



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ16)**

Αθήνα : 17 / 09 / 2018
Αρ.πρωτ. : Δ16/ Σ / ΟΙΚ. 1031

Ταχ. Δ/νση : Καρύστου 5
Τ. Κ. : 115 23
Πληροφορίες : Προϊστάμενος Δ/νσης
Τηλ. : 210 69.92.298
Fax : 210 69.96.653
E-mail : dpvysp@ggde.gr

Προς :

1. ADENS
Λεωφ. Βασ. Σοφίας 98^Α, τ.κ. 11528, Αττική
Τηλ. 2107257539, fax: 2107788668
Email:info@adens.gr
2. Κουρνιώτης Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός
Δωδεκανήσου 35 Αθήνα
Τηλ. 210 8815049
INFO@ENPE.GR
3. Γκουβάτσου Ελένη
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.
Μηχανικός Περιβάλλοντος, M.Sc., D.I.C.
e.gkouvatsou@gmail.com

ΘΕΜΑ:Πρόσκληση σε διαδικασία διαπραγμάτευσης σύμφωνα με το άρθρο 128 του ν. 4412/2016 για τη σύναψη Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Περιβαλλοντικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) στις διαδικασίες ανάθεσης και την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ».

ΣΧΕΤ.: α) Η υπ' αριθμ.Δ16/ΓΕΝ/1028/17-09-2018(ΑΔΑ:6ΤΙΣ465ΧΘΞ-Ξ67)Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Η Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, έχοντας υπόψη την ανωτέρω α) σχετική Απόφαση, σας προσκαλεί την 27^η Σεπτεμβρίου 2018, ημέρα Πέμπτη στα γραφεία της στην οδό Καρύστου 5 (4^{ος} όροφος) σε διαδικασία διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με το άρθρο 128 του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α/8-8-2015) ως εξής:

1. ADENS ώρα 10:00
2. Κουρνιώτης Κωνσταντίνος ώρα 10:30
3. Γκουβάτσου Ελένη ώρα 11:00

προκειμένου να συνάψει Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Περιβαλλοντικού Συμβούλου(κατά το άρθρο 128 παρ.1 του Ν. 4412/2016) για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16)στις διαδικασίες ανάθεσης και την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ».

Για την πληρέστερη προετοιμασία σας αποστέλλουμε τα εξής:

- ✓ Την από 06-08-2018 εισήγηση της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης προς το Τμήμα Κατασκευών του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων για την ανάθεση καθηκόντων Περιβαλλοντικού Συμβούλου για την υποβολή της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) στις διαδικασίες ανάθεσης και την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», στην οποία περιέχεται λεπτομερώς το προς εκπόνηση αντικείμενο του Συμβούλου (Παράρτημα Ι).

Κατά την προσέλευση του ορισμένου εκπροσώπου σας θα πρέπει να προσκομιστούν:

- ✓ Έγγραφο νομιμοποίησης του εκπροσώπου για τη διαδικασία διαπραγμάτευσης.
- ✓ Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία δεσμεύεται ο οικονομικός φορέας, και εφόσον του παραδοθούν τα απαιτούμενα στοιχεία του Βασικού Σχεδιασμού και της μελέτης διαχείρισης των βυθοκορημάτων και μετρήσεων, να ολοκληρώσει το τεχνικό αντικείμενο εντός τριών μηνών.
- ✓ Έγγραφο που θα υπογραφεί από τον εκπρόσωπο και το οποίο θα κατατεθεί στο πρωτόκολλο της Υπηρεσίας στο οποίο θα εμφανίζεται η διαμορφωθείσα προσφορά κάθε οικονομικού φορέα σε ότι αφορά την αιτούμενη οικονομική αμοιβή ή όποιο άλλο θέμα κρίνετε απαραίτητο για την ταυτοποίηση της προσφοράς σας.
- ✓ Ενημερωμένη Υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με την πρόβλεψη της παρ. 2 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει με την οποία θα επιβεβαιώνεται ότι πληρούνται οι απαιτήσεις του άρθρου 73 παρ. 1 και 2 και του άρθρου 74 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει.
- ✓ Ενημερωμένη Υπεύθυνη δήλωση ότι η ανάληψη της σύμβασης αυτής αποτελεί στοιχείο σύγκρουσης συμφερόντων και συνεπώς δεν μπορεί να συμμετέχει καθ' οιονδήποτε τρόπο στο διαγωνισμό του αναφερομένου έργου παραχώρησης.

