



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λ. Κηφισίας 37
Τ.Κ. : 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Δ. Κωστόπουλος, Ν. Θεοδοσάκης
Τηλέφωνο : 210-6417524
FAX : 210-6417530
e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ
ΕΠΕΙΓΟΝ ☒ **FAX** ☒

Αθήνα, 02 - 05 - 2018

Αριθ. Πρωτ. : ΚΓ/ΦΠΡ03.00/ΟΔ/ΣΥ3 / 2037

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Θέμα: Έγκριση δέσμευσης ποσού 150.000.000,00€ (με ΦΠΑ) και διάθεσης ισόποσης πίστωσης σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2009ΣΕ07180000 της ΣΑΕ 071/8 για τη δημοπράτηση του έργου : « **Υπολειπόμενες εργασίες για την ολοκλήρωση της Οδικής Σύνδεσης Περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 48+500**»

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/05 (ΦΕΚ 98Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29Α') και ισχύει.
2. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α'/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
3. Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αριθμ. πρωτ. Δ16α/04/773/29.11.90 (ΦΕΚ 746/Β/30-11-90) των Υπουργών Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «περί εξαιρέσεως Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
4. Της παρ. 5 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση οργάνωση και στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 107Α /30-5-1997, με την οποία, εκτός των άλλων, διατηρήθηκαν από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. οι αρμοδιότητες στα έργα που εκτελούν οι Ε.Υ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
5. Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
6. Της με αρ. πρωτ. ΚΥ/ΦΚ000/ΓΑ1/οικ.11/30-10-2014 Απόφαση Υπουργού για ορισμό Προϊσταμένης Αρχής και Δ/νουςας Υπηρεσίας για τα έργα αρμοδιότητας της Ε.Υ.Δ.Ε. Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών.
7. Του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114Α'/22-9-2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ...».
8. Του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ Β' 208/4-11-2016) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

9. Του Π.Δ. 125/2016 (ΦΕΚ Β' 210/5-11-2016) «Διορισμός, Υπουργών, Αναπληρωτών υπουργών και Υφυπουργών».
10. Της υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.37835/ΦΝ 466 (ΦΕΚ 1980/Β'/8-06-2017) Απόφασης του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Αναθέτουσας Αρχής και Προϊσταμένης Αρχής στις συμβάσεις δημοσίων έργων του ν.4412/2016 αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»
11. Του Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ Α' 151/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
12. Της με αρ. πρωτ. οικ.78967/3-11-2017 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Γεν. Διευθύνσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
13. Της με αρ. πρωτ. οικ.83679/23-11-2017 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιευθύνσεων και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
14. Της με αρ. πρωτ. οικ. 88859/11-12-2017 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Τμημάτων στις Διευθύνσεις, Υποδιευθύνσεις και στις Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ), καθώς και Προϊσταμένων Αυτοτελών Τμημάτων στις νέες, προβλεπόμενες από το Π.Δ. 123/2017 "Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών" Οργανικές μονάδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
15. Της ΣΑΕ 071/8, η οποία περιλαμβάνει το ενάριθμο 2009ΣΕ07180000 από όπου χρηματοδοτείται το έργο του θέματος

Αφού λάβαμε υπόψη :

