



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ.ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ (α)
Ταχ. Δ/ση : Σεβαστουπόλεως 1 &
Φειδιππίδου
Τ. Κ. : 115 26 Αμπελόκηποι
Πληροφορίες : Ε. Κουλουρίδου
Τηλέφωνο : 210-7790402
FAX : 210-7790185
e-mail : d4@ggde.gr

Αθήνα, 7 / 7 / 2017
Αρ. Πρωτ. : ΔΛΥ/ 1139 /Φ51/Μ-Δ

Προς: Ενδιαφερόμενους Μελετητές για τον
Ανοικτό Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό:
«ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ
ΣΟΥΔΑΣ - ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ».
(ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ)
(Μέσω e-mail)

ΘΕΜΑ: Απαντήσεις σε ερωτήματα επί των Τευχών του Ανοικτού Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού: «ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ - ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ».

Σας ενημερώνουμε ότι υποβλήθηκαν ερωτήματα για τον ανοικτό αρχιτεκτονικό διαγωνισμό για το Σταθμό Επιβατών Λιμένα Σούδας. Παρατίθενται τα υποβληθέντα ερωτήματα και οι απαντήσεις αυτών:

Ερώτημα 1: ΑΡΘ.4:Αντικείμενο του Διαγωνισμού: Η κατασκευή του 1ου Τμήματος Σταθμού Επιβατών Λιμένα Σούδας, αναφέρεται : α) σε συγκεκριμένο τμήμα του περιγράμματος στην περιοχή του κτηρίου (βόρειο , κεντρικό, νότιο); β) το κεντρικό τμήμα του κτίσματος στο ισόγειο είναι πλατύτερο από το κτίσμα στο βόρειο και το νότιο μέρος;

Απάντηση: α)Η θέση του κτιρίου θα πρέπει να είναι εντός του περιγράμματος που ορίζεται στο σχέδιο 340-3: Επικαιροποίηση Γενικής Διάταξης, τροποποίηση ΣΤ' (Οκτώβριος 2014), από μελέτη: "ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ". β)Εναπόκειται στη λύση που θα προταθεί.

Ερώτημα 2: Στο άρθρο 4, Αντικείμενο του Διαγωνισμού, της αναλυτικής προκήρυξης προβλέπονται κάποιες κατασκευαστικές και Η/Μ παραδοχές. Οι παραδοχές αυτές είναι δεσμευτικές για την πρότασή μας ;

Απάντηση: Δεν είναι δεσμευτικές.

Ερώτημα 3: Απαιτούνται υπερυψωμένοι διάδρομοι ή φισούνες για πρόσβαση σε οποιοδήποτε σημείο του προβλήτα ακόμα και στο βορεινό-νέο τμήμα των Κρουαζιερόπλοιων;

Απάντηση: Ισχύουν τα αναγραφόμενα στις εγκεκριμένες Αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ.(Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων) και στο σχέδιο 340-3: Επικαιροποίηση Γενικής Διάταξης, τροποποίηση ΣΤ' (Οκτώβριος 2014), από μελέτη: "ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ".

Ερώτημα 4: Ποιες είναι οι πιθανές μελλοντικές θέσεις των πλοίων και κρουαζιερόπλοιων στον προβλήτα;

Απάντηση: Σήμερα στο Λιμενικό Τμήμα Α υπάρχουν δύο θέσεις πρόσδεσης δυτικά και μία θέση ανατολικά. Τα πλοία που προσδένουν είναι είτε Ε/Γ-Ο/Γ είτε Κρουαζιερόπλοια. Όταν κατασκευαστεί το Λιμενικό Τμήμα Β, οι θέσεις πρόσδεσης στο ανατολικό τμήμα του Λιμανιού (Ακτοπλοΐα και Κρουαζιέρα) παραμένουν όπως είναι σήμερα αλλά θα μπορούν να

εξυπηρετούνται μεγαλύτερα πλοία στις δύο βόρειες θέσεις (μία θέση δυτικά και μία θέση ανατολικά).

Κρουαζιερόπλοια θα μπορούν να συνεχίσουν να προσδένουν στο Λιμενικό Τμήμα Γ, όπου έχει κατασκευαστεί επιβατικός σταθμός κρουαζιέρας με αλλαγή χρήσης υφιστάμενης αποθήκης.