Ανακοίνωση

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Γεν. Γραμματέα Υποδομών
- 3.Γραφείο Γεν. Δ/ντήΣυγκ. Υποδομών

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Δ16

**Ιωάννης Μπακογιάννης
ΠΕ Μηχ. με Α΄β.**

Συν. Παράρτημα Ι

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Δ/ση Δ16
2. Τμήμα Α΄
3. Φάκελο έργου
4. Χ.Α.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Απόσπασμα από την εισήγηση της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης προς το Τμήμα Κατασκευών του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων όπου εμπεριέχεται το προς εκπόνηση αντικείμενο.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ

- Με τη με αριθμ. πρωτ. ΕΠΠ/Ζ/Φ1/33/27-03-2012, Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων εγκρίθηκε η Διενέργεια Δημόσιου Διεθνούς Διαγωνισμού με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΜΟΝΙΜΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» και το τεύχος Προκήρυξης Προεπιλογής (Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος) της Α΄ Φάσης του Διαγωνισμού, στο οποίο ορίστηκε ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος η 02-07-2012, ημερομηνία που μετατέθηκε με διαδοχικές Αποφάσεις έως και την 15-03-2016 (αριθμ. πρωτ. ΠΥΣΠ/Σ/οικ.611/7-12-2015 Απόφαση Υπουργού).
- Με τη με αριθμ. πρωτ. ΠΥΣΠ/Σ/669/26-07-2016 (ΑΔΑ: ΨΘ064653ΟΞ-Ω44) Απόφαση εγκρίθηκε το από 23-6-2016 Πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού Α΄ Φάσης: Εκδήλωση Ενδιαφέροντος-Προεπιλογή, του δημόσιου διεθνούς Διαγωνισμού με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου με σκοπό την ανάθεση Σύμβασης Παραχώρησης για την «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» και η συνέχιση στο επόμενο στάδιο του Διαγωνισμού Β΄ Φάσης Ανταγωνιστικού Διαλόγου των τριών υποψηφίων που κατέθεσαν φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και θεωρούνται ως Προεπιλεγέντες, ήτοι:
 - α. ΜΕΤΑΛΛΙΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. (ΜΕΤΚΑ Α.Ε.),
 - β. ΤΕΡΝΑ Α.Ε.,
 - γ. Ένωση προσώπων «VINCICONCESSIONSS.A.S – VINCIHIGHWAYSS.A.S – ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.»
- Με τη με αριθμ. Πρωτ. ΠΥΣΠ/Σ/1086/8-12-2016 Απόφαση Υπουργού συστήθηκε η Επιτροπή Ανταγωνιστικού Διαλόγου και σύμφωνα με την Προκήρυξη Προκήρυξης Προεπιλογής (Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος) της Α΄ Φάσης του Διαγωνισμού. «Επιτροπή Ανταγωνιστικού Διαλόγου ή Ε.Α.Δ.»: είναι η Επιτροπή που θα αναλάβει την ευθύνη της διεξαγωγής του Ανταγωνιστικού Διαλόγου (Διαβούλευσης), με βάση τις διατάξεις του Τεύχους Ανταγωνιστικού Διαλόγου, υποβοηθώντας την Αναθέτουσα Αρχή και τη Δημοπρατούσα Αρχή και ειδικότερα, η Επιτροπή που θα προσδιορίσει, μετά από συγκριτική αξιολόγηση, τη λύση ή τις λύσεις που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της Αναθέτουσας Αρχής και θα τις προτείνει προς αυτήν, ώστε να οριστικοποιηθεί ο Βασικός σχεδιασμός του Έργου και τα Τεύχη Δημοπράτησης Γ΄ Φάσης (Δεσμευτικές Προσφορές).

