

Κατάλογος Ελέγχου Οδικής Ασφάλειας – Επιθεώρηση συντήρησης σε υφιστάμενες οδούς			
Αντικείμενο Ελέγχου	Ναι	Όχι	Παρατηρήσεις
1 Χάραξη της οδού και διατομή			
1.1 Ορατότητα και μήκη ορατότητας			
Το διαθέσιμο μήκος ορατότητας είναι επαρκές, λαμβάνοντας υπόψη την ταχύτητα κυκλοφορίας;			
Διατίθεται επαρκές μήκος ορατότητας στους ισόπεδους κόμβους και στις διαβάσεις (π.χ. πεζών, ποδηλατών, κοπαδιών ζώων, σιδηροδρομικές κ.λπ.);			
Διατίθεται επαρκές μήκος ορατότητας στις ιδιωτικές συνδέσεις και στις εισόδους ιδιοκτησιών;			
1.2 Ταχύτητα			
Η χάραξη (σε οριζοντιογραφία και κατά μήκος τομή) είναι συμβατή με τη λειτουργική ταχύτητα V_{85} ;			
Αν όχι: - έχουν τοποθετηθεί προειδοποιητικές πινακίδες; - έχουν τοποθετηθεί πινακίδες ορίων ταχύτητας;			
Τα καθορισμένα όρια ταχύτητας σε καμπύλες είναι τα κατάλληλα;			
1.3 Όρια ταχύτητας/ ζώνες ταχυτήτων			
Τα καθορισμένα όρια ταχύτητας είναι συμβατά με τη χάραξη, τον λειτουργικό χαρακτήρα και την κατηγορία της οδού, τις παρακείμενες χρήσεις γης και τη διαθέσιμη ορατότητα;			
1.4 Προσπέραση			
Παρέχεται η δυνατότητα για ασφαλή προσπέραση, σε επαρκές μήκος;			
1.5 Αναγνωρισιμότητα της οδού από τους οδηγούς			
Η οδός είναι απαλλαγμένη από στοιχεία που μπορεί να προκαλέσουν σύγχυση στους οδηγούς; Για παράδειγμα: - η χάραξη της οδού είναι εύκολα αναγνωρίσιμη; - τμήματα του οδοστρώματος εκτός κυκλοφορίας (αν υπάρχουν) έχουν απομακρυνθεί ή αναδιαμορφωθεί; - διαγραμμίσεις που αφορούν παλαιότερες ρυθμίσεις έχουν καλυφθεί πλήρως; - ενδεχόμενες δένδροστοιχίες είναι παράλληλες με την οδό; - η σερά των διαδοχικών στύλων φωτισμού είναι παράλληλη με την οδό;			
Η οδός είναι απαλλαγμένη από καμπύλες ή συνδυασμούς καμπύλων που μπορεί να παραπλανήσουν τους οδηγούς;			
1.6 Πλάτη			
Τα πλάτη των νησίδων είναι επαρκή;			
Τα πλάτη των λωρίδων κυκλοφορίας και της οδού είναι συμβατά με τον κυκλοφοριακό φόρτο και τη σύνθεση της κυκλοφορίας;			
Τα πλάτη των γεφυρών είναι επαρκή;			
1.7 Ερείσματα			
Τα πλάτη των ερεισμάτων επαρκούν για να μπορέσουν οι οδηγοί να επαναφέρουν το όχημά τους σε περίπτωση εκτροπής;			
Τα πλάτη των ερεισμάτων επαρκούν για την ασφαλή στάση οχημάτων με βλάβη ή έκτακτης ανάγκης;			
Είναι τα ερείσματα βατά από όλα τα οχήματα και τους χρήστες της οδού (δηλ. σε καλή κατάσταση);			
Η μετάβαση από την οδό στο έρεισμα γίνεται με ασφαλή τρόπο;			

1.8	Επικλίσεις			
	Εφαρμόζεται η κατάλληλη επίκλιση στις καμπύλες;			
	Ενδεχόμενη ύπαρξη αρνητικής επίκλισης (προς το εξωτερικό της καμπύλης) είναι ασφαλής (για συνήθη οχήματα, φορτηγά κ.λπ.);			
	Οι επικλίσεις (λωρίδων κυκλοφορίας και ερείσματος) παρέχουν επαρκή απορροή ομβρίων;			
1.9	Πρανή			
