



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΓΓΔΕ)  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Δ1)

ΕΡΓΟ: «ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
ΒΕΛΤΙΩΣΗ 38<sup>ης</sup> ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΟΥΛΗΝΑΡΙ  
– ΚΡΕΜΜΥΔΙΑ - ΚΟΡΥΦΑΣΙΟ ΕΩΣ 9<sup>η</sup> Ε. Ο. ΟΡΙΑ  
Ν. ΗΛΕΙΑΣ – ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ – ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ – ΠΥΛΟΣ  
– ΜΕΘΩΝΗ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: 2013ΣΕ07180000 της ΣΑΕ 071/8

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 830.000,00€

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΑΘΗΝΑ

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2014

<b><u>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</u></b>		
Άρθρο 1 <sup>ο</sup>	Αντικείμενο του έργου – Συνοπτική Περιγραφή	
Άρθρο 2 <sup>ο</sup>	Περιγραφή εργασιών	
Άρθρο 3 <sup>ο</sup>	Περιγραφή νέου δικτύου αποκατάστασης	
Άρθρο 4 <sup>ο</sup>	Χρόνος ολοκλήρωσης του έργου	
Άρθρο 5 <sup>ο</sup>	Μελέτες του έργου	

## **Άρθρο 1<sup>ο</sup> – Αντικείμενο του Έργου - Συνοπτική Περιγραφή**

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αφορά στην αποκατάσταση – μετατόπιση τμημάτων των υφιστάμενων δικτύων ύδρευσης τα οποία επηρεάζονται από τη νέα χάραξη και βελτίωση της 38<sup>ης</sup> οδού Σουληνάρι – Κρεμμύδια – Κορυφάσιο στα πλαίσια του έργου οδοποιΐας: «Βελτίωση 38<sup>ης</sup> Επαρχιακής Οδού Σουληνάρι-Κρεμμύδια- Κορυφάσιο έως 9<sup>η</sup> Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας – Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη» το οποίο είναι σε εξέλιξη με μήκος οδικής αρτηρίας 13,8 km (αρχή έργου οδοποιΐας: θέση χ.θ. 0+000 Σουληνάρι, θέση χ.θ. 13+818 Ισόπεδος Κόμβος (Ι.Κ.7) νέας χάραξης με 9<sup>η</sup> Ε.Ο.)

Το υφιστάμενο εσωτερικό και εξωτερικό δίκτυο ύδρευσης των παρακείμενων οικισμών θίγεται (εγκαρσίως και διαμήκως) από τη νέα χάραξη – βελτίωση της υπόψη οδού. Για το λόγο αυτό, κρίθηκε απαραίτητη η παρέμβαση στο δίκτυο ύδρευσης, αφενός για την αποκατάσταση της συνέχειας αυτού και αφετέρου για τη διέλευση του δικτύου σε μόνιμη θέση εντός των ορίων της απαλλοτρίωσης και παράλληλα με το κατασκευαζόμενο οδόστρωμα.

Για το έργο έχει συνταχθεί και εγκριθεί η σχετική μελέτη μετατόπισης και αποκατάστασης των δικτύων ύδρευσης

## **Άρθρο 2<sup>ο</sup> – Περιγραφή εργασιών**

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν κατά προτεραιότητα από τις κατοικημένες περιοχές στο τμήμα από χ.θ. 5+680 έως χ.θ. 7+680 και ταυτόχρονα για τις εγκάρσιες διελύσεις στο τμήμα από χ.θ. 2+500 έως χ.θ. 4+350 και παράλληλα ο Ανάδοχος του έργου θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να επεμβαίνει και να ολοκληρώνει εργασίες αποκατάστασης ύδρευσης, όπου του ζητηθεί από την εργολαβία της οδοποιΐας, διαθέτοντας και τρίτο συνεργείο, ώστε να διευκολύνεται το έργο της οδοποιΐας.

Όσο θα γίνονται οι εργασίες για την τοποθέτηση νέων αγωγών, το παλαιό δίκτυο θα λειτουργεί και θα τίθεται εκτός λειτουργίας όταν - και μόνον όταν - έχουν ολοκληρωθεί οι κατάλληλες εργασίες αντικατάστασής του, ώστε να είναι εξαιρετικά ελάχιστος ο χρόνος διακοπής της παροχής νερού.

Εντός των κατοικημένων περιοχών, από όπου θα ξεκινήσει το έργο και όπου παρουσιάζονται οι μεγαλύτερες δυσκολίες, οι εργασίες θα γίνουν ως εξής: Αρχικά, οι νέοι αγωγοί που θα τοποθετηθούν σε αντικατάσταση των παλαιών, θα ξεκινούν πάντα από το σημείο ένωσης με τους παλαιούς, οι οποίοι αντικαθίστανται. Αυτοί οι αγωγοί μπορούν να γίνουν κατά τμήματα ή ολοκληρωμένοι και όταν ολοκληρώνονται και αφού γίνουν οι απαραίτητες δοκιμές και συνταχθεί το απαραίτητο πρωτόκολλο καλής λειτουργίας, θα δίδονται σε λειτουργία και θα απομονώνεται το τμήμα που αντικαθιστούν. Προχωρώντας με αυτή τη λογική, όλο το δίκτυο θα βρεθεί εκτός των ορίων του δρόμου και εντός των ορίων απαλλοτρίωσης, ώστε να μπορεί να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη συνέχεια των εργασιών της εργολαβίας οδοποιΐας.

