



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΓΥ/ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ**

ΕΡΓΟ:

**ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣΑΠΟΓΕΙΩΣΕΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΣΤΟΝ
ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΣΥΡΟΥ (ΚΑΣΟΒ)**

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ:1.426.000,00€
ΑΡ. ΕΡΓΟΥ: 2015ΣΕ07700005/ΣΑΕ 077

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)



ΑΘΗΝΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΥΡΟΥ
ΓΓΥ/ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ/
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ
ΠΡΟΣΑΠΟΓΕΙΩΣΕΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
ΣΤΟΝ ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

(ΚΑΣΟΒ)

ΑΡ. ΕΡΓΟΥ : 2015ΣΕ07700005 / ΣΑΕ 077
ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 1.426.000,00€

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10)

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας συντάχθηκε σύμφωνα με το ΠΔ 305/96 και την απόφαση ΔΕΕΠΠ/85/14.05.01/ΦΕΚ686/1.6.01. Το αρχικό αυτό Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας περιλαμβάνει πληροφορίες οι οποίες θα πρέπει να ληφθούν υπόψη από τον Ανάδοχο κατασκευής στα πλαίσια της διαχείρισης της Ασφάλειας και της Υγείας κατά τη φάση κατασκευής. Περιλαμβάνει επίσης ειδικά θέματα που όλοι οι εμπλεκόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη.

Το αρχικό αυτό σχέδιο συνδυάζει στοιχεία που παρέχονται από τον Κύριο του Έργου και τους Μελετητές και σχετίζονται με την οριστική μελέτη Συγκοινωνιακών Έργων, Τεχνικών Έργων και Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων για την μικρή επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών του αεροδρομίου Σύρου.

Ο επιτυχής Ανάδοχος κατασκευής θα είναι στη συνέχεια αρμόδιος για τη σύνταξη του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας προκειμένου να περιλάβει όλες τις εργασίες κατασκευής στο εργοτάξιο και τις διαδικασίες που απαιτούνται για τις φάσεις εκτέλεσης των Έργων κατά περιοχή εργασιών. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει συστήματα παρακολούθησης, ελέγχου και σύνταξης εκθέσεων για την εφαρμογή και συμμόρφωση των Απαιτήσεων Ασφάλειας και Υγείας.

Ο Ανάδοχος του Έργου θα πρέπει επίσης να λάβει υπόψη τα ακόλουθα:

- (α) Συνέπειες των τροποποιήσεων μελέτης που ενδεχομένως θα προταθούν από τον ίδιο
- (β) Θέματα Ασφάλειας και Υγείας που άπτονται άμεσα της μεθόδου εργασίας που εφαρμόζεται στην κατασκευή των διαφόρων τμημάτων και εργασιών του Έργου
- (γ) Λεπτομερείς απαιτήσεις της Νομοθεσίας για την Ασφάλεια και την Υγεία των Εργαζομένων
- (δ) Τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και το περιβάλλον μέσα στο οποίο θα εκτελούνται οι εργασίες.

ΤΜΗΜΑ Α : ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΡΓΟ

1.1 Είδος του έργου και χρήση αυτού

Επέκταση του Διαδρόμου προς Νότο κατά 20 Μ, -διαμόρφωση ακραίων ζωνών ασφαλείας μετά τα δύο άκρα του διαδρόμου σε μήκος 60μ και πλάτος 45μ,- διαμόρφωση μετά τη νότια ακραία ζώνης ασφάλειας του διαδρόμου, επιφάνειας clearway, ελεύθερης εμποδίων σε πλάτος 75μ, εργασίες διαγράμμισης της περιοχής επέκτασης του διαδρόμου, βελτίωση του αποστραγγιστικού συστήματος του αεροδρομίου με καθαρισμούς τάφρων και αγωγών, αποψίλωση-ισοπέδωση των πλευρικών ζωνών ασφαλείας του διαδρόμου,- εργασίες φωτισήμανσης στην περιοχή επέκτασης και τέλος εργασίες μεταφοράς σταθμού φωτισήμανσης στο νέο κτίριο υποσταθμού του Αερολιμένα.

1.2 Σύνοψη περιγραφή του έργου

Αντικείμενο του παρόντος έργου είναι η επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών του αεροδρομίου στην νήσο Σύρο σύμφωνα με τα σχέδια της Επικαιροποιημένης Οριστικής Μελέτης και τις Τεχνικές Προδιαγραφές. Οι εργασίες που περιλαμβάνονται είναι οι παρακάτω:

- α. Επέκταση του Διαδρόμου προς Νότο κατά 20 Μ.
- β. Διαμόρφωση ακραίων ζωνών ασφαλείας μετά τα δύο άκρα του διαδρόμου σε μήκος 60μ και πλάτος 45μ (22,50Μ εκατέρωθεν του άξονα του διαδρόμου) με οδόστρωμα πλήρους αντοχής, ως του διαδρόμου.
- γ. Διαμόρφωση μετά τη νότια ακραία ζώνης ασφάλειας του διαδρόμου, επιφάνειας clearway, ελεύθερης εμποδίων σε πλάτος 75μ από τον άξονα του διαδρόμου προς το ανατολικό άκρο του και μέχρι τα όρια του αεροδρομίου.
- δ. Εργασίες διαγράμμισης της περιοχής επέκτασης του διαδρόμου.
- ε. Βελτίωση του αποστραγγιστικού συστήματος του αεροδρομίου με καθαρισμούς τάφρων και αγωγών.
- στ. Αποψίλωση-ισοπέδωση των πλευρικών ζωνών ασφαλείας του διαδρόμου.
- ζ. Εργασίες φωτισήμανσης στην περιοχή επέκτασης.
- η. Εργασίες μεταφοράς σταθμού φωτισήμανσης στο νέο κτίριο υποσταθμού του Αερολιμένα.

Για τα παραπάνω έχουν συνταχθεί μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων, καθώς και Μελέτη Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων. Στα παραπάνω περιλαμβάνονται (κυρίως) χωματοургικές εργασίες (εκσκαφές - επίχωμα), εργασίες εκσκαφών τεχνικών έργων και επανεπίχωσης, εργασίες οδοστρωσίας, εργασίες βελτίωσης της αποχέτευσης και αποστράγγισης των ομβρίων και εργασίες κατασκευής τεχνικών έργων, δηλ. κυρίως σκυροδετήσεις καθώς και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις (φωτισμός του δαπέδου στάθμευσης, φωτισήμανση διαδρόμου, συνδετήριων τροχοδρόμων και δαπέδου στάθμευσης, σταθμός φωτισήμανσης, καθώς και περιστρεφόμενος και αναλάμπων φάρος αεροδρομίου).

Για τα έργα που προαναφέρθηκαν προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν:

- Προωθητήρας (ελαφρύς και βαρύς) και εκσκαφέας ανεστραμμένου κλάδου (τσάπα), για κατεδάφιση, αποψίλωση και χωματοургικά.
- Διαμορφωτής (grader) για τη διαμόρφωση και διάστρωση των επιφανειών.
- Βαρύς μηχανικός εκσκαφέας και διατρητικό φορείο για εκσκαφές θεμελίων.
- Συγκρότημα παραγωγής σκυροδέματος, αναμκτήρας, αντλία και όχημα μεταφοράς σκυροδέματος, καθώς και μηχανήματα έγχυσης έτοιμου σκυροδέματος για όλες γενικά τις εργασίες σκυροδέτησης.
- Μηχάνημα διαβροχής για την οδοστρωσία.

- Οδοστρωτήρας (ελαφρύς και βαρύς) για εργασίες συμπύκνωσης (οδοστρωσία και ασφαλτικά).
- Αεροσυμπιεστές
- Χωματοσυλλέκτης φορτωτής, φορτηγά αυτοκίνητα, όχημα μεταφοράς έτοιμου σκυροδέματος (βαρέλα) και αυτοκινούμενος γερανός για τις αναγκαίες μεταφορές.

Γενικά πάντως θα χρησιμοποιηθεί στην κατασκευή από τον Ανάδοχο όποιο μέσο θεωρηθεί προσφορότερο και εναρμονιζόμενο στην κάθε συγκεκριμένη περίπτωση με έγκριση της Επίβλεψης.

Τα υλικά κατασκευής θα περιλαμβάνουν (κυρίως):

- Υλικά υπόβασης.
- Δομικό πλέγμα B500C.
- Σκυροδέματα κατηγορίας C30/37 και C16/20.
- Ινες προπυλενίου σε αναλογία ανάμειξης 0,9 kg ινών ανά κυβικό μέτρο σκυροδέματος.
- Θραυστό υλικό λατομείου
- Φράγματα υδρατμών από συνθετικά υλικά (φύλλα πολυαιθυλενίου πάχους 0,40mm).
- Σφράγιση οριζοντίων αρμών με ελαστομερή ασφαλτική μαστίχη εφαρ,οζόμενη εν θερμώ.
- Στεγάνωση αρμού με ελαστική ταινία(waterstop).
- Γεωύφασμα διαχωρισμού.
- Μεταλλικοί σωλήνες.

Οι Η/Μ εγκαταστάσεις ειδικότερα περιλαμβάνουν τις παρακάτω συσκευές και εξαρτήματα: πίνακες χαμηλής τάσης, πυλώνες / ιστοί φωτισμού με τα φωτιστικά σώματα, προβολείς εξωτερικού φωτισμού, φωτιστικά σώματα σήμανσης (πλευρικοί φανοί τροχοδρόμου και φανοί εμποδίων), φρεάτια διανομής με στεγανές υποδιανομές και Μ/Σ εντάσεως, καλώδια 1 kV και 5 kV υπόγεια εντός πλαστικών σωλήνων και ορατά εντός χαλυβδοσωλήνων, πύλλα, αγωγοί γείωσης, δικλείδα απομόνωσης κλπ.

1.3 Ακριβής διεύθυνση του έργου

Σύρος , Κρατικός Αερολιμένας Σύρου.

1.4 Στοιχεία του κυρίου του έργου

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)
Τ.Θ. 73751 16604 Ελληνικό Τηλ: 210 8916367

1.5 Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ: Στάδιο Μελέτης

Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ
Σεβαστουπόλεως 1 & Φειδιππίδου , 11526, Αθήνα
Τηλ. 210 7710146

1.6 Περιγραφή της εκτέλεσης του έργου ανά κατηγορία εργασιών

1.6.1 Συγκοινωνιακά έργα

Τοπογραφικές εργασίες

Όπως αναφέρονται στο κεφάλαιο 3.1 της Τεχνικής Περιγραφής.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΝΟΤΟ

Μετά το νότιο άκρο του διαδρόμου, στην περιοχή που είναι διαμορφωμένη η ακραία ζώνη ασφαλείας θα γίνουν εργασίες επέκταση κατά 20μ. Η επέκταση θα κατασκευαστεί με άκαμπτο οδοστρώμα. Το συνολικό πάχος του οδοστρώματος θα είναι σύμφωνα με τα στοιχεία της γεωτεχνικής μελέτης 60cm ήτοι:

- Υπόβαση 30cm σε 3 στρώσεις συμπ. πάχους 10cm η κάθε μία
- Σκυρόδεμα κατηγ. C30/37 πάχους 30cm. Για τον υπολογισμό του πάχους του οδοστρώματος του διαδρόμου ελήφθη ως αεροσκάφος σχεδιασμού το Dash 8 Q400 με max φορτίο αεροσκάφους 64.500lb (29,260 kg) το οποίο και επιχειρεί σήμερα στο αεροδρόμιο.

Συγκοινωνιακά Έργα

1. Χωματοουργικά

- 1.1 Κατεδαφίσεις / αποψιλώσεις / προετοιμασία εργοταξίου
- 1.2 Εκσκαφή φυτικών γαιών
- 1.3 Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες / ημιβραχώδες και σε έδαφος βραχώδες
- 1.4 Κατασκευή επιχώματος μέχρι τις στρώσεις οδοστρώσας

2. Οδοστρώσας

- 2.1 Επί της διαμορφωμένης στάθμης θα γίνει διάστρωση υλικού υπόβασης σε τρεις (3) στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους 10 cm η κάθε μία, από θραυστό υλικό λατομείου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00 ΠΤΠ 0150.

3. Διάστρωση Σκυροδέματος

Επί της τελικής στρώσης υπόβασης θα γίνει διάστρωση άοπλου σκυροδέματος κατ. C30/37 σε πάχος 0.30m σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην ΕΤΕΠ 1501-06-01-01-00, "Δάπεδα αεροδρομίων από σκυρόδεμα". Το σκυρόδεμα θα διαμορφωθεί σε φαινώματα διαστ. 4,50*4,50m σύμφωνα με το σχέδιο της μελέτης. Πριν την διάστρωση του σκυροδέματος επί της σκάφης έδρασης θα διαστρωθεί πλαστική μεμβράνη πολυαιθυλενίου πάχους 125mm. Ακόμα για την μείωση των επιφανειακών ρωγμών στο σκυρόδεμα θα προστεθούν ίνες προπυλενίου σε αναλογία ανάμειξης 0,9 kg ινών ανά κυβικό μέτρο.

4. Δημιουργία επιφανειακής τραχύτητας.

Η τραχύτητα – για την επίτευξη αντιλίσθηρότητας της τελικής επιφάνειας – θα επιτυγχάνεται μηχανικά με συρμάτινο κύλινδρο ή βούρτσα και συνίσταται στην δημιουργία μικροαυλακώσεων βάθους περίπου 2mm.

5. Συντήρηση σκυροδέματος.

Η συντήρηση του σκυροδέματος θα γίνει σύμφωνα με όσα αναφέρονται στον ΚΤΣ και στην Προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-03-00.

Η συντήρηση του σκυροδέματος θα γίνει με ειδικό ψεκαζόμενο υγρό σχηματισμού μεμβράνης πάνω στην επιφάνεια του Σκυροδέματος.(σε αναλογία 0,25lt/m² επιφάνειας)και πάντως σύμφωνα με τις οδηγίες του παρασκευαστή του.