	Οι εγκάρσιες κλίσεις βατών από οχήματα επιφανειών (π.χ. τριγωνικών ρειθρων οδού) είναι κατάλληλες;			
1.10	Αγωγοί			
	Οι σχάρες, τα φρεάτια υδροσυλλογής και τα τοιχεία στα άκρα των οχετών είναι διαβατοί/ά ή βρίσκονται εκτός της ελεύθερης ζώνης;			
2	Πρόσθετες λωρίδες			
2.1	Μήκη συναρμογής			
	Διατίθενται τα απαιτούμενα μήκη συναρμογής στην αρχή και το τέλος των πρόσθετων λωρίδων;			
	Διατίθεται επαρκές μήκος ορατότητας έως το τέλος της πρόσθετης λωρίδας;			
2.2	Ερείσματα			
	Στις συμβολές διατίθεται επαρκές πλάτος ερείσματος;			
	Έχουν διατηρηθεί τα πλάτη των ερεισμάτων και στα τμήματα με πρόσθετες λωρίδες;			
2.3	Κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση			
	Η σήμανση είναι σύμφωνη με τις σχετικές οδηγίες;			
	Η σήμανση είναι ορατή και σαφής;			
	Οι διαγραμμίσεις είναι σύμφωνες με τις σχετικές οδηγίες;			
	Υπάρχει προειδοποιητική σήμανση για την προσέγγιση σε πρόσθετες λωρίδες;			
2.4	Στρέφουσα κυκλοφορία			
	Έχουν αποφευχθεί οι αριστερά στροφές από τις βασικές λωρίδες κυκλοφορίας;			
	Υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση για τις λωρίδες που χρησιμοποιούνται για στροφές;			
3	Ισόπεδοι κόμβοι			
3.1	Θέση			
	Είναι όλοι οι ισόπεδοι κόμβοι ασφαλείς όσον αφορά στη θέση τους σε σχέση με την οριζόντια και την κατακόρυφη χάραξη;			
	Στους κόμβους που βρίσκονται στο τέλος περιοχών υψηλών ταχυτήτων (π.χ. κατά την προσέγγιση σε πόλεις), ειδοποιούνται οι οδηγοί μέσω συσκευών ελέγχου της κυκλοφορίας;			
3.2	Ορατότητα και μήκη ορατότητας			
	Η ύπαρξη του κόμβου γίνεται αντιληπτή από όλους τους χρήστες της οδού;			
	Τα μήκη ορατότητας είναι επαρκή για όλες τις πιθανές κινήσεις και για όλους τους χρήστες;			
	Διατίθεται επαρκές μήκος ορατότητας για στάση στο τέλος κάθε πιθανής ουράς οχημάτων ή πίσω από στρέφοντα οχήματα που κινούνται με χαμηλή ταχύτητα;			
	Διατίθεται επαρκές μήκος ορατότητας για όλα τα εισερχόμενα και εξερχόμενα οχήματα;			
3.3	Ρύθμισεις και διαγράμμιση			
	Υπάρχουν οι απαραίτητες διαγραμμίσεις και ρυθμιστικές πινακίδες στους κόμβους;			

Οι διαδρομές των οχημάτων εντός του κόμβου είναι σαφώς καθορισμένες;			
Υπάρχει κατάλληλη διαγράμμιση όλων των λωρίδων κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων των βελών κατεύθυνσης);			
3.4 Μορφή			
Παρέχεται η απαιτούμενη ασφάλεια σε όλες τις θέσεις κυκλοφοριακής εμπλοκής οχημάτων;			
Η μορφή του κόμβου γίνεται εύκολα αντιληπτή από όλους τους χρήστες της οδού;			
Η διαμόρφωση των κρασπέδων είναι η κατάλληλη και γίνεται εύκολα αντιληπτή;			
Η διαμόρφωση των νησίδων κυκλοφορίας είναι η κατάλληλη και γίνεται εύκολα αντιληπτή;			
Η διαμόρφωση των διαχωριστικών νησίδων είναι η κατάλληλη και γίνεται εύκολα αντιληπτή;			