1. Την ΕΥΔ/ΕΠ/500/28-01-2009 Απόφαση της ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ με την οποία έγινε η ένταξη της Πράξης «Κατασκευή οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας 2001-2013».
2. Την με αριθμ. 3564/22-03-2017 Απόφαση της Διαχειριστικής Αρχής σύμφωνα με την οποία επιβεβαιώθηκε η ολοκλήρωση της Πράξης " Κατασκευή οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου- Α φάση με κωδικό ΟΠΣ "525880" ενώ οι υπολειπόμενες εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου Β Φάση αναμένεται να ενταχθούν στη νέα Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 για τη συγχρηματοδότησή τους και τη συνέχιση των εργασιών .
3. Την από 13-9-2017 Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΑΔΑ: 6ΞΚΔ465ΧΙ8-3ΧΗ) με την οποία εγκρίθηκε η ΣΑΕ0718 στην οποία μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται το ενάριθμο έργο 2009ΣΕ07180000 «Κατασκευή οδικής σύνδεσης περιοχής Ακτίου με το δυτικό άξονα Βορρά-Νότου Φάση Α» με προϋπολογισμό 330.035.266,13€.
4. Ότι η δέσμευση του ποσού των 150.000.000,00€ καλύπτεται από το ποσό που απομένει από την διαφορά του εγκεκριμένου προϋπολογισμού της πράξης «Κατασκευή οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας 2001-2013» αφαιρουμένων των μέχρι σήμερα εγκεκριμένων δεσμεύσεων (για την 1η και 2η εργολαβία) και μετά την μείωση των συμβασιοποιημένων προϋπολογισμών (της 3ης και 4ης εργολαβίας) που προέκυψε από τη Διακοπή εργασιών -Διάλυση των αντίστοιχων συμβάσεων βάσει των εγκεκριμένων τελικών επιμετρήσεων.
5. Την με αριθ. πρωτ. ΚΓ/ΦΚΠΡ02.00/ΟΔ/ΣΥ3/1846/28-03-2017 Απόφαση έγκρισης του ο 4^{ου} Α.Π.Ε. και της 1ης ΣΣΕ του έργου : «Κατασκευή Οδικής Σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου, τμήμα από Χ.Θ. 00+000 έως Χ.Θ. 22+500» σύμφωνα με την οποία προσδιορίστηκε το φυσικό αντικείμενο που είναι δυνατόν να υλοποιηθεί στα πλαίσια της υφιστάμενης εργολαβίας με την αντίστοιχη αναπροσαρμογή του προϋπολογισμού.

6. Την με αριθ. πρωτ.ΚΓ/ΦΠΡ03.00/ΟΔ/ΣΥ3 /1357/22-03-2018 Απόφαση έγκρισης του 2^{ου} Α.Π.Ε. του έργου : «Κατασκευή Οδικής Σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου, τμήμα από Χ.Θ. 22+500 έως Χ.Θ. 26+900» σύμφωνα με την οποία προσδιορίστηκε το φυσικό αντικείμενο που είναι δυνατόν να υλοποιηθεί στα πλαίσια της υφιστάμενης εργολαβίας με την αντίστοιχη αναπροσαρμογή του προϋπολογισμού.
7. Την με αρ. πρωτ. ΠΡ/ΦΚΠΡ04.00/ΣΥ/οικ.353/13-2-2018 Απόφασης της Δ/νουσας Υπηρεσίας με θέμα : «Διακοπή των εργασιών- Διάλυση της σύμβασης του έργου «Κατασκευή Οδικής Σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου τμήμα Χ.Θ. 26+900 ΕΩΣ 35+000».
8. Την με αριθ. πρωτ. ΠΡ/ΦΚΠΡ05.00/ΣΥ/οικ.354/13-02-2018 Απόφασης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας του έργου {Τμήμα Κατασκευής Έργων (ΤΚΕ Πρέβεζας) της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Ηπείρου και Κέρκυρας (ΕΥΔΕ ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών} (με ΑΔΑ: ΩΠΧΡ465ΧΘΞ-ΦΨΙ), με θέμα: “Διακοπή των εργασιών – Διάλυση της σύμβασης του έργου «Κατασκευή Οδικής Σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου Τμήμα από Χ.Θ. 35+000 έως Χ.Θ. 48+497».
9. Το από με αριθμ. πρωτ.1382/Φ/04-04-2018 έγγραφο του Συμβούλου Υποστήριξης σύμφωνα με το οποίο υποβλήθηκαν στην Υπηρεσία τα τεύχη δημοπράτησης των Υπολειπομένων εργασιών για την ολοκλήρωση της Οδικής Σύνδεσης Περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 48+500»
10. Το με αριθμ. πρωτ. ΚΒ/ΦΚΠΡ05.00/ΟΔ/ΣΥ3/ΟΙΚ.1603/3-4-2018 έγγραφο του Διευθυντή της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ προς τον Γενικό Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών με θέμα την δημοπράτηση της εργολαβίας του έργου του θέματος.
11. Το με αριθμ. πρωτ.16942/13-4-2018 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών προς την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ με το οποίο διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη για την έναρξη των διαδικασιών δημοπράτησης του έργου του θέματος.
12. Την με αριθμ . πρωτ οικ. 103006/09-04-2008 Κ.Υ.Α. με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Σύνδεση της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου (ΙΟΝΙΟΣ ΟΔΟΣ)»
13. Την με αριθμ . πρωτ. 167980/30-04-2013 Υ.Α. Υ.ΠΕ.Κ.Α. με την οποία τροποποιήθηκαν οι πιο πάνω Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων ώστε :
 -Να τροποποιηθεί η έμμεση σύνδεση των αυτοκινητόδρομων “περιοχή Ακτίου – Δυτικός Άξονας Βορρά – Νότου” και “Άξονας Βορρά – Νότου” που κατά τον εγκεκριμένο σχεδιασμό προβλέπονταν με σύστημα τριών εγγύς χωροθετημένων ισόπεδων κόμβων. Με την τροποποίηση αυτή επιτυγχάνεται η άμεση σύνδεση των δύο αυτοκινητόδρομων στον ανισόπεδο κόμβο Αμβρακίας, που θα λειτουργεί πλέον ως κόμβος συστήματος (και όχι ως κόμβος πρόσβασης) .
 -Να αναπτυχθεί ανισόπεδος κόμβος (πρόσβασης) για τη σύνδεση των δύο αυτοκινητόδρομων με την Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων.
 -Να αναβαθμιστεί σε ανισόπεδο ο ισόπεδος κόμβος Κ11 του αυτοκινητόδρομου “Περιοχή Ακτίου – Δυτικός Άξονας Βορρά – Νότου”, που προβλέπονταν με συνδυασμένη λειτουργία δυο γειτονικών ισόπεδων κόμβων, δηλαδή ενός κόμβου μορφής κυκλικής πλατείας (roundabout) για τη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου με την επ. οδό προς Κατούνα (Κ11.1) και ενός άλλου κόμβου μορφής “ταυ” για τη σύνδεση της επ. οδού προς Κατούνα με την Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων (Κ11.2).
14. Την με αριθμ . πρωτ. 173540/02-07-2014 Απόφαση Γεν. Γραμματείας Υ.ΠΕ.Κ.Α. με την οποία τροποποιήθηκε η πιο πάνω ΕΠΟ, όπως αυτή είχε τροποποιηθεί με την πιο πάνω Απόφαση, ως προς την αναβάθμιση του ανισόπεδου κόμβου ΑΚ-11 και την κατάργηση του κόμβου Κ-10. Ειδικότερα στην απόφαση αυτή προστέθηκε παράγραφος στην οποία αναφέρεται : «Επίσης, προστίθενται στον ανισόπεδο κόμβο Κ-11 τρεις κλάδοι εξυπηρέτησης των διελεύσεων από και προς οικισμό Κατούνα και καταργείται ο Α/Κ Κ-10 του ως άνω έργου.
15. Την με αριθμ . πρωτ. οικ 8420/16-02-2017 Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας με την οποία τροποποιήθηκε η υπ. αρ. οικ. 103006/9.4.2008 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων

