



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ,
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (γ)

Μαρούσι, **03- 08 - 2018**
Αρ. πρωτ.: Δ14/γ /οικ. 1417/Φ-Αποφ.

Ταχ. δ/νση : Λ. Κηφισίας 39
 151 23 Μαρούσι

Πληροφορίες : Σ. Παναγούλη,
 Α. Πετροπούλου

Τηλέφωνο : 210 6417618,-553

Fax : 210 6417609

E-mail : daoy@ggde.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα : Ορισμός των Εκπαιδευτών και Εξεταστών και καθορισμός των λειτουργικών δαπανών και της αποζημίωσης των Εκπαιδευτών και Εξεταστών του προγράμματος Πιστοποίησης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας.

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112Α'/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και σχετικά έγγραφα εφαρμογής του.
2. Του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143Α'/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α'/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Του Π.Δ. 104/2011 (ΦΕΚ 237Α'/7-11-2011) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Νοεμβρίου 2008 για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών».
6. Του Π.Δ. 109/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 176 Α'/29-8-2014), όπως ίσχυε.
7. Του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114Α'/22-09-2015) περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
8. Του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208 Α'/4-11-2016) και ειδικότερα το άρθρο 4, περί μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

9. Του Π.Δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210 Α΄/05-11-2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
10. Του Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151Α΄/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
11. Της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19^{ης} Νοεμβρίου 2008 για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών, όπως τροποποιήθηκε με διορθωτικό κείμενο (τεύχος L144 /10-06-2015 της Επίσημης Εφημερίδας της Ε.Ε.) και ισχύει.
12. Της με αρ. πρωτ.Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ 746Β΄/30-11-90) Κοινής Απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. « Εξαίρεση Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
13. Της με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/3616/28-9-2012 (ΦΕΚ 3134Β΄/27-11-2012) Απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Κατευθυντήριων Γραμμών για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (Άρθρο 8 του Π.Δ. 104/2011)».

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την με αρ. πρωτ. ΔΑΟΥ/οικ.667/Φ-Αποφ./18-5-2016 (ΦΕΚ 1694 Β΄/13-6-2016) Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: «Έγκριση Σχήματος Πιστοποίησης, Γενικού και Ειδικού Κανονισμού, Εκπαιδευτικού προγράμματος και Εκπαιδευτικού υλικού Πιστοποίησης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας».
2. Την με αρ. πρωτ. ΔΑΟΥ/οικ.968/Φ-Αποφ./2-8-2017 (ΦΕΚ 2905 Β΄/22-8-2017) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών τροποποίησης της ανωτέρω Απόφασης «Έγκριση Σχήματος Πιστοποίησης, Γενικού και Ειδικού Κανονισμού, Εκπαιδευτικού προγράμματος και Εκπαιδευτικού υλικού Πιστοποίησης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας».
3. Το με αρ. πρωτ. ΔΑΟΥ/οικ.1402/Φ-ΕΟΑ/21-10-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας, με το οποίο ζητήθηκε από τα αρμόδια ΑΕΙ της χώρας να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για να αναλάβουν την οργάνωση της υποδομής της παρουσίασης και την υλοποίηση του προγράμματος εκπαίδευσης, εξέτασης και επιμόρφωσης των υποψηφίων Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας, όπως αυτό περιγράφεται αναλυτικά στην ανωτέρω Υπουργική Απόφαση.
4. Τα εισερχόμενα στην Υπηρεσία με αριθμό πρωτοκόλλου ΔΑΟΥ/1510/10-11-2016, ΔΑΟΥ/1542/16-11-2016, ΔΑΟΥ/1549/17-11-2016, ΔΑΟΥ/1567/23-11-2016, ΔΑΟΥ/1676/19-12-2016 και ΔΑΟΥ/96/26-1-2017 απαντητικά έγγραφα των ΑΕΙ, με τα οποία εκδήλωσαν το ενδιαφέρον τους για την υλοποίηση του προγράμματος εκπαίδευσης, εξέτασης και επιμόρφωσης των υποψηφίων Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας.
5. Την με αρ. πρωτ. οικ.819/22-06-2018 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γεν. Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ., που αφορά στην έκδοση της παρούσης Απόφασης.
6. Το γεγονός ότι, από την εφαρμογή των διατάξεων της Απόφασης αυτής προκαλείται συνολική ετήσια δαπάνη σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Φορέας 39-110) ύψους περίπου 10.000,00 € και η οποία αναλύεται ως ακολούθως:

Παραδοχές που λαμβάνονται υπ' όψη:

Ιδιώτες εκπαιδευόμενοι :	30
Εκπαιδευτές – Εξεταστές:	8
Υπάλληλοι της Δ/σης Δ14 και άλλων Υπηρεσιών του Υπουργείου:	62