Εξυπηρετούνται όλοι οι αναμενόμενοι τύποι οχημάτων;			
Τα μήκη συναρμογής στις συμβολές είναι επαρκή;			
Έχουν αντιμετωπιστεί ενδεχόμενα προβλήματα κυκλοφοριακής ικανότητας που μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια;			
3.5 Διάφορα			
Ειδικά στις μη αστικές περιοχές, είναι όλοι οι κόμβοι απαλλαγμένοι από τυχόν ασταθή (χαλαρά) υλικά;			
4 Σήμανση και φωτισμός			
4.1 Φωτισμός			
Παρέχεται ο απαιτούμενος φωτισμός όπου αυτό είναι απαραίτητο;			
Το έργο είναι απαλλαγμένο από στοιχεία που μπορεί να παρεμποδίσουν τον φωτισμό (π.χ. δέντρα ή γέφυρες άνω διαβάσεων);			
Το έργο είναι απαλλαγμένο από στύλους που μπορεί να αποτελούν κίνδυνο στον παρόδιο χώρο;			
Πρόκειται να χρησιμοποιηθούν παραμορφωσιμου τύπου στύλοι;			
Φωτισμός περιβάλλοντος: έχουν ικανοποιηθεί πιθανές ειδικές ανάγκες φωτισμού που προκαλούνται εξαιτίας του;			
Ο σχεδιασμός του φωτισμού είναι απαλλαγμένος από στοιχεία που μπορεί να προκαλέσουν σύγχυση σε σχέση με τους φωτεινούς σηματοδότες ή τη σήμανση;			
Το έργο είναι απαλλαγμένο από περιοχές χωρίς φωτισμό;			
4.2 Γενικά θέματα σήμανσης			
Έχουν τοποθετηθεί όλες οι απαραίτητες ρυθμιστικές, αναγγελίας κινδύνου και πληροφοριακές πινακίδες; Είναι ευδιάκριτες και σαφείς;			
Χρησιμοποιείται η σωστή για κάθε περίπτωση πινακίδα; Είναι απαραίτητη κάθε πινακίδα που έχει τοποθετηθεί;			
Είναι όλες οι πινακίδες κατάλληλες για όλες τις πιθανές συνθήκες (π.χ. κατά τη μέρα/νύχτα, υπό βροχή/ ομίχλη, κατά την ανατολή/δύση του ήλιου, υπό φως προερχόμενο από αντίθετα κινούμενα οχήματα, υπό ελλειπή φωτισμό);			
Εάν υπάρχουν περιορισμοί που αφορούν σε συγκεκριμένο τύπο οχημάτων, ενημερώνονται έγκαιρα οι οδηγοί;			
Εάν υπάρχουν περιορισμοί που αφορούν σε συγκεκριμένο τύπο οχημάτων, ενημερώνονται οι οδηγοί για πιθανές εναλλακτικές διαδρομές;			

4.3	Αναγνωσιμότητα πινακίδων			
	Οι πινακίδες είναι ικανοποιητικές, τόσο κατά την ημέρα όσο και κατά τη νύχτα, ως προς την ορατότητα και: - τη σαφήνεια του μηνύματός τους; - την αναγνωσιμότητά από την απαιτούμενη απόσταση;			
	Υπάρχει επαρκής αντανακλαστικότητα ή φωτισμός των πινακίδων;			
	Αποφεύγεται η δυσκολία εντοπισμού των πινακίδων εξαιτίας του περιβάλλοντος ή άλλων κοντινών εμποδίων;			
	Αποφεύγεται η σύγχυση των οδηγών λόγω μεγάλου αριθμού πινακίδων;			
4.4	Μέσα στήριξης πινακίδων			
	Τα στηρίγματα των πινακίδων βρίσκονται εκτός της ελεύθερης ζώνης;			
	Αν όχι, είναι αυτά: - παραμορφώσιμου τύπου; - τοποθετημένα πίσω από στηθαία ασφαλείας;			
5	Οριζόντια σήμανση			
5.1	Γενικά θέματα			
