



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ &
ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

(ΜΕ FAX ΚΑΙ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΛΗΨΗΣ)
Αθήνα, 04 / 06 / 2018

ΠΡΟΣ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ
1) Σύμπραξη Γραφείων: ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ- ΑΡΩΝΗΣ-ΔΡΕΤΤΑΣ-ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ
ΑΕ (FAX : 210-7243358, E-MAIL:triton@tritonsa.gr)
2) ΡΟΓΚΑΝ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ.
(FAX : 210-7750629 E-MAIL:rogan@otenet.gr)
3) ΤΣΕΚΟΣ Χαράλαμπος
FAX : 210-7655582 E-MAIL: htsekos@yahoo.gr
4) Γ. ΒΕΡΕΛΗΣ- Κ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΟΕ
FAX:210-6532076
E-MAIL:gverelis@plefsisengineering.gr

Πρόσκληση

**Σε διαδικασία διαπραγμάτευσης σύμφωνα με το άρθρο 128 του Ν.4412/16
Μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.**

**για την ανάθεση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για την
υποβοήθηση της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών στην αναγκαία
επικαιροποίηση των τεχνικών μελετών και στην ανασύνταξη των Τευχών
Δημοπράτησης, στα πλαίσια της κατασκευής των έργων υποδομής του
Εμπορικού Τμήματος του Λιμένα Πατρών**

ΣΧΕΤ.: Η ΔΛΥ/οικ.1282//Φ.5/Μ/25-05-/2018 (ΑΔΑ:Ω9ΦΖ465ΧΘΞ-ΤΕΛ) Απόφαση Υπουργού
ΥΠΟ.ΜΕ

Η Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών, κατόπιν της παραπάνω σχετικής απόφασης του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ., με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη της σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών στην αναγκαία επικαιροποίηση των τεχνικών μελετών και στην ανασύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης, στα πλαίσια της κατασκευής των έργων υποδομής του Εμπορικού Τμήματος του Λιμένα Πατρών, με την διαδικασία του άρθρου 128 του ν. 4412/2016

σας απευθύνει την παρούσα πρόσκληση, προκειμένου να συμμετάσχετε στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, που θα πραγματοποιηθεί μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. με την υποβολή προσφοράς σας για την ανάθεση της σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου, υπό του εξής όρους και προϋποθέσεις:

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

1. Το προς κατασκευή έργο αφορά την κατασκευή του εμπορικού τμήματος του νότιου λιμένα Πατρών. Περιλαμβάνει το εμπορικό δυτικό κρηπίδωμα, το νότιο (πλευρικό) κρηπίδωμα, τον κυματοθραύστη και χερσαία επιφάνεια συνολικής έκτασης περίπου 40.000 τ.μ., καθώς και τον απαραίτητο εξοπλισμό. Στα πλαίσια των έργων αυτών επίσης προβλέπεται η αποξήλωση προσωρινών έργων και η εκτέλεση εργασιών συναρμογής του νέου έργου στα υφιστάμενα έργα. Ως προς τις χρήσεις, πρόκειται για το κρηπίδωμα μοναδοποιημένων φορτίων και το πολυχρηστικό κρηπίδωμα, που θα λειτουργεί και ως κρηπίδωμα ειδικών ή/και επικίνδυνων φορτίων. Αποτελεί την Β' φάση του 3ου τμήματος του λιμένα της Πάτρας, σύμφωνα με τον αρχικό ολοκληρωμένο σχεδιασμό του λιμένα. Για τον ακριβή προσδιορισμό των απαιτούμενων έργων για την ολοκλήρωση της Β' φάσης του 3ου τμήματος του λιμένα της Πάτρας κρίνεται απαραίτητη η επικαιροποίηση των μελετών, λαμβάνοντας υπόψη τα έργα που έχουν ολοκληρωθεί. Η επικαιροποίηση των μελετών αφορά στις Τεχνικές Μελέτες, οι οποίες θα απαιτηθούν για τη γεωμετρική συναρμογή και λειτουργική σύνδεση των υφιστάμενων με τα υπολειπόμενα νέα έργα.

Ειδικότερα, αντικείμενο των Μελετών θα είναι ο τεχνικός σχεδιασμός των κατάλληλων έργων στη διεπιφάνεια υφιστάμενων και νέων έργων, όπως επί παραδείγματι για τη σύνδεση και επίτευξη ισοσταθμίας μεταξύ ανωδομής και δαπέδων κυκλοφορίας, μεταξύ διαδοχικών τμημάτων ανωδομής στο υφιστάμενο και νέο κρηπίδωμα και κυματοθραύστη, τη σφράγιση του προς τη θάλασσα μετώπου, τη σύνδεση των δικτύων Η/Μ παροχών και απορροής ομβρίων κλπ. Πέραν των ανωτέρω, ο σχεδιασμός των έργων αποσκοπεί στην επίτευξη συνθηκών ομοιογενούς συμπεριφοράς μεταξύ των διακριτών τμημάτων στο χρόνο ζωής του έργου (λ.χ. για την αποτροπή εκδήλωσης διαφορικών καθιζήσεων) και στην ελαχιστοποίηση κατά το δυνατόν των όποιων δυσμενών επιπτώσεων ήθελε προκληθούν στο περιβάλλον κατά το κατασκευαστικό στάδιο όπως λ.χ. με τη διαρροή στο θαλάσσιο αποδέκτη υλικού των επιχώσεων ή/και του ανακουφιστικού πρίσματος.