Ερώτημα 5: Στο κτιριολογικό του πρώτου τμήματος του επιβατικού σταθμού εμφανίζονται χρήσεις όπως π.χ. Αναψυκτήριο, Γραφεία (Τουρισμού & εξυπηρέτησης κοινού κλπ, Λιμενικού Ταμείου, Ιατρείο κλπ.). Στο κτίριο της πλήρους ανάπτυξής του οι χρήσεις αυτές δεν αναφέρονται. Οι χρήσεις μετατρέπονται ή προστίθενται στο κτιριολογικό του Συνολικού Κτιρίου;

Απάντηση: Παρεμφερείς χρήσεις του πρώτου τμήματος του επιβατικού σταθμού αναφέρονται και στο κτίριο της πλήρους ανάπτυξης του Επιβατικού Σταθμού. Οι χρήσεις που εμφανίζονται στο κτιριολογικό πρόγραμμα του πρώτου τμήματος του Σταθμού Επιβατών μετατρέπονται και δεν προστίθενται στο κτιριολογικό πρόγραμμα του Σταθμού Επιβατών στην πλήρη ανάπτυξή του.

Ερώτημα 6: Ως τελική πρόταση του προβλήτα και των χρήσεων του θεωρείται η δοθείσα επικαιροποίηση της γενικής Διάταξης σχέδιο Λ340-3 (κλ. 1:2000) ;

Απάντηση: Ναι, είναι η πρόταση που προβλέπεται από την Επικαιροποίηση της Γενικής Διατάξεως του λιμένα Σούδας.

Ερώτημα 7: Απαιτούνται νέες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων εκτός από τις προβλεπόμενες;

Απάντηση: Δεν απαιτούνται.

Ερώτημα 8: Σε ενδεχόμενη πρόταση υπογείου ποιές είναι οι επιθυμητές χρήσεις;

Απάντηση: Εναπόκειται στις προτάσεις σας.

Ερώτημα 9: Οι χρήσεις του Α' ορόφου (Αναμονή, Snack bar, εστιατόριο, χώροι υγιεινής κλπ.) αφορούν ελεγχόμενη ζώνη επιβατών ή μπορεί να είναι ελεύθερα προσβάσιμοι από το κοινό;

Απάντηση: Εναπόκειται στη λύση που θα προταθεί.

Ερώτημα 10: Στο σχέδιο που μας έχει χορηγηθεί με τίτλο «Επικαιροποίηση Γενικής Διατάξεως» κλίμακα 1/2000 με ημερομηνία Νοέμβριος 2007, φαίνονται οι περιοχές Ακτοπλοΐας και Κρουαζιέρας, οι περιοχές στάθμευσης και αναμονής Ι.Χ. και Φορτηγών, όπως και οι εσωτερικοί του προβλήτα οδοί κυκλοφορίας. Οφείλουν τα παραπάνω στοιχεία να ληφθούν υπόψη από τους διαγωνιζόμενους? Είναι δεσμευτικά? Μπορούν να υπάρξουν προτάσεις ανασχεδιασμού των χώρων πρόσβασης και στάθμευσης καθώς και των οδών κίνησης? Και αν ναι, ποιά είναι η επιθυμητή δυναμικότητα των χώρων στάθμευσης -αυτή που ήδη φαίνεται στο σχέδιο? Ποιά είναι η περιοχή επέμβασης όσον αφορά την διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου του Επιβατικού Σταθμού?

Απάντηση: Το σχέδιο που θα ληφθεί υπόψη είναι το σχέδιο 340-3: Επικαιροποίηση Γενικής Διάταξης, τροποποίηση ΣΤ' (Οκτώβριος 2014) και είναι δεσμευτικό.

Δεν είναι αντικείμενο της παρούσας μελέτης ο ανασχεδιασμός των χώρων πρόσβασης, των οδών κίνησης και των χώρων στάθμευσης Ι.Χ. και φορτηγών.

Ερώτημα 11: Στο Τοπογραφικό Διάγραμμα Υφιστάμενης Κατάστασης υποδεικνύεται η θέση του Επιβατικού Σταθμού. Αυτά τα όρια είναι απολύτως δεσμευτικά?

Απάντηση: Ισχύει ότι αναφέρεται στην απάντηση του ερωτήματος 1.