	Η οριζόντια σήμανση είναι: - η κατάλληλη για τον λειτουργικό χαρακτήρα της οδού; - ομοιογενής σε όλο το μήκος της οδού; - κατάλληλη για όλες τις πιθανές συνθήκες (π.χ. κατά τη μέρα/νύχτα, υπό βροχή/ ομίχλη, κατά την ανατολή/δύση του ήλιου, υπό φως προερχόμενο από αντίθετα κινούμενα οχήματα, υπό ελλειπή φωτισμό);			
	Έχει αποφευχθεί η χρήση υπερβολικής οριζόντιας σήμανσης (π.χ. μη απαραίτητα βέλη στρέφουσας κυκλοφορίας κ.λπ);			
5.2	Λωρίδες καθοδήγησης			
	Έχουν τοποθετηθεί όλες οι απαραίτητες διαγραμμίσεις; Αν όχι, υπάρχει επαρκής καθοδήγηση των οδηγών;			
	Έχουν τοποθετηθεί αντανακλαστικά στοιχεία στο οδόστρωμα όπου είναι απαραίτητο;			
	Όπου υπάρχουν αντανακλαστικά στοιχεία στο οδόστρωμα, έχουν τοποθετηθεί σωστά, έχουν σωστό χρώμα και είναι σε καλή κατάσταση;			
	Έχουν τοποθετηθεί ακουστικές λωρίδες καθοδήγησης όπου είναι απαραίτητο;			
	Η διαγράμμιση της οδού είναι σε καλή κατάσταση;			
	Οι διαγράμμιση έχει επαρκή χρωματική αντίθεση με την επιφάνεια του οδοστρώματος;			
5.3	Οριοδείκτες και αντανακλαστικά στοιχεία			
	Οι οριοδείκτες έχουν τοποθετηθεί σωστά;			
	Τα αντανακλαστικά στοιχεία είναι ευδιάκριτα;			
	Χρησιμοποιούνται τα σωστά χρώματα στα στοιχεία οπτικής καθοδήγησης των οδηγών;			
	Τα στοιχεία οπτικής καθοδήγησης των οδηγών που βρίσκονται πάνω στην περιφραγή της οδού, στα στηθαία ασφαλείας και στα στηθαία γεφυρών είναι αντίστοιχα με αυτά στους οριοδείκτες;			
5.4	Σήμανση καμπύλων και οπτική καθοδήγηση			
	Έχουν τοποθετηθεί πινακίδες σήμανσης επικίνδυνων καμπύλων και πινακίδες ορίων ταχύτητας όπου είναι απαραίτητο;			
	Οι πινακίδες ορίων ταχύτητας είναι συνεπείς σε όλο το μήκος της οδού;			
	Οι πινακίδες έχουν τοποθετηθεί στα σωστά σημεία σε σχέση με τις καμπύλες (π.χ. όχι σε μεγάλη απόσταση από την αρχή της καμπύλης);			

	Οι πινακίδες είναι αρκετά μεγάλες;			
	Έχουν τοποθετηθεί κατευθυντήριες πινακίδες (Π-75) όπου είναι απαραίτητο;			
	Οι πινακίδες Π-75 έχουν τοποθετηθεί με τρόπο που να καθοδηγούν τους οδηγούς σε όλο το μήκος της καμπύλης;			
	Οι πινακίδες Π-75 έχουν το κατάλληλο μέγεθος;			
	Οι πινακίδες Π-75 χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την επισήμανση επικίνδυνων καμπύλων (π.χ. όχι για την επισήμανση νησίδων κ.λπ.);			
6	Στηθαία ασφαλείας και ελεύθερες ζώνες			
6.1	Ελεύθερες ζώνες			
	Η ελεύθερη ζώνη είναι βατή από οχήματα;			
	Η ελεύθερη ζώνη είναι απαλλαγμένη από σταθερές κατασκευές; (αν όχι, είναι δυνατόν οι κατασκευές αυτές να απομακρυνθούν ή να τοποθετηθεί στηθαίο ασφαλείας μπροστά από αυτές;)			
	Βρίσκονται όλοι οι στύλοι, τα δέντρα κ.λπ. σε ασφαλή απόσταση από τις λωρίδες κυκλοφορίας;			
	Στις περιπτώσεις ύπαρξης σταθερών αντικειμένων εντός της ελεύθερης ζώνης έχουν ληφθεί κατάλληλα μέτρα (π.χ. διαμόρφωση, τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας);			