6. Διαμόρφωση αρμών

Για την αποτροπή ανεξέλεγκτης ρηγμάτωσης του σκυροδέματος από τις μικρομετακινήσεις, που αυτό οφείλεται λόγω της αρχικής συστολής του και στην συνέχεια από τις μεταβολές της θερμοκρασίας και της υγρασίας, θα

δημιουργηθούν αρμοί αποτελώντας έτσι προκαθορισμένες και ελεγχόμενες θέσεις ρηγμάτων στο σκυρόδεμα. Αναλυτικά θα μορφωθούν:

Αρμοί εργασίας

Τα διαμήκη άκρα των λωρίδων διάστρωσης που στην προκειμένη περίπτωση είναι 4,50μ μορφώνονται σαν αρμοί εργασίας. Θα είναι τελείως ευθύγραμμοι και η παρειά τους κατακόρυφη σε όλο το πάχος του σκυροδέματος. Στο άνω μέρος της παρειάς δημιουργείται με αρμοκόπτη εγκοπή βάθους 25 mm και συνολικού πλάτους 10 έως 15 mm (κατά το ήμισυ σε κάθε μία από τις εκατέρωθεν του αρμού πλάκες), εντός της οποίας τοποθετείται το υλικό σφράγισης του αρμού.

Αρμοί συστολής

Κάθετα προς τις λωρίδες διάστρωσης και ανά 4,50μ θα διαταχθούν αρμοί συστολής που αποσκοπούν στο τοπικό αδυνάτισμα των πλακών. Θα είναι τελείως ευθύγραμμοι με κατακόρυφα τοιχώματα και συνεχίζονται σε όλες τις γειτονικές πλάκες από το ένα άκρο μέχρι το άλλο.

Αρμοί διαστολής- Αρμοί διαχωρισμού.

Οι αρμοί διαστολής αποσκοπούν στο να επιτρέψουν την ανεμπόδιση διαστολή των πλακών λόγω θερμοκρασιακών μεταβολών. Οι αρμοί διαστολής είναι ευθύγραμμοι με κατακόρυφες παρειές και συνεχίζονται από άκρο σε άκρο του δαπέδου και σε ολόκληρο το πάχος των πλακών. Οι αρμοί αυτοί συνιστούν διακοπή της συνέχειας του δαπέδου και ως εκ τούτου απαγορεύεται αυστηρά η "γεφύρωση" των ομώνυμων του αρμού πλακών σε οποιαδήποτε περιοχή.

Σφράγιση αρμών

Οι αρμοί μεταξύ των φανωμάτων θα σφραγιστούν σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην ΕΤΕΠ 1501-06-02-01-00

Καθαρισμός των αρμών

Οι αρμοί πριν από την σφράγιση τους πρέπει να καθαριστούν επιμελώς από σκόνες, ξένα σώματα κ.λ.π.

Ο καθαρισμός των αρμών μπορεί να γίνει είτε με πεπιεσμένο αέρα, είτε με μηχανική συρματοβούρτσα (περιστροφική), η οποία και αφαιρεί αποτελεσματικότερα τυχόν χαλαρά συνδεδεμένους κόκκους.

Υλικά πλήρωσης αρμών διαστολής.

Η καταλληλότητα του υλικού πλήρωσης των αρμών διαστολής ελέγχεται σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 14188-3.

Υλικά σφράγισης αρμών

Η σφράγιση των αρμών δαπέδων θα γίνει με υλικά θερμής εφαρμογής.

Ποιοτικοί έλεγχοι- δοκιμές.

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής θα γίνουν οι απαραίτητες δοκιμές των ενσωματούμενων υλικών και των τελειωμένων επί μέρους εργασιών, καθώς και οι έλεγχοι γεωμετρικής ακρίβειας των εργασιών αυτών και της τελικής κατασκευής, στις ΕΤΕΠ 1501-06-01-01-00, και ΕΤΕΠ 1501-06-02-01-00.

• Διαμόρφωση ζωνών ασφαλείας στα δύο άκρα του διαδρόμου

Στα δύο άκρα του διαδρόμου μετά το πέρας αυτού θα διαμορφωθούν ζώνες ασφαλείας σε διαστάσεις 60μ μήκος και 45μ πλάτος. Οι ζώνες ασφαλείας θα κατασκευαστούν με οδόστρωμα πλήρους αντοχής, άκαμπτο όπως αυτό της επέκτασης του διαδρόμου προς Νότο, καθόσον οι επιφάνειες αυτές θα χρησιμοποιούνται για τους ελιγμούς των αεροσκαφών.

- **Διαμόρφωση επιφάνειας clearway μετά το νότιο άκρο του δ/δ**
Μετά το τέλος της ακραίας ζώνης ασφαλείας προς Νότο θα γίνουν εργασίες διαμόρφωσης επιφάνειας ασφαλείας Clearway , ελεύθερη εμποδίων σε απόσταση 75 μ από τον άξονα του διαδρόμου.Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα αναφέρονται στις ΕΤΕΠ 1501-02-01-02-00 "Αφαίρεση επιφανειακού στρώματος εδαφικού υλικού" και ΕΤΕΠ 1501-02-02-01-00 "Γενικές εκσκαφές οδοποιίας και υδραυλικών έργων".
- **Βελτίωση αποστραγγιστικού συστήματος**
- **Αποψίλωση -ισοπέδωση πλευρικών ζωνών ασφαλείας του διαδρόμου**
- **Διαγραμμώσεις** (μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα γίνουν οι απαραίτητες εργασίες διαγράμμισης του οδοστρώματος του πεδίου ελιγμών).Θα πρέπει να ληφθούν μέτρα για την προστασία της νωπής διαγράμμισης από την κυκλοφορία μέχρι την πλήρη στερεοποίησή της.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών)

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε φάσεις που θα καθορίσει η Υπηρεσία.Προυπόθεση για την έναρξη των εργασιών είναι ο Ανάδοχος να φροντίσει με δικές του δαπάνες για την προσωρινή σήμανση του κατωφλίου και πέρατος του τμήματος διαδρόμου που θα χρησιμοποιείται στην εκάστοτε φάση εκτέλεσης των εργασιών.Η παραπάνω εργασία συνίσταται στην απαιτούμενη διαγράμμιση, στην τοποθέτηση φωτιστικών σημάτων σήμανσης κατωφλίου/πέρατος διαδρόμου και ημερήσιας και νυχτερινής σήμανσης του χώρου εκτέλεσης εργασιών.Επειδή κατά την διάρκεια των εργασιών δεν θα διακοπεί η λειτουργία του αεροδρομίου θα πρέπει ο Ανάδοχος να έχει μόνιμο συνεργείο με κατάλληλα μηχανήματα για τον καθαρισμό του οδοστρώματος των περιοχών του πεδίου ελιγμών.

1.6.2 Τεχνικά Έργα

Γενικά:

Τα τεχνικά έργα, συνοπτικά, είναι:

1. Χωματουργικά

- 1.1 Εκσκαφές θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων. Για την κατασκευή των τεχνικών θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές θεμελίων και διάνοιξης τάφρων με χρήση μηχανικού εκσκαφέα ή με όποιο άλλο μέσο θεωρηθεί προσφορότερο ή εναρμονιζόμενο στη κάθε συγκεκριμένη περίπτωση.
- 1.2 Επανεπιχώσεις με κοκκώδες υλικό ή επίλεκτα προϊόντα εκσκαφών. Μετά την κατασκευή των τεχνικών και των σχετικών μονώσεων - στεγανώσεων, θα ακολουθήσει επανεπίχωση του εναπομείναντα όγκου εκσκαφών μέχρι την προβλεπόμενη τελική στάθμη με κοκκώδες υλικό αμελητέας πλαστιμότητας (μεταβατικό επίχωμα). Η επίχωση θα γίνεται σε επάλληλες στρώσεις, συμμετρικά και από τις δύο πλευρές και θα συμπυκνώνεται στην απαιτούμενη συμπύκνωση με όποιο μηχάνημα θεωρηθεί προσφορότερο ή εναρμονιζόμενο στην κάθε συγκεκριμένη περίπτωση.

2. Σκυροδετήσεις

Η σκυροδέτηση των κατασκευών θα γίνει βασικά με αντλία σκυροδέματος τροφοδοτούμενη από οχήματα μεταφοράς (βαρέλες) έτοιμου σκυροδέματος.

3. Οπλισμοί
Θα τοποθετηθούν ίνες σκυροδέματος από πολυπροπυλένιο στο σκυρόδεμα C30/37 και χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C στο σκυρόδεμα C16/20.
4. Μονώσεις-αρμοί-σφράγιση αρμών-γεωυφάσματα όπως ακριβώς αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή.

1.6.3 Ηλεκτρομηχανολογικά

1. Χωματουργικά
 - 1.1 Εκσκαφές βάσεων ιστών κτλ., φρεατίων, χανδάκων όδευσης καλωδίων κτλ.
2. Σκυροδετήσεις
 - 2.1 Κατασκευή βάσεων ιστών φωτισμού, πύλλαρ, κατασκευή φρεατίων
3. Οδεύσεις καλωδίων
 - 3.1 Τοποθέτηση πλαστικών ή χαλύβδινων σωλήνων καλωδίων / Επανεπιχώσεις
4. Καλωδιώσεις
 - 4.1 Τοποθέτηση (έλξη) καλωδίων
5. Σήμανση - Φωτισμός
 - 5.1 Τοποθέτηση σωμάτων φωτισμόσμανσης
 - 5.2 Τοποθέτηση ιστών φωτισμού και φωτιστικών σωμάτων
 - 5.3 Τοποθέτηση πύλλαρ και εξωτερικών πινάκων
6. Εξοπλισμός
 - 6.1 Τοποθέτηση ηλεκτρολογικού εξοπλισμού
 - 6.2 Συνδέσεις
 - 6.3 Δοκιμές - Θέση σε λειτουργία
7. Επαναφορά της εγκατάστασης Φ/Σ στην αρχική της διαμόρφωση
8. Μεταφορά σταθμού φωτισμόσμανσης
9. Αντικεραυνική προστασία

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την εκτέλεση όλων των απαραίτητων ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών για την :

Τροποποίηση /Επέκταση της φωτισμόσμανσης διαδρόμου του Κρατικού Αερολιμένα Σύρου λόγω της μικρής επέκτασης του μήκους του διαδρόμου προσγείωσης προς το άκρο 36 και την επίστρωση του strip του διαδρόμου με σκυρόδεμα, σε μήκος 60μ και πλάτος 45μ, σε κάθε άκρο του διαδρόμου.

Προσωρινή προσαρμογή της φωτισμόσμανσης κατά την διάρκεια εκτέλεσης των ανώτερων εργασιών, ώστε να είναι σύμφωνη με τα εκάστοτε επιχειρησιακά δεδομένα του αεροδρομίου.

Μεταφορά του σταθμού φωτισμόσμανσης (σταθεροποιητών έντασης, πινάκων,κατανεμητών,Η/Ζ κλπ)από τον οικίσκο που βρίσκεται σήμερα, σε κατάλληλο χώρο του νέου κτιρίου υποσταθμού του αεροδρομίου.

Τροποποίηση των κυκλωμάτων φωτισμόσμανσης και τηλεχειρισμού για την λειτουργία του νέου σταθμού φωτισμόσμανσης.

Μικρής έκτασης εξυγίανσης των υπάρχοντων κυκλωμάτων φωτισμόσμανσης, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης, μετά από εξακρίβωση από τον ανάδοχο και παρουσία της επίβλεψης τμημάτων που εμφανίζουν μικρή αντίσταση ως προς γη.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΟΚΩ

- 2.1** Χρήση Γης Περιβάλλοντος Χώρου και Σχετικοί Περιορισμοί
Σχετικά στοιχεία υπάρχουν στη ΜΠΕ του έργου (Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/65826/24-1-1998).
- 2.2** Υφιστάμενο Οδικό Δίκτυο
Το Οδικό Δίκτυο, που εξυπηρετεί την πρόσβαση στον Αερολιμένα και το τοπικής κυκλοφορίας οδικό δίκτυο.
- 2.3** Εδαφολογικές Συνθήκες
Στα τεύχη των Γεωλογικών - Γεωτεχνικών Μελετών περιλαμβάνονται αναλυτικά στοιχεία των εδαφολογικών συνθηκών στην περιοχή του έργου. Σύμφωνα με αυτά δεν έχουν διαπιστωθεί συγκεκριμένοι πιθανοί κίνδυνοι.

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΧΘΟΥΝ

3.1 Εισαγωγή και γενικές αρχές σχεδιασμού

- α) Αποφυγή κινδύνων σε όσες περιπτώσεις αυτό είναι εφικτό
- β) Γραπτή εκτίμηση των κινδύνων που παραμένουν πιθανοί και προβλέψιμοι
Οι κίνδυνοι που επισημαίνονται στην επόμενη παράγραφο καθώς και η εκτίμησή τους, υπόκειται στους ακόλουθους περιορισμούς:
- περιορίζονται στις εργασίες που έχουν άμεση σχέση με την εκπονηθείσα μελέτη και δεν καλύπτουν άλλες εργασίες που τυχόν εκτελούνται ή θα εκτελεστούν στην περιοχή του ίδιου έργου
 - καλύπτουν τους κινδύνους που είναι προβλέψιμοι από το στάδιο εκπόνησης της μελέτης και μέσα στο πλαίσιο των εργασιών που προβλέπονται σ' αυτήν
 - προϋποθέτουν επιμελημένη και προσεκτική εφαρμογή των διατάξεων και οδηγιών που περιλαμβάνονται στην Ε.Σ.Υ, στα σχέδια, στην Τεχνική Περιγραφή του Έργου, έντεχνη εκτέλεση των εργασιών σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές και κανονισμούς καθώς και κατάλληλο χρονικό προγραμματισμό τους
 - επίσης προϋποθέτουν κατάλληλη προσαρμογή των εφαρμοζόμενων δραστηριοτήτων πρόληψης κινδύνων και των μεθόδων εργασίας του εργοταξίου, όπως προβλέπεται στο εδάφιο 8 του άρθρου 7 του ΠΔ 17/96 και γενικότερα την ισχύουσα σχετική νομοθεσία (ΠΔ-778/80, ΠΔ-1073/81 κλπ), καθώς και την αναγκαία συμπλήρωση και οριστικοποίησή τους από τον Τεχνικό ή τον Συντονιστή ασφαλείας του έργου, όπως προβλέπεται από το εδάφιο 1 του άρθρου 8 του ίδιου ΠΔ.

