθμός αναγραφών, κατάλληλο ύψος γραμμάτων).		
4	ΣΤΥΛΟΙ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ		
4.1	Είναι οι φορείς στήριξης πινακίδων ενκεκλιμένου τύπου (στυλοί σκυροδέματος, χαλύβδινα/σπληνες, τράκατα στήριξης και γέφυρες σήμανσης).		
4.2	Έχουν τοποθετηθεί στηθαία ασφαλείας για την προστασία πλασικών στήριξης και γεφυρών πληροφοριακής σήμανσης.		
5	ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ		
5.1	Σε περίπτωση μέγλης διαπλάνωσης ή παραλλαγής υφιστάμενης οδού υπάρχουν πλήρη σχέδια για τη διαχείριση της κυκλοφορίας της υφιστάμενης οδού σε όλα τα στάδια κατασκευής της οδού.		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 3.7 – ΜΕΣΑ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ		
1.1	Υπάρχουν πλήρη σχέδια διαγράμμισης του οδοστρώματος (γραμμές καθοδήγησης και σε οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών οριογραμμές).		
1.2	Σε περιοχές κόμβων υπάρχει πληρότητα της διαγράμμισης για τη σωστή ρύθμιση και καθοδήγηση της κυκλοφορίας (διαγράμμιση νησίδες, διαχωρισμός πρόσδετων λωρίδων στροφής, βέλη κατεύθυνσης, γραμμές ανακοπής πορείας, διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων).		
1.3	Ο τόπος των αξονικών διαγραμμίσεων (συνεχής ή διακεκομμένη) ανταποκρίνεται στα μίμη ορατότητας για προσαρμογή ανάλογα με την ταχύτητα V <sub>85</sub> της οδού).		
2	ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
2.1	Σε θέσεις με προβλήματα ευκρίνειας της διαγράμμισης (π.χ. ρυπανση, ομίχλη κλπ) προβλέπεται η τοποθέτηση ανακλαστήριων οδοστρώματος.		
3	ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΕΣ		
3.1	Στις καμπύλες υπάρχει σωστή πόκωση οριοδεικτών (ορατοί στην εξωτερική πλευρά της καμπύλης τουλάχιστον 5 συνεχείς οριοδείκτες).		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 3.8 – ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΗΣΗΣ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΓΕΝΙΚΑ		
1.1	Προβλέπεται η τοποθέτηση συστημάτων αναχαίτισης σε όλες τις επικίνδυνες θέσεις.		
1.2	Η συνάρμοξη συστημάτων αναχαίτισης διαφορετικών τύπων είναι σύμφωνη με τις συγκεκριμένες διαμορφώσεις.		
2	ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		
2.1	Το μήκος των μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας καλύπτει απόλυτα το επικίνδυνο εμπόδιο και είναι προσαυξημένο στην αρχή κατά το αναγκαίο μήκος.		
2.2	Οι αποστάσεις μεταξύ των ορθοστατών ανταποκρίνονται στην επικινδυνότητα του παρόδιου εμπόδιου.		
3	ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ		
3.1	Τα στηθαία σκυροδέματος είναι ενκεκλιμένου τύπου (π.χ. διατομή New Jersey) με σωστή μορφή και διαστάσεις.		
3.2	Το μήκος των στηθαίων σκυροδέματος καλύπτει απόλυτα το επικίνδυνο εμπόδιο.		
3.3	Τα στηθαία σκυροδέματος έχουν τοποθετηθεί στη σωστή απόσταση από το όριο του ασφαλικού οδοστρώματος.		
3.4	Τα στηθαία σκυροδέματος έχουν την κατάλληλη διαμόρφωση αρχής και πέρας.		
3.5	Τα στηθαία σκυροδέματος δεν παρουσιάζουν οριζόντια μετατόπιση ούτε διακοπές στη συνέχεια.		
4	ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ ΠΕΖΩΝ		
4.1	Τα κγκλιδώματα είναι απαλλαγμένα από οριζόντιες ραβδώσεις.		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 3.9 – ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>1 ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>			
1.1	Θα ηλεκτροφωτίζονται κόμβοι, σημαντικές διασταυρώσεις, κυκλικές πλατείες, διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων μέσα σε κατοικημένες περιοχές.		
1.2	Οδικές σήραγγες θα ηλεκτροφωτίζονται και κατά τη διάρκεια της ημέρας.		
1.3	Σε οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών οι ιστοί ηλεκτροφωτισμού θα προστατεύονται από κατάλληλα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (π.χ. μεταλλικά στηθιά ασφαλείας).		
<b>2 ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ</b>			
2.1	Υπάρχει επαρκές μήκος ορατότητας πριν από τους φωτεινούς σηματοδότες.		
2.2	Σε περίπτωση φωτεινών σηματοδοτών που δεν έχουν επαρκές μήκος ορατότητας θα υπάρχουν προειδοποιητικοί σηματοδότες.		
2.3	Σε περίπτωση φωτεινών σηματοδοτών εκτός κατοικημένων περιοχών θα υπάρχουν προειδοποιητικοί σηματοδότες ή ευκρινής κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση.		
2.4	Οι φωτεινοί σηματοδότες είναι εφοδιασμένοι με ειδικές διατάξεις ασφαλείας.		
2.5	Θα τοποθετηθούν ειδικές διατάξεις για άτομα με δυσκολίες όρασης (ηχητικό σήμα), όπου αυτό απαιτείται.		
2.6	Υπάρχει πρόβλεψη για ηλικιωμένα και άτομα ΑΜΕΑ (επιμύκηση, πράσινης φάσης, μετατόπιση φάσης) όπου αυτό απαιτείται.		