6.2	Στηθαία ασφαλείας			
	Έχουν τοποθετηθεί στηθαία ασφαλείας όπου απαιτείται;			
	Έχουν ακολουθηθεί οι σχετικές προδιαγραφές για τα στηθαία ασφαλείας όπου απαιτείται;			
	Τα στηθαία ασφαλείας είναι τα κατάλληλα για κάθε περίπτωση;			
	Έχει γίνει σωστή τοποθέτηση των στηθαίων;			
	Το μήκος του κάθε στηθαίου είναι το κατάλληλο σε κάθε περίπτωση;			
	Έχει γίνει σωστή συναρμογή των στηθαίων ασφαλείας στα στηθαία γεφυρών;			
	Διατίθεται επαρκές πλάτος μεταξύ των στηθαίων και της λωρίδας καθοδήγησης για την ακινητοποίηση οχημάτων με βλάβη;			
6.3	Διαμόρφωση άκρων στηθαίων ασφαλείας			
	Έχει γίνει ασφαλής διαμόρφωση των άκρων των στηθαίων ασφαλείας;			
6.4	Περίφραξη			
	Η περίφραξη για τους πεζούς είναι παραμορφώσιμου τύπου;			
	Αποφεύγεται ο κίνδυνος διαπέρασης των οχημάτων από οριζόντια στοιχεία της περίφραξης που βρίσκονται εντός της ελεύθερης ζώνης;			
6.5	Ορατότητα στηθαίων και περίφραξης			
	Υπάρχει επαρκής οπτική καθοδήγηση και ορατότητα των στηθαίων ασφαλείας κατά τη νύχτα;			
7	Φωτεινοί σηματοδότες			
7.1	Λειτουργία			
	Λειτουργούν σωστά οι φωτεινοί σηματοδότες;			
	Οι φωτεινοί σηματοδότες είναι οι κατάλληλοι για τη σύνθεση της κυκλοφορίας και το οδικό περιβάλλον ως προς τον αριθμό, τη θέση και τον τύπο τους;			
	Όπου είναι απαραίτητο, λαμβάνονται μέτρα που αφορούν σε πεζούς με προβλήματα όρασης;			

	Όπου είναι απαραίτητο, λαμβάνονται μέτρα που αφορούν σε ηλικιωμένους πεζούς ή πεζούς με προβλήματα κινητικότητας;			
	Η κεντρική μονάδα είναι τοποθετημένη σε ασφαλές σημείο (δηλ. όπου να αποφεύγεται ο κίνδυνος πρόσκρουσης οχήματος όμως να είναι εύκολη η πρόσβαση για λόγους συντήρησης);			
	Η κατάσταση του οδοστρώματος είναι ικανοποιητική σε όλες τις προσβάσεις (ειδικά ως προς την αντιολισθητικότητα);			
7.2	Ορατότητα			
	Οι φωτεινοί σηματοδότες είναι εύκολα ορατοί από τους οδηγούς που προσεγγίζουν;			
	Διατίθεται επαρκές μήκος ορατότητας για στάση στο τέλος ουρών από ακινητοποιημένα οχήματα;			
	Έχουν αντιμετωπιστεί τυχόν προβλήματα που μπορεί να προκληθούν κατά την ανατολή ή τη δύση του ήλιου;			
	Οι φανοί είναι καλυμμένοι από γέισο σκίασης ώστε να είναι ορατοί μόνο από τους οδηγούς για τους οποίους προορίζονται;			
	Όπου η ένδειξη του σηματοδότη δεν είναι ορατή από επαρκή απόσταση, υπάρχει σχετική προειδοποιητική σήμανση ή/και αναλάμποντες φανοί;			
	Αποφεύγεται η κάλυψη της ένδειξης του σηματοδότη από στοιχεία του περιβάλλοντος (δέντρα, στύλους φωτισμού, πινακίδες, στάσεις λεωφορείων κ.λπ.);			
8	Πεζοί και ποδηλάτες			
8.1	Γενικά θέματα			
	Έχουν προβλεφθεί διαδρομές και διαβάσεις για πεζούς και ποδηλάτες;			
	Έχει τοποθετηθεί περίφραξη ώστε οι πεζοί και οι ποδηλάτες να οδηγούνται προς ισόπεδες ή ανισόπεδες διαβάσεις πεζών;			