3.2 Εντοπισμός Γενικών Κινδύνων

Οι κίνδυνοι κατά την κατασκευή του Έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

- πλημμύρα από παρατεταμένη βροχόπτωση
- κίνδυνοι από καταπτώσεις πρανών προσωρινών εκσκαφών
- κίνδυνοι κατά τις εργασίες επιχωμάτωσης
- κίνδυνοι από χρήση του εξοπλισμού κατασκευής
- πτώση από ύψος
- κίνδυνοι από πτώση υλικών και αντικειμένων
- ατυχήματα οχημάτων και μηχανημάτων έργου (ανατροπή κτλ.)
- κίνδυνοι από κίνηση ή λειτουργία εργοταξιακών μηχανημάτων
- κίνδυνοι λόγω γειτνίασης με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο

3.3 Χρονοδιάγραμμα εργασιών για πρόληψη κινδύνου

Έχει υποτεθεί μια γενική αλληλουχία φάσεων κατασκευής του Έργου κατά περιοχή εργασιών (Συγκοινωνιακά Έργα, Τεχνικά Έργα, Ηλεκτρομηχανολογικά Έργα). Τα

στάδια εκτέλεσης συνολικά και οι φάσεις εργασιών του έργου καθώς και όλα τα απαραίτητα προσωρινά έργα θα περιγράφουν λεπτομερώς από τον Ανάδοχο (κατά την υποβολή της Μεθοδολογίας Κατασκευής) σε συσχετισμό με το χρονοδιάγραμμα εργασιών και τις εφαρμοζόμενες μεθόδους εργασίας ανά στάδιο και φάσεις / περιοχές εργασιών.

- 3.4** Εκτίμηση επικινδυνότητας κατά τη φάση μελέτης – ειδικά μέτρα πρόληψης κινδύνου
Γενικά, στη φάση της μελέτης έχουν ληφθεί μέτρα για την εξάλειψη ή μείωση των κινδύνων ή για την αντιμετώπισή τους στην πηγή, όπως επαρκείς κλίσεις πρανών υλικού επιχώματος - επίχωσης, φορτία και δεδομένα μελέτης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κυρίου του Έργου, τήρηση κανονισμών και προτύπων, προδιαγραφές υλικών και εργασιών, κτλ. Έτσι, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη από τον Ανάδοχο οι προβλέψεις της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (ΕΣΥ) και των λοιπών Τευχών Δημοπράτησης, τευχών και σχεδίων μελέτης, κτλ.
Οι εναπομένοντες κίνδυνοι πέραν των ληφθέντων μέτρων μελέτης, που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά την εκτέλεση του Έργου, συμπληρώνονται στο τμήμα Β, όπου γίνεται και εκτίμηση της επικινδυνότητάς τους.

- 3.5** Διαδικασίες για ζητήματα Α & Υ για μελέτες μετά την έναρξη κατασκευής
Αν κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου χρειαστεί να γίνει αναθεώρηση της μελέτης, είναι απαραίτητο να γίνει αναθεώρηση και του παρόντος ΣΑΥ στα σημεία που τυχόν επηρεάζονται από τις αλλαγές.

4. ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

4.1 Κανόνες εργοταξίου

Οι κανόνες ασφαλείας που προβλέπονται από την παρ. 5 του Άρθρο 3 του ΠΔ 305/96 θα πρέπει να δοθούν από τον Ανάδοχο, αφού συνδέονται άμεσα με την Οργάνωση του εργοταξίου, την αλληλουχία των εργασιών, την προσπέλαση και κυκλοφορία των οχημάτων, τη λειτουργία του κατασκευαστικού εξοπλισμού, τη διάταξη των χώρων απόθεσης υλικών κλπ. Όλες αυτές οι δραστηριότητες είναι εκτός των δυνατοτήτων πρόβλεψης και ελέγχου από τον Μελετητή, επειδή συνδέονται άμεσα με επιλογές του Αναδόχου και με τις απαιτήσεις συντονισμού της κατασκευής όλου του έργου που συνθέτουν το αντικείμενο της Εργολαβίας. Επομένως δεν είναι δυνατό να αναφερθούν συγκεκριμένοι κανόνες από τον Μελετητή.
Θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο σε συνεννόηση με την επίβλεψη και διοίκηση του **Αερολιμένα**.

4.2 Ειδικά μέτρα για εργασίες **Βλέπε Τμήμα Γ και Τμήμα Δ**

4.3 Ασφαλής πρόσβαση και σημεία εξόδου

Θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο σε συνεννόηση με την επίβλεψη και διοίκηση του Αερολιμένα.

4.4 Οδεύσεις οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου

Θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο σε συνεννόηση με την επίβλεψη και διοίκηση του Αερολιμένα.

4.5 Ανάλυση της αλληλουχίας της κατασκευής σε στάδια

Η σειρά των βασικών ομάδων εργασιών των διαφόρων τμημάτων του Έργου αναφέρονται στο τμήμα Β, για να επισημανθούν σχετικά οι κίνδυνοι που ενδέχεται

να εμφανιστούν κατά την εκτέλεση του Έργου. Ο Ανάδοχος στο Χρονοδιάγραμμα, που θα υποβάλλει, θα περιλάβει αναλυτικά τις φάσεις και τα τμήματα Έργου στην αλληλουχία τους και εμπλοκή τους, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η έγκαιρη περάτωση του Έργου.

4.6 Μεθοδολογία Έργου για κάθε στάδιο

Για τις διάφορες φάσεις κατασκευής του έργου, για την εκτέλεση των προβλεπομένων εργασιών με ασφάλεια, θα πρέπει να τηρούνται μέθοδοι εργασίας ή και προβλέψεις για:

- Διάθεση όλων των απαραίτητων ΜΑΠ στο προσωπικό
- Χρήση όλων των απαραίτητων ΜΑΠ στο προσωπικό
- Χρήση κατάλληλων ΜΕ
- Χωματουργικές εργασίες – εκσκαφές
- Επαρκής σήμανση
- Περίφραξη εκσκαφής
- Χρήση κατάλληλου, εκπαιδευμένου προσωπικού
- Εξασφάλιση δικτύων ΟΚΩ (υπέργεια – υπόγεια)
- Όχι απόθεση υλικών στα όρια της εκσκαφής
- Εύρεση κατάλληλου χώρου απόθεσης υλικών εκσκαφής
- Εξασφάλιση πρανών
- Απομάκρυνση – αποστράγγιση νερών και διοχέτευσής τους σε κατάλληλο μέρος
- Ασφαλείς και επαρκείς προσβάσεις των εργαζομένων
- Ασφαλείς και επαρκείς δίοδοι διαφυγής των εργαζομένων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, κατολίσθησης, τοπικής ή ολικής αστοχίας, πρανούς κλπ.
- Η εκσκαφή περιφράσσεται και σημαίνεται επαρκώς κατά τη διάρκεια που δεν εκτελούνται εργασίες, ώστε να μην είναι δυνατή η προσέγγιση του χώρου εκσκαφής.

Τα πρανή και η αντιστήριξή τους θα πρέπει:

- Να επιθεωρούνται καθημερινά από ειδικευμένο προσωπικό, πριν την έναρξη των εργασιών και τα διαλείμματα
- Μετά από κάθε απρόσμενη υποχώρηση, καθίζηση ή έντονη δόνηση
- Μετά από κάθε θεομηνία
- Μετά από κάποια παρατηρούμενη αστοχία – ζημιά αντιστήριξης

4.7 Γενική διάταξη εργοταξίου – χώροι εκφόρτωσης – χώροι απόθεσης υλικού και χώροι απόθεσης άχρηστων υλικών

Θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο σε συνεννόηση με την επίβλεψη και διοίκηση του Αερολιμένα.

4.8 Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών

Στη μελέτη δεν προβλέπεται η χρήση επικίνδυνων υλικών.

4.9 Διευθετήσεις χώρων υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών

Θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο σε συνεννόηση με την επίβλεψη και διοίκηση του Αερολιμένα.

4.10 Πρόσβαση Οχημάτων Έκτακτης Ανάγκης

Θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο σε συνεννόηση με την επίβλεψη και διοίκηση του Αερολιμένα.

4.11 Πληροφορίες Εργοταξίου

Θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο σε συνεννόηση με την επίβλεψη και διοίκηση του Αερολιμένα.

4.12 Μελέτη τυχόν κατασκευής κριωμάτων που δεν περιγράφονται στις ισχύουσες διατάξεις

Θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο.

5. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

5.1 Γενικά

Ο Ανάδοχος πρέπει να εφαρμόσει Σύστημα Α & Υ που θα περιλαμβάνει διαδικασίες σύμφωνες με την ελληνική νομοθεσία και τις βέλτιστες και διεθνώς αναγνωρισμένες πρακτικές Α & Υ στην Εργασία.

Ο Ανάδοχος θα εφαρμόζει την κείμενη νομοθεσία, τα προβλεπόμενα στην ΕΣΥ και λοιπά τεύχη Δημοπράτησης για την Α & Υ και θα παρακολουθεί τις μεθόδους εργασίας για να διασφαλιστεί η προστασία του προσωπικού και του περιβάλλοντος εργασίας από ατυχήματα ή ζημιές σε συνεννόηση και με την Επίβλεψη και τη διοίκηση του Αερολιμένα.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων στους χώρους εργασίας που είναι υπό την ευθύνη του. Επίσης επιβάλλει τυχόν διορθωτικές ενέργειες που θεωρεί απαραίτητες, πάντα στα πλαίσια των συμβάσεων που έχουν υπογραφεί και της ελληνικής νομοθεσίας για την Α & Υ στην Εργασία.

Για την επίτευξη των παραπάνω, ο Ανάδοχος εφαρμόζει πρόγραμμα επιθεώρησης για το σύνολο του έργου. Οι επιθεωρήσεις αυτές παρέχουν στοιχεία, σε σταθερή βάση προς τη Διοίκηση του Αναδόχου όσον αφορά το κατά πόσο ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγιεινή των Εργαζομένων στον χώρο εργασιών. Κάτι τέτοιο επιτρέπει επίσης τον καθορισμό και την εφαρμογή των διορθωτικών ενεργειών.

Ο Ανάδοχος πρέπει να διαθέτει όλα τα έγγραφα που σχετίζονται με την ασφάλεια και απαιτούνται κατά την έναρξη της εγκατάστασης του νέου εργοταξίου, καθώς και όλες τις δημόσιες εγκρίσεις, όταν απαιτούνται, όπως:

- Εκ των προτέρων γνωστοποίηση στην Επιθεώρηση Εργασίας για την έναρξη εργασιών
- Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας
- Σχέδιο Α & Υ (για το στάδιο κατασκευής)
- ΦΑΥ (πρώτη έκδοση)
- Μελέτη Μέτρων Υγιεινής και Ασφάλειας Μηχανικών Εργασίας ή του Γιατρού Εργασίας
- Βιβλίο Υποδείξεων ΜΑ/ΓΕ
- Ημερολόγιο ατυχημάτων
- Ύπαρξη σχεδίων και διαδικασιών για περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης
- Προγράμματα εκπαίδευσης και πρόβλεψη για περιοδικές ασκήσεις που εκτελεί το προσωπικό του Αναδόχου σε θέματα Α & Υ και ό,τι άλλο απορρέει από την ισχύουσα νομοθεσία και τις προβλέψεις.

5.2 Οδηγίες σύνταξης προς τον ανάδοχο του έργου

Ενδεικτικά αναφέρονται τα παρακάτω στοιχεία (σχεδιαγράμματα συνοδευόμενα και από σχετική περιγραφή) που πρέπει να δοθούν από τον Ανάδοχο για το στάδιο κατασκευής:

1. Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας
2. Ανάλυση της πορείας κατασκευής σε φάσεις
3. Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου

4. Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού
5. Χώροι αποθήκευσης
6. Χώροι συλλογής ακρήστων και επικίνδυνων υλικών (θα περιγράφεται και ο τρόπος αποκομιδής τους)
7. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών
8. Άλλα σημεία, χώροι ή ζώνες που απαιτούνται για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων

Επίσης θα ενσωματωθεί η μελέτη για την κατασκευή ικριωμάτων, εφόσον αντιμετωπίζεται περίπτωση κατά την οποία αυτά πρέπει να είναι ειδικής μορφής για τις ανάγκες εκτέλεσης των εργασιών, άλλης από αυτή που περιγράφεται στις ισχύουσες διατάξεις περί ικριωμάτων (ΠΔ 778/80 και ΠΔ 1073/81).

Μετά την υπογραφή της συμβάσεως για την εκτέλεση του έργου, ο ανάδοχος θα αποταθεί με αντίγραφο αυτής στον Αερολιμένα, όπου θα αιτηθεί την έκδοση προσωρινών ταυτοτήτων εργασίας σε υποκείμενους ελεγχόμενους χώρους του Αεροδρομίου για όλο το προσωπικό του, παρέχοντας τα πλήρη στοιχεία και την ειδικότητα ενός εκάστου εξ αυτών, μαζί με δύο φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου. Ο υπόψη Αερολιμένας θα μεριμνήσει για την έκδοση αυτών των ταυτοτήτων.

Μετά την έκδοση των προσωρινών αυτών ταυτοτήτων οι οποίες θα ισχύουν για το συγκεκριμένο τόπο του έργου και μόνο, θα μπορούν οι εργαζόμενοι στο έργο να εισέρχονται στο χώρο της πίστας. Οι εν λόγω ταυτότητες θα είναι πάντα αναρτημένες σε εμφανές σημείο της ένδυσης εργασίας και θα μπορούν ανά πάσα στιγμή να ελεγχθούν από τον επιβλέποντα μηχανικό (ο οποίος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την πιστή εφαρμογή της παρούσης και ο οποίος είναι και ο υπεύθυνος ασφαλείας μέχρι πέρατος του έργου), ή από τα εντεταλμένα για το σκοπό αυτό όργανα του Αερολιμένα ή της ΕΛΑΣ.

Η είσοδος των εργαζομένων στους υποκείμενους χώρους του Αερολιμένα θα γίνεται **μόνον** από τις ελεγχόμενες εισόδους. Η είσοδος των αυτοκινήτων και των ειδικών μηχανημάτων θα γίνεται **μόνον** από τις φυλασσόμενες εισόδους των ελεγχόμενων χώρων, όπου θα γίνεται και ο σχετικός έλεγχος του φορτίου τους, από τα εντεταλμένα όργανα.