- Με τη με αριθμ. πρωτ. ΠΥΣΠ/Σ/οικ1018/17-11-2016 Απόφαση Υπουργού εγκρίθηκε το Κωδικοποιημένο Τεύχος Ανταγωνιστικού Διαλόγου της Β Φάσης του Διαγωνισμού και το Τεύχος Κωδικοποιημένων Τροποποιήσεων Ανταγωνιστικού Διαλόγου του Διαγωνισμού. Σύμφωνα με το Κωδικοποιημένο Τεύχος ΑΔ Β Φάσης προβλέπονται τρεις (3) Κύκλοι Διαλόγου
- Σύμφωνα με την παρ 5.3.3 του Κωδικοποιημένου ΤΑΔ τα παραδοτέα του 2^{ου} Κύκλου Διαλόγου είναι τα εξής «5.3.3. Παραδοτέα από τους Προεπιλεγέντες. Οι Προεπιλεγέντες θα ενημερωθούν με σχετικό έγγραφο από την ΕΑΔ για την έναρξη του 2^{ου} Κύκλου Διαλόγου και το χρονικό διάστημα υποβολής των παραδοτέων, υποχρεούνται δε να υποβάλλουν:
 - ✓ Τεχνική Έκθεση για τον Προσδιορισμό του Τεχνικού Αντικειμένου του Έργου. Η Τεχνική Έκθεση θα περιλαμβάνει τα εξής:
 - Οδικό τμήμα σύνδεσης του Α/Κ Περάματος με την Λ. Σχιστού ώστε να παρακάμπτεται ο Δήμος Περάματος , ενδεικτικού μήκους περίπου 5 χλμ.
 - Το δεύτερο τμήμα αφορά την υποθαλάσσια ζεύξη με Οδική Σήραγγα.
 - Το τρίτο τμήμα περιλαμβάνει την όδευση επί της νήσου του Αγίου Γεωργίου και τη σύνδεση με το οδικό δίκτυο του Δήμου Σαλαμίνας για την καθοδήγηση της εξερχόμενης από την υποθαλάσσια σήραγγα κυκλοφορίας, στους τόπους προορισμού επί της νήσου Σαλαμίνας με αποκλεισμό επεκτασιμότητας στην κατεύθυνση διπλής ζεύξης προς Μέγαρο.
 - Τα τυχόν απαιτούμενα συνοδά έργα (ευρύτερες διευθετήσεις, ευρύτερα οδικά έργα κ.λπ.)
 - Τα τυχόν άλλα τεχνικά, περιβαλλοντικά και λοιπά θέματα και εγκαταστάσεις
 - Συγκεντρωτικό Προϋπολογισμό κάθε διακριτού τμήματος με ανάλυση σε επίπεδο επί μέρους έργων, όπως προκύπτουν από τις αντίστοιχες μελέτες.
 - ✓ Έκθεση Εντοπισμού Κινδύνων προς κατανομή (χωρίς κατανομή στα Μέρη). Θα παρουσιάζεται καταρχήν αποτίμηση της πιθανότητας εμφάνισης του κινδύνου με τουλάχιστον τρία επίπεδα (υψηλή, μέτρια, χαμηλή) και οι συνέπειες εφόσον αυτός εμφανιστεί με τουλάχιστον τέσσερα επίπεδα (καταστροφικές, υψηλές, μέτριες, χαμηλές)
 - ✓ Προμελέτη Οδικών Έργων: Θα εκπονηθεί προμελέτη του συστήματος της αρτηρίας, των κόμβων (και όπου προβλέπεται, του παραπλεύρου και καθέτου οδικού δικτύου της επιλεγείσας από τους Προεπιλεγέντες λύσης) επί ορθοφωτοχαρτών σε κλίμακα 1:2.000.
 - ✓ Προμελέτη Υδραυλικών Έργων: Παράλληλα με την προμελέτη οδικών έργων, θα εκπονηθεί προμελέτη των εγκάρσιων υδραυλικών έργων (τεχνικών και οχετών) καθώς και των αναγκαίων διευθετήσεων στα ρέματα που προβλέπεται να εκβάλουν τα εγκάρσια υδραυλικά έργα, ώστε να καθορισθούν οι διαστάσεις των τεχνικών, να διαστασιολογηθούν οι απαιτούμενοι οχετοί και οι επεμβάσεις στην δίαιτα των ρεμάτων από το έργο για να αξιολογηθούν οι επιπτώσεις τους στην ΜΠΕ.
 - ✓ Προκαταρκτική Θεώρηση Τεχνικών Έργων: Παράλληλα με την προμελέτη οδικών έργων, θα πραγματοποιηθεί Προκαταρκτική Θεώρηση των τεχνικών έργων της επιλεγείσας

όδευσης. Λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της παραλλήλως εκπονούμενης προμελέτης υδραυλικών έργων και των λοιπών δεσμεύσεων, θα καθορισθεί το συνολικό μήκος, τα επιμέρους ανοίγματα και οι θέσεις των βάθρων ενός εκάστου τεχνικού.