	Όπου είναι απαραίτητος, γίνεται διαχωρισμός της κυκλοφορίας των άλλων οχημάτων από αυτή των ποδηλατών και των πεζών;			
	Οι εγκαταστάσεις για τους πεζούς και τους ποδηλάτες είναι κατάλληλες για κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της νύχτας;			
8.2	Πεζοί			
	Διατίθεται επαρκής απόσταση ασφαλείας μεταξύ των κυκλοφορούντων οχημάτων και των διαβάσεων των πεζών;			
	Υπάρχει ικανοποιητικός αριθμός διαβάσεων πεζών κατά μήκος της οδού;			
	Έχει ληφθεί μέριμνα για τα ηλικιωμένα άτομα, τα άτομα με αναπηρίες, τα παιδιά, τα αναπηρικά αμαξίδια και τα παιδικά καρότσια (π.χ. κιγκλιδώματα στήριξης, κράσπεδα, ράμπες);			
	Έχει τοποθετηθεί χειρολισθήρας όπου είναι απαραίτητο (π.χ. σε γέφυρες και ράμπες);			
	Έχει τοποθετηθεί επαρκής σήμανση που αφορά στους πεζούς σε περιοχές κοντά σε σχολεία;			
	Έχει τοποθετηθεί επαρκής σήμανση που αφορά στους πεζούς σε περιοχές κοντά σε νοσοκομεία;			
	Η απόσταση μεταξύ της γραμμής διακοπής της πορείας των οχημάτων (διαγράμμιση stop) και της διάβασης των πεζών επαρκεί ώστε να είναι οι πεζοί ορατοί από τους οδηγούς φορτηγών;			
8.3	Ποδηλάτες			
	Το πλάτος της οδού επαρκεί για τον συνήθη αριθμό ποδηλατών;			
	Όπου υπάρχει ποδηλατόδρομος, είναι αυτός συνεχής (π.χ. χωρίς σημεία στένωσης ή διακοπές);			

	Οι σχάρες των φρεατίων είναι ασφαλείς για τη διέλευση ποδηλάτων;			
8.4	Μέσα μαζικής μεταφοράς			
	Οι στάσεις των μέσων μαζικής μεταφοράς έχουν τοποθετηθεί σε ασφαλή σημεία και υπάρχει η απαιτούμενη ορατότητα και απόσταση από τη λωρίδα κυκλοφορίας;			
	Οι στάσεις των μέσων μαζικής μεταφοράς εκτός κατοικημένων περιοχών επισημαίνονται εγκαίρως με σχετική σήμανση;			
	Τα σκέπαστρα και τα καθίσματα στις στάσεις έχουν τοποθετηθεί έτσι ώστε να μην παρεμποδίζουν την ορατότητα; Βρίσκονται σε επαρκή απόσταση από την οδό;			
	Το ύψος και η μορφή του κρασπέδου μπροστά στις στάσεις εξυπηρετούν τους πεζούς και τους οδηγούς των μέσων μαζικής μεταφοράς;			
9	Γέφυρες και οχετοί			
9.1	Στοιχεία σχεδιασμού			
	Σε γέφυρες και θέσεις οχετών, το πλάτος της οδού παραμένει σταθερό;			
	Η χάραξη των προσβάσεων γεφυρών/θέσεων οχετών είναι συμβατή με τη V ₈₅ ;			
	Στην περίπτωση που δεν ισχύει κάποια από τις παραπάνω συνθήκες (πλάτος, ταχύτητα), έχουν τοποθετηθεί προειδοποιητικές πινακίδες;			
9.2	Στηθαία ασφαλείας			
	Στις θέσεις γεφυρών και οχετών έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα στηθαία ασφαλείας για τη συγκράτηση εκτρεπόμενων οχημάτων;			
	Έχει γίνει ασφαλής συναρμογή του στηθαίου ασφαλείας στην οδό και στις γέφυρες;			
	Στις γέφυρες υπάρχουν κράσπεδα που μπορεί να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητα των στηθαίων;			