Απολύτως κανείς, χωρίς την ειδική προσωρινή ταυτότητα δεν θα μπορεί να εργάζεται ή να διακινείται στους ελεγχόμενους χώρους του Αερολιμένα. Σε περίπτωση που συμβεί αυτό, πέραν από τις Αστικές και Ποινικές ευθύνες του Αναδόχου, θα υποχρεωθεί και στην καταβολή της ποινικής ρήτρας ίσης προς 14.700 € για κάθε άτομο του συνεργείου του χωρίς ταυτότητα που θα συλλαμβάνεται σε υποκείμενο χώρο. Συναφώς γνωρίζεται, ότι καμία δικαιολογία και για κανέναν απολύτως λόγο δεν θα γίνει δεκτή για παραβίαση του άρθρου αυτού. Το ίδιο ισχύει επίσης αν διαπιστωθεί ότι η είσοδος των εργαζομένων στο έργο ατόμων σε ελεγχόμενο χώρο έγινε από άλλη, μη φυλασσόμενη είσοδο του Αερολιμένα.

Σε όλη τη διάρκεια του έργου ο Ανάδοχος πρέπει να πάρει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα για την ασφαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του Αερολιμένα, συμμορφούμενος πάντοτε και αμέσως προς τις εντολές της επίβλεψης και του Αερολιμένα.

Ειδικότερα υποχρεούται ο ανάδοχος λόγω των υψηλών απαιτήσεων της ασφαλείας κίνησης των αεροσκαφών στο πεδίο ελιγμών να διατηρεί σε μόνιμη και συνεχή βάση, συνεργείο με κατάλληλα μηχανήματα για τον καθαρισμό του οδοστρώματος του πεδίου ελιγμών από οτιδήποτε αποθέσεις που οφείλονται στην εκτέλεση των υπόψη εργασιών σύμφωνα με τις υποδείξεις του αερολιμένα.

Ακόμα και το ωράριο του προσωπικού του Αναδόχου θα πρέπει να προσαρμόζεται στις απαιτήσεις του Αερολιμένα, ώστε να μην επέρχεται καμία ανωμαλία στην διακίνηση των αεροσκαφών και των επιβατών. Συνεπώς το πρόγραμμα εργασίας του αναδόχου θα πρέπει πάντοτε να τυχάνει και της έγκρισης του Αερολιμενάρχη, ο οποίος και θα μεριμνά (όποτε απαιτείται λόγω των εκτελουμένων έργων) για την έκδοση ειδικών αγγελιών προς τους Αεροναυτιλομένους κ.λ.π.

Διευκρινίζεται ότι, προκειμένου περί τήρησης των μέτρων ασφαλείας των υποδεικνυόμενων από την Επίβλεψη και τον Αερολιμένα, ο Ανάδοχος δεν μπορεί να εκφέρει καμία αντίρρηση, αλλά ούτε και να εγείρει αξιώσεις λόγω των οικονομικών ή άλλων επιπτώσεων, τις οποίες δυνατόν να συνεπάγεται η εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας.

Όλες οι διακινήσεις του προσωπικού του Αναδόχου μέσα στον Αερολιμένα, των μεταφορικών του μέσων κ.λ.π. θα γίνονται αυστηρά βάσει των καθοριζόμενων κάθε φορά από τον Αερολιμένα σχετικά με τις διαδρομές, ώρες μετακίνησης κ.λ.π.

Διευκρινίζεται ότι ο Αερολιμένας δεν έχει καμία υποχρέωση για την εξυπηρέτηση του Αναδόχου με μεταφορικό μέσο ή για την εξεύρεση θαλάμων για το προσωπικό και τον Ανάδοχο κ.λ.π.

Οι περιοχές που θα χρησιμοποιηθούν από τον Ανάδοχο για την εναπόθεση των υλικών, στάθμευση οχημάτων και ειδικών μηχανημάτων αυτού κ.λ.π. θα είναι αυτές που θα υποδειχθούν από τον Αερολιμένα.

Όταν οι συνθήκες του έργου ή ο κίνδυνος ζημιών σε αυτό δεν επιτρέπουν, κατά την απόλυτη κρίση της Υπηρεσίας, την επί μακρό χρόνο απόθεση υλικών σε χώρους που εμποδίζεται η κυκλοφορία οχημάτων ή δημιουργείται κίνδυνος στην ασφάλεια των πτήσεων, τότε στους χώρους αυτούς, που θα ορίζονται από τις εντολές του Αερολιμένα, θα αποτίθενται περιορισμένες ποσότητες υλικών, χωρίς τούτο να δημιουργεί δικαίωμα αποζημίωσης του Αναδόχου για πρόσθετες ή πλάγιες μεταφορές, φορτοεκφορτώσεις κ.λ.π. Διευκρινίζεται ακόμα ότι η τήρηση όλων των παραπάνω από τον Ανάδοχο είναι εξαιρετικής σπουδαιότητας για την ασφάλεια των πτήσεων και ότι αυτός καμία απαίτηση παράτασης προθεσμίας ή οικονομικής φύσης μπορεί να εγείρει, για τους πιο πάνω λόγους.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια των απασχολούμενων στο έργο και θα πρέπει να συμμορφώνεται με όλες τις ισχύουσες διατάξεις για την ασφάλεια ως και τους ισχύοντες κανονισμούς, για να αποτραπούν ατυχήματα ή σωματικές βλάβες σε πρόσωπα επί, περί ή γειτνιάζοντα προς τις περιοχές όπου εκτελείται το έργο. Θα τοποθετήσει και θα συντηρήσει κατάλληλα κάθε στιγμή, όταν παρίσταται ανάγκη από τις συνθήκες και την πρόοδο του έργου, όλα τα απαιτούμενα προστατευτικά μέσα για την προστασία των εργατών και του κοινού και θα τοποθετήσει σήματα κινδύνου για κάθε είδους κίνδυνο που δημιουργείται από την κατασκευή του έργου.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει ή να χρησιμοποιεί πρόσθετα προστατευτικά μέσα, συσκευές και μηχανήματα αν η Επίβλεψη ή ο Αερολιμένας ή άλλη αρμόδια αρχή κρίνει ότι είναι απαραίτητα για την προστασία της ζωής και της υγείας των υπαλλήλων, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση.

Από την παράγραφο αυτή τίποτα δεν θα πρέπει να ερμηνευθεί ότι απαλλάσσει τον εργολάβο από το να συμμορφωθεί με τις ισχύουσες διατάξεις τοπικής ασφάλειας, υγείας και άλλων υγειονομικών διατάξεων.

Ο Ανάδοχος θα παρέχει επί τόπου των έργων το αναγκαίο για την παροχή πρώτων βοηθειών εξοπλισμό και ιατρικές ευκολίες σε οποιονδήποτε έχει σχέση με την εργασία, ο οποίος δυνατόν να τραυματισθεί σε αυτήν.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να αναφέρει αμέσως γραπτά στην επίβλεψη όλα τα ατυχήματα που προκύπτουν από την εκτέλεση της εργασίας είτε στον τόπο των έργων, είτε σε γειτονικές θέσεις με τον τόπο των έργων, τα οποία προξένησαν θάνατο, σωματικές βλάβες ή υλικές ζημιές, δίνοντας πλήρεις λεπτομέρειες και καταθέσεις μαρτύρων. Ακόμα, αν προξενήθηκε θάνατος ή σοβαρές σωματικές βλάβες ή σοβαρές ζημιές, το ατύχημα θα πρέπει να αναφερθεί τηλεφωνικά ή με αγγελιαφόρο στον Επιβλέποντα και κατά τα λοιπά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Σε περίπτωση ατυχήματος ο Ανάδοχος φέρει την αστική και ποινική ευθύνη, χωρίς να μπορεί να επικαλεσθεί την συμμόρφωση του με τις εντολές ή οδηγίες καμίας αρμόδιας αρχής για την απαλλαγή του.

Τα συνεργεία του Αναδόχου που θα εργάζονται στο συγκεκριμένο έργο (ανεξαρτήτως σχέσης εργασίας δηλ. Διπλ. Μηχανικοί, Εργοδηγοί, Τεχνίτες, Εργάτες, Επισκέπτες κλπ) θα υπακούουν και θα εφαρμόζουν πλήρως τις Κοινοτικές Διατάξεις 89/391 περί υγείας και ασφαλείας των εργαζομένων, καθώς και τις διατάξεις ασφαλείας της ΥΠΑ για άτομα εργαζόμενα σε ελεγχόμενους χώρους, σε συνδυασμό και με το Π.Δ. 305/96, το Ν.3669/2008(αρ.37 παρ.7) και το Ν.3850/10(αρ.42).

Συγκεκριμένα:

Όλοι οι εργαζόμενοι στο έργο αυτό, ανεξαρτήτως ειδικότητας, θα φορούν καθ' όλη τη διάρκεια εργασίας τους στο έργο και πάνω από τα ρούχα εργασίας τους πλαστικό γιλέκο σύμφωνα με τις ισχύουσες Κοινοτικές Διατάξεις. Το γιλέκο αυτό θα είναι κοντό, μέχρι τη μέση κατασκευασμένο από ελαφρύ ύφασμα υψηλής πυκνότητας πλέξης, ώστε να το καθιστά άκαυστο και βάρους 150γρμ./τετρ.μέτρο, χρώματος πορτοκαλόχρου χωρίς γιακά και μανίκια και χωρίς κουμπιά, το οποίο θα μπορεί να κλείνει στο στήθος με τρεις αυτοκόλλητες ταινίες μεταβλητού μήκους, αμέσως αποκόλλησης, ώστε να ικανοποιεί όλα τα μεγέθη. Όταν είναι κλειστό, θα σχηματίζει λαιμόκοψη «V» στο εμπρόσθιο μέρος μήκους 20 περίπου εκ. Τα τελειώματά του θα είναι ρελιασμένα με άσπρο ή πορτοκαλί πλαστικό υψηλής αντοχής σε πλάτος ρελιάσματος 1εκ. και στις δύο πλευρές του (εσωτερική - εξωτερική). Το εν λόγω γιλέκο θα φέρει καθ' όλο το πλάτος του τρεις τουλάχιστον ισαπέχουσες μεταξύ τους ισοφαρείς φθορίζουσες λωρίδες κιτρίνου χρώματος πλάτους εκάστης 5εκ. Η προμήθεια των γιλέκων αυτών είναι ευθύνη του αναδόχου του έργου, του οποίου αποτελούν περιουσία.

Πέραν των γιλέκων, ο ανάδοχος του έργου έχει την αποκλειστική ευθύνη ώστε όλοι ανεξαιρέτως οι εργαζόμενοι, όπως επίσης και οι επισκέπτες στο έργο, να φορούν κράνος ασφαλείας από σκληρό πλαστικό βάρους περί τα 450gr, με καταλλήλους διαμήκεις νευρώσεις και υψηλής αντοχής σε θραυστική ροπή ίσης προς 2000Nt-m.

Τα κράνη θα έχουν εσωτερική περιμετρική επένδυση από μαλακό πλαστικό με πλαστική ταινία ρυθμιζόμενης περιμέτρου, ώστε να εφαρμόζουν σε διάφορα μεγέθη κεφαλής. Τα κράνη θα έχουν οπές αερισμού της κεφαλής με λεία χείλη σε όλη την επιφάνειά τους διατεταγμένες σε σειρές κατά το διαμήκη άξονα, μεγίστης διαμέτρου 0,9mm. Τα περιμετρικά χείλη του κράνους θα έχουν ελαφρά κλίση με ακτίνα καμπυλότητας μεγαλύτερη των 3εκ. και θα είναι ομαλά και στρογγυλοποιημένα. Τα εν λόγω προστατευτικά κράνη θα είναι μονόχρωμα. Ο χρωματισμός του κάθε κράνους είναι μονοσήμαντος και υποδηλώνει την ειδικότητα αυτού που το φορά.

Συγκεκριμένα :

Κράνη **κιτρίνου χρώματος** φορούν οι **εργάτες και οι χειριστές μηχανημάτων**.

Κράνη **μπλέ χρώματος** οι **τεχνίτες**.

Κράνη **πορτοκαλί χρώματος** οι **εργοδηγοί**.

Κράνη **λευκού χρώματος** οι **μηχανικοί, οι επισκέπτες και ο επιβλέπων του έργου**.

Τα κράνη αυτά όπως και τα γιλέκα εργασίας είναι περιουσία του αναδόχου και είναι υποχρεωμένος να φροντίσει για τον εφοδιασμό των συνεργείων του με αυτά.

Όποιος εργαζόμενος ή επισκέπτης δεν φέρει το γιλέκο εργασίας, όπως επίσης και το προστατευτικό του κράνος, θα αποβάλλεται του χώρου του έργου και θα γίνεται ειδική παρατήρηση επ' αυτού στο ημερολόγιο του έργου.

Αν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης απαιτηθούν επείγοντα μέτρα για την πρόληψη ατυχήματος ή καταστροφής, ή για την διασφάλιση έπειτα από τέτοιο συμβάν, ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος να εκτελέσει οτιδήποτε είναι αναγκαίο. Χωρίς να περιορίζεται αυτή η υποχρέωση, η Επίβλεψη διατηρεί το δικαίωμα να δίδει εντολές για την εκτέλεση των αναγκαίων εργασιών.

Αν ο Ανάδοχος φανεί απρόθυμος ή ανίκανος να λάβει τα αναγκαία μέτρα, η Επίβλεψη έχει το δικαίωμα να εκτελέσει τις σχετικές εργασίες με δικά της συνεργεία σε βάρος και για λογαριασμό του Αναδόχου.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να αποτανθεί στα γραφεία του Αερ/να πριν αρχίσουν οι εργασίες και να προμηθευθεί τις ΜΟΔ (Μόνιμες Οδηγίες-Διαταγές) υπ' αρ. 49 και 93, οι οποίες αφορούν στην ασφάλεια των πτήσεων. Οι Οδηγίες αυτές θα εφαρμοστούν πλήρως κατά την εκτέλεση των έργων στην περιοχή του αεροδρομίου, σε συνεργασία με τον Αερολιμενάρχη.

Κατόπιν τούτου υπεύθυνος για κάθε ατύχημα που ήθελε συμβεί από πλημμελή εφαρμογή των διαλαμβανομένων στις ΜΟΔ καθίσταται ο ανάδοχος.