Ερώτημα 12: Στην παράγραφο 15.2 ζητούνται μέσω των 4 πινακίδων Α0 σχέδια κατόψεων, όψεων και τομών του κτιρίου. Η μελλοντική ανάπτυξη του Σταθμού Επιβατών θα παρουσιάζεται μόνο στο σχέδιο διαμόρφωσης του περιβάλλοντα χώρου σε κλίμακα 1:500 ή οφείλει να παρουσιάζεται και σε άλλα σχέδια ή εικόνες (κατόψεις, όψεις ή τομές 1:100, φωτορεαλιστικές απεικονίσεις, προοπτικά σχέδια)? Και αν μπορεί ή πρέπει να παρουσιάζεται και σε άλλα σχέδια, μέχρι ποιού σημείου οφείλει να προχωρήσει η κτιριολογική επίλυση της μελλοντικής ανάπτυξης του Σταθμού?

Απάντηση: Η μελλοντική ανάπτυξη του Σταθμού Επιβατών θα παρουσιάζεται στο σχέδιο διαμόρφωσης του περιβάλλοντα χώρου σε κλίμακα 1:500, σύμφωνα με την Προκήρυξη.

Ερώτημα 13: Αναφέρεται στο άρθρο 4 ότι σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη: "Ο βασικός κορμός του κτιρίου θα είναι συμβατική κατασκευή με Φ.Ο. από οπλισμένο σκυρόδεμα, ελαφρά πετάσματα και κουφώματα αλουμινίου. Η οροφή θα είναι μεταλλική κατασκευή που

θα καλύπτει μεγάλα ανοίγματα. Οι υπερυψωμένοι διάδρομοι θα είναι μεταλλικές ή μικτές κατασκευές." Κατά πόσον οι παραπάνω παραδοχές είναι δεσμευτικές?

Απάντηση: Ισχύουν τα αναφερόμενα στην απάντηση του ερωτήματος 2.

Ερώτημα 14: Τα Λ.Τ. 2 και Λ.Τ. 3 εξακολουθούν να εξυπηρετούν τα κρουαζιερόπλοια ή η χρήση μεταφέρεται εξ ολοκλήρου στον προβλήτα Αδρίας;

Απάντηση: Το ερώτημα δεν αφορά το διαγωνισμό. Ισχύει για τις θέσεις παραβολής ότι αναφέρεται στην απάντηση του ερωτήματος 4.

Ερώτημα 15: Η πρόταση που διατυπώνεται στο Σχέδιο 340-3: Επικαιροποίηση Γενικής Διάταξης, σε κλίμακα 1:2.000, τροποποίηση ΣΤ' Οκτώβριος 2014 από μελέτη: «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ» περιλαμβάνει, στο Λιμενικό Τμήμα Γ, Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας. Η αλλαγή αυτή στη χρήση της υφιστάμενης αποθήκης έχει υλοποιηθεί ή είναι προγραμματισμένη να υλοποιηθεί στο μέλλον;

Απάντηση: Εν μέρει έχει υλοποιηθεί, αλλά δεν αφορά το διαγωνισμό.

Ερώτημα 16: Ποια είναι η περιοχή αγκυροβόλησης των κρουαζιερόπλοιων;

Υπάρχει κάποιο σχέδιο στο οποίο εμφανίζονται οι θέσεις αγκυροβόλησης των επιβατικών πλοίων και των κρουαζιερόπλοιων;

Απάντηση: Ισχύει για τις θέσεις παραβολής ότι αναφέρεται στην απάντηση του ερωτήματος 4.

Ερώτημα 17: Κατά πόσο οι μελετητές καλούνται να εξετάσουν κινήσεις και πιθανές θέσεις αγκυροβόλησης των πλοίων, καθώς δεν περιλαμβάνεται μελέτη ελλιμενισμού στα ζητούμενα;

Απάντηση: Δεν καλούνται οι μελετητές να εξετάσουν κινήσεις και πιθανές θέσεις αγκυροβόλησης των πλοίων.

Ερώτημα 18: Μπορούμε να επέμβουμε στην ακτογραμμή ή βασιζόμαστε στο δεδομένο Σχέδιο 340-3: Επικαιροποίηση Γενικής Διάταξης, σε κλίμακα 1:2.000, τροποποίηση ΣΤ' Οκτώβριος 2014 από μελέτη: «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ»;

Απάντηση: Όχι. Βασίζεστε στο δεδομένο Σχέδιο 340-3: Επικαιροποίηση Γενικής Διάταξης-Τροποποίηση ΣΤ' Οκτώβριος 2014.