- ✓ Γεωλογική – Γεωτεχνική Μελέτη: Από κοινού με τις υπόλοιπες μελέτες του Γεωμετρικού Σχεδιασμού θα εκπονηθεί οριστική γεωλογική μελέτη στην ζώνη των 300μ κατά μήκος του έργου και στην κλίμακα της προμελέτης των οδικών έργων (1:2.000).
 - ✓ Ειδικά για την υποθαλάσσια σήραγγα θα δοθεί πλήρης και διεξοδική περιγραφή και τεκμηρίωση της επιλεγείσας κατασκευαστικής μεθοδολογίας. Εάν επιλεγεί κατασκευαστική μεθοδολογία που αντιστοιχεί στο πεδίο εφαρμογής της ΟΜΟΕ-8 ΤΕΥΧΟΣ ΟΔΙΚΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ η μελέτη θα υποβληθεί σε στάδιο προκαταρκτικής κατά τις προβλέψεις αυτής της Οδηγίας. Στην περίπτωση επιλογής κατασκευαστικής μεθοδολογίας επιτυθμένης βυθισμένης σήραγγας η μελέτη θα υποβληθεί σε στάδιο αντίστοιχο προμελέτης τεχνικού έργου και θα εξετάσει τα θέματα που περιλαμβάνονται στις Οδηγίες «AnOwnersGuidetoImmersedTunnels - ITAWorkingGroup 11 forImmersedandFloatingTunnels»(ITAREPORTn°007-V2 / FEB 2015 ISBN: 978-2-9700858-7-4) και «AnOwnersGuidetoImmersedTunnelsAnnexes - ITAWorkingGroup 11 forImmersedandFloatingTunnels»(ITAREPORTN°007 / OCT 2011 N° ISBN : 978-2-9700624-5-5)
 - ✓ Μελέτη προτεινόμενων συνοδών έργων (η μελέτη θα υποβάλλεται σε στάδιο ικανό να οδηγήσει σε σύνταξη ΜΠΕ)
 - ✓ **ΜελέτηΠεριβαλλοντικών Επιπτώσεων**
 - ✓ Κατάλογο απαιτούμενων αδειών.
 - ✓ Κατάλογο των όρων και προϋποθέσεων που τυχόν θέτει έκαστος Προεπιλεγείς προς την Αναθέτουσα Αρχή για την ανάληψη της σύμβασης (κύρωση με νόμο, τυχόν ενισχύσεις, ...)
 - ✓ Πλήρη Έκθεση για τη χρηματοδοτική δομή, όρους χρηματοδότησης, μηχανισμό πληρωμών, συνεισφορά (θετική ή αρνητική) συνοδών έργων.
- Τα ανωτέρω παραδοτέα του 2ου Σταδίου του 2ου Κύκλου Διαλόγου της Β' Φάσης του Διαγωνισμού υποβλήθηκαν από τους τρεις Προεπιλεγέντες Υποψηφίους στις 29-01-2018 και εξετάστηκαν και αξιολογήθηκαν από την ΕΑΔ.
 - Στο πλαίσιο των ανωτέρω οι τρεις προεπιλεγέντες υποψήφιοι **υπέβαλλαν και Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων** σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κωδικοποιημένου Τεύχους Ανταγωνιστικού διαλόγου (Κ.ΤΑΔ), προκειμένου να προσδιορισθούν οι επιπτώσεις του έργου στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον. Οι υποβληθείσες μελέτες περιλαμβάνουν τα ελάχιστα απαιτούμενα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την υποβολή φακέλου ΜΠΕ στην αρμόδια Υπηρεσία ΔΙΠΑ, ενώ έχουν εντοπιστεί και σημαντικά θέματα που χρήζουν επανεκτίμησης.

Στις μελέτες εκτιμήθηκαν και αξιολογήθηκαν οι επιπτώσεις του υπό μελέτη έργου στο περιβάλλον και προτάθηκαν σειρά από προληπτικά και επανορθωτικά μέτρα. Τυχόν προβλήματα που προκύπτουν από τις προτάσεις των προεπιλεγέντων (π.χ. υψηλά ορύγματα, ο σχεδιασμός διαχείρισης - διάθεσης των βυθοκορυμάτων που θα προκύψουν από τις εργασίες εκσκαφής του θαλάσσιου πυθμένα κλπ.), θα αντιμετωπιστούν κατά τη διαδικασία

εκπόνησης της ΜΠΕ.