Συμπληρωματικά των όσων μνημονεύονται στο παρόν άρθρο, αλλά και σε άλλα σημεία των τευχών δημοπράτησης, όσον αφορά στα μέτρα ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται κατά την εκτέλεση του έργου, ισχύουν και τα παρακάτω:

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί το έργο, αναφορικά με την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων, με τρόπο ασφαλή και σύμφωνα με τους νόμους, διατάγματα, αστυνομικές διατάξεις και οδηγίες του φορέα κατασκευής και του Κυρίου του έργου. Σε περίπτωση έλλειψης σχετικής νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ελληνικής, ο Ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόσει αναγνωρισμένους διεθνώς κώδικες ή συναφείς Κανονισμούς, καθώς και την επικρατούσα πρακτική σε άλλα ευρωπαϊκά κράτη.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται οι επόμενες διατάξεις, οι οποίες θα εφαρμόζονται όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν εκάστοτε κατά το χρόνο εφαρμογής τους:

- Το ΠΔ 413/77 (ΦΕΚ 128 Α/1977 «Περί αγοράς, μεταφοράς και καταναλώσεως εκρηκτικών υλών».
- Το ΠΔ 778/80 (ΦΕΚ 193 Α/1980) «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν οικοδομικών εργασιών».
- Το ΠΔ 1073/81 (ΦΕΚ 260 Α/1981) «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος Πολιτικού Μηχανικού».
- ΥΑ ΙΙ-5η/Φ/17402/84 «Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών» (ΦΕΚ 931/Β), Ν 1428/84 και Ν 2115/93.
- Ο Ν 1430/84 (ΦΕΚ 49 Α/1984) «Κύρωση της 62 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας που αφορά τις διατάξεις ασφαλείας στην οικοδομική βιομηχανία».
- Ο Ν. 1568/85 (ΦΕΚ 177 Α/1985) «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με το άρθρο 39 του Ν 1836/89 (79/Α)

«Πρώθηση της απασχόλησης και της επαγγελματικής κατάρτισης και άλλες διατάξεις».

- Το ΠΔ 294/88 (ΦΕΚ 138 Α/1988) «Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης τεχνικού ασφαλείας και γιατρού εργασίας, επίπεδο γνώσεων και ειδικότητα τεχνικού ασφαλείας για τις επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες του άρθρου 1, παρ. 1 του Ν 1568/85».
- Το ΠΔ 225/89 (ΦΕΚ 106 Α/1989) «Υγιεινή και Ασφάλεια στα Υπόγεια Τεχνικά Έργα».
- Το ΠΔ 157/92 (ΦΕΚ 74 Α/1992) «Επέκταση των ΠΔ και ΥΑ που εκδόθηκαν με τις εξουσιοδοτήσεις του Ν 1568/85 στο Δημόσιο, ΝΠΔΔ και ΟΤΑ».
- Το ΠΔ 395/94 (ΦΕΚ 220 Α/1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζομένους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ», σε συνδυασμό με τα ΠΔ 89/99 (ΦΕΚ 94 Α/1999), 396/94 (ΦΕΚ 220 Α/1994), 304/00 (ΦΕΚ 241 Α/2000) και με το ΠΔ 155/2004 (ΦΕΚ 121Α /2004).
- Το ΠΔ 17/96 (ΦΕΚ 11 Α/1996) «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με το ΠΔ 159/99 (ΦΕΚ 157 Α/1999).
- Το ΠΔ 305/96 (ΦΕΚ 212 Α/1996) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 92/57/ΕΟΚ».
- Η Υπουργική Απόφαση 3046/304/30-1-89 (ΦΕΚ 59Δ) «Κτιριοδομικός κανονισμός» (Ειδικά το Άρθρο 5, παρ. 4,2 για τη χρήση εκρηκτικών).
- Η Υπουργική Απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 31245/οικ/22-5-93 «Συστάσεις για κατεδαφίσεις κτιρίων», με κατ' αναλογία εφαρμογή της σε κατεδαφίσεις υπαρχόντων τεχνικών έργων κτλ.).
- Ο Κανονισμός ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων (ΦΕΚ 1186 Β/25.8.2003). Όλες οι δαπάνες εφαρμογής των διατάξεων υγιεινής και ασφάλειας βαρύνουν τον Ανάδοχο και θα πρέπει να έχουν συνυπολογισθεί από αυτόν κατά τη διαμόρφωση της προσφοράς του.
- Το Ν.3850/2010 «Κύρωση του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων».

Κανονιστικές απαιτήσεις – ΣΟΔΑΥΕ – ΣΑΥ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί το έργο με τρόπο ασφαλή και σύμφωνα με τους νόμους, διατάγματα, αστυνομικές διατάξεις και οδηγίες του Κ.Τ.Ε., όπως εκφράζονται μέσω της υπηρεσίας αναφορικά με την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων.

Σύστημα Οργάνωσης και Διαχείρισης Ασφάλειας Υγείας Εργασίας (ΣΟΔΑΥΕ).

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να εφαρμόσει το ΣΟΔΑΥΕ στο έργο ώστε να περιοριστεί ο εργασιακός κίνδυνος στο ελάχιστο. Ως ελάχιστες απαιτήσεις για το ΣΟΔΑΥΕ ορίζονται οι εξής :

- α. Δήλωση πολιτικής ασφάλειας εργασίας του αναδόχου.
- β. Ορισμός τεχνικού ασφαλείας, συντονιστή ασφαλείας και Ιατρού Εργασίας. Ειδικότερα και λόγω της σπουδαιότητας των θεσμών αυτών, τα προσόντα και καθήκοντα των ατόμων τα οποία θα παρέχουν τις υπηρεσίες του τεχνικού ασφαλείας, συντονιστή θεμάτων ασφαλείας και υγείας, καθώς και του γιατρού Εργασίας θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας (Ν.1568/85, ΠΔ17/96, ΠΔ305/96, ΠΔ294/88, Ν.3850/2010). Η ανάθεση των καθηκόντων του τεχνικού ασφαλείας και συντονιστή ασφαλείας και υγείας της Εργασίας καθώς και του γιατρού Εργασίας γίνεται εγγράφως και κοινοποιείται

στη Διευθύνουσα Υπηρεσία και στο αρμόδιο Κ.Ε.Π.Ε.Κ. του Σ.ΕΠ.Ε. Για την κάλυψη των αναγκών του σε υπηρεσίες τεχνικού ασφάλειας, συντονιστή ασφάλειας και γιατρού Εργασίας, μετρήσεις, αναπροσαρμογή ή και εκπόνηση του ΣΑΥ περιλαμβανομένης της εκτίμησης του εργασιακού κινδύνου, εκπαίδευση προσωπικού, κ.λ.π. ο Ανάδοχος μπορεί να συμβάλλεται με εξωτερικούς συνεργάτες ή και με ειδικά αδειοδοτημένα (ΠΔ 95/99, ΠΔ 17/96) από το Υπουργείο Εργασίας Εξωτερική Υπηρεσία Προστασίας και Πρόληψης του Επαγγελματικού Κινδύνου(ΕΞ.Υ.Π.Π).

- γ. Καθορισμός αρμοδιοτήτων προσωπικού αναδόχου για θέματα ΑΥΕ.
- δ. Οργάνωση υπηρεσιών ΑΥΕ υπεργολάβων.
- ε. Εκπόνηση διαδικασιών ασφάλειας. Κατ' ελάχιστον απαιτούνται διαδικασίες για:
 - αναφορά ατυχήματος
 - χρήση μέσων ατομικής προστασίας
 - εκπαίδευση προσωπικού
 - ιατρικές εξετάσεις εργαζομένων
- στ. Κατάρτιση ειδικών μελετών π.χ. για βοηθητικές κατασκευές όπου τέτοια μελέτη προβλέπεται από την νομοθεσία ή προτείνεται από την ΣΑΥ της μελέτης ή της κατασκευής.
- ζ. Διαδικασίες Επιθεωρήσεων:

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να προγραμματίζει την τακτική επιθεώρηση των χώρων, του εξοπλισμού , των μεθόδων και των πρακτικών εργασίας σε εβδομαδιαία βάση, εκτός αν άλλως ορίζεται στην νομοθεσία ή το απαιτούν οι συνθήκες εκτέλεσης του έργου, ώστε να εξασφαλίζεται η έγκαιρη λήψη μέτρων για την επανόρθωση των επικίνδυνων καταστάσεων που επισημαίνονται. Οι επιθεωρήσεις πρέπει να τεκμηριώνονται γραπτά.
- η. Άλλες προβλέψεις:
 - Εκ των προτέρων γνωστοποίηση της έναρξης των εργασιών στο Έργο προς το αρμόδιο Κ.Ε.Π.Ε.Κ. του Σ.ΕΠ.Ε
 - Κατάρτιση προγράμματος και υλοποίηση εκπαίδευσης των εργαζομένων σε θέματα ΑΥΕ
 - Οδηγίες ασφαλούς εργασίας προς εφαρμογή από όλους τους εργαζομένους στο εργοτάξιο.
 - Πρόβλεψη για σύγκληση μηνιαίων συσκέψεων για θέματα ΑΥΕ με το συντονιστή ΑΥΕ και τους υπεργολάβους, παρουσία του τεχνικού ασφαλείας και του ιατρού Εργασίας.
 - Τήρηση στο εργοτάξιο βιβλίων ασφάλειας και υγείας και αποδεικτικών στοιχείων για τα μηχανήματα έργων, σύμφωνα με το αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ. 403/22.6.2006 έγγραφο της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
- θ. Υποχρέωση Αναδόχου για αναθεώρηση του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ)

Το ΣΑΥ αναπροσαρμόζεται σε συνάρτηση με την εξέλιξη των εργασιών.

Σε περίπτωση που δεν έχει παραδοθεί από την Υπηρεσία ΣΑΥ στον Ανάδοχο μαζί με την τεχνική μελέτη, αυτός υποχρεούται στην σύνταξη και τήρηση των εν λόγω στοιχείων.

Συγκεκριμένα ο Ανάδοχος υποχρεούται μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την υπογραφή του συμφωνητικού να καταθέσει στην Υπηρεσία τεύχος στο οποίο θα περιλαμβάνεται το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) για το σύνολο του έργου που αναλαμβάνει. Σύμφωνα με το Π.Δ. 305/96 και του οποίου οι διατάξεις έχουν εναρμονιστεί με την οδηγία τα ΕΟΚ 57/92 και την Υ.Α. ΠΕΧΩΔΕ/αρ. 433/19-9-2000 (ΦΕΚ1176/22-9-00 τ.Β'). Στο τεύχος αυτό θα περιλαμβάνονται και

βεβαιώσεις αναθέσεως καθηκόντων σε συντονιστή μελέτης και εκτέλεσης , όταν απαιτείται.

Αφού ο Ανάδοχος λάβει υπόψη την Εγκύκλιο Ε6, αρ. οικ. 215/31-3-2008 που δίνει διευκρινήσεις για την εκπόνηση ΣΑΥ των δημοσίων έργων, το περιεχόμενο του ΣΑΥ περιγράφεται παρακάτω:

Το ΣΑΥ πρέπει να περιέχει τα εξής :

1. Γενικά
 - Είδος έργου και χρήση αυτού
 - Σύντομη περιγραφή του έργου
 - Ακριβής διεύθυνση του έργου
 - Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ
2. Πληροφορίες για υπάρχοντα δίκτυα υπηρεσιών κοινής ωφελείας.
3. Στοιχεία για την προσπέλαση στο εργοτάξιο και την ασφαλή πρόσβαση στις θέσεις εργασίας.
4. Ρύθμιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός και πέριξ του εργοταξίου.
5. Καθαρισμό των χώρων αποθήκευσης υλικών και τρόπου αποκομιδής ακρήστων.
6. Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών
7. Διευθέτηση χώρων υγιεινής, εστίασης και Α΄ βοηθειών.
8. Μελέτες κατασκευής ικριωμάτων που δεν περιγράφονται στις ισχύουσες διατάξεις π.χ. ειδικοί τύποι ικριωμάτων, αντιστηρίξεις για πρόσδεση κατά την εργασία σε ύψος.
9. Καταγραφή σε πίνακα των φάσεων και υποφάσεων εργασιών του έργου, σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου.
10. Καταγραφή σε πίνακα των κινδύνων, των πηγών κινδύνων και της εκτίμησης επικινδυνότητας κάθε φάσης και υποφάσης του έργου με κλιμάκωση της εκτίμησης επικινδυνότητας π.χ.
X = Χαμηλή εκτίμηση κινδύνου
M = Μέτρια εκτίμηση κινδύνου
Y = Υψηλή εκτίμηση κινδύνου
Σε περίπτωση ταυτόχρονης εκτέλεσης φάσεων εργασιών θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι επιπλέον απορρέοντες κίνδυνοι.
11. Εναλλακτικές μεθόδους εργασίας για κινδύνους που δεν μπορούν να αποφευχθούν.
12. Για τον εναπομένοντα εργασιακό κίνδυνο θα πρέπει να αναφέρονται συγκεκριμένα μέτρα για την πρόληψη του, καθώς και ειδικά μέτρα για εργασίες που ενέχουν ειδικούς κινδύνους (Παράρτημα II του άρθρου 12 του ΠΔ 305/96).

Κατά την εκτέλεση του έργου το ΣΑΥ τηρείται στο εργοτάξιο με ευθύνη του αναδόχου και είναι στη διάθεση των ελεγκτικών αρχών.

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία υποχρεούται να παρακολουθεί την ύπαρξη και εφαρμογή του ΣΑΥ.

Δαπάνη σύνταξης ή/και αναθεώρησης ΣΑΥ

Όλες οι δαπάνες που συνεπάγονται τα παραπάνω, αφορούν στην οργάνωση του εργοταξίου και απαιτούνται από το νόμο, βαρύνουν τον Ανάδοχο και θα πρέπει να έχουν συνυπολογισθεί από αυτόν κατά τη διαμόρφωση της προσφοράς του.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για τον εφοδιασμό των θέσεων εργασίας με πόσιμο νερό και εγκαταστάσεις υγιεινής και καθαριότητας, να εξασφαλίσει μέσα παροχής πρώτων βοηθειών, να κατασκευάσει και να τοποθετήσει κατάλληλες πινακίδες ή φωτεινά σήματα επισήμανσης και απαγόρευσης προσέγγισης επικινδύνων θέσεων, καθώς και προειδοποιητικές και συμβουλευτικές πινακίδες τόσο για τους εργαζόμενους, όσο και για τους κινούμενους στους χώρους εργοταξίων ή/και στις περιοχές εκτέλεσης των εργασιών ή κοντά σ' αυτές.