ΣΤΑΔΙΟ 4 – ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 4.1 – ΧΑΡΑΞΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ</b>			
<b>1 ΧΑΡΑΞΗ</b>			
1.1	Σε υπερστατικές οδούς αναρμούνται τα μήκη ορατότητας με την ταχύτητα κίνησης οχημάτων $V_{80}$ .		
1.2	Σε υπερστατικές οδούς υπάρχουν επαρκείς δυνατότητες προσαρμογής προπορευόμενων οχημάτων.		
1.3	Σε υπερστατικές οδούς οι ακτίνες καμπυλότητας έχουν τιμή ανάλογη με την ταχύτητα μέγιστης $V_{80}$ .		
1.4	Σε υπερστατικές οδούς οι ακτίνες καμπυλότητας σε διεδοχικές καμπύλες βρίσκονται σε σωστή αναλογία.		
1.5	Σε καμπύλες υπερστατικών οδών έχει το οδόστρωμα σωστή επίκλιση. Υπάρχει πρόβλημα στην ομαλή μετάβαση των επικλίσεων λόγω έλλειψης καμπύλων συναρμωγής.		
1.6	Σε θέσεις εισόδων υπερστατικών οδών σε κατοικημένες περιοχές υπάρχουν μέτρα για μείωση της ταχύτητας.		
1.7	Είναι σωστή η αλληλουχία των οριζοντιογραφικών καμπύλων.		
1.8	Παράλληλες οδοί σε κύριες οδούς έχουν διαφορετική στάθμη από την κύρια οδό.		
<b>2 ΔΙΑΤΟΜΗ</b>			
2.1	Έχουν οι λωρίδες διαμετρώς κυκλοφορίας το προβλεπόμενο πλάτος.		
2.2	Υπάρχει πλήρης σήμανση σε περιοχές στένωσης του οδοστρώματος (π.χ. σε τεχνικά έργα).		
2.3	Μεσολαβούν μεταβατικά τμήματα επαρκούς μήκους σε θέσεις αλλαγής της τυπικής διατομής της οδού.		
2.4	Μεταβατικά τμήματα αλλαγής διατομής έχουν πλήρη σήμανση και διαγράμμιση.		
2.5	Σε αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας υπάρχει λωρίδα έκτακτης ανάγκης από ασφατικό οδόστρωμα επαρκούς πλάτους.		
<b>3 ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ – ΤΑΦΡΟΙ – ΔΙΑΧΟΡΙΣΤΙΚΕΙ ΝΗΣΙΔΕΙ</b>			
3.1	Σε υπερστατικές οδούς υπάρχουν ερείσματα επαρκούς πλάτους από θραυστά υλικά.		
3.2	Κατά μήκος της οδού υπάρχουν διατάξεις αποχέτευσης των επιφανειακών νερών (π.χ. τάφροι ή σε οδούς με πτερόδρομια φρέατα και υπόγειο σύστημα αποχέτευσης).		
3.3	Το οδόστρωμα δεν μειώνεται από την είσοδο εμποδίων (κατασκευές, βλάστηση, μέσα σήμανσης-εξοπλισμού).		
3.4	Σε οδούς με δύο ανεξάρτητους καδούς με διαχωριστική νηίδα μικρού πλάτους υπάρχει κίνδυνος βαθμωπίας από τα φύτα των αντίθετα κινούμενων οχημάτων.		
3.5	Οι παράπλευροι χώροι πλήσιον του ερείσματος είναι εκθέσιμοι εμποδίων.		
3.6	Υπάρχει πρόβλεψη για στάθμευση οχημάτων ανάλογα με τις ανάγκες της κυκλοφορίας και της ασφάλειας.		
<b>4 ΠΑΡΟΔΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>			
4.1	Υπερστατικές οδοί ή αστικές οδοί με υψηλό φάρα δεν διαρκούν ικανοποιητικά από σχολικά, νηπιαγωγεία, παιδικούς σταθμούς ή νηροκομεία.		
4.2	Σε υπερστατικές οδούς οι χώροι στάθμευσης έχουν μέσα		



4.3	διαχωρισμού και προστασίας από τη διαμπερή κυκλοφορία. Σε υπερστατικές οδούς οι παράδες εγκαταστάσεις έχουν διαμορφωμένες κυκλοφοριακές συνδέσεις με λωρίδες επιβάρυνσης – επιτάχυνσης που απαγορεύουν της αντιστάσεις κινήσεις.
4.4	Σε υπερστατικές οδούς λειτουργούν υπαίθριοι μικροπυλωτήτες σε απαγορευμένες ή/και επικίνδυνες θέσεις.
4.5	Υπάρχουν παράνομες προσβάσεις σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμους.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 4.2 – ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΜΒΟΙ		
ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>1 ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ</b>		
1.1	Έχουν οι διασταυρώσεις και οι κόμβοι τα απαιτούμενα μήκη ορατότητας για όλες τις κινήσεις και όλους τους χρήστες.	
1.2	Οι διασταυρώσεις και οι ισόπεδοι κόμβοι έχουν τοποθετηθεί σε τμήματα της κύριας οδού που είναι οριζόντια ή βρίσκονται σε ελαφρά κατωφέρεια (για τους προσαρμόζοντες στον κόμβο) και από τις δύο πλευρές.	
1.3	Οι διασταυρώσεις και οι ισόπεδοι κόμβοι έχουν διαταχθεί σε ευθυγράμια τμήματα ή στην εξωτερική καμπύλη της κύριας οδού.	
1.4	Σε διασταυρώσεις και ισόπεδους κόμβους η συμβολή των δευτερευουσών οδών στην κύρια γίνεται περίπου κάθετα.	
1.5	Σε διασταυρώσεις και ισόπεδους κόμβους η συμβολή των δευτερευουσών οδών στην κύρια γίνεται με οριζόντιο τμήμα.	
<b>2 ΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ</b>		
2.1	Υπάρχει δυνατότητα γρήγορης απορροής των επιφανειακών νερών χωρίς να νερά ενός κλάδου να ρέουν σε άλλο κλάδο.	
2.2	Μεταβατικά τμήματα για τη διαπίλυνση ή τη στένωση του οδοστρώματος έχουν επαρκές μήκος σε συνδυασμό με την ταχύτητα των οχημάτων και την εκτροπή.	
2.3	Οι πρόσδετες λωρίδες κυκλοφορίας έχουν επαρκή πλάτη (τουλάχιστον 2,75μ).	
2.4	Οι ακίνες καμπυλότητας επιτρέπουν απόδοκοπτες κινήσεις στροφής οχημάτων, χωρίς να παρεμποδίζεται η διαμπερής κυκλοφορία.	
2.5	Οι υπάρχουσες νησίδες εξασφαλίζουν το διαχωρισμό των διαφόρων κινήσεων για όλους τους χρήστες.	
2.6	Είναι πλήρης η σήμανση και η διαγράμμιση του ισόπεδου κόμβου.	
<b>3 ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ</b>		
3.1	Υπάρχουν τα απαιτούμενα μήκη ορατότητας στα επιμέρους τμήματα του κόμβου.	
3.2	Αναγνωρίζεται εύκολα και είναι κατανοητή η μορφή του ανισόπεδου κόμβου από τους οδηγούς.	
3.3	Είναι πλήρης και σωστή η μορφή του ανισόπεδου κόμβου από τους οδηγούς.	
3.4	Οι συνδετήριοι κλάδοι έχουν τα απαιτούμενα για την ταχύτητα V <sub>85</sub> γεωμετρικά στοιχεία.	
3.5	Ο αριθμός των λωρίδων επιβάρυνσης και επιτάχυνσης αναπαράγεται στον κυκλοφοριακό φάρο εξόδου και	

3.6	Εισόδου. Έχουν οι λωρίδες επιβάρυνσης και επιτάχυνσης τα προβλεπόμενα μήκη και πλάτη.	
3.7	Είναι πλήρης η σήμανση και η διαγράμμιση του ανισόπεδου κόμβου.	Κατάλοιποι 5.6 και 5.7