ΣΥΝΟΛΟ ΑΤΟΜΩΝ

100

Αποζημίωση εκπαιδευτών και εξεταστών: $28(\text{ώρες εκπαίδευσης}) \times 2 \times 40(\text{€/ώρα}) + 40(\text{€/ώρα}) \times 6(\text{ώρες εξέτασης}) \times 2(\text{Εξεταστές}) + 30(\text{€/ώρα}) \times 30(\text{Εξεταζόμενοι, ιδιώτες εκπαιδευόμενοι}) \times 2(\text{Εξεταστές- βαθμολογητές των γραπτών εξετάσεων}) = 4.520,00 \text{ € ΚΑΕ 0881,}$

Ενοικίαση μεταφορικού μέσου: 2 λεωφορεία των 50 θέσεων για πρακτική άσκηση στο οδικό δίκτυο, 2.000,00 € ΚΑΕ 0814,

Γραφική ύλη κλπ αναλώσιμα: 1.780,00 € ΚΑΕ 1111,

Νερά και αναψυκτικά : $100(\text{άτομα}) \times 1(\text{€/άτομο}) \times 5(\text{ημέρες}) = 500,00 \text{ € ΚΑΕ 0845,}$

Φωσφορίζοντα γιλέκα για άσκηση στο οδικό δίκτυο: $100(\text{άτομα}) \times 12(\text{€/γιλέκο απόμου}) = 1.200,00 \text{ € ΚΑΕ 1699}$

Η σήμανση * αναφέρεται στο ότι οι ώρες εκπαίδευσης απαιτούν άλλες τόσες ώρες προετοιμασίας.

ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ: $4.520,00\text{€} + 2.000,00\text{€} + 1.780,00\text{€} + 500,00\text{€} + 1.200,00\text{€} = 10.000,00\text{€}$

Και επειδή:

1. Στο αντικείμενο της Διεύθυνσης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) περιλαμβάνεται και η υλοποίηση προγράμματος εκπαίδευσης και αξιολόγησης φυσικών προσώπων για την παροχή πιστοποίησης επαγγελματικής επάρκειας και ικανότητας του «Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας», σύμφωνα με τα αναφερόμενα και τις προδιαγραφές του εγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης.
2. Τα μαθήματα εκπαίδευσης θα πραγματοποιούνται από άτομα με κατάλληλα προσόντα σε θέματα ελέγχων ή επιθεωρήσεων οδικής ασφάλειας (Απόφαση ΔΜΕΟ/ο/3616/28-9-2012 «Εγκριση Κατευθυντήριων Γραμμών» ΦΕΚ 3134 Β'/27-12-2012).
3. Οι εκπαιδευτές και οι εξεταστές θα ορίζονται με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Απόφαση ΔΑΟΥ/οικ.667/Φ-Αποφ./18-5-2016 Παράρτημα Α' Γενικός Κανονισμός πιστοποίησης ΕΟΑ, ενότητα 3.4).
4. Η εκπαίδευση, επιμόρφωση και εξέταση των υποψηφίων Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας παρέχεται από Προσωπικό Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.), που λειτουργούν και είναι αναγνωρισμένα από το Ελληνικό κράτος, το οποίο μπορεί να διδάσκει σε προπτυχιακό ή μεταπτυχιακό επίπεδο σπουδών και να έχει εμπειρία στον έλεγχο οδικής ασφάλειας οδικών υποδομών (Απόφαση ΔΑΟΥ/οικ.968/Φ-Αποφ./ 2-8-2017).
5. Η αμοιβή του εκπαιδευτή – εξεταστή έχει ορισθεί στο ποσό των 40,00 € / ώρα μικτά με την ΔΑΟΥ/οικ.667/Φ-Αποφ./18-5-2016 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων. Για την υλοποίηση του προγράμματος Πιστοποίησης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας για κάθε ώρα διδασκαλίας απαιτείται τουλάχιστον μια ώρα προετοιμασίας και για την διόρθωση των θεμάτων απαιτούνται τουλάχιστον σαράντα πέντε λεπτά της ώρας για κάθε εξεταζόμενο.
6. Σύμφωνα με την παρ.2 της Απόφασης ΔΑΟΥ/οικ.968/Φ-Αποφ./2-8-2017, τα τέλη πιστοποίησης, όπως αυτά περιγράφονται στην ενότητα 5 του Ειδικού Κανονισμού Πιστοποίησης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας (Παράρτημα Β), που εγκρίθηκε με την απόφαση ΔΑΟΥ/οικ.667/Φ-Αποφ./18-5-2016, αποτελούν έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού και θα εισπράττονται μέσω e- παραβόλου ΚΑΕ 2339(κωδικός φορέα 090310533).
7. Τα έσοδα, που αναφέρονται στα τέλη πιστοποίησης και θα εισπράττονται μέσω e-παραβόλου, θα είναι περισσότερα από αυτά, που θα δεσμεύονται από τον κρατικό προϋπολογισμό ως έξοδα (κατ' εκτίμηση 15.000,00 € έσοδα, έναντι 10.000,00 € έξοδα) και, συνεπώς, δεν θα υπάρξει επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