Ο ανάδοχος πρέπει να χορηγεί στο εργατικό προσωπικό, στο προσωπικό επίβλεψης της Υπηρεσίας μετά των εκάστοτε Συμβούλων της, και σε κάθε άλλο πρόσωπο που βρίσκεται στο χώρο του έργου μετά από σχετική έγκριση, τα απαιτούμενα, κατά περίπτωση εργασίας, ατομικά και ομαδικά εφόδια προστασίας και εργαλεία για ασφαλή εργασία, όπως ενδεικτικά: κράνη, γυαλιά, μάσκες ηλεκτροσυγκολλητών κλπ. Κατά την τυχόν εκτέλεση νυκτερινής εργασίας ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει τον απαιτούμενο ισχυρό φωτισμό για την ασφάλεια του προσωπικού και κάθε τρίτου. Για την προστασία και αντιμετώπιση πυρκαϊών στις εγκαταστάσεις των εργοταξιακών χώρων και στους χώρους εκτέλεσης των εργασιών, ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίζει:

- α) Για την εγκατάσταση κατάλληλου εξοπλισμού πυρόσβεσης.
- β) Για τον περιοδικό καθαρισμό των χώρων από επικίνδυνα, για ανάφλεξη, υλικά και την κατάλληλη διάθεσή τους.
- γ) Να μην πραγματοποιεί εργασίες κολλήσεων ή και άλλες ανοικτής πυρράς κοντά σε χώρους, αποθήκευσης καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων υλών του εργοταξίου και των γειτονικών ιδιοκτησιών που ανήκουν σε τρίτους.
- δ) Για την ασφαλή αποθήκευση των εκρηκτικών υλών, που θα γίνεται κατόπιν και σύμφωνα με σχετική άδεια της αρμόδιας Αρχής.

Ρητά καθορίζεται ότι, ανεξάρτητα από όλα τα παραπάνω, ο Ανάδοχος παραμένει μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων στα έργα και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών. Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν γενικά, όσα ορίζονται από την Ελληνική Νομοθεσία και σε περιπτώσεις που δεν προβλέπονται από αυτή, θα εφαρμόζονται οι διεθνείς κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων.

Επίσης ο ανάδοχος πρέπει να παίρνει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα για την αποφυγή ζημιών και ατυχημάτων από τη χρήση εκρηκτικών υλών, όπως πχ. ελεγχόμενες εκρήξεις, συστήματα συναγερμού για την απομάκρυνση ατόμων από τους χώρους των εκρήξεων, λήψη προστατευτικών μέτρων για υπερκείμενες ή παρακείμενες κατασκευές και ιδιοκτησίες κλπ. εφόσον βεβαίως του επιτραπεί από την Υπηρεσία να χρησιμοποιήσει εκρηκτικές ύλες στις εκσκαφές.

Όλες οι δαπάνες που συνεπάγονται τα παραπάνω, βαρύνουν τον Ανάδοχο και θα πρέπει να έχουν συνυπολογισθεί απ' αυτόν κατά τη διαμόρφωση της προσφοράς του.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ορίσει στην Τεχνική Επιθεώρηση Εργασίας (ΚΕΠΕΚ) σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ν. 1568/85 και του Π.Δ. 17/96 Τεχνικό Ασφαλείας και όπου απαιτείται Ιατρό Εργασίας.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει στη διάθεσή του Γραπτή Εκτίμηση των Κινδύνων που απορρέουν από τις δραστηριότητές του, για το προσωπικό του, για τρίτους εργαζόμενους και για το κοινό. Η μελέτη αυτή θα είναι στη διάθεση της Υπηρεσίας όποτε ζητηθεί και θα πρέπει να συμπληρώνεται ή αναθεωρείται μετά από αιτιολογημένη απαίτηση της Υπηρεσίας.

Κατά τα λοιπά, και σε ότι αφορά στα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και υγείας στο εργοτάξιο, έχουν εφαρμογή οι Οδηγίες της Εγκυκλίου 27/2012 (ΔΙΠΑΔ/οικ. 369/15-10-2012: ΑΔΑ Β4301-8ΞΩ) του ΥΠ.ΑΝΤ.

ΤΜΗΜΑ Β : ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Συμπληρώθηκαν για τις μελέτες συγκοινωνιακών, τεχνικών και ηλεκτρομηχανολογικών έργων οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες κατ' εκτίμηση "πηγές κινδύνων", κατακόρυφα δε από "φάσεις και υποφάσεις εργασίας".

Οι συντάκτες του ΣΑΥ:

- Έχουν αντιστοιχίσει τις φάσεις / υποφάσεις του μελετώμενου έργου, όπως αυτές απαριθμούνται κατά περιοχή εργασιών στο παραπάνω σημείο Α.6 του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες (αν υπάρχει ανάγκη διάκρισης περισσότερων φάσεων / υποφάσεων, θα πρέπει να γίνει αντίστοιχη προσαρμογή του πινακιδίου από τους μεταγενέστερους χρήστες του ΣΑΥ).
- Για κάθε επί μέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, έχουν επισημανθεί οι κίνδυνοι που, κατά την κρίση τους, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισημάνση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1, 2 ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη των συντακτών για την ένταση του κινδύνου.

⇒ Ο αριθμός **3** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι :

- είτε (i)** η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση / υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή)
- είτε (ii)** οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων, (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρानών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας, ή υδροφορεί, κλπ.).
- είτε (iii)** ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

⇒ Ο αριθμός **1** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου

- είτε (i)** η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο)
- είτε (ii)** δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο)
- είτε (iii)** ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

⇒ Ο αριθμός **2** χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως "ενδιάμεσες" των 1 και 3 περιπτώσεις.

Ο Ανάδοχος Κατασκευής πρέπει να λάβει τεχνικά ή οργανωτικά μέτρα για την πρόληψη και έλεγχο των κινδύνων που ενδέχεται να εμφανιστούν στη φάση κατασκευής και που επισημαίνονται στους πίνακες που ακολουθούν. Επίσης, θα πρέπει να λάβει υπόψη του τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις ή και παρατηρήσεις που τίθενται στο τμήμα Γ καθώς και τις σχετικές με την Ασφάλεια και Υγεία προβλέψεις στην ΕΣΥ και τα λοιπά τεύχη Δημοπράτησης.

ΤΜΗΜΑ Γ : ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

1. ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Για κάθε "πηγή κινδύνων" που έχει επισημανθεί στους πίνακες του Τμήματος Β (στήλη 1), καταγράφονται οι φάσεις / υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης (στήλη 2), αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3) και τις οποίες πρέπει να λάβει υπόψη του ο Ανάδοχος της Κατασκευής. Επίσης έχουν συμπληρωθεί κατά την κρίση του συντάκτη αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

Επισημαίνεται ότι τα συντονισμένα και συγκεκριμένα μέτρα που πρέπει να ληφθούν από τον Ανάδοχο για την ουσιαστική πρόληψη και έλεγχο των εναπομενόντων κινδύνων συνδέονται άμεσα με την οργάνωση του εργοταξίου, την αλληλουχία των εργασιών, την προσπέλαση και κυκλοφορία των οχημάτων, την λειτουργία του κατασκευαστικού εξοπλισμού, την διάταξη των χώρων απόθεσης υλικών κλπ. Όλες αυτές οι δραστηριότητες είναι εκτός των δυνατοτήτων πρόβλεψης και ελέγχου από τον Μελετητή, επειδή συνδέονται άμεσα με επιλογές του Αναδόχου και με τις απαιτήσεις συντονισμού της κατασκευής όλου του έργου που συνθέτουν το ίδιο το αντικείμενο της Εργολαβίας. Επομένως δεν είναι δυνατόν να αναφερθούν συγκεκριμένα μέτρα από τον Μελετητή.

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σ, Τ, Η)*	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
01201	Φ1.2 ÷ Σ Φ1.3 Τ Φ1.1, Φ3 Η Φ1	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
01202	Φ1.2 Σ Φ1.1, Φ3 Τ Φ1 Η	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
01204	Φ1.4 Σ Φ1.1, Φ3 Τ	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
01205	Φ1.4 Σ	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
01207	Φ1.2 ÷ Σ Φ1.3 Τ Φ1.1, Φ3 Η Φ1.1	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
01406	Φ1.4, Σ Φ2.1, Τ Φ3.1 Η Φ1.2 Φ.1.2	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	

* Σ (συγκοινωνιακά έργα), Τ (τεχνικά έργα), Η (ηλεκτρομηχανολογικά έργα)

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β			ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σ, Τ, Η)*		(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
01408	Φ2.1	Σ	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
01409	Φ1.4, Φ2.1, Φ3.1	Σ	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
02101	Φ1, Φ2.1, Φ3.1 Φ1.1 ÷ Φ1.2 Φ1, Φ2, Φ3, Φ4, Φ5, Φ6	Σ Τ Η	ΥΑ ΒΜ5/30428 (ΦΕΚ 589Β/30-6-80), ΠΔ 1073/81, ΠΔ 31/90, ΠΔ305/96	
02102	Φ1, Φ2.1, Φ3.1 Φ1.1 ÷ Φ1.2 Φ1, Φ2, Φ3, Φ4, Φ5, Φ6	Σ Τ Η	ΥΑ ΒΜ5/30428 (ΦΕΚ 589Β/30-6-80), ΠΔ 1073/81, ΠΔ 31/90, ΠΔ305/96	
02103	Φ1, Φ2.1, Φ3.1 Φ1.1 ÷ Φ1.2 Φ1, Φ2, Φ3, Φ4, Φ5, Φ6	Σ Τ Η	ΥΑ ΒΜ5/30428 (ΦΕΚ 589Β/30-6-80), ΠΔ 1073/81, ΠΔ 31/90, ΠΔ305/96	
02106	Φ2, Φ3, Φ4.1	Τ	ΥΑ ΒΜ5/30428 (ΦΕΚ 589Β/30-6-80), ΠΔ 1073/81, ΠΔ 31/90, ΠΔ305/96	
02107	Φ2, Φ3, Φ4.1	Τ	ΥΑ ΒΜ5/30428 (ΦΕΚ 589Β/30-6-80), ΠΔ 1073/81, ΠΔ 31/90, ΠΔ305/96	
02201	Φ1.2 ÷ Φ.14, Φ2.1 Φ1.2, Φ2, Φ3, Φ4.1	Σ Τ	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
02202	Φ1.3 ÷ Φ1.4, Φ2.1 Φ1.2 Φ1.1	Σ Τ Η	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σ, Τ, Η)*	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
02203	Φ1.2 ÷ Σ Φ1.4, Τ Φ2.1 Τ Φ1.2 Η Φ1.1	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
02204	Φ1.2 ÷ Σ Φ1.4 Η Φ1.1	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
02205	Φ1.2 ÷ Σ Φ1.4, Τ Φ2.1 Τ Φ1.2, Φ2 Η Φ1.1, Η Φ2.1	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
02206	Φ1.2 ÷ Σ Φ1.4, Τ Φ2.1	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
02301	Φ2, Φ3 Τ	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
02302	Φ2, Φ3, Τ Φ4.1 Τ Φ2.1, Η Φ3.1	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
02306	Φ5.2, Η Φ5.3, Τ Φ6.1	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
02401	Φ4.2 ÷ Τ Φ4.3 Η Φ4.1, Φ5, Τ Φ6.1, Η Φ6.2	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
02502	Φ1, Φ2.1, Σ Φ3.1 Τ Φ1, Φ2, Τ Φ3, Φ4.1 Τ Φ1, Φ2.1, Η Φ3.1, Η Φ4.1, Φ5	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
03205	Φ1.2 ÷ Σ Φ1.4 Τ Φ1, Φ2, Τ Φ3 Η Φ1	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
03301	Φ2, Φ4.1 Τ ÷ Φ4.2	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σ, Τ, Η)*	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
03302	Φ2, Φ4.1 Τ ÷ Φ4.2 Φ3.1 Η	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
03303	Φ2, Φ4.1 Τ ÷ Φ4.2 Φ3.1 Η	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
03304	Φ2, Φ4.1 Τ ÷ Φ4.2	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
03305	Φ3.1 Η	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
03401	Φ2, Φ3, Φ4.1, Τ Φ4.3	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
04104	Φ1, Φ2.1, Σ Φ3.1 Τ Φ1	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
04105	Φ1, Φ2.1, Σ Φ3.1 Φ1 Τ	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
04207	Φ1.1÷ Φ1.3, Σ Φ6.1 Φ1 Τ Φ1.1, Η Φ3.1	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
04304	Φ4.1 Η	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
04305	Φ4.1 Η	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
05301	Φ1,2 ÷ Φ1.4, Φ2.1, Σ Φ3.1 Φ2, Φ3, Τ Φ4 Η Φ1, Φ3.1, Φ4.1, Φ5, Φ6.1	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
05302	Φ1.2 ÷Φ1.4, Φ2.1, Σ Φ3.1 Φ2, Φ3, Τ Φ4 Η Φ1, Φ3.1, Φ4.1, Φ5, Φ6.1	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β			ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σ, Τ, Η)*	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)	
05303	Φ1.2 ÷ Φ1.4, Σ Φ2.1, Τ Φ3.1 Φ2, Φ3, Τ Φ4.1, Η Φ4.3 Φ3.1, Η Φ5.2	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96		
05304	Φ1.2 ÷ Φ1.4, Σ Φ2.1, Τ Φ3.1 Φ2, Φ3, Τ Φ4.1, Η Φ4.3 Φ3.1, Η Φ5.2	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96		
05305	Φ1.2 ÷ Φ1.4, Σ Φ2.1, Τ Φ3.1 Φ2, Φ3, Τ Φ4, Η Φ3.1, Η Φ5.2	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96		
05306	Φ1.2 ÷ Φ1.4, Σ Φ2.1, Τ Φ3.1 Φ2, Φ3, Τ Φ4, Η Φ3.1, Φ5, Η Φ6.1	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96		
05308	Φ3 Φ2.1, Τ Φ3.1, Η Φ5.2	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96		
05309	Φ2, Φ4.1, Τ Φ4.3	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96		
05311	Φ2 Τ	ΠΔ1073/81, ΠΔ 397/94, ΠΔ 305/96		
05401	Φ3 Τ	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96		
05402	Φ3 Τ	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96		
05403	Φ3 Τ	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96		