- Η ΕΑΔ συνέταξε, στις 26/07/2018, το Πρακτικό Σταδίου 2 του 2ου Κύκλου Διαλόγου της Β' Φάσης, το οποίο διαβιβάστηκε στην Αναθέτουσα Αρχή με έγγραφο της Προέδρου της. Από τα αναφερόμενα στο έγγραφο *«Το παρόν Πρακτικό καταλήγει μετά από συγκριτική αξιολόγηση των παραδοτέων του Σταδίου 2 στη λύση που ικανοποιεί τις ανάγκες της Αναθέτουσας Αρχής και την προτείνει προς αυτήν.»*
- Σύμφωνα με τις προτάσεις του εν λόγω Πρακτικού και την κατ' αρχήν προσέγγιση της Αναθέτουσα Αρχής η οριστικοποίηση του Βασικού Σχεδιασμού συνίσταται σε ένα συνδυασμό των προτάσεων που υπέβαλαν οι τρεις προεπιλεγέντες υποψήφιοι, για τον οποίο απαιτείται η σύνθεση και οριστικοποίηση της αντίστοιχης προς υποβολή ΜΠΕ.

B. Αντικείμενο απασχόλησης Συμβούλου:

Ο Περιβαλλοντικός Σύμβουλος θα παρέχει τις εξής Υπηρεσίες:

1. Υποβοήθηση της Αναθέτουσας Αρχής στην εκπόνηση ΜΠΕ του Βασικού Σχεδιασμού του έργου «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΝΗΣΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», όπως αυτός θα προκύψει από την Αναθέτουσα Αρχή.
2. Η εκπόνηση της ΜΠΕ θα γίνει με σύνθεση των αντίστοιχων προτάσεων των τριών προεπιλεγέντων υποψηφίων, με τρόπο που να καλύπτει τον Βασικό Σχεδιασμό του έργου. Πρόκειται για ΜΠΕ οδικού έργου της 1^{ης} ομάδας έργων και δραστηριοτήτων (έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών υποκατηγορίας Α1 της Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 – Τροποποίηση και κωδικοποίηση της Υ.Α. 1958/2012 κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209 Α) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Το συνολικό μήκος του έργου ανέρχεται σε 12,5 Km περίπου
3. Δεδομένου ότι πρόκειται για έργο πολύπλοκο, στο οποίο είναι κομβικής σημασίας η διασφάλιση της βιωσιμότητας και χρηματοδοτησιμότητάς του, απαιτείται και η εκπόνηση είτε θεματικών ενοτήτων που δεν έχουν προσεγγιστεί από τις ΜΠΕ που υπέβαλλαν οι υποψήφιοι, είτε και θεματικών ενοτήτων που δεν περιλαμβάνονται στα περιεχόμενα της ΜΠΕ της υπόψη 1^{ης} ομάδας έργων και δραστηριοτήτων (έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών υποκατηγορίας Α1 της Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016) ως εξής:
 - i. Θεματικές ενότητες που δεν έχουν προσεγγιστεί από τις ΜΠΕ των προεπιλεγέντων υποψηφίων: Ανάλυση της υφιστάμενης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και θορύβου στα πολεοδομικά συγκροτήματα Περάματος και Σαλαμίνας και σύγκριση με την μελλοντική κατάσταση δηλαδή μετά τη λειτουργία της υποθαλάσσιας σήραγγας και της νέας οδικής σύνδεσης
 - ii. Θεματικές ενότητες που δεν περιλαμβάνονται στα περιεχόμενα της ΜΠΕ της υπόψη 1^{ης} ομάδας έργων και δραστηριοτήτων

- Μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων του έργου τόσο στην άμεση περιοχή όσο και στην ευρύτερη περιοχή της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά
- Εξέταση των σχεδίων SEVESOIII της αλληλεπίδρασης του έργου με αυτά (Κ.Υ.Α. 172058/5009/2016, ΦΕΚ Β354) λαμβάνοντας υπόψη τις πετρελαϊκές εγκαταστάσεις των εταιρειών ΕΤΕΚΑ, AVINCORAL, την ύπαρξη ποσότητας >500 τόνων αποθηκευμένων τοξικών ή εύφλεκτων ουσιών στη βιομηχανική ζώνη του Ο.Λ.Π., την ύπαρξη της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, τα δύο εργοστάσια παραγωγής βιοαερίου (Ψυτάλεια και Σχιστό), τον