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 4.3 – ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>1 ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ</b>			
1.1	Έχουν οι σιαηροδρομικές διαβάσεις τα απαιτούμενα μήκη ορατότητας για όλες τις κινήσεις και όλους τους χρήστες.		
1.2	Είναι η σήμανση με πινακίδες της ισόπεδης σιαηροδρομικής διαβάσης επαρκής.		
1.3	Υπάρχουν και λειτουργούν στη σιαηροδρομική διάβαση κινητά φράγματα για τα οχήματα, καθώς επίσης και για τους πεζούς και τα ποδήλατα.		
1.4	Είναι εφοδιασμένη η σιαηροδρομική διάβαση με φωτεινή σηματοδότηση που λειτουργεί.		
<b>2 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ</b>			
2.1	Οι λωρίδες όπου κινούνται τα λεωφορεία έχουν επαρκές πλάτος.		
2.2	Σε περίπτωση ύπαρξης λεωφορειοδρόμων υπάρχει κατάλληλη σήμανση και διαγράμμιση αυτών.		
2.3	Σε κόμβους και διασταυρώσεις οι ακίνες στροφής έχουν επαρκές μήκος.		
2.4	Σε οδούς 1+1 λωρίδων κυκλοφορίας οι απέναντι στάσεις έχουν επαρκή απόσταση μεταξύ τους.		
2.5	Υπάρχει επαρκής ορατότητα προς τα πίσω για την έξοδο των λεωφορείων από τη στάση.		
2.6	Σε περιοχές διασταυρώσεων με φωτεινή σηματοδότηση οι στάσεις βρίσκονται μετά τη διασταύρωση.		
2.7	Σε περίπτωση στάσεων στο μέσο του οδοστρώματος υπάρχουν νησίδες αναμονής επιβατών ή τουλάχιστον υπάρχει φωτεινή σηματοδότηση για τη δέλευση των επιβατών.		
2.8	Υπάρχει επαρκής έκταση για την αναμονή των επιβατών.		
<b>3 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ</b>			
3.1	Σε αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας δεν υπάρχουν στάσεις λεωφορείων εκτός από τους χώρους στάθμευσης.		
3.2	Σε λοιπές υπερστικές οδούς έχουν διαμορφωθεί ειδικές εσοχές για τη στάση των λεωφορείων.		
3.3	Υπάρχει επαρκής ορατότητα προς τα πίσω για την έξοδο των λεωφορείων από τη στάση.		
3.4	Υπάρχει επαρκής και προστατευόμενη έκταση για την παραμονή των επιβατών.		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 4.4 – ΠΕΖΟΙ			
ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΠΕΖΟΙ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ		
1.1	Σε υπεραστικές οδούς με αυξημένη κίνηση πεζών υπάρχει πεζοδρόμιο		
1.2	Το πεζοδρόμιο βρίσκεται σε επαρκή απόσταση από το άκρο του οδοστρώματος		
1.3	Έχουν εντοπιστεί οι διαβάσεις που ακολουθούν οι πεζοί. Αυτές τέμνονται με την οδό. Αν ναι - Πώς θα κλείσουν οι ανεπιθύμητες διαδοί - Πώς οι ενολεκτικές διαβάσεις		
1.4	Πώς θα κατευθυνθούν οι πεζοί σε ασφαλείς διαβάσεις		
1.5	Θα πρέπει να διαμορφωθούν διαβάσεις υπέρχειες ή υπόχειες		
1.6	Προστατεύεται το πεζοδρόμιο με την τοποθέτηση σιδηρίων ασφαλείας		
2	ΠΕΖΟΙ ΣΕ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ		
2.1	Υπάρχουν στην οδό πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους		
2.2	Είναι τα πεζοδρόμια χωρίς ανοικτά φρεάτια, ανωμαλίες και διαφορές στάθμης επικίνδυνες για τους πεζούς		
2.3	Έχουν διαμορφωθεί διαβάσεις πεζών σε σημαντικές διασταυρώσεις ή σε θέσεις μαζικής διέλευσης πεζών		
2.4	Έχουν οι διαβάσεις πεζών την κατάλληλη σήμανση και διαγράμμιση		
2.5	Σε θέσεις διαβάσεων πεζών έχουν διαμορφωθεί κεκλιμένα επίπεδα		
2.6	Θα πρέπει να διαμορφωθούν διαβάσεις υπέρχειες ή υπόχειες		
2.7	Σε σηματοδοτούμενους κόμβους με μεγάλους φόρτους πεζών υπάρχει φάση σηματοδότησης με κόκκινο για όλες τις κινήσεις και πράσινο για τους πεζούς		
2.8	Υπάρχει πρόνοια για ηλικιωμένους και για ανθρώπους με κινητικά προβλήματα		

3.2	επιφάνεια ανδύση ασφάλτου		
3.2	Στο οδοστρώμα δεν υπάρχουν περιοχές στις οποίες οι λωρίδες κυκλοφορίας δεν καλύπτονται σε όλο το πλάτος τους από στρώση κυκλοφορίας ίδιου τύπου (δηλαδή με ίδιο συντελεστή αντοχής/ελαστικότητας)		
3.3	Δεν υπάρχουν διασταυρώσεις με αγρατικές οδούς από τις οποίες επιφανειακά νερά και χαλαρά υλικά οδηγούνται στο οδοστρώμα της κύριας οδού		
3.4	Δεν υπάρχουν ευρύτερες περιοχές (οσπέδων κόμβων οι οποίες καλύπτονται σε όλη τους την έκταση από διαφορετικούς τύπους στρώσεων κυκλοφορίας		
4	ΕΡΕΣΜΑΤΑ – ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ - ΠΡΑΝΗ		
4.1	Δεν υπάρχει διαφορά στάθμης μεγαλύτερη από 5 cm μεταξύ του οδοστρώματος και του παρακείμενου ερείσματος		
4.2	Στα ερείσματα δεν έχουν διαμορφωθεί στηθώματα από εδαφικό υλικό που παρεμποδίζουν την ομαλή απορροή των επιφανειακών νερών		
4.3	Στο οδοστρώμα στα ερείσματα ή στα πεζοδρόμια δεν υπάρχουν φρεάτια ανοικτά ή με καλύμματα ανεπαρκούς αντοχής		
4.4	Δεν υπάρχουν φρεάτια και διατάξεις αποχέτευσης κλειστές από φερέτες υλές		
4.5	Δεν υπάρχουν θέσεις της οδού σε όρυγμα με κίνδυνο καταπτώσεων βράχων, λίθων ή χαλαρών υλικών		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 4.6 – ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΓΕΝΙΚΑ		
1.1	Όλες οι πινακίδες σήμανσης είναι συμφώνες με τον ΚΟΚ		
1.2	Όσον αφορά στη μορφή και τις διαστάσεις		
1.2	Είναι απαλλαγμένα η οδός από πινακίδες σήμανσης όχι απόλυτα αναγκαίες		
1.3	Είναι απαλλαγμένη η οδός από διασημιστικές πινακίδες και επιγραφές		
1.4	Η επιφάνεια των πινακίδων σήμανσης καλύπτεται από οπισθανακλαστική μεμβράνη (τύπος I ή II) σε άριστη κατάσταση (έντονα χρώματα, επιφάνεια χωρίς ρωγμές)		
1.5	Είναι οι πινακίδες σήμανσης εύλακτες, σωστά τοποθετημένες και προσανατολισμένες		
1.6	Στον ίδιο στυλο στήριξης δεν υπάρχουν περισσότερες από δύο πινακίδες σήμανσης		
1.7	Υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ διαδοχικών πινακίδων σήμανσης		
1.8	Σε περιοχές διασταυρώσεων και ισόπεδων κόμβων δεν περιορίζεται η ορατότητα από την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης		
2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ		
2.1	Οι πινακίδες κίνδυνου περιγράφουν με ακρίβεια το είδος του επικείμενου κινδύνου		
2.2	Επισημαίνονται με πινακίδες P-32 (όριο ταχύτητας) K-1 (επικίνδυνη στροφή) και Π-74 (κατεύθυνση επισήμανσης επικίνδυνων καμπύλων) ή Π-75 (διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης τοποθετούμενα σε επικίνδυνες καμπύλες κυρίων αρτηριών) καμπύλες, στις οποίες αντιστοιχούν		