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β			ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σ, Τ, Η)*		(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
05501	Φ1.1, Φ5.1	Η	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
06102	Φ1, Φ2.1, Φ3.1 Φ1 Φ1, Φ2.1, Φ3.1, Φ4.1, Φ5, Φ6.1	Σ Τ Η	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
06104	Φ3.1	Σ	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
06202	Φ1.1, Φ5.1, Φ6.2, Φ6.3	Η	Πρότυπα ΕΛΟΤ, ΚΕΝΕ	
06204	Φ2.1	Η	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 95/78, ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
06301	Φ2.1	Η	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 95/78, ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
06304	Φ2.1, Φ5.2, Φ6.2	Η	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 95/78, ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
07102	Φ1.1 ÷ Φ1.3 Φ1.1 Φ1.1, Φ5, Φ6.2, Φ6.3	Σ Τ Η	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
07103	Φ4.1	Η	Πρότυπα ΕΛΟΤ, ΚΕΝΕ	
07105	Φ6.2, Φ6.3	Η	Πρότυπα ΕΛΟΤ, ΚΕΝΕ	
07201	Φ2, Φ3	Τ	Πρότυπα ΕΛΟΤ, ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
07202	Φ2, Φ3, Φ4 Φ5, Φ6	Τ Η	Πρότυπα ΕΛΟΤ, ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
08106	Φ2, Φ3, Φ4.1	Τ	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
08107	Φ2, Φ3, Φ4.1	Τ	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
08108	Φ2, Φ3, Φ4.1	Τ	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
08202	Φ3	Τ	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
08203	Φ2, Φ4.1	Τ	ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β			ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σ, Τ, Η)*		(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
09101	Φ4.3, Φ4.4	Τ	Πρότυπα ΕΛΟΤ, ΚΕΝΕ	
09105	Φ3.1	Σ	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
10102	Φ1, Φ2.1, Φ3.1 Φ1, Φ2, Φ3, Φ4 Φ1, Φ2.1, Φ3.1, Φ4.1, Φ5, Φ6	Σ Τ Η	ΠΔ 396/94, ΠΔ 1073/81, ΠΔ 305/96	
10103	Φ1, Φ2.1, Φ3.1 Φ1, Φ2, Φ3, Φ4 Φ1, Φ2.1, Φ3.1, Φ4.1, Φ5, Φ6	Σ Τ Η	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
10104	Φ1, Φ2.1, Φ3.1 Φ1, Φ2, Φ3, Φ4	Σ Τ	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
10105	Φ1, Φ2.1, Φ3.1 Φ1, Φ2, Φ3, Φ4 Φ1, Φ2.1, Φ3.1, Φ4.1, Φ5, Φ6	Σ Τ Η	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
10202	Φ4.2	Τ	ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
10205	Φ4.1, Φ4.2	Τ	ΠΔ 395/94, ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	
10207	Φ1, Φ2.1, Φ3.1 Φ1, Φ2, Φ3, Φ4 Φ1, Φ2.1, Φ3.1, Φ4.1, Φ5, Φ6	Σ Τ Η	ΠΔ 395/94, ΠΔ 396/94, ΠΔ 305/96	

(*) Π.Δ. που αναφέρονται σχετικά

(**) Περιγράφονται ειδικά ή επιπλέον μέτρα που κατά την κρίση του συντάκτη απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων

Σ: Συγκοινωνιακά Έργα

Τ: Τεχνικά Έργα

Η: Ηλεκτρομηχανολογικά Έργα

ΤΜΗΜΑ Δ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΩΝ ΚΕΙΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

1. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

(όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί και συμπληρωθεί και ισχύουν σήμερα)

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
1	Β.Δ. 25-08-1920	Περί κωδικοποίησης των περί υγιεινής και ασφαλείας των εργατών διατάξεων.	200 Α'/05-09-1920
2	Π.Δ. 22-12-1933	Περί ασφαλείας εργατών και υπαλλήλων εργαζομένων επί φορητών κλιμάκων.	406 Α'/29-12-1933
3	Π.Δ. 14-03-1934	Περί υγιεινής και ασφαλείας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων, εργαστηρίων κ.λπ.	112 Α'/22-03-1934
4	Β.Δ. 16/17.3/50	Επίβλεψη μηχανολογικών εγκαταστάσεων.	82 / Α / 1950
5	Υ.Α. στ/116464/1969	Περί όρων ασφάλειας κατά τη μεταφορά προσώπων δια φορτηγών ιδιωτικής χρήσεως	1Β / 1969
6	Υ.Α. Γ1 γ/9900/1974	Περί Υποχρεωτικής κατασκευής αποχωρητηρίων [ΤΡ με τις Γ1/2400/75 (371/Β/75) και Αιβ/2055/80 (338/Β/80)]	1266 / Β / 1974
7	Υ.Α. Γ1/2400/1975	Περί Υποχρεωτικής κατασκευής αποχωρητηρίων [ΤΡ με την Αιβ/2055/80 (338/Β/80)]	189 / 1 / 1975
8	Ν. 158/1975	Περί εργασίας επί ηλεκτρικών εγκαταστάσεων ευρισκομένων υπό τάσιν.	189 Α'/08-09-1975
9	Π.Δ. 212/1976	Περί μέτρων υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων εις μεταφορικές ταινίας και προωθητάς εν γένει.	78 Α'/06-04-1976
10	Π.Δ. 17/1978	Περί συμπληρώσεως του από 22/29.12.1933 Π.Δ/τος «περί ασφαλείας εργατών και υπαλλήλων εργαζομένων επί φορητών κλιμάκων».	3 Α'/12-01-1978
11	Π.Δ. 95/1978	Περί μέτρων υγιεινής και ασφαλείας των απασχολουμένων εις εργασίας συγκολλήσεων.	20 Α'/17-02-1978
12	Υ.Α. Αιβ/2055/1980	Περί υποχρεωτικής κατασκευής αποχωρητηρίων	338 / Β / 1980
13	Π.Δ. 778/1980	Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν οικοδομικών εργασιών.	193 Α'/26-08-1980
14	Υ.Α. ΒΜ 5/30428/1980	Περί εγκρίσεως πρότυπης τεχνικής προδιαγραφής σημάσεως εκτελουμένων έργων σε οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών.	589 Β'/30-06-1980
15	Π.Δ. 1181/1981	Περί κυρώσεως της ψηφισθείσης εις Γενεύην το έτος 1960 υπ' αριθμ. 115 Διεθνούς Συμβάσεως «περί προστασίας των εργαζομένων από τας ιοντιζούσας ακτινοβολίας».	195 Α'/24-07-1981
16	Π.Δ. 1073/1981	Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν εργασιών εις εργοτάξια έργων οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος Πολιτικού Μηχανικού.	260 Α'/16-09-1981

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
17	Π.Δ. 329/1983	Ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών σε συμμόρφωση με τις Οδηγίες του Συμβουλίου των Ε.Κ. 67/548/ΕΟΚ, 69/81/ΕΟΚ, 70/189/ΕΟΚ, 71/141/ΕΟΚ, 73/146/ΕΟΚ, 75/409/ΕΟΚ, 79/831/ΕΟΚ, και της Επιτροπής των Ε.Κ. 76/907/ΕΟΚ, 79/370/ΕΟΚ	118 Α' και 140 Α' /1983
18	Υ.Α. ΒΜ 5/30058/1983	Έγκριση Πρότυπης Τεχνικής Προδιαγραφής Σημάνσεως Εκτελούμενων Έργων σε οδούς εντός κατοικημένων περιοχών.	121 Β'/23-03-1983
19	Ν. 1396/1983	Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα.	126 Α'/15-09-1983
20	Ν. 1418/1984	Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων.	23 Α'/29-02-1984
21	Υ.Α. 130646/1984	Ημερολόγιο μέτρων ασφαλείας.	154 Β'/19-03-1984
22	Ν. 1430/1984	Κύρωση της 62 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας «που αφορά τις διατάξεις ασφαλείας στην οικοδομική βιομηχανία» και ρύθμιση θεμάτων που έχουν άμεση σχέση μ' αυτή.	49 Α'/18-04-1984
23	Υ.Α. ΙΙ 5 ^η /Φ/17402/1984	Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών.	931 Β'/31-12-1984
24	Ν. 1568/1985	Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων.	177 Α'/18-10-1985
25	Υ.Α. 2στ/1539/1985	Βασικοί κανόνες προστασίας της υγείας του πληθυσμού και των εργαζομένων από τους κινδύνους που προκύπτουν από ιοντίζουσες ακτινοβολίες.	280 Β/1985
26	Υ.Α. 56206/1613/1986	Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 19 ^{ης} Δεκεμβρίου 1978, της 7 ^{ης} Δεκεμβρίου 1981 και της 11 ^{ης} Ιουλίου 1985.	570 Β'/09-09-1986
27	Π.Δ. 307/1986	Προστασία της Υγείας των Εργαζομένων που εκτίθενται σε ορισμένους χημικούς παράγοντες κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.	135 Α'/29-08-1986
28	Π.Δ. 315/1987	Σύσταση επιτροπής Υ+Α της Εργασίας (ΕΥΑΕ) σε εργοτάξια οικοδομών και εν γένει τεχνικών έργων.	149 Α/1987
29	Υ.Α. 281/Β/87	Συσκευές πίεσης και μέθοδοι ελέγχου αυτών	291/Β
30	ΑΠ. 131325/87	Σύσταση μικτών επιτροπών ελέγχου σε οικοδομές και εργοταξιακά έργα	467/Β
31	ΥΑ Β/19338/1944/87	Χαλύβδινες φιάλες αερίου χωρίς συγκόλληση	624/Β
32	ΥΑ Β/19339/1945/87	Χαλύβδινες φιάλες αερίου χωρίς συγκόλληση, κατασκευασμένες από κεκραμμένο ή μη αλουμίνιο	624/Β

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
33	ΥΑ Β/1934/1946/8 7	Συγκολλητές φιάλες αερίου από μη κεκραμμένο χάλυβα	625/Β
34	Π.Δ. 70α/1988	Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμίαντο κατά την εργασία.	31 Α'/17-02-1988
35	Π.Δ. 71/1988	Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων.	32 Α'/17-02-1988
36	Υ.Α. 7755/160/1988	Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις Βιομηχανικές – Βιοτεχνικές εγκαταστάσεις και αποθήκες αυτών καθώς και αποθήκες ευφλέκτων και εκρηκτικών υλικών.	241 Β'/22-04-1988
37	Π.Δ. 294/1988	Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης τεχνικού ασφάλειας και γιατρού εργασίας, επίπεδο γνώσεων και ειδικότητα τεχνικού ασφάλειας για τις επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίας του άρθρου 1 παρ. 1 του ν. 1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων».	138 Α'/21-06-1988
38	Υ.Α. 88555/3293/19 88	Υγιεινή και ασφάλεια του προσωπικού του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και των Ο.Τ.Α.	721 Β'/04-10-1988
39	Υ.Α. 69001/1921/19 88	Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου και ειδικότερα των μηχανοκίνητων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών.	751 Β'/18-10-1988
40	Ν. 1837/1989	Για την προστασία των ανηλίκων κατά την απασχόληση και άλλες διατάξεις.	85 Α'/23-03-1989
41	Π.Δ. 225/1989	Υγιεινή και Ασφάλεια στα Υπόγεια Τεχνικά Έργα.	106 Α'/02-05-1989
42	ΚΥΑ 1197/1989	Ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση επικίνδυνων παρασκευασμάτων	567 Β/ 1990
43	Π.Δ. 31/1990	Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης Τεχνικών Έργων.	11 Α'/05-02-1990
44	Υ.Α. 130627/90	Καθορισμός επικίνδυνων, βαριών ή ανθυγιεινών εργασιών για την απασχόληση των ανηλίκων.	620 Β / 1990
45	Π.Δ. 85/1991	Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους στο θόρυβο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 86/188/ΕΟΚ.	38 Α'/18-03-1991
46	Π.Δ. 157/1992	Επέκταση των διατάξεων των Προεδρικών Διαταγμάτων και Υπουργικών Αποφάσεων που εκδόθηκαν με τις εξουσιοδοτήσεις του Ν.1568/85 «Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων» (177/Α) στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α.	74 Α'/12-05-1992
46	Ν. 2094/1992	Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.	182 Α'/25-11-1992
47	Υ.Α. 1872/1992	Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την τήρηση βιβλίου απασχολούμενου προσωπικού στα οικοδομικά και τεχνικά έργα	370 Β / 1992

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
48	Π.Δ. 157/1992	Επέκταση των διατάξεων των προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων που εκδόθηκαν με τις εξουσιοδοτήσεις του Ν 1568/85 Υγιεινή και Ασφάλεια Εργασίας στο δημόσιο ΝΠΔΔ και ΟΤΑ	74 Α / 1992
49	Υ.Α. Β 4373/1205/1993	Συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την 89/686/ΕΟΚ Οδηγία του Συμβουλίου της 21 ^{ης} Δεκεμβρίου 1989 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών, σχετικά με τα μέσα ατομικής προστασίας.	187 Β'/23-03-1993
50	Π.Δ. 77/1993	Για την Προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες και τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ/τος 307/86 (135/Α) σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ.	34 Α'/18-03-1993
51	Υ.Α. 16440/Φ.10.4/4 45/1993	Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών.	756 Β'/28-09-1993
52	Υ.Α. 1577/Φ17.4/40 4/ 1993	Αναγνώριση δυνατότητας ανάληψης εργασιών ελέγχου δοχείων πίεσης και συσκευών αερίου.	665 Β / 1993
53	Ν. 2229/1994	Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν.1418/1984 και άλλες διατάξεις.	138 Α'/31-08-1994
54	Υ.Α. 378/1994	Επικίνδυνες ουσίες, ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση αυτών σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 67/548/ΕΟΚ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	705 Β'/20-09-1994
55	Π.Δ. 395/1994	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ.	220 Α'/19-12-1994
56	Π.Δ. 396/1994	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ.	220 Α'/19-12-1994
57	Π.Δ. 397/1994	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά την χειρωνακτική διακίνηση φορτίων που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζόμενων σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 90/269/ΕΟΚ.	221 Α'/19-12-1994
58	Π.Δ. 399/1994	Προστασία των εργαζόμενων από τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 90/394/ΕΟΚ.	221 Α'/19-12-1994