8. Η Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) είναι υποχρεωμένη με βάση την ενότητα 6.1 του Παραρτήματος Α' του Γενικού Κανονισμού Πιστοποίησης των Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας (ΦΕΚ 1694 Β'/13-06-2016) να παρέχει πόρους και υποδομές για να επιτευχθεί η απρόσκοπτη υλοποίηση της διαδικασίας πιστοποίησης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας.
9. Η Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) έχει την ευθύνη του συντονισμού για την ποιοτική εφαρμογή του προγράμματος εκπαίδευσης και αξιολόγησης των υποψηφίων ελεγκτών οδικής ασφάλειας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Ορίζουμε ως συντονιστή του προγράμματος Πιστοποίησης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας τον Νικόλαο Ηλιού, καθηγητή του Τμήματος Πολ. Μηχ/κών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.
2. Ορίζουμε ως εκπαιδευτές του προγράμματος Πιστοποίησης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας τους κάτωθι:
 - α) Γεώργιο Κανελλαΐδη, ομότιμο καθηγητή της Σχολής Πολ. Μηχ/κών του ΕΜΠ
 - β) Βασίλειο Ψαριανό, καθηγητή της Σχολής Αγρονόμων Τοπογρ. Μηχ/κών του ΕΜΠ
 - γ) Γεώργιο Γιαννή, καθηγητή της Σχολής Πολ. Μηχ/κών του ΕΜΠ
 - δ) Αλέξανδρο Κοκκάλη, αναπλ. καθηγητή του Τμημ. Πολ. Μηχ/κών του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης (ΔΠΘ)
 - ε) Σοφία Βαρδάκη, μέλος του Εργαστηριακού Διδακτικού Προσωπικού (ΕΔΠ) – Δόκτωρα της Σχολής Πολ. Μηχ/κών του ΕΜΠ
3. Ορίζουμε ως εξεταστές του προγράμματος Πιστοποίησης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας τους κάτωθι:
 - α) Νικόλαο Ηλιού, καθηγητή του Τμήματος Πολ. Μηχ/κών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας
 - β) Φωτεινή Κεχαγιά, αναπλ. καθηγήτρια του Τμημ. Πολ. Μηχ/κών του ΑΠΘ.
 - γ) Φώτιο Μερτζάνη, μέλος του Ειδικού Διδακτικού Προσωπικού (ΕΔΠ) της Σχολής Πολ. Μηχ/κών του ΕΜΠ.
4. Οι εκπαιδευτές και οι εξεταστές του προγράμματος Πιστοποίησης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας ex officio λαμβάνουν το πιστοποιητικό Ελεγκτή Οδικής Ασφάλειας.
5. Από τις διατάξεις της παρούσης προκαλείται ετήσια δαπάνη έως 10.000,00 €, η οποία θα αντληθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και σύμφωνα με την κατανομή: 4.520,00 € από τον ΚΑΕ 0881, 2.000,00 € από τον ΚΑΕ 0814, 1.780,00 € από τον ΚΑΕ 1111, 500,00 € από τον ΚΑΕ 0845, 1.200,00 € από τον ΚΑΕ 1699.
6. Οι ώρες προετοιμασίας των εκπαιδευτών δεν θα υπερβαίνουν τις ώρες διδασκαλίας και η αμοιβή τους θα είναι σαράντα ευρώ ανά ώρα (40,00 € / ώρα) μικτά.
Η αμοιβή των εκπαιδευτών θα προκύπτει από το άθροισμα των ωρών διδασκαλίας και των ωρών προετοιμασίας.
Η αμοιβή κάθε εξεταστή θα προσανξάνεται με το ποσό των τριάντα ευρώ για κάθε εξεταζόμενο (30,00 € / εξεταζόμενο) μικτά και θα υπάρχουν 2 εξεταστές για κάθε εξεταζόμενο.

7. Οι ανωτέρω αποζημιώσεις υπόκεινται σε κρατήσεις υπέρ δημοσίου και τρίτων, όπως καθορίζονται εκάστοτε από τις ισχύουσες διατάξεις.
8. Τα τέλη πιστοποίησης των υποψηφίων ελεγκτών οδικής ασφάλειας, όπως ορίζονται στην με αρ. πρωτ. ΔΑΟΥ/οικ.667/Φ-Αποφ./18-5-2016 (ΦΕΚ 1694 Β'/13-6-2016) Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Παράρτημα Β' Ειδικός Κανονισμός Πιστοποίησης ΕΟΑ, ενότητα 5) θα πιστώνονται ως έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού στον ΚΑΕ-2339 «Εσοδα από προσφορά λοιπών Υπηρεσιών του Δημοσίου» μέσω ηλεκτρονικού παραβόλου.

Η παρούσα να κοινοποιηθεί στην αρμόδια Υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2008/96/ΕΚ, να αναρτηθεί στο διαδικτυακό «Πρόγραμμα Διαύγεια» και να δημοσιευτεί στις ιστοσελίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών www.ggde.gr και www.yme.gov.gr.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Γρ. Υπουργού
2. Γρ. Γενικού Γραμματέα Υποδομών
3. Γρ. Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών
4. Γρ. Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών

Εσωτερική διανομή:

1. Διευθυντής
2. Τμήματα Β, Γ'
3. Χρονολογικό Αρχείο
4. Φ- Αποφ.
5. κ. Πετροπούλου Αν.