2.3	Ταχύτητες χαμηλότερες από την ταχύτητα V <sub>85</sub> .	
2.4	Υπάρχουν πινακίδες άραξης των περιβαρίων που έχουν γράψει ήδη με άλλες πινακίδες σήμανσης.	
2.4	Επιστημονικοί οι πινακίδες Π-7.4 (κατεύθυνσης επισημάνσεις επικίνδυνων καμπυλών) ή Π-7.5 (διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης τοποθετούμενα σε επικίνδυνες καμπύλες κυρίων αρτηριών/καμπύλες με μεγάλο μήκος τόξου.	
2.5	Δεν υπάρχουν στενύσεις οδοστρώματος λόγω τεχνικών έργων χωρίς επισήμανση με πινακίδες Κ-5 ή Κ-6 και Ρ-21 ή Ρ-22.	
2.6	Υπάρχει κατάλληλη σήμανση (Κ-31 ή Κ-32, Κ-33, Κ-34, Κ-35, Κ-36 ή Κ-37) στις ισόπεδες οδολογικές διαβάσεις.	
2.7	Έχουν τοποθετηθεί πινακίδες Ρ-1 και Ρ-2 (STOP) στις δευτερεύουσες οδούς διασταυρώσεων ή ισόπεδων κόμβων.	
3	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	
3.1	Σε περιοχές κόμβων και σημειακών διασταυρώσεων υπάρχει πλήρης και ξεχωριστή πληροφοριακή σήμανση.	
3.2	Είναι οι αναγραφές των πληροφοριακών πινακίδων ευανάγνωστες (περιορισμένες αριθμικές αναγραφών κατάλληλο ύψος γραμμάτων).	
4	ΣΥΝΟΛΙ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	
4.1	Είναι οι φορείς στήριξης πινακίδων εγκατεσμένου τύπου (απλοί σκυροδέματος, χαλυβιδωμένες πλάσιες στήριξης και γέφυρες σήμανσης).	
4.2	Έχουν τοποθετηθεί στήθια ασφαλείας για την προστασία πινακίδων στήριξης και γεφυρών πληροφοριακής σήμανσης.	
5	ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
5.1	Σε περίπτωση εκτέλεσης εργασιών στην οδό ή σε περίπτωση παρακαμμένων της κυκλοφορίας υπάρχει πλήρης εργοτελεστική σήμανση.	
5.2	Σε περίπτωση μη εκτέλεσης έργων είναι απαλλαγμένη η οδός από παλαιότερη εργοτελεστική σήμανση.	

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 4.7 – ΜΕΣΑ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ		
1	ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.1	ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ Είναι πλήρης η διαμήκης διαγράμμιση του οδοστρώματος (γραμμές καθοδήγησης και σε οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών οριογραμμές).	
1.2	Σε περιοχές κόμβων υπάρχει πληρότητα της διαγράμμισης για τη σωστή ρύθμιση και καθοδήγηση της κυκλοφορίας (διαγραμμιζόμενες υψίδες διαχωρισμός ποσέθεντων κυρίων στροφών, βέλη κατεύθυνσης γραμμές ανακοπής πορείας, διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων).	
1.3	Παλές, άχρηστες διαγράμμισεις έχουν αφαιρεθεί με οριστικό τρόπο.	
1.4	Τα μήκη των αξόνικων διαγραμμιζόμενων αντιστοιχούν στα μήκη ορατότητας ανάλογα με την ταχύτητα V <sub>85</sub> της οδού.	
1.5	Είναι η διαγράμμιση απαλλαγμένη από φθορές και το χρώμα της έντονα λευκό, ώστε να διακρίνεται καθαρά κατά την ημέρα.	
1.6	Σε οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών ή γενικά σε οδούς χωρίς ηλεκτροφωτισμό η διαγράμμιση είναι ευκρινής κατά τη νύχτα.	
2	ΑΝΑΚΑΛΕΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	

2.1	Οι ανακαταστήρες οδοστρώματος είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές όσον αφορά στα υλικά, τη μορφή και τις διαστάσεις.	
2.2	Οι ανακαταστήρες οδοστρώματος φέρουν αντανάκλαστικά στοιχεία από κατάλληλα υλικά και κατάλληλα χρώματα (λευκά για μέγιστη διαγράμμιση και κίτρινο για προσημείωση εργοτελεστική διαγράμμιση).	
2.3	Είναι οι ανακαταστήρες οδοστρώματος σε σωστές αποστάσεις (ανά 0.5μ) ευδιάκριτοι, καθαροί και σωστά προσανατολισμένοι.	
3	ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΕΣ	
3.1	Οι οριοδείκτες είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές όσον αφορά στα υλικά (οριοδείκτες σκυροδέματος ή πλαστικοί), τη μορφή και τις διαστάσεις.	
3.2	Φέρουν οι οριοδείκτες αντανάκλαστικά στοιχεία από κατάλληλα υλικά (οπισθοαντακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III, σφαιρικό υαλώδη φακίδα) και κατάλληλα χρώματα (κόκκινο δεξιά, λευκό αριστερά).	
3.3	Είναι οι οριοδείκτες σε σωστές αποστάσεις στο σωστό ύψος πάνω από το έδαφος, κατακόρυφοι ευδιάκριτοι και σωστά προσανατολισμένοι.	
3.4	Σε καμπύλες (οριζοντιογραφίας ή μηκοτομής) υπάρχει σωστή τοκύνωση οριοδεικτών.	

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 4.8 – ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΗΣΗΣ		
1	ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.1	ΓΕΝΙΚΑ Έχουν τοποθετηθεί συστήματα αναχαίτησης σε όλες τις επικίνδυνες θέσεις.	
1.2	Τα συστήματα αναχαίτησης βρίσκονται σε καλή λειτουργική κατάσταση και δεν έχουν υποστεί ζημιές.	
1.3	Η συνάρμηση συστημάτων αναχαίτησης διαφορετικών τύπων είναι σύμφωνη με τις συγκεκριμένες διαμορφώσεις.	
1.4	Φέρουν τα συστήματα αναχαίτησης αντανάκλαστικά στοιχεία από κατάλληλο υλικό, είναι ευδιάκριτα, με σωστό χρώμα και σωστά προσανατολισμό.	
2	ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΘΙΑ ΔΙΣΦΑΛΕΙΑΣ	
2.1	Το μήκος των μεταλλικών στηθίων ασφάλειας καλύπτει απόλυτα το επικίνδυνο εμπόδιο και είναι προσυζημένο στην αρχή κατά το αναγκαίο μήκος.	
2.2	Τα μεταλλικά στηθία έχουν τοποθετηθεί σωστά όσον αφορά στο ύψος από το έδαφος και στην απόσταση από το όριο του ασφαλτικού οδοστρώματος.	
2.3	Οι οδοστάτες έχουν τοποθετηθεί στις σωστές αποστάσεις μεταξύ τους.	
2.4	Είναι τοποθετημένοι όλοι οι κοχλίες των μεταλλικών στηθίων ασφάλειας και στερεωμένοι.	
3	ΣΤΗΘΙΑ ΑΠΟ ΕΚΥΡΩΣΕΩΣ	
3.1	Τα στηθία σκυροδέματος είναι εγκατεσμένου τύπου (π.χ διατομή New Jersey) με σωστή μορφή και διαστάσεις.	
3.2	Το μήκος των στηθίων σκυροδέματος καλύπτει απόλυτα το επικίνδυνο εμπόδιο.	
3.3	Τα στηθία σκυροδέματος έχουν τοποθετηθεί στη σωστή απόσταση από το όριο του ασφαλτικού οδοστρώματος.	
3.4	Τα στηθία σκυροδέματος έχουν την κατάλληλη	

3.5	διαμόρφωση αρχών και πλέγματος	
3.6	Τα στοιχεία ακιρωδισματος δεν παρουσιάζουν οριζόντια μετατόπιση ούτε διακοπές στη συνέχεια	
4	Είναι καθαρές οι απορροές των στηρίξεων ακιρωδισματος	
4.1	ΚΙΦΛΙΔΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ	
4.1	Τα κινηλιδία είναι απευθείας από οριζόντιες ραβδούς	