Για τις ανάγκες της πυρόσβεσης, θα τοποθετηθούν κατάλληλοι κρουνοί κατά μήκος της οδού και σε σημεία, τα οποία καθορίζονται στη μελέτη.

Οι εργασίες θα πρέπει να υλοποιηθούν με τέτοιο προγραμματισμό και μεθοδολογία, ώστε να εξασφαλιστεί η συνεχής και ασφαλής κυκλοφορία του οδικού άξονα χωρίς καμία διακοπή. Για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας και της ασφάλειας των πεζών και των τροχοφόρων θα απαιτηθούν διάφορες κατασκευές (διασφάλιση τάφρου και εργοταξιακή σήμανση, διαβάσεις πεζών, δάπεδα κυκλοφορίας κλπ.), Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί για την εξασφάλιση προσβάσεων στις παρακείμενες

ιδιοκτησίες. Οι σχετικές δαπάνες είναι ανηγμένες στο κόστος του έργου και θα πρέπει να ληφθούν υπόψη για τη διαμόρφωση της προσφοράς του αναδόχου.

### **Άρθρο 3° – Περιγραφή νέου δικτύου αποκατάστασης**

Οι προτεινόμενοι αγωγοί που θα τοποθετηθούν είναι από σωλήνες πολυαιθυλενίου (PE100) με συμπαγές τοίχωμα κατά ΕΛΟΤ EN 12201-2.

Οι θέσεις των εγκαρσίων διελεύσεων αποκατάστασης του υφιστάμενου δικτύου, η εγκατάσταση του νέου δικτύου ύδρευσης καθώς και τα μήκη και είδη των αγωγών φαίνονται στα σχέδια και τους σχετικούς πίνακες της εγκεκριμένης μελέτης.

Για την προστασία του νέου δικτύου που διέρχεται κάτω από το οδόστρωμα, όλες οι εγκάρσιες διελεύσεις των αγωγών, θα είναι προστατευμένες με γαλβανισμένο χαλυβδοσωλήνα.

Σημειώνεται ότι το μέσο βάθος τοποθέτησης των νέων αγωγών του δικτύου ύδρευσης με διάμετρο Φ90 και Φ110 είναι τα 1,10 μ. και το μέσο βάθος τοποθέτησης των νέων αγωγών με διάμετρο Φ225 και Φ250 είναι τα 1,60μ. Ο τρόπος εγκατάστασης αυτών φαίνεται στα τυπικά σχέδια λεπτομερειών της μελέτης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερωθεί για τα υπάρχοντα δίκτυα των Ο.Κ.Ω. ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος πρόκλησης βλαβών και να οργανωθεί η ταχεία και ασφαλής εκτέλεση των εργασιών.

### **Άρθρο 4° – Χρόνος ολοκλήρωσης του έργου**

Επειδή η ολοκλήρωση του έργου είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την ομαλή εξέλιξη και απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών του συναφούς έργου οδοποιΐας της Βελτίωσης της 38<sup>ης</sup> Επαρχιακής οδού Σουληνάρι – Κρεμμύδια – Κορυφάσιο, η συνολική προθεσμία του έργου ορίστηκε στους τρεις (3) μήνες (Άρθρο Α-2 της Ε.Σ.Υ.). Επίσης, σε συνδυασμό με την περιγραφή των εργασιών της παρούσης (Άρθρο 2°), οι τμηματικές προθεσμίες θα είναι σύντομες με συνέπεια την εντατικοποίηση των εργασιών και τις αυξημένες απαιτήσεις σε προσωπικό και μηχανήματα. Ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να διαθέτει τουλάχιστον τρία συνεργεία.

### **Άρθρο 5° – Μελέτες του έργου**

Για την υλοποίηση του έργου, θα εφαρμοστούν τα προβλεπόμενα στην εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Βελτίωση 38<sup>ης</sup> Επαρχιακής Οδού Σουληνάρι-Κρεμμύδια- Κορυφάσιο έως την 9<sup>η</sup> Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας – Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη» (Α.Π. 601/04-05-2012 Απόφαση) και στην εγκεκριμένη ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «Βελτίωση 38<sup>ης</sup> Επαρχιακής Οδού Σουληνάρι-Κρεμμύδια- Κορυφάσιο έως την 9<sup>η</sup> Ε.Ο. όρια Ν. Ηλείας – Καλό Νερό – Κυπαρισσία – Πύλος – Μεθώνη» (έγκριση με τη Δ1/οικ./2910/08-08-2014 Απόφαση).

ΑΘΗΝΑ ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2014

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Για τον Τεχνικό Σύμβουλο της Δ/σης Δ1

1. Νικόλαος Βαλκανάς  
Μηχ/γος Μηχανικός

2. Κωνσταντίνα Σπύρου  
Γεωλόγος

Αρ. Καρλαύτης  
Πολ. Μηχανικός

3. Νικόλαος Ανδρικόπουλος  
Πτυχ. Μηχ/γος Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με τη με αριθμό πρωτ. Δ1/ο/3964/24-10-2014 απόφαση Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ/Γ.Γ.Δ.Ε./Δ1

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ1

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