του οδικού έργου: «Σύνδεση της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Β/Ν (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση:

(i) του οριστικού σχεδιασμού του έργου (ράμπες εισόδου στην περιοχή του οικισμού «ΠΟΥΝΤΑΣ» περί τη Χ.Θ. 3+500, κατάργηση 2 τεχνικών περί τη Χ.Θ. 6+280 έως Χ.Θ. 6+720, διαφοροποίηση του παράπλευρου οδικού δικτύου και των τεχνικών διαβάσεων του κόμβου Κ3 περί τη Χ.Θ. 12+900, κατάργηση της κάτω διάβασης περί τη Χ.Θ. 23+235 και του ΑΣΡ17Α, ανασχεδιασμός κόμβου Κ6Α περί τη Χ.Θ. 27+400 έως Χ.Θ. 27+720,

(ii) των εργασιών αποκατάστασης και σταθεροποίησης πρανών (από κατολισθήσεις) σε επικίνδυνες θέσεις,

(iii) της διαφοροποίησης της μηκοτομής από Χ.Θ. 32+700 έως Χ.Θ. 34+500,

(iv) των συνοδών έργων (εργοτάξια ΒΟΝΙΤΣΑΣ - ΔΡΥΜΟΥ - ΚΑΤΟΥΝΑΣ και μηχανήματα επεξεργασίας αδρανών υλικών).