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 4.9 – ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ		
1.1	Ηλεκτροφωτίζονται κόμβοι, σημαντικές διασταυρώσεις, κυκλικές πιλατιές, διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων μέσα σε κατοικημένες περιοχές		
1.2	Ο ηλεκτροφωτισμός λειτουργεί και είναι επαρκής		
1.3	Οδικές σήραγγες ηλεκτροφωτίζονται και κατά τη διάρκεια της ημέρας		
1.4	Υπάρχει θάμβωση ή ανεπιθύμητος φωτισμός από γειτονικές περιοχές		
1.5	Ο φωτισμός έχει επιπτώσεις σε άλλες οδούς		
1.6	Σε οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών οι ισολογισμοί φωτισμού προσαρμόζονται από κατάλληλα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (π.χ. μεταλλικά στηθαία ασφαλείας)		
2	ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ		
2.1	Ο αριθμός πεδίων για κάθε χρήση, κατεύθυνση και κίνηση είναι σωστός		
2.2	Λειτουργούν οι φωτεινοί σηματοδότες		
2.3	Είναι όλα τα πεδία άφρα, ευκρινή και φέρουν προστατευτικό γέλιο		
2.4	Διμορφυούνται προβλήματα ευκρινείας κατά την ανατολή ή τη δύση του ηλίου		
2.5	Υπάρχει επαρκής μήκος ορατότητας πριν από τους φωτεινούς σηματοδότες		
2.6	Σε περίπτωση φωτεινών σηματοδότην, που δεν έχουν επαρκές μήκος ορατότητας, υπάρχουν προειδοποιητικοί σηματοδότες		
2.7	Υπάρχει κίνδυνος σύγχυσης από γειτονικές φωτεινές επιγραφές και διαφημίσεις		
2.8	Σε περίπτωση φωτεινών σηματοδότην εκτός κατοικημένων περιοχών υπάρχουν προειδοποιητικοί σηματοδότες ή ευκρινής κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση		
2.9	Οι φωτεινοί σηματοδότες είναι εφοδιασμένοι με ειδικές διατάξεις ασφαλείας		
2.10	Έχουν τοποθετηθεί ειδικές διατάξεις για άτομα με δυσκολίες θέασης (απτικό σημείο), όπου αυτό απαιτείται		
2.11	Υπάρχει πρόβλημα για ηλεκκινητά και ανήμπορα άτομα (επιμήκυνση πράσινης φάσης, εκτόπιση φάσης) όπου αυτό απαιτείται		

ΣΤΑΔΙΟ 5 – ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ  
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 5.1 – ΧΑΡΑΞΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΧΑΡΑΞΗ		
1.1	Σε υπερστικές οδούς ενσωματώνονται τα μήκη ορατότητας με την ταχύτητα κίνησης οχημάτων V <sub>85</sub>		
1.2	Σε υπερστικές οδούς υπάρχουν επαρκείς δυνατότητες προσαρμογής προσαρμόζονται οχήματα		
1.3	Σε υπερστικές οδούς οι ακτίνες καμπυλότητας έχουν τιμή ανάλογη με την ταχύτητα μελέτης V <sub>85</sub>		
1.4	Σε υπερστικές οδούς οι ακτίνες καμπυλότητας σε διαδοχικές καμπύλες βρίσκονται σε σωστή αναλογία		
1.5	Σε καμπύλες υπερστικών οδών έχει το οδόστρωμα σωστή επίκλιση		
1.6	Σε θέσεις εισόδων υπερστικών οδών σε κατοικημένες περιοχές υπάρχουν μέτρα για μείωση της ταχύτητας		
1.7	Παράλληλες οδοί σε κύριες οδούς έχουν διαφορετική στάθμη από την κύρια οδό		
2	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ		
2.1	Έχουν οι λωρίδες διμετρούς κυκλοφορίας το προβλεπόμενο πλάτος		
2.2	Υπάρχει πλήρης σήμανση σε περιοχές στενύωσης του οδοστρώματος (π.χ. σε τεχνικά έργα)		
2.3	Μικροβούν μεταβατικά τμήματα επαρκούς μήκους σε θέσεις αλλαγής της τυπικής διατομής της οδού		
2.4	Μεταβατικά τμήματα αλλαγής διατομής έχουν πλήρη σήμανση και διαγράμμιση		
2.5	Σε αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας υπάρχει λωρίδα έκτακτης ανάγκης από ασφαλικό οδόστρωμα επαρκούς πλάτους		
3	ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ – ΤΑΦΟΙ – ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΕΣ ΝΗΣΙΔΕΣ		
3.1	Σε υπερστικές οδούς υπάρχουν ερείσματα επαρκούς πλάτους από θροιστό υλικό		
3.2	Κατά μήκος της οδού υπάρχουν διατάξεις αποχέτευσης των επιφανειακών νερών (π.χ. τάφοι ή σε οδούς με πεζοδρόμια φρεάτια και υπόγειο σύστημα αποχέτευσης)		
3.3	Το οδόστρωμα δεν μελώνεται από την είσοδο εμποδίων (κατασκευές, βλάστηση, μέσα σήμανσης-εξοπλισμού)		
3.4	Σε οδούς με δύο ανεξάρτητους κλάδους με διαχωριστική νηίδα μικρού πλάτους υπάρχει κίνδυνος θάμβωσης από τα φύλλα των αντίθετα κυλούμενων οχημάτων		
3.5	Υπάρχει πρόβλημα για στάθμευση οχημάτων ανάλογα με τις ανάγκες της κυκλοφορίας και της ασφάλειας		
4	ΠΑΡΟΔΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ		
4.1	Υπερστικές οδοί ή αστικές οδοί με υψηλά φόρτα δεν διέρχονται υπεραστικά από σχολεία, νηπιαγωγεία, παιδικούς σταθμούς ή γηροκομεία		
4.2	Σε υπερστικές οδούς οι χώροι στάθμευσης έχουν μέσα διαχωρισμού και προστασίας από τη διμετρη κυκλοφορία		
4.3	Σε υπερστικές οδούς οι παράδες εγκαταστάσεις έχουν διαμορφωμένες κυκλοφοριακές συνθήκες με λωρίδες επιβράδυνσης – επιτάχυνσης που απαγορεύουν της		