9.3	Διάφορα			
	Έχει γίνει κατάλληλη πρόβλεψη για την ασφαλή κυκλοφορία των πεζών στις γέφυρες;			
	Η διαγράμμιση της οδού συνεχίζεται και πάνω στη γέφυρα;			
10	Οδόστρωμα			
10.1	Προβλήματα οδοστρώματος			
	Η κατάσταση των άκρων του οδοστρώματος είναι ικανοποιητική;			
	Η μετάβαση από το οδόστρωμα στο έρεισμα γίνεται με ασφαλή τρόπο;			
	Υπάρχουν βλάβες στο οδόστρωμα (π.χ. υπερβολική τραχύτητα, τροχοαυλάκωση, λακκούβες, χαλαρά υλικά κ.λπ.) που μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα ασφάλειας (π.χ. απώλεια ελέγχου του οχήματος);			
10.2	Αντιολισθητικότητα			
	Εκτιμάται ότι το οδόστρωμα διαθέτει επαρκή αντιολισθητικότητα στις περιοχές υψηλών απαιτήσεων σε τριβή (π.χ. σε καμπύλες, κατά την προσέγγιση σε ισόπεδους κόμβους και φωτεινούς σηματοδότες, θέσεις διαχωρισμού ρευμάτων κυκλοφορίας κ.λπ.);			
	Έχει γίνει έλεγχος της αντιολισθητικότητας όπου είναι απαραίτητο;			
10.3	Απορροή επιφανειακών υδάτων			
	Το οδόστρωμα είναι απαλλαγμένο από σημεία όπου η συσσώρευση ή η ροή υδάτων μπορεί να προκαλέσει προβλήματα ασφάλειας;			

10.4	Χαλαρά υλικά Υπάρχουν χαλαρά υλικά στο οδόστρωμα;			
11	Στάθμευση			
11.1	Γενικά θέματα			
	Η πρόβλεψη που έχει γίνει ή οι περιορισμοί που εφαρμόζονται αναφορικά με τη στάθμευση επαρκούν για την ασφάλεια της κυκλοφορίας;			
	Η συχνότητα της στάθμευσης επηρεάζει την ασφάλεια της οδού;			
	Διατίθεται επαρκής χώρος στάθμευσης για οχήματα εφοδιασμού ώστε να αποφεύγονται προβλήματα ασφάλειας λόγω «διπλοπαρκαρίσματος»;			
	Οι ελιγμοί στάθμευσης κατά μήκος της οδού γίνονται χωρίς την πρόκληση προβλημάτων ασφάλειας (π.χ. στάθμευση υπό γωνία);			
	Επηρεάζεται το μήκος ορατότητας στους κόμβους και κατά μήκος της οδού από σταθμευμένα οχήματα;			
12	Πρόβλεψη για βαρέα οχήματα			
12.1	Θέματα σχεδιασμού			
	Υπάρχει δυνατότητα προσπέρασης για τα βαρέα οχήματα στις περιπτώσεις υψηλών κυκλοφοριακών φόρτων;			
	Γενικά, έχει ληφθεί υπόψη το μέγεθος των οχημάτων που πιθανόν θα χρησιμοποιούν την οδό;			
	Διατίθεται επαρκής χώρος για την πραγματοποίηση ελιγμών από βαρέα οχήματα κατά μήκος της οδού, στους κόμβους κ.λπ.;			
	Η πρόσβαση στους ΣΕΑ και στους χώρους στάθμευσης βαρέων οχημάτων είναι ασφαλής για το μέγεθος των οχημάτων που αναμένονται (λαμβάνοντας υπόψη την επιτάχυνση, την επιβράδυνση, το πλάτος ερείσματος κ.λπ.);			
12.2	Κατάσταση οδοστρώματος/ερείσματος			
	Έχουν εφαρμοστεί οι κατάλληλες διαπλατύνσεις στις καμπύλες για την εξυπηρέτηση οχημάτων μεγάλου μήκους;			
	Το πλάτος του οδοστρώματος είναι κατάλληλο για βαρέα οχήματα;			
	Γενικά, η κατάσταση του οδοστρώματος επιτρέπει την ασφαλή κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων;			