16. Την με αριθμ. πρωτ. ΕΥΠΕ 167980/30.4.2013 Απόφαση, με την οποία η ισχύς των ανωτέρω Περιβαλλοντικών όρων έχει παραταθεί έως την 09-04-2018.
17. Την με αριθμ. πρωτ. οικ. 1592/19-1-2018 Απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με την οποία τροποποιήθηκε η υπ. αρ. 141564/25.7.2005 Κ.Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων του έργου : «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ- τμήματα : (i) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) έως Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και (ii) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδα) έως Ιωάννινα (Ελεούσα) » (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) , ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητόδρομου. Ν. Αιτωλοακαρνανίας, Άρτας, Ηπείρου.
18. Το με αριθμ. ΚΒ/ΦΚΠΡ02,03,04,05/ΟΔ/ΜΕ6/642/7-2-2018 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ με το οποίο υποβλήθηκε εμπρόθεσμα ο Φάκελος Ανανέωσης και Τροποποίησης της οικ.103006/09-04-2008 Κ.Υ.Α. και συνεπώς σύμφωνα με το άρθρο 5 του Νόμου 4014/2011, παρ.4, για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της εμπρόθεσμης υποβολής Φακέλου Ανανέωσης ΑΕΠΟ (ως εμπρόθεσμη υποβολή ορίζεται αυτή που διενεργείται τουλάχιστον δυο μήνες πριν τη λήξη της υφιστάμενης ΑΕΠΟ) και της ολοκλήρωσης της διαδικασίας αυτής με την έκδοση της σχετικής απόφασης, η υφιστάμενη ΑΕΠΟ διατηρείται σε ισχύ.
19. Την τεχνική περιγραφή του έργου του θέματος σύμφωνα με την οποία το αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή των υπολειπομένων εργασιών για την ολοκλήρωση της Πράξης "Κατασκευή Οδικής Σύνδεσης της Περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου" που δεν ολοκληρώθηκαν στα πλαίσια των αρχικών συμβάσεων και συγκεκριμένα:
 - Αυτός/μοις Άκτιο Αμβρακία συνολικού μήκους περί τα 32.2 km.
 - Τμήμα από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 1+300 το σύνολο των εργασιών
 - Τμήμα από Χ.Θ 17+600 έως Χ.Θ 48+497 ολοκλήρωση υπολειπομένων εργασιών
 - Παράπλευροι & κάθετοι δρόμοι στα ανωτέρω τμήματα .
 - Γέφυρες Τ13, Τ17 και Τ19α στο σύνολο τους ,
 - Κάτω διαβάσεις Τ23, Τ23ΑΝ στο σύνολο τους & ολοκλήρωση Τ25, Τ27 & Τ29
 - Άνω διαβάσεις Τ11 και Τ21 ολοκλήρωση υπολειπομένων εργασιών
 - Γεφύρωση ρεμάτων Τ22, Τ24 και Τ26 ολοκλήρωση υπολειπομένων εργασιών
 - Πασσαλότοιχος Τ13Α ολοκλήρωση υπολειπομένων εργασιών
 - Ισόπεδος κόμβος Κ1, και ανισόπεδοι κόμβοι Κ6, Κ6Α, Κ8 και Κ11.
 - Λοιπά συνοδά έργα, δηλαδή έργα αποχέτευσης ομβρίων - αποστράγγισης, έργα σήμανσης – ασφάλισης – περίφραξης, τεχνικά έργα (Κατασκευή Γεφυρών, Ολοκλήρωση Άνω & Κάτω Διαβάσεων οχετοί, τοίχοι, κ.λπ.), έργα περιβάλλοντος, εγκαταστάσεις οδοφωτισμού, δικτύων άρδευσης – πυρόσβεσης, κ.λπ.
 - Εργασίες πρασίνου.
 - Προσωρινές παραλλαγές οδών και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων.
 - Στα πλαίσια ολοκλήρωσης του συνόλου του οδικού άξονα από Χ.Θ 0+000 έως Χ.Θ 48+497 στο τμήμα από Χ.Θ 1+300 έως Χ.Θ 17+600 στην παρούσα εργολαβία περιλαμβάνεται η διευθέτηση του ρέματος Βουτουμιάς στη Χ.Θ 16+455 και η τοποθέτηση στα ερείσματα της αρτηρίας αναμονών για μελλοντικά δίκτυα.