Για την εκπόνηση των ανωτέρω Τεχνικών Μελετών και την ακριβή κοστολόγηση των εργασιών, θα απαιτηθεί τοπογραφική αποτύπωση των υφιστάμενων έργων («as built») είτε αυτά αφορούν λιμενικά έργα (κρηπιδότοιχοι, πρανή, εκσκαφές κλπ), είτε υδραυλικά, είτε οδοποιίες, είτε δίκτυα Η/Μ παροχών. Επιπρόσθετα, θα απαιτηθεί βυθομετρική αποτύπωση σε επαρκές εύρος έμπροσθεν του υφιστάμενου μετώπου.

Επί τη βάση των ανωτέρω, θα εκπονηθούν οι Τεχνικές Μελέτες, θα συνταχθούν τα απαραίτητα Σχέδια μετά αναλυτικής Προμέτρησης & Προϋπολογισμού, ενώ θα ανασυνταχθούν τα Τεύχη Δημοπράτησης σύμφωνα με τις εφαρμοστέες προδιαγραφές και τη ισχύουσα νομοθεσία.

Οι προς εκπόνηση μελέτες περιλαμβάνουν:

- Τοπογραφική – Βυθομετρική αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης.
- Μελέτη λιμενικών έργων προσαρμογής 5^{ης} νηοδόχου και εμπορικού κρηπιδώματος και κυματοθραύστη: Σύνδεση νέων με υφιστάμενους κρηπιδοτόχους (caisson και τεχνητοί ογκόλιθοι), ομοίως σε κυματοθραύστη, συναρμογή σε υφιστάμενους αύλακες θεμελίωσης, ανακουφιστικά πρίσματα και επιχώσεις, συναρμογή δαπέδων, διαμόρφωση επικλίσεων και ανωδομών
- Μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων προσαρμογής 5^{ης} νηοδόχου και εμπορικού κρηπιδώματος: Έλεγχο επάρκειας υφιστάμενων ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, σύνδεση υφιστάμενων και νέων δικτύων ηλεκτροφωτισμού χερσαίων χώρων, πυρόσβεσης, λοιπών παροχών, εκτίμηση επάρκειας υποσταθμών για νέα έργα και πρόσθετες κτιριακές εγκαταστάσεις.
- Μελέτη υδραυλικών έργων προσαρμογής 5^{ης} νηοδόχου και εμπορικού κρηπιδώματος: Έλεγχο επάρκειας υφιστάμενων δικτύων υδραυλικών έργων, σύνδεση υφιστάμενων και νέων δικτύων απορροής ομβρίων κρηπιδώματος, σχεδιασμός φρεατίων, διαμόρφωση επικλίσεων.
- Μελέτη έργων οδοποιίας προσαρμογής 5^{ης} νηοδόχου και εμπορικού κρηπιδώματος: Συναρμογή δαπέδων και οδοστρωμάτων, αξιολόγηση υφιστάμενων, κυκλοφοριακός και συγκοινωνιακός ανασχεδιασμός με βάση την διαμορφωθείσα σήμερα κατάσταση από τις παρεμβάσεις του ΟΛΠΑ και τις διαφοροποιήσεις / προβλέψεις των αναθεωρημένων masterplan..
- Ανασύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης σύμφωνα με τα στοιχεία των επικαιροποιημένων μελετών και την ισχύουσα νομοθεσία.
- Σύνταξη ΣΑΥ-ΦΑΥ

2. ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ

Η προεκτιμώμενη αμοιβή της Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 130.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% 31.200,00€ ήτοι συνολικά 161.200,00€.

3. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης παροχής υπηρεσιών ορίζεται σε (12) μήνες από την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού και μέχρι την Οριστική Παραλαβή του ως άνω έργου, η οποία τοποθετείται χρονικά μετά την ολοκλήρωση των ελέγχων και την έγκριση των σχετικών μελετών.

4. ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ

Με την παρούσα καθορίζονται οι κανόνες διαπραγμάτευσης ως εξής:

Στοιχείο διαπραγμάτευσης και αντίστοιχα κριτήριο ανάθεσης αποτελεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάση τιμής.

Ως ημερομηνία και ώρα λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών ορίζεται η **11-06-2018** ημέρα Δευτέρα και ώρα η **10.00 π.μ.**

Ως ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών ορίζεται η **11-06-2018** ημέρα Δευτέρα και ώρα η **10.30 π.μ.**

Η παρούσα πρόσκληση θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και συγκεκριμένα στη θέση «Για τον Πολίτη/NEW Προκηρύξεις /Διαγωνισμοί».

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΛΥ

Θ.ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ
Πολ. Μηχ. με Α' β.