	ΑΡΙΣΤΕΡΟΔΟΤΗΤΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ.		
4.4	Σε υπερστυπικές οδούς λειτουργούν υπαίθριοι μικροπυλωτήτες σε απαγορευμένες ή και επικίνδυνες θέσεις.		
4.5	Υπάρχουν παράνομες προσβάσεις σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμους.		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 5.2 – ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΜΒΟΙ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>1 ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ</b>			
1.1	Έχουν οι διασταυρώσεις και οι κόμβοι τα απαιτούμενα μήκη ορατότητας για όλες τις κινήσεις και όλους τους χρήστες.		
1.2	Οι διασταυρώσεις και οι ισόπεδοι κόμβοι έχουν τοποθετηθεί σε τμήματα της κυρίας οδού, που είναι οριζόντια ή βρεκονότα σε ελαφρά κατωφέρεια (για τους προσαγγιζόντες στον κόμβο) και από τις δύο πλευρές.		
1.3	Οι διασταυρώσεις και οι ισόπεδοι κόμβοι έχουν διαταχθεί σε ευθυγράμμιση τμήματα ή στην εξωτερική καμπύλη της κυρίας οδού.		
1.4	Σε διασταυρώσεις και ισόπεδους κόμβους η συμβολή των δευτερευουσών οδών στην κύρια γίνεται περίπου κάθετα.		
1.5	Σε διασταυρώσεις και ισόπεδους κόμβους η συμβολή των δευτερευουσών οδών στην κύρια γίνεται με οριζόντιο τμήμα.		
<b>2 ΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ</b>			
2.1	Υπάρχει δυνατότητα γρήγορης απορροής των επφανατικών νερών, χωρίς τα νερά ενός κλάδου να ρέουν σε άλλο κλάδο.		
2.2	Μεταβατικά τμήματα για τη διαπίλνωση ή τη στένωση του οδοστρώματος έχουν επαρκές μήκος σε συνδυασμό με την ταχύτητα των οχημάτων και την εκτροπή.		
2.3	Οι πρόσδετες λωρίδες κυκλοφορίας έχουν επαρκή πλάτη (τουλάχιστον 2,75μ).		
2.4	Οι ακτίνες καμπυλότητας επιτρέπουν απρόσκοπτες κινήσεις στροφής οχημάτων, χωρίς να παρεμποδίζεται η διαμπερής κυκλοφορία.		
2.5	Οι υπάρχουσες νησίδες εξασφαλίζουν το διαχωρισμό των διαφορών κινήσεων για όλους τους χρήστες.		
2.6	Είναι πλήρης η σήμανση και η διαγράμμιση του ισόπεδου κόμβου.		
<b>3 ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ</b>			
3.1	Υπάρχουν τα απαιτούμενα μήκη ορατότητας στα επιμέρους τμήματα του κόμβου.		
3.2	Αναγνωρίζεται εύκολα και είναι κατανοητή η μορφή του ανισόπεδου κόμβου από τους οδηγούς.		
3.3	Είναι πλήρης και σωστή η μορφή του ανισόπεδου κόμβου από τους οδηγούς.		
3.4	Οι συνδετήριοι κλάδοι έχουν τα απαιτούμενα για την ταχύτητα V <sub>as</sub> γεωμετρικά στοιχεία.		
3.5	Ο αριθμός των λωρίδων επιβράδυνσης και επιτάχυνσης αναποκαλύπτεται στον κυκλοφοριακό φόρτο εξόδου και εισόδου.		
3.6	Έχουν οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης τα προβλεπόμενα μήκη και πλάτη.		
3.7	Είναι πλήρης η σήμανση και η διαγράμμιση του ανισόπεδου κόμβου.		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 5.3 – ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>1 ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ</b>			
1.1	Έχουν οι σιδηροδρομικές διαβάσεις τα απαιτούμενα μήκη ορατότητας για όλες τις κινήσεις και όλους τους χρήστες.		
1.2	Είναι η σήμανση με πινακίδες της ισόπεδης σιδηροδρομικής διαβάσης επαρκής.		
1.3	Υπάρχουν και λειτουργούν στη σιδηροδρομική διάβαση κινητά φράγματα για τα οχήματα, καθώς επίσης και για τους πεζούς και τα ποδήλατα.		
1.4	Είναι εφοδιασμένη η σιδηροδρομική διάβαση με φωτεινή σηματοδότηση που λειτουργεί.		
<b>2 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ</b>			
2.1	Οι λωρίδες όπου κινούνται τα λεωφορεία έχουν επαρκές πλάτος.		
2.2	Σε περίπτωση ύπαρξης λεωφορειοδρόμων υπάρχει κατάλληλη σήμανση και διαγράμμιση αυτών.		
2.3	Σε κόμβους και διασταυρώσεις οι ακτίνες στροφής έχουν επαρκές μήκος.		
2.4	Σε οδούς 1+1 λωρίδων κυκλοφορίας οι απέναντι στάσεις έχουν επαρκή απόσταση μεταξύ τους (π.χ. 30μ εφ' όσον δεν υπάρχουν εσοχές).		
2.5	Υπάρχει επαρκής ορατότητα προς τα πίσω για την έξοδο των λεωφορείων από τη στάση.		
2.6	Σε περιοχές διασταυρώσεων με φωτεινή σηματοδότηση οι στάσεις βρίσκονται μετά τη διασταύρωση.		
2.7	Σε περίπτωση στάσεων στο μέσο του οδοστρώματος υπάρχουν νησίδες αναμονής επιβατών ή τουλάχιστον υπάρχει φωτεινή σηματοδότηση για τη διέλευση των επιβατών.		
2.8	Υπάρχει επαρκής έκταση για την αναμονή των επιβατών.		
2.9	Ποδηλατοδρόμοι έχουν την κατάλληλη πλευρική απόσταση από στάσεις λεωφορείων (≥2μ).		
<b>3 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ</b>			
3.1	Σε αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας δεν υπάρχουν στάσεις λεωφορείων εκτός από τους χώρους στάθμευσης.		
3.2	Σε λωπές υπερστυπικές οδούς έχουν διαμορφωθεί ειδικές εσοχές για τη στάση των λεωφορείων.		
3.3	Υπάρχει επαρκής ορατότητα προς τα πίσω για την έξοδο των λεωφορείων από τη στάση.		
3.4	Υπάρχει επαρκής και προστατευόμενη έκταση για την παραμονή των επιβατών.		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 5.4 – ΠΕΖΟΙ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ		
1.1	Σε υπεραστικές οδούς, με αυξημένη κίνηση πεζών και ποδηλατών υπάρχουν πεζοδρόμιοι-ποδηλατόδρομοι επαρκούς πλάτους		
1.2	Ο πεζοδρόμιος-ποδηλατόδρομος βροσκάται σε επαρκή απόσταση από το άκρο του οδοστρώματος (επ. 25μ).		
1.3	Προστατεύεται ο πεζοδρόμιος-ποδηλατόδρομος με την τοποθέτηση σιδηρέιων ασφαλείας.		
2	ΠΕΖΟΙ ΣΕ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ		
2.1	Υπάρχουν στην οδό πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους.		
2.2	Είναι τα πεζοδρόμια χωρίς ανοιχτά φρεσάτια, ανωμαλίες και διαφορές στάθμης επικίνδυνες για τους πεζούς.		
2.3	Έχουν διαμορφωθεί διαβάσεις πεζών σε σημαντικές διασταυρώσεις ή σε θέσεις μεζικής διέλευσης πεζών.		
2.4	Έχουν οι διαβάσεις πεζών την κατάλληλη σήμανση και διαγράμμιση.		
2.5	Σε θέσεις διαβάσεων πεζών έχουν διαμορφωθεί κεκλιμένα επιπέδα.		
3	ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΣΕ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ		
3.1	Σε οδούς με μεγάλη κίνηση ποδηλάτων έχουν διαμορφωθεί ποδηλατόδρομοι επαρκούς πλάτους.		
3.2	Είναι οι ποδηλατόδρομοι συνεχείς και χωρίς στενωπές.		
3.3	Σχάρες φρεσάτιων σε ποδηλατόδρομους είναι ακίνδυνες για τους τροχούς των ποδηλάτων.		
3.4	Έχουν διαμορφωθεί διαβάσεις ποδηλάτων σε σημαντικές διασταυρώσεις.		
3.5	Έχουν οι διαβάσεις ποδηλάτων την κατάλληλη σήμανση και διαγράμμιση.		
3.6	Σε θέσεις διαβάσεων ποδηλάτων έχουν διαμορφωθεί κεκλιμένα επιπέδα.		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 5.5 – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΒΛΑΒΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
1.1	Στο οδοστρώμα δεν υπάρχουν επιφανειακές βλάβες (π.χ. λάκκοι, παραμορφώσεις, δικτυώματες ρηγματώσεις) που αναγκάζουν τους οδηγούς σε αιφνίδια αλλαγή τροχιάς (αιφνίδια, απροσδόκητη αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας).		
1.2	Στο οδοστρώμα δεν υπάρχουν βλάβες (π.χ. λάκκοι, αυλάκια διέλευσης τροχών, παραμορφώσεις, δικτυώματες ρηγματώσεις) που είναι δυνατό να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος που διερχεται πάνω από αυτές.		
2	ΑΠΟΡΡΟΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ ΝΕΡΩΝ (ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΒΡΟΧΟΨΥΤΣΗ)		
2.1	Στο οδοστρώμα υπάρχουν εκτεταμένες ανωμαλίες (π.χ. λάκκοι, αυλάκια διέλευσης τροχών, καθιζήσεις) οι οποίες συγκεντρώνουν επιφανειακό νερό.		
3	ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΡΟΤΗΤΑ		
3.1	Στο οδοστρώμα δεν υπάρχουν περιοχές με ενδείξεις μειωμένου συντελεστή αντισlipθηρότητας (π.χ. λελα – γυαλιστερή επιφάνεια, ανάστροι ασφάλτοι).		