Ερώτημα 19: Πόσο επιπλέον ύψος υπολογίζεται για τη στέγη;

Απάντηση: Έχουν εφαρμογή τα αναφερόμενα στον ισχύοντα οικοδομικό κανονισμό.

Ερώτημα 20: Τι προβλέπεται για τη στάθμευση ως προς τον αριθμό των οχημάτων, τη χρήση των οχημάτων (Ι.Χ. εργαζομένων, επιβατών κ.ο.κ.), τη διάρκεια στάθμευσης και τη στέγαση των χώρων στάθμευσης; Επιπλέον, απαιτείται πρόβλεψη θέσεων για αστικά ή τουριστικά λεωφορεία ή άλλα μεγαλύτερα οχήματα;

Απάντηση: Ισχύουν τα αναφερόμενα στην απάντηση του ερωτήματος 10.

Ερώτημα 21: Η θέση στην οποία τοποθετείται ο επιβατικός σταθμός είναι αυτή που προδιαγράφεται στο Σχέδιο 340-3: Επικαιροποίηση Γενικής Διάταξης, σε κλίμακα 1:2.000, τροποποίηση ΣΤ' Οκτώβριος 2014 από μελέτη: «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ» ή μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε σημείο του Λ.Τ. 1;

Απάντηση: Είναι αυτή που προδιαγράφεται στο Σχέδιο 340-3: Επικαιροποίηση Γενικής Διάταξης, σε κλίμακα 1:2.000, τροποποίηση ΣΤ' Οκτώβριος 2014.

Ερώτημα 22: Η Πύλη Α είναι η μοναδική είσοδος; Καλούμαστε να λάβουμε υπόψιν και την Πύλη Δ (μελλοντική) που εμφανίζεται στο Σχέδιο 340-3: Επικαιροποίηση Γενικής Διάταξης, σε κλίμακα 1:2.000, τροποποίηση ΣΤ' Οκτώβριος 2014 από μελέτη: «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ»; Μπορεί να γίνει πρόταση για διαφορετική Πύλη εισόδου-εξόδου;

Απάντηση: - Η πύλη Α είναι η μοναδική πύλη εισόδου στο Επιβατικό Λιμάνι.

Η μελλοντική πύλη Δ θα αργήσει να υλοποιηθεί γιατί απαιτούνται χρονοβόρες διαδικασίες και κατασκευή έργων εκτός του Λιμανιού.

Ερώτημα 23: Όσον αφορά το Λ.Τ. 3, θεωρούμε ως δεδομένο σχέδιο το Σχέδιο 340-3: Επικαιροποίηση Γενικής Διάταξης, σε κλίμακα 1:2.000, τροποποίηση ΣΤ' Οκτώβριος 2014 από μελέτη: «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ», το Σχέδιο 1: Τοπογραφικό Διάγραμμα Υφιστάμενης Κατάστασης Λιμένα Σούδας ή κάποιο άλλο σχέδιο;

Απάντηση: Για το Λ.Τ.3 υπάρχει εν εξελίξει μελέτη ολοκλήρωσης των έργων του Πολυχρηστικού Σταθμού Σούδας προκειμένου στο μέλλον να κατασκευαστεί όπως προβλέπεται στο Σχέδιο 340-3.

Ερώτημα 24: Σε τι είδους σκάφη αφορά το Λιμενικό Τμήμα ΣΤ' - Μικρών Σκαφών, σύμφωνα με το Σχέδιο 340-3: Επικαιροποίηση Γενικής Διάταξης, σε κλίμακα 1:2.000, τροποποίηση ΣΤ1 Οκτώβριος 2014 από μελέτη: «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ»;

Απάντηση: Δεν αφορά το διαγωνισμό.

Ερώτημα 25: Μπορούν να μετακινηθούν τα ΚΑΕ σε άλλο σημείο και με άλλη μορφή από αυτήν που εμφανίζονται στο Σχέδιο 340-3: Επικαιροποίηση Γενικής Διάταξης, σε κλίμακα 1:2.000, τροποποίηση ΣΤ' Οκτώβριος 2014 από μελέτη: «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ»;

Απάντηση: Η θέση του Καταστήματος Αφορολογήτων Ειδών (ΚΑΕ) προβλέφθηκε σαν ενδιάμεση φάση (πριν την κατασκευή του Σταθμού Επιβατών) και αφού μέχρι σήμερα δεν έχει κατασκευαστεί, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι από το Λ.Τ.Ν.Χ. θα προωθηθούν οι απαραίτητες ενέργειες ώστε το ΚΑΕ να χωροθετηθεί σε άλλη θέση του ΛΤ 1.