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
59	Υ.Α. 8881/1994	Τροποποίηση της 4373/1205/11.3.1993 (187/Β) κοινής απόφασης των υπουργών Εθν. Οικονομίας, Εργασίας και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας για τα μέσα ατομικής προστασίας σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του συμβουλίου 93/95/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ	450 Β / 1994
60		Διορθώσεις σφαλμάτων στα Π.Δ. 395/94 (220/Α), 396/94 (220/Α), 397/94 (221/Α), 398/94 (221/Α), 399/94 (221/Α)	6 Α / 1995
61	Π.Δ. 105/1995	Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφάλειας ή/και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την Οδηγία 92/58/ΕΟΚ.	67 Α'/10-04-1995
62	Π.Δ. 186/1995	Προστασία των εργαζομένων από κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους σε βιολογικούς παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του Συμβουλίου 90/679/ΕΟΚ και 93/383/ΕΟΚ.	97 Α'/30-05-1995
63	Π.Δ. 16/1996	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ.	10 Α'/18-01-1996
64	Π.Δ. 17/1996	Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ.	11 Α'/18-01-1996
65	Π.Δ. 18/1996	Τροποποίηση Π.Δ. 377/1993 σχετικά με τις μηχανές σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες του Συμβουλίου 93/44/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ.	12 Α'/18-01-1996
66	Π.Δ. 305/1996	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ.	212 Α'/29-08-1996
67	Π.Δ. 174/1997	Τροποποίηση Π.Δ. 186/1995 «Προστασία των εργαζομένων από κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους σε βιολογικούς παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του Συμβουλίου 90/679/ΕΟΚ και 93/383/ΕΟΚ» (97/Α) σε συμμόρφωση με την οδηγία 95/30/ΕΟΚ.	150 Α'/15-07-1997
68	Π.Δ. 175/1997	Τροποποίηση Π.Δ. 70α/1988 «Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμιάντο κατά την εργασία» (31/Α) σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/85/ΕΟΚ.	150 Α'/15-07-1997
69	Π.Δ. 176/1997	Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας κατά την εργασία των εγκύων, λεχώνων και γαλουχουσών εργαζομένων σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/85/ΕΟΚ.	150 Α'/15-07-1997
70	Π.Δ. 62/1998	Μέτρα για την προστασία των νέων κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 94/33/ΕΚ.	67 Α'/26-03-1998

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
71	Π.Δ. 15/1999	Τροποποίηση του π.δ. «Προστασία των εργαζομένων από κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους σε βιολογικούς παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 90/679/ΕΟΚ και 93/88/ΕΟΚ» (97/Α) όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 174/97 (150/Α) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 97/59/ΕΚ και 97/65/ΕΚ της Επιτροπής	9 Α/1999
72	Π.Δ. 88/1999	Ελάχιστες προδιαγραφές για την οργάνωση του χρόνου εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 93/104/ΕΚ	94 Α/1999
73	Π.Δ. 89/1999	Τροποποίηση του π.δ. 395/94 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ» (220/Α) σε συμμόρφωση με την οδηγία 95.63/ΕΚ του Συμβουλίου	94 Α/1999
74	Π.Δ. 95/1999	Όροι ίδρυσης και λειτουργίας Υπηρεσιών Προστασίας και Πρόληψης	102 Α/1999
75	Π.Δ. 136/1999	Οργάνωση Υπηρεσιών Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας	134/Α
76	Π.Δ. 127/2000	Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ.399/94 «Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 90/394/ΕΚ» (221/Α) σε συμμόρφωση με την οδηγία 97/42-ΕΚ του Συμβουλίου	111/Α
77	Π.Δ. 304/2000	Τροποποίηση του π.δ. 395/94 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ» (ΦΕΚ 220/Α/19-12-94) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 89/99 «Τροποποίηση του π.δ. 395/94 σε συμμόρφωση με την οδηγία 95/63/ΕΚ του Συμβουλίου» (ΦΕΚ 94/Α/13-5-1999)	241/Α
78	ΔΙΠΑΔ/οικ/177/01	Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη του έργου.	(ΦΕΚ 266 Β'/2001)
79	ΔΕΕΠΠ/οικ/85/01	Καθιέρωση του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής μελέτης ή/και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε Δημόσιο Έργο.	(ΦΕΚ 686 Β'/2001)

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
80	ΔΙΠΑΔ/οικ/889/03	Πρόληψη και αντιμετώπιση του εργασιακού κινδύνου κατά την κατασκευή Δημοσίων Έργων (ΣΑΥ και ΦΑΥ).	ΦΕΚ 16/Β/14-01-2003
81	N.3850/2010	Κύρωση του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων.	ΦΕΚ 84/Α/2-06-2010

2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΩΝ

A/A	Τίτλος	Αριθμός Εγκυκλίου
1	Εγκύκλιος Εφαρμογής Π.Δ. 778/1980 Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν οικοδομικών εργασιών (ΦΕΚ 193 Α'/26-08-1980)	131120/10-10-1980 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΘ/ΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
2	Εγκύκλιος Εφαρμογής Π.Δ. 1073/1981 Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν εργασιών εις εργοτάξια έργων οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος Πολιτικού Μηχανικού (ΦΕΚ 260 Α'/16-09-1981)	131081/29-09-1981 130236/15-02-1982 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΘ/ΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
3	Εγκύκλιος Εφαρμογής Ν. 1396/1983 Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα (ΦΕΚ 126 Α'/15-09-1983)	132625/Δεκέμβριος 1983 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
4	Εγκύκλιος Εφαρμογής Υ.Α. 130646/1984 Ημερολόγιο μέτρων ασφαλείας (ΦΕΚ 154 Β'/19-03-1984)	130891/08-05-1984 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
5	Εγκύκλιος Εφαρμογής Ν. 1430/1984 Κύρωση της 62 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας «που αφορά τις διατάξεις ασφαλείας στην οικοδομική βιομηχανία» και ρύθμιση θεμάτων που έχουν άμεση σχέση μ' αυτή (ΦΕΚ 49 Α'/18-04-1984)	131307/08-06-1984 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
6	Εγκύκλιος Εφαρμογής Π.Δ. 225/1989 Υγιεινή και Ασφάλεια στα Υπόγεια Τεχνικά Έργα (ΦΕΚ 106 Α'/02-05-1989)	130528/23-05-1989 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

A/A	Τίτλος	Αριθμός Εγκυκλίου
7	Εγκύκλιος Εφαρμογής Υ.Α. 16440/Φ.10.4/445/1993 Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών (ΦΕΚ 756 Β'/28-09-1993)	130210/04-06-1997 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
8	Εγκύκλιος Αντιμετώπιση της θερμικής καταπόνησης των εργαζομένων κατά το θέρος	130329/03-07-1995 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
9	Εγκύκλιος Εφαρμογής Π.Δ. 397/1994 Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά την χειρωνακτική διακίνηση φορτίων που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζομένων σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 90/269/ΕΟΚ. (ΦΕΚ 221 Α'/19-12-1994)	130405/16-08-1995 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
10	Εγκύκλιος Εφαρμογής Π.Δ. 105/1995 Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφάλειας ή/και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την Οδηγία 92/58/ΕΟΚ. (ΦΕΚ 67 Α'/10-04-1995)	130409/18-08-1995 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
11	Εγκύκλιος Εφαρμογής Π.Δ. 16/1996 Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ. (ΦΕΚ 10 Α'/18-01-1996)	130532/31-07-1996 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
12	Εγκύκλιος Εφαρμογής Π.Δ. 17/1996 Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ. (ΦΕΚ 11 Α'/18-01-1996)	130297/15-07-1996 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
13	Εγκύκλιος Εφαρμογής Π.Δ. 305/1996 Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ. (ΦΕΚ 212 Α'/29-08-1996)	130159/07-05-1997 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
14.	Εγκύκλιος 27/2012	(ΔΙΠΑΔ/οικ. 369/15-10-2012: ΑΔΑ Β4301-8ΞΩ) ΥΠ.ΑΝΤ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ. ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗΣ

A/A	Αρ. Οδηγίας	Τίτλος Οδηγίας	Εναρμόνιση
1	80/107/EEC	Περί προστασίας των εργαζομένων από τους κινδύνους που παρουσιάζονται συνέπεια εκθέσεώς τους, κατά τη διάρκεια της εργασίας, σε χημικά, φυσικά ή βιολογικά μέσα.	N. 1568/1985

A/A	Αρ. Οδηγίας	Τίτλος Οδηγίας	Εναρμόνιση
2	83/477/EEC	Για την προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που οφείλονται στην έκθεσή τους στον αμίαντο κατά τη διάρκεια της εργασίας.	Π.Δ. 70α/1988
3	86/188/EEC	Περί προστασίας των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχουν λόγω της εκθέσεώς τους κατά τη διάρκεια της εργασίας στο θόρυβο .	Π.Δ. 85/1991
4	88/642/EEC	Τροποποιητική της 80/1107/ΕΟΚ, περί προστασίας των εργαζομένων από τους κινδύνους που παρουσιάζονται συνέπεια εκθέσεώς τους, κατά τη διάρκεια της εργασίας, σε χημικά, φυσικά ή βιολογικά μέσα.	Π.Δ. 77/1993
5	89/391/EEC (Framework Directive)	Σχετικά με την εφαρμογή των μέτρων για την προώθηση της βελτίωσης της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία.	Π.Δ. 17/1996
6	89/654/EEC	Σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις των χώρων εργασίας για την υγιεινή και την ασφάλεια.	Π.Δ. 16/1996
7	89/655/EEC	Σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για την χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους.	Π.Δ. 395/1994
8	89/656/EEC	Σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία.	Π.Δ. 396/1994
9	90/269/EEC	Σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις υγιεινής και ασφάλειας για το χειρωνακτικό χειρισμό φορτίων όπου υπάρχει ιδιαίτερος κίνδυνος βλάβης της ράχης και της οσφυϊκής χώρας.	Π.Δ. 397/1994
10	90/394/EEC	Για την προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες κατά την εργασία.	Π.Δ. 399/1994
11	90/679/EEC	Σχετικά με την προστασία των εργαζομένων από κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους σε βιολογικούς παράγοντες κατά την εργασία.	Π.Δ. 186/1995
12	91/382/EEC	Τροποποίηση της οδηγίας 83/477/ΕΟΚ για τον αμίαντο.	Π.Δ. 175/1997
13	91/383/EEC	Συμπλήρωση των μέτρων που αποσκοπούν στο να προάγουν τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας κατά την εργασία των εργαζομένων με σχέση εργασίας ορισμένου χρόνου ή με σχέση πρόσκαιρης εργασίας.	Π.Δ. 17/1996

A/A	Αρ. Οδηγίας	Τίτλος Οδηγίας	Εναρμόνιση
14	92/57/EEC	Σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά εργοτάξια .	Π.Δ. 305/1996
15	92/58/EEC	Σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφάλειας ή/και υγείας στην εργασία.	Π.Δ. 105/1995
16	92/91/EEC	Περί των ελαχίστων προδιαγραφών για τη βελτίωση της προστασίας της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων στις εξορυκτικές δια γεωτρήσεων βιομηχανίες .	Π.Δ. 177/1997
17	92/104/EEC	Περί των ελαχίστων προδιαγραφών της για τη βελτίωση της προστασίας της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων στις υπαίθριες ή υπόγειες εξορυκτικές βιομηχανίες . (προθεσμία 3.12.94, στο άρθρο 10, προθεσμία 3.12.2001)	Υ.Α. ΑΠΔ7/Α/Φ1/14080/ /732/1996
18	93/88/EEC	Τροποποιητική της οδηγίας 90/679/ΕΟΚ (Βιολογικοί παράγοντες)	Π.Δ. 186/1995
19	93/104/EEC	Σχετικά με ορισμένα στοιχεία της οργάνωσης του χρόνου εργασίας.	Ν. 2639/1998 και Π.Δ. υπό έκδοση
20	95/30/ΕΚ	Για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 90/679/ΕΟΚ (Βιολογικοί παράγοντες)	Π.Δ. 174/1997
21	94/33/EEC	Περί προσεγγίσεως της νομοθεσίας των κρατών μελών όσον αφορά την προστασία των νέων.	Π.Δ. 62/1998
22	95/63/ΕΚ	Τροποποίηση της οδηγίας 89/655/ΕΟΚ για τον εξοπλισμό εργασίας.	Π.Δ. υπό έκδοση
23	97/42/ΕΚ	Σχετικά με την προστασία των εργαζομένων από κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες κατά την εργασία.	Π.Δ. υπό έκδοση
24	98/24/ΕΚ	Προστασία της υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων κατά την εργασία από κινδύνους οφειλόμενους σε χημικούς παράγοντες.	Στο στάδιο εθνικής διαβούλευσης (ΣΥΑΕ)

4. ΠΡΟΤΥΠΑ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

A/A	Πρότυπα/ Κανονισμοί	Τίτλος
1	Πρότυπα ΕΛΟΤ	Πρότυπα που πρέπει να εφαρμόζονται κατά την κατασκευή ηλεκτρικών έργων
2	ΚΕΗΕ	Κανονισμός εσωτερικών ηλεκτρικών εγκατάστασεων Διάταγμα 11-4-1955 (ΦΕΚ τεύχος Β / αρ. 59 / 11-4-1955) με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις του ΦΕΚ τεύχος Α/118/24-6-1965, ΦΕΚ τεύχος Β/293/11-5-1966 και ΦΕΚ τεύχος Β/630/25-10/1966
3	ICAO	Οι διεθνείς κανονισμοί και τα σχετικά εγχειρίδια του INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANISATION όπως ισχύουν
4	FAA	Οι ισχύοντες κανονισμοί και οι συστάσεις της FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται από τον ICAO

ΑΘΗΝΑ, 10-10-2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ (β)**

**Η ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (α)**

**Κ. Χολέβας
Πολ. Μηχ. με Α' β**

**Ν. Μάρκου
Αρχ. Μηχ. με Α' β**

**Μ. Χαϊκάλη
Αρχ. Μηχ. με Α' β**

**Α. Γεώργας
Πολ. Μηχ. με Α' β**

**Γ. Αναγνωστόπουλος
Ηλ. Μηχ. με Α' β**

**Ε. Καράμπαλη
Πολ. Μηχ. με ΣΑΧ Β' β**

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

**Με την αριθμό πρωτ. οικ.671/22-11-2017 Απόφαση της Διεύθυνσης
Υποδομών Αεροδρομίων**