3.2	Στο οδοστρώμα δεν υπάρχουν περιοχές στις οποίες οι λωρίδες κυκλοφορίας δεν καλύπτονται σε όλο το πλάτος τους από στρώση κυκλοφορίας ίδιου τύπου (δηλαδή με ίδιο συντελεστή αντισlipθηρότητας).		
3.3	Δεν υπάρχουν διασταυρώσεις με αγροτικές οδούς από τις οποίες επιφανειακά νερά και χαλαρά υλικά οδηγούνται στο οδοστρώμα της κύριας οδού.		
3.4	Δεν υπάρχουν ευρύτερες περιοχές ισόπεδων κόμβων οι οποίες καλύπτονται σε όλη τους την έκταση από διαφορετικού τύπου στρώσεων κυκλοφορίας.		
4	ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ – ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ - ΠΡΑΝΗ		
4.1	Δεν υπάρχει διαφορά στάθμης μεγαλύτερη από 5 cm μεταξύ του οδοστρώματος και του παρακείμενου ερείσματος.		
4.2	Στα ερείσματα δεν έχουν διαμορφωθεί στηθώματα από εδαφικό υλικό που παρεμποδίζουν την ομαλή απορροή των επιφανειακών νερών.		
4.3	Στο οδοστρώμα, στα ερείσματα ή στα πεζοδρόμια δεν υπάρχουν φρεσάτια ανοιχτά ή με καλύμματα ανεπαρκούς αντοχής.		
4.4	Δεν υπάρχουν φρεσάτια και διατάξεις αποχέτευσης κλαστές από φερτές υλές.		
4.5	Δεν υπάρχουν θέσεις της οδού σε όρυγμα με κίνδυνο καταπτώσεων βράχων, λίθων ή χαλαρών υλικών.		

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 5.6 – ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΓΕΝΙΚΑ		
1.1	Όλες οι πινακίδες σήμανσης είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ όσον αφορά στη μορφή και τις διαστάσεις.		
1.2	Είναι απαλλαγμένη η οδός από πινακίδες σήμανσης όχι απόλυτα αναγκαίες.		
1.3	Είναι απαλλαγμένη η οδός από διαφημιστικές πινακίδες και επιγραφές.		
1.4	Η επιφάνεια των πινακίδων σήμανσης καλύπτεται από οπισθοανταστική μεμβράνη (τύπος I, II ή III) σε άριστη κατάσταση (έντονα χρώματα, επιφάνεια χωρίς ρυτίδες).		
1.5	Είναι οι πινακίδες σήμανσης ευδιάκριτες, σωστά τοποθετημένες και προσανατολισμένες.		
1.6	Στην ίδια στήλη στήριξης δεν υπάρχουν περισσότερες από δυο πινακίδες σήμανσης.		
1.7	Υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ διαδοχικών πινακίδων σήμανσης.		
1.8	Σε περιοχές διασταυρώσεων και ισόπεδων κόμβων δεν περιορίζεται η ορατότητα από την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης.		
2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ		
2.1	Οι πινακίδες κινδύνου περιγράφουν με ακρίβεια το είδος του επικείμενου κινδύνου.		
2.2	Επισημαίνονται με πινακίδες P-32 (όριο ταχύτητας) K-1 (επικίνδυνη στροφή) και Π-7.4 (κατεύθυνση εστίαση της επικίνδυνης καμπύλων) ή Π-7.5 (διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης τοποθετούμενα σε επικίνδυνες καμπύλες κλειστών σφηνών) καμπύλες, στις οποίες αντιστοιχούν ταχύτερες χαμηλότερες από την ταχύτητα V <sub>85</sub> .		

2 3	Υπάρχουν πινακίδες άρσης των περιορισμών που έχουν τεθεί ήδη με άλλες πινακίδες σηματοδότησης	
2 4	Επισημαίνονται οι πινακίδες Π-7.4 (κατεύθυνση επισημάνσεως επικίνδυνων καυτών) ή Π-75 (διαδοχικά βελή κατεύθυνση τοποθετούμενα σε επικίνδυνες καμπύλες κορών αρτηριών/καυτών με μεγάλο μήκος τόξου. Δεν υπάρχουν στανόσκιες οδοστρώματος λόγω τεχνικών έργων χωρίς επισημάνση με πινακίδες Κ-5 ή Κ-6 και Ρ-21 ή Ρ-22.	
2 6	Υπάρχει κατάλληλη σηματοδότηση (Κ-31 ή Κ-32, Κ-33, Κ-34, Κ-35, Κ-36 ή Κ-37) στις ισόπεδες οδολογικές διαβάσεις.	
2 7	Έχουν τοποθετηθεί πινακίδες Ρ-1 και Ρ-2 (STOP) στις δευτερεύουσες οδούς διασταυρώσεων ή ισόπεδων κόμβων.	
3	<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ</b>	
3 1	Σε περιοχές κόμβων και σημειακών διασταυρώσεων υπάρχει πλήρης και έγκαιρη πληροφοριακή σηματοδότηση.	
3 2	Είναι οι αναγραφές των πληροφοριακών πινακίδων ευαναγνώστες (περιορισμένος αριθμός αναγραφών κατάλληλο ύψος γραμμάτων).	
4	<b>ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ</b>	
4 1	Είναι οι φορείς στήριξης πινακίδων συγκεκριμένου τύπου (στυλοί ακυροδρόμου, χαλμοδωλωμένες, πλαίσια στήριξης και γέφυρες σηματοδότησης).	
4 2	Έχουν τοποθετηθεί στηθαία ασφαλείας για την προστασία πλάσιων στήριξης και νεφρών πληροφοριακής σηματοδότησης.	
5	<b>ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ</b>	
5 1	Σε περίπτωση εκτέλεσης εργασιών στην οδό ή σε περίπτωση παρακάμψεως της κυκλοφορίας υπάρχει πλήρης εργοταξιακή σηματοδότηση.	
5 2	Σε περίπτωση μη εκτέλεσης έργων είναι απαλλαγμένη η οδός από καλύτερη εργοταξιακή σηματοδότηση.	