Ερώτημα 26: Μέχρι ποια στάθμη επιτρέπεται να γίνει η κατασκευή του υπογείου;

Απάντηση: Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προκήρυξη και στον Φάκελο του έργου.

Ερώτημα 27: Στην ομάδα μελέτης μπορούν να εγγραφούν φοιτητές ή άλλοι συνεργάτες χωρίς ποσοστό συμμετοχής;

Απάντηση: Ισχύει ότι αναφέρεται στην Προκήρυξη, στο Ν.4412/16 και στην Απόφαση 26804/2011 Υ.Π.Ε.Κ.Α. (νυν ΥΠΕΝ), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 22186/04-05-2012 Απόφαση ΥΠΕΚΑ (νυν ΥΠΕΝ).

Ερώτημα 28: Μπορεί κάποιος χωρίς ασφαλιστική ενημερότητα να συμμετέχει χωρίς ποσοστό συμμετοχής στα μέλη της ομάδας;

Απάντηση: Ισχύει ότι αναφέρεται στην απάντηση του ερωτήματος 27.

Ερώτημα 29: Οι αρχιτέκτονες που έχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος αλλά δεν έχουν φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα μπορούν να συμμετέχουν χωρίς ποσοστό συμμετοχής;

Απάντηση: Ισχύει ότι αναφέρεται στην απάντηση του ερωτήματος 27.

Ερώτημα 30: Χρειάζεται να είναι προδιαγεγραμμένη η ομάδα των ειδικών μελετητών (ερευνητών πλην αρχιτεκτόνων) σε αυτή τη φάση; Αν ναι, είναι υποχρεωτική η διαμοίραση των βραβείων σύμφωνα με τον πίνακα που αναφέρεται στην παράγραφο 7.1 στο ΑΡΘΡΟ 7^ο: ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΥΨΟΣ ΒΡΑΒΕΙΩΝ της Αναλυτικής Προκήρυξης;

Απάντηση: Ισχύουν τα αναφερόμενα στην Προκήρυξη καθώς και στο Ν.4412/16.

Ερώτημα 31: Οι 4 παραδοτέες πινακίδες δεν περιλαμβάνουν τις μελέτες των ειδικών μελετητών. Τι παραδίδουν οι ειδικοί μελετητές;

Απάντηση: Οι ειδικοί μελετητές μπορούν να συμπεριλάβουν τα στοιχεία που τους αφορούν στις 4 παραδοτέες πινακίδες και στο τεύχος της τεχνικής έκθεσης.

Ερώτημα 32: Στα σχέδια που έχουμε παραλάβει δεν περιλαμβάνεται το Σχέδιο ΣΠ-004 για το οποίο γίνεται λόγος στο έγγραφο ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ: «ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ - ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ». Θεωρούμε ότι θα ήταν χρήσιμο να αναρτηθεί ένας αναλυτικός κατάλογος των σχεδίων τα οποία θα πρέπει να ληφθούν υπόψη και να σταλούν με αριθμό πρωτοκόλλου στους διαγωνιζόμενους τα εν λόγω σχέδια.

Απάντηση: Το σχέδιο ΣΠ-004 αφορά το προγραμματικό σχέδιο του λιμένα Σούδας του οποίου η τελευταία επικαιροποίηση είναι το σχέδιο 340-3: Επικαιροποίηση Γενικής Διάταξης, σε κλίμακα 1:2.000, τροποποίηση ΣΤ' Οκτώβριος 2014, το οποίο θα ληφθεί υπόψη στον διαγωνισμό.

Ερώτημα 33: Ζητείται η αλλαγή της εσωτερικής διαμόρφωσης του κτιρίου μετά την προσάρτησή του στο κτίριο σε πλήρη έκταση;

Απάντηση: Ισχύει ότι αναφέρεται στην προκήρυξη (άρθρο 4,5) και στον Φάκελο του έργου.

Ερώτημα 34: Μπορούμε να επέμβουμε σε όλο το Λ.Τ. 1;

Απάντηση: Ισχύουν τα αναφερόμενα σε άλλες σχετικές ερωτήσεις.

