

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ : Εργασίες βελτίωσης της Εθνικής Οδού Λαμίας-Καρπενησίου στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης, Φάση Β
ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ/MIS (ΟΠΣ) : 5001297

Η ΠΡΑΞΗ αφορά τμηματοποιημένο ΕΡΓΟ/PHASING που είναι συγχρηματοδοτούμενο στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2014-2020 στο ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» στον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)

ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ: 21.284.147,34 € (ΜΕ ΦΠΑ)

ΕΝΑΡΞΗ ΠΡΑΞΗΣ: 01/01/2014
ΛΗΞΗ ΠΡΑΞΗΣ: 31/12/2017

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 205, ΑΘΗΝΑ, Τ.Κ. 115 23
ΤΗΛ: 2106417628 12. E-MAIL: eyde.kssy@ggde.gr
ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ

ΦΟΡΕΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ:
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: Μιχαήλ Βλαχάκης
Λ. Καλυβίων 2, ΤΚ 35132, Λαμία
ΤΗΛ: 22310 42491 30. E-MAIL: m.vlaxakis@pse.gov.gr

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ:: Ε.Υ.Δ. Ε.Π. "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ :
Αντικείμενο του συνολικού έργου αποτελεί η βελτίωση τμήματος της ΕΟ Λαμίας-Καρπενήσι στο Νομό Φθιώτιδος από την έξοδο Καστρίου έως την έξοδο Μακρακώμης. Το συνολικό μήκος των παρεμβάσεων είναι περίπου 9,6km εκ των οποίων τα 3,1km περίπου αφορούν διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού και τα 6,5km περίπου αφορούν νέα χάραξη. Στο τελικά διαμορφωμένο τμήμα θα υλοποιηθούν (2+1) λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (με αλλαγή ανά διαστήματα από μία σε δύο και αντίστροφα) πλάτους 3,50m η κάθε μία με κεντρική «νησίδα» με μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας.
Η Φάση Β' περιλαμβάνει όλες τις εργασίες και τις δαπάνες που πραγματοποιούνται από την 01-01-2014 έως την ολοκλήρωση και απόδοση σε κυκλοφορία του συνόλου του έργου. Στο φυσικό αντικείμενο της Φάσης Β' περιλαμβάνονται:
-Στην αρτηρία, εργασίες εκσκαφής φυτικών γαιών στο υπολειπόμενο μήκος 4.085m, εργασίες εκσκαφής και εξυγίανσης στο υπολειπόμενο μήκος 4.325m,

καθώς και εργασίες χωματουργικών στο υπολειπόμενο μήκος 6.040m. Στο δεξιό παράπλευρο δίκτυο, εργασίες εκσκαφής φυτικών γαιών στο υπολειπόμενο μήκος 3.660m περίπου και εργασίες εξυγίανσης και επίχωσης στο υπολειπόμενο μήκος 6.160m περίπου, όπου αυτές προβλέπονται. Στο αριστερό παράπλευρο δίκτυο, εργασίες εκσκαφής φυτικών γαιών στο υπολειπόμενο μήκος 3.360m περίπου καθώς και οι εργασίες χωματουργικών σε όλο το μήκος του παράπλευρου δικτύου, όπου αυτές προβλέπονται.

-Εργασίες κατασκευής των μικρών τεχνικών T1, T2.1, T8, T10, T29, T19, T24, T30, ΤΣ-1 και ΤΣ-2, του σώματος των T9, T17N1 και T17N2, καθώς και η ολοκλήρωση της αποκατάστασης του αρδευτικού καναλιού στη χ.θ. 11+620 και του στραγγιστηρίου στη Χ.Θ. 12+440 έως Χ.Θ. 12+510. Επίσης, το σύνολο των εργασιών κατασκευής των μεγάλων τεχνικών της αρτηρίας (T7: Γέφυρας Αρχανιορέματος και T13: Γέφυρα Μάκρης) πλην των φρεατοπασσάλων της Γέφυρας Μάκρης (T13) που έχει συμπεριληφθεί στο αντικείμενο της Φάσης Α'.

-Το σύνολο των εργασιών οδοστρωσίας στην αρτηρία και το παράπλευρο δίκτυο.

-Το σύνολο των εργασιών ασφαλτικών στην αρτηρία και το παράπλευρο δίκτυο.

-Το σύνολο των εργασιών σήμανσης-ασφάλισης στην αρτηρία και το παράπλευρο δίκτυο.

-Το σύνολο των εργασιών εγκατάστασης φωτισμού οδών.

-Το σύνολο των εργασιών εγκατάστασης πρασίνου.

- Όλες οι απαραίτητες αποκαταστάσεις και μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, οι δαπάνες που αφορούν την απόκτηση γης

και το σύνολο των εργασιών αρχαιολογίας που πραγματοποιούνται από 01-01-2014.

ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΠ

Τα βελτιωμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του προτεινόμενου Οδικού τμήματος (2+1 λωρίδες κυκλοφορίας με αλλαγή ανά διαστήματα από μία σε δύο και αντίστροφα , μεγαλύτερο πλάτος οδού, κεντρική «νησίδα» με μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας κλπ), η μείωση του συνολικού μήκους της διαδρομής και βελτίωση των συνθηκών ασφάλειας της κυκλοφορίας εξασφαλίζουν την επίτευξη των δεικτών αποτελέσματος δηλαδή την χρονοαπόσταση (9,6 km σε 6 λεπτά), την προσπελασιμότητα (ταχύτητα οχημάτων 84,40 km/h) και την μείωση των θανατηφόρων ατυχημάτων (δείκτης κινδύνου θανατηφόρου ατυχήματος 0,08 άτομα).