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 5.7 – ΜΕΣΑ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ

1	ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	<b>ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ</b>		
1 1	Είναι πλήρης η διαμήκης διαγράμμιση του οδοστρώματος (γραμμές καθοδήγησης και σε οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών οριογραμμής).		
2	Σε περιοχές κόμβων υπάρχει πληρότητα της διαγράμμισης για τη σωστή ρύθμιση και καθοδήγηση της κυκλοφορίας (διαγράμμιση νηρίδων, διαχωρισμός πρόσδετων λωρίδων τροφής, βελή κατεύθυνσης, γραμμές ανακοπής πορείας, διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων).		
	Πολύς, άχρηστες διαγράμμισης έχουν αφαιρεθεί με οριστικό τρόπο.		
	Τα μήκη των αξόνων διαγράμμισης αντιστοιχούν στα μήκη ορατότητας ανάλογα με την ταχύτητα V <sub>85</sub> της οδού.		
	Είναι η διαγράμμιση απαλλαγμένη από φθορές και το χρώμα της έντονα λευκό, ώστε να διακρίνεται καθαρά κατά την ημέρα.		
	Σε οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών ή γενικά σε οδούς χωρίς ηλεκτροφωτισμό η διαγράμμιση είναι ευκρινής κατά νύχτα.		
	<b>ΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ</b>		

2 1	Σε θέσεις με προβλήματα ρύπανσης διαγράμμισης έχουν τοποθετηθεί ανακλαστήρες οδοστρώματος.	
2 2	Οι ανακλαστήρες οδοστρώματος είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές όσον αφορά στα υλικά, τη μορφή και τις διαστάσεις.	
2 3	Οι ανακλαστήρες οδοστρώματος φέρουν αντανακλαστικά στοιχεία από κατάλληλα υλικά και κατάλληλα χρώματα (λευκό για μόνιμη διαγράμμιση και κίτρινο για προσωρινή-εργοταξιακή διαγράμμιση).	
2 4	Είναι οι ανακλαστήρες οδοστρώματος σε σωστές αποστάσεις (ανά 0,5μ.) ευδιάκριτοι, καθαροί και σωστά προσαρμοσμένοι.	
3	<b>ΟΡΟΔΕΙΚΤΕΣ</b>	
3 1	Οι οροδείκτες είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές όσον αφορά στα υλικά (οροδείκτες σκυροδέματος ή πλαστικοί), τη μορφή και τις διαστάσεις.	
3 2	Φέρουν οι οροδείκτες αντανακλαστικά στοιχεία από κατάλληλα υλικά (οπίσθια ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III, ακρυλικό υλικό, γυάλινα φασκία) και κατάλληλα χρώματα (κόκκινο, λευκό, φασκία).	
3 3	Είναι οι οροδείκτες σε σωστές αποστάσεις στο σωστό ύψος πάνω από το έδαφος, κατακόρυφοι, ευδιάκριτοι και σωστά προσαρμοσμένοι.	
3 4	Σε καμπύλες (οριζοντιογραφίας ή μηκοτομής) υπάρχει σωστή τοκνωση οροδεικτών (ορατά στην εξωτερική πλευρά της καμπύλης τουλάχιστον 5 συνεχείς οροδείκτες).	

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 5.8 – ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΗΣΗΣ

1	ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
1 1	Έχουν τοποθετηθεί συστήματα αναχαίτισης σε όλες τις επικινδύνες θέσεις.		
1 2	Τα συστήματα αναχαίτισης βρίσκονται σε καλή λειτουργική κατάσταση και δεν έχουν υποστεί ζημιές.		
1 3	Η συνταξη συστημάτων αναχαίτισης διαφορετικών τύπων είναι σύμφωνα με τις συγκεκριμένες διαμορφώσεις.		
1 4	Φέρουν τα συστήματα αναχαίτισης αντανακλαστικά στοιχεία από κατάλληλα υλικά, είναι ευδιάκριτα, με σωστό χρώμα και σωστά προσαρμοσμένα.		
2	<b>ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</b>		
2 1	Τα μήκος των μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας καλύπτει απόλυτα το επικίνδυνο εμπόδιο και είναι προσαρμοσμένο στην αρχή κατά το αναγκαίο μήκος.		
2 2	Τα μεταλλικά στηθαία έχουν τοποθετηθεί σωστά όσον αφορά στο ύψος από το έδαφος (0,75μ) και στην απόσταση από το όριο του ασφαλείου οδοστρώματος.		
2 3	Οι οροδείκτες έχουν τοποθετηθεί στις σωστές αποστάσεις μεταξύ τους (ανά 4,00 ή 2,00μ).		
2 4	Είναι τοποθετημένοι όλοι οι κολλές των μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας και στερεωμένοι.		
3	<b>ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ</b>		
3 1	Τα στηθαία σκυροδέματος είναι συγκεκριμένου τύπου (π.χ διατομή New Jersey) με σωστή μορφή και διαστάσεις.		
3 2	Το μήκος των στηθαίων σκυροδέματος καλύπτει το επικίνδυνο εμπόδιο.		

3.3	Τα στηθαία σκυροδέματος έχουν τοποθετηθεί στη σωστή απόσταση από το όριο του ασφατικού οδοστρώματος.	
3.4	Τα στηθαία σκυροδέματος έχουν την κατάλληλη διαμόρφωση αρχής και πέρας.	
3.5	Τα στηθαία σκυροδέματος δεν παρουσιάζουν οριζόντια μετατόπιση ούτε διακοπές στη συνέχεια.	
3.6	Είναι καθαρές οι απορροές των στηθίων σκυροδέματος.	
4	<b>ΑΠΟΡΡΟΗΤΕΣ ΚΙΝΗΤΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</b>	
4.1	Οι απορροήτες κινητικής ενέργειας είναι ανάλογα με τη θέση τοποθέτησής τους, ευκεκρίμενου τύπου με σωστή μορφή και διαστάσεις.	
4	<b>ΚΙΤΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΕΖΩΝ</b>	
4.1	Τα κιτκλώματα είναι απαλλαγμένα από οριζόντιες ραβδώσεις.	

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 5.9 – ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ			
ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΣΗΜΕΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	<b>ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ</b>		
1.1	Ηλεκτροφωτίζονται κόμβοι, σημαντικές διασταυρώσεις, κυκλικές πλατείες, διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων μέσα σε κατοικημένες περιοχές.		
1.2	Ο ηλεκτροφωτισμός λειτουργεί και είναι επαρκής.		
1.3	Οδικές σήραγγες ηλεκτροφωτίζονται και κατά τη διάρκεια της ημέρας.		
1.6	Σε οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών οι ιστοί ηλεκτροφωτισμού τοποθετούνται από κατάλληλα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (π.χ. μεταλλικά στηθαία ασφαλείας).		
2	<b>ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ</b>		
2.1	Ο αριθμός πεδίων για κάθε χρήση, κατεύθυνση και κλίση είναι σωστός.		
2.2	Λειτουργούν οι φωτεινοί σηματοδότες.		
2.3	Είναι όλα τα πεδία άρτια, ευκρινή και φέρουν προστατευτικό γέσο.		
2.4	Δημιουργούνται προβλήματα ευκρίνειας κατά την ανατολή ή τη δύση του ήλιου.		
2.5	Υπάρχει επαρκές μήκος ορατότητας πριν από τους φωτεινούς σηματοδότες.		
2.6	Σε περίπτωση φωτεινών σηματοδοτών, που δεν έχουν επαρκές μήκος ορατότητας, υπάρχουν προειδοποιητικοί σηματοδότες.		
2.7	Υπάρχει κίνδυνος σύγχυσης από γεγονικές φωτεινές επιγραφές και διασημίες.		
2.8	Ο προσανατολισμός των πεδίων είναι σωστός, ώστε να είναι ορατά μόνο από τους οδηγούς προς τους οποίους απευθύνονται.		
2.9	Σε περίπτωση φωτεινών σηματοδοτών εκτός κατοικημένων περιοχών υπάρχουν προειδοποιητικοί σηματοδότες ή ευκρινής κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση.		
2.10	Οι φωτεινοί σηματοδότες είναι εφοδιασμένοι με ειδικές διατάξεις ασφάλειας.		
2.11	Έχουν τοποθετηθεί ειδικές διατάξεις για άτομα με δυσκολίες όρασης (ηχητικό σήμα), όπου αυτό απαιτείται.		
2.12	Υπάρχει πρόβλεψη για ηλικιωμένα και ανήμπορα άτομα.		