Και επειδή :

1. Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ) είναι αρμόδια για την προετοιμασία, τη σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης και τη διενέργεια της δημοπράτησης του έργου του θέματος.
2. Είναι απολύτως αναγκαία η δημοπράτηση της εργολαβίας του έργου του θέματος, για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα Ακτίο-Αμβρακία.
3. Σύμφωνα με τον Προϋπολογισμό Μελέτης που έχει συνταχθεί, ο Προϋπολογισμός δημοπράτησης του έργου του θέματος είναι 150.000.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, που αναλύεται σε:

Δαπάνη Εργασιών	91.252.451,65 €
Γενικά έξοδα και Όφελος εργολάβου (Γ.Ε.+Ο.Ε.)	16.425.441,30 €
Απρόβλεπτα (ποσοστό 9%)	9.691.010,37 €
Απολογιστικές εργασίες	900.000,00 €
Απολογιστικά (Για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων)	200.000,00 €
ΓΕ και ΕΟ 18% του συνόλου των απολογιστικών εργασιών	198.000,00 €
Αναθεώρηση	2.300.838,62 €
Φόρος Προστιθέμενης Αξίας(Φ.Π.Α)	29.032.258,06 €

4. Τα τεύχη δημοπράτησης του έργου του θέματος έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τις μελέτες και τις έρευνες που εγκρίθηκαν από την Υπηρεσία και την καταγραφή των υπολειπομένων εργασιών.
5. Κρίνεται σκόπιμο να προβλεφθεί δικαίωμα προαίρεσης που θα αφορά την κατασκευή της απ' ευθείας σύνδεσης της απόληξης του οδικού άξονα " Ακτίο-Αμβρακία" με την "Ιόνια Οδό" τμήμα από Χ.Θ 48+497 έως Χ.Θ 48+940», προϋπολογισμού έως 10.500.000€ (με Φ.Π.Α.).
6. Η εγκρινόμενη πίστωση καλύπτεται από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του ενάρθρου έργου 2009ΣΕ07180000 της ΣΑΕ 071/8.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Εγκρίνουμε τη δέσμευση ποσού εκατόν πενήντα εκατομμυρίων ευρώ (150.000.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και τη διάθεση ισόποσης πίστωσης σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάρθρου έργου 2014ΣΕ07100044 της ΣΑΕ 071 για τη δημοπράτηση του έργου « Υπολειπόμενες εργασίες για την ολοκλήρωση της Οδικής Σύνδεσης Περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 48+500».
2. Να εφαρμοστεί ως κριτήριο ανάθεσης η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής.
3. Η δημοπράτηση του έργου του θέματος να γίνει με την ανοιχτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016.
4. Στα τεύχη δημοπράτησης να περιληφθεί δικαίωμα προαίρεσης που θα αφορά την εκτέλεση εργασιών για την απ' ευθείας σύνδεση της απόληξης του οδικού άξονα " Ακτίο-Αμβρακία" με την "Ιόνια Οδό" τμήμα από Χ.Θ 48+497 έως Χ.Θ 48+940», προϋπολογισμού έως 10.500.000€ (με Φ.Π.Α.).

Για την άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης θα εκδοθεί Απόφαση δέσμευσης και διάθεσης πίστωσης και θα υπογραφεί ξεχωριστή σύμβαση σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης του έργου του θέματος.

5. Εξουσιοδοτούμε τον Προϊστάμενο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ) για την έγκριση των τευχών δημοπράτησης του έργου του θέματος, για τη δημοσίευση της Διακήρυξης, για την διεξαγωγή του διαγωνισμού και τις τυχόν επαναλήψεις του, καθώς και για την υπογραφή της σύμβασης του έργου .
6. Ορίζουμε ως Προϊσταμένη Αρχή για την υλοποίηση του έργου του θέματος την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Σ.Υ.) και Διευθύνουσα Υπηρεσία την ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
3. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
4. Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών Τμήμα Κατάρτισης Κρατικού Προϋπολογισμού και Μ.Π.Δ.Σ. Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε 101 91 Παπάγου.
5. Ε.Υ.Δ.Ε Ηπείρου και Κέρκυρας
6. Ε.Υ.Δ.Ε/Πελοποννήσου, Δ. Ελλάδος και Ιονίων Νήσων Καλαβρύτων 52-56 & Φλέμινγκ 262 26 ΠΑΤΡΑ

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Χ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φ. Δ/ντή
2. Τμ. Εποπτείας Κατασκευών
3. Φ. Έργου
4. Χ.Α.