13	Διευθετημένα ρέματα			
13.1	Απορροή επιφανειακών υδάτων			
	Το οδόστρωμα είναι απαλλαγμένο από σημεία όπου η συσσώρευση ή η ροή υδάτων μπορεί να προκαλέσει προβλήματα ασφάλειας;			
	Εάν σημειώνεται συγκέντρωση ή ροή υδάτων στην επιφάνεια της οδού, επισημαίνεται αυτό με σχετική σήμανση;			
13.2	Ασφάλεια συσκευών			
	Βρίσκονται όλοι οι οχετοί και οι λοιπές μη βατές κατασκευές αποχέτευσης ομβρίων εκτός της ελεύθερης ζώνης;			
	Αν όχι, έχει ληφθεί μέριμνα για την προστασία από πρόσκρουση οχήματος;			
14	Διάφορα			
14.1	Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου			
	Η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου έχει γίνει σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές (π.χ. αναφορικά με τις ελεύθερες αποστάσεις, τα μήκη ορατότητας κ.λπ.);			

	Οι ελεύθερες αποστάσεις και τα μήκη ορατότητας θα διατηρηθούν και μετά την ανάπτυξη της παρόδιας βλάστησης;			
	Η διαμόρφωση του παρόδιου χώρου γύρω από κυκλικούς κόμβους είναι τέτοια ώστε να αποφεύγονται προβλήματα ορατότητας;			
14.2	Προσωρινά έργα			
	Έχει απομακρυνθεί από την οδό όλος ο εξοπλισμός που χρησιμοποιήθηκε για την κατασκευή ή τη συντήρησή της και δεν είναι πλέον απαραίτητος;			
	Έχουν απομακρυνθεί από την οδό όλες οι πινακίδες ή συσκευές προσωρινού ελέγχου της κυκλοφορίας που δεν είναι πλέον απαραίτητες;			
14.3	Προβλήματα θάμβωσης από αντίθετα κινούμενα οχήματα			
	Έχουν αντιμετωπιστεί πιθανά προβλήματα θάμβωσης από αντίθετα κινούμενα οχήματα (π.χ. από οχήματα κινούμενα σε βοηθητική οδό δύο κατευθύνσεων σε μικρή απόσταση από κύριες οδούς);			
14.4	Δραστηριότητες παρά την οδό			
	Υπάρχουν δραστηριότητες παρά την οδό που μπορεί να αποσπάσουν την προσοχή των οδηγών;			
	Οι διαφημιστικές πινακίδες έχουν τοποθετηθεί με τρόπο που να μην συνιστούν κίνδυνο;			
14.5	Εκτρεπόμενα οχήματα			
	Ο οδικός εξοπλισμός στα ερείσματα και στις διαβάσεις πεζών παρουσιάζει φθορές λόγω πρόσκρουσης οχημάτων που να υποδηλώνουν κάποιο πρόβλημα ασφάλειας ή κίνδυνο;			
14.6	Άλλα θέματα ασφάλειας			
	Τα πρανή των επιχωμάτων είναι ευσταθή;			
	Υπάρχουν επικίνδυνα κλαδιά που εκτείνονται πάνω από την οδό;			
	Υπάρχει βλάστηση που να συνιστά εμπόδιο ορατότητας;			
	Έχει ληφθεί σχετική μέριμνα σε περιοχές όπου εμφανίζονται ισχυροί άνεμοι;			
14.7	ΣΕΑ			
	Οι ΣΕΑ και οι χώροι στάθμευσης βαρέων οχημάτων είναι ορθά χωροθετημένοι κατά μήκος της οδού;			
	Διατίθεται επαρκές μήκος ορατότητας προς τα σημεία εισόδου και εξόδου των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης βαρέων οχημάτων σε όλη τη διάρκεια της μέρας;			
14.8	Ζώα			
	Διέρχονται από την οδό κοπάδια ζώων;			
	Αν ναι, έχει τοποθετηθεί κατάλληλη περίφραξη;			