Ερώτημα 35: Ποιο σχέδιο λαμβάνεται ως υπόβαθρο από τους μελετητές, το Σχέδιο 340-3: Επικαιροποίηση Γενικής Διάταξης, σε κλίμακα 1:2.000, τροποποίηση ΣΤ1 Οκτώβριος 2014 από μελέτη: «ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ», το Σχέδιο 1: Τοπογραφικό Διάγραμμα Υφιστάμενης Κατάστασης Λιμένα Σούδας ή κάποιο άλλο σχέδιο;

Απάντηση: Στα σχέδια που σας εστάλησαν συμπεριλαμβάνεται ως υπόβαθρο σχέδιο υφιστάμενης κατάστασης και σχέδιο υφιστάμενης κατάστασης όπου έχουν σημειωθεί τα δίκτυα υποδομής και οι θέσεις των γεωτεχνικών τομών καθώς και σχέδιο Επικαιροποίησης της Γενικής Διάταξης (Master Plan) του λιμένα Σούδας.

Το παρόν θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΛΥ

Εσωτερική Διανομή

1. κ. Διευθυντής
2. Τμήμα Δ4/α
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Ε.

Θ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

Πολ. Μηχ. με Α'β



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

“ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜ.ΣΟΥΔΑΣ - ΕΝΔΙΑΦΕΣΗ ΦΑΣΗ”

A/A	ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ	E-MAIL
1.	ΜΠΑΤΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ	dias.nbatakis@gmail.com
2.	ΜΟΥΝΤΡΙΧΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	info@mor-architects.gr
3.	ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	v_papakon@horotechniki.com
4.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΟΥ ΑΘΗΝΑ	athina@konstantinides.gr
5.	ΓΕΩΡΓΑΚΑΚΗ ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ	belge@otenet.gr
6.	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	giannipapadopoulos@gmail.com
7.	ΖΩΜΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	alexandros@micromega.gr
8.	ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ	chrysostomost@gmail.com
9.	ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΔΟΥ/ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ	mail@sparch.gr
10.	ΝΙΚΗΦΟΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ	niduge@gmail.com
11.	ΜΠΑΤΖΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	architects@georgesbatzios.com
12.	ΠΕΤΡΑΣ ΤΣΑΜΠΙΚΟΣ	info@petras-architecture.com
13.	ΣΚΑΝΤΖΟΥΡΗΣ ΝΕΣΤΟΡΑΣ	nestoras.skantzouris@gmail.com
14.	ΠΑΝΑΓΗ ΣΩΤΗΡΙΑ	sotriapanagiarch@gmail.com
15.	ΤΣΙΡΑΚΗ ΣΟΦΙΑ	sofia.architect@gmail.com
16.	ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	theodorou.d@gmail.com
17.	ΣΚΡΟΥΜΠΕΛΟΣ ΚΩΣΤΗΣ	main@a-u-d-o.com
18.	ΚΙΤΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	yannis.kitanis@gmail.com
19.	ΑΝΑΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	nikos.s.anastopoulos@gmail.com
20.	ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ	mkant@tee.com
21.	ΠΑΝΟΥ ΠΑΣΧΑΛΙΝΑ	kotsiop@otenet.gr
22.	ΛΕΜΠΙΔΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	ecodomisi@gmail.com
23.	ΣΑΜΣΑΡΕΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	katerina@pisaa.eu
24.	ΤΖΟΜΠΑΝΑΚΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ	chrysa75@libero.it
25.	ΜΑΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	manios-papidou.gr
26.	ΙΩΣΗΦ ΔΑΚΟΡΩΝΙΑΣ-MARINA	idm.arch.design@gmail.com
27.	ΠΛΥΜΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	s.plymakis@gmail.com
28.	ΜΠΑΛΑΔΗΜΑ ΞΑΝΘΗ	xanthi.baladima@gmail.com
29.	ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ	artiosxima@gmail.com
30.	ΠΑΝΗΓΥΡΗΣ ΚΩΣΤΗΣ	paniyiris@gmail.com
31.	ΚΟΥΝΑΒΗ ΜΑΡΙΝΑ	marinakoun@gmail.com
32.	ΓΚΙΚΑΠΕΠΠΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ	a-g@otenet.gr
33.	ΘΕΟΔΟΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ	sthkxr@otenet.gr
34.	ΜΑΥΡΙΔΗ ΜΑΙΡΗ	mary.mavridis@gmail.com
35.	ΤΖΑΦΕΑ ΙΩΑΝΝΑ	loannatz95@gmail.com