



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ16)**

Αθήνα,
Αριθ. Πρωτ:

10 Σεπτεμβρίου 2018
Δ16/ ΒΟΑΚ Π / 992
Σχετ: α) 989

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5

ΠΡΟΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ
(προς ανάρτηση στην ιστοσελίδα της
Γ.Γ.Υ. ggde.gr και αποστολή με email
στους εγγεγραμμένους στον ειδικό
κατάλογο)

T.K : 11523, Αθήνα
Πληροφορίες : Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 2106992298
Fax: 210 6996653
Email: dpysp@ggde.gr

Ανακ: 1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμ. Υποδομών
3. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ/κών
Υποδομών

ΕΡΓΟ: "ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ (Β.Ο.Α.Κ.) ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ
ΧΑΝΙΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ"

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινήσεων και απαντήσεων επί ερωτημάτων που ετέθησαν από
ενδιαφερόμενους και αφορούν το Τεύχος Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης
Ενδιαφέροντος

Επί των τεθέντων προς διευκρίνιση σχετικών ερωτημάτων – θεμάτων και αφορούν το Τεύχος της Α
Φάσης – Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος του διεθνούς διαγωνισμού για την ανάθεση
σύμβασης παραχώρησης του έργου του θέματος, διευκρινίζουμε τα εξής:

ΕΡΩΤΗΜΑ 25:

Στο άρθρο 8.1.1.(2) της Πρόσκλησης αναφέρετε:

*"Εμπειρία εκπόνησης πλήρους μελέτης, οδικών σηράγγων, τουλάχιστον δύο λωρίδων κυκλοφορίας ή
σιδηροδρομικών σηράγγων.....Με τον όρο πλήρης μελέτη, νοούνται οι οριστικές μελέτες: γεωτεχνικές,
στατικές και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων."*

Σύμφωνα με τον Ν.3316/05 "Κανονισμός Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών" Άρθρο
ΟΔΟ.10-Ηλεκτρομηχανολογικές Εγκαταστάσεις Οδικών Σηράγγων & ΟΔΟ.11 - Ηλεκτρομηχανολογικές
Εγκαταστάσεις Σιδηροδρομικών Σηράγγων ως πλήρης μελέτη και μόνο των Ηλεκτρομηχανολογικών
εγκαταστάσεων νοείται η εκπόνηση:

- Προμελέτης
- Οριστικής Μελέτης
- Μελέτης Εφαρμογής

Επομένως για τις Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες ως εκπόνηση πλήρους μελέτης εννοείται η εκπόνηση
από τον Μελετητή και της Μελέτης Εφαρμογής.

Επιβεβαιώσατε ότι για τις Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες και μόνον γίνεται δεκτή και εμπειρία εκπόνησης
μελέτης εφαρμογής.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 25:

Το άρθρο 8.1.1.(2) της Πρόσκλησης απαιτεί «Εμπειρία εκπόνησης πλήρους μελέτης, οδικών σηράγγων,
τουλάχιστον δύο λωρίδων κυκλοφορίας ή σιδηροδρομικών σηράγγων μονής ή διπλής τροχιάς (εκτός
σηράγγων διανοιγόμενων με χρήση μηχανών ολομέτωπης κοπής (TBM)), αθροιζόμενου μήκους μονού

κλάδου τουλάχιστον επτά (7) χιλιομέτρων. Λαμβάνονται υπόψη υπεραστικές ή αστικές σήραγγες, με μήκος μονού κλάδου άνω του μισού (0,5) χιλιομέτρου. Με τον όρο πλήρης μελέτη, νοούνται οι οριστικές μελέτες: γεωτεχνικές, στατικές και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων...».

Ο όρος πλήρης μελέτη δηλαδή εξειδικεύεται στο ίδιο άρθρο ορίζοντας ως πλήρη μελέτη οδικών ή σιδηροδρομικών σηράγγων τις οριστικές μελέτες: γεωτεχνικές, στατικές και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων. Το επίθετο «πλήρης» αναφέρεται στην «μελέτη οδικών ή σιδηροδρομικών σηράγγων» και όχι στις γεωτεχνικές και στατικές μελέτες και μελέτες ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων

Συνεπώς ο όρος πλήρης μελέτη αφορά τις αναφερόμενες κατηγορίες μελετών (γεωτεχνικές, στατικές και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων) και για κάθε κατηγορία ορίζεται ως απαίτηση η εκπόνηση οριστικής μελέτης.

Με βάση τα παραπάνω δεν επιβεβαιώνεται ότι για τις Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες και μόνον γίνεται δεκτή και εμπειρία εκπόνησης μελέτης εφαρμογής. Και για τις Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες η απαίτηση αφορά την εκπόνηση οριστικής μελέτης.

Ε. Δ

1.Δ16

2.ΒΟΑΚ Παρ.

3.Χρον. Αρχείο

4.Τμήμα Α, Τμήμα Β, Τμήμα Γ

Ο Προϊστάμενος Δ16

Ιωάννης Μπακογιάννης
Μετ. Μηχ/κός με Α' β.

Ακριβές αντίγραφο

Γρηγόρης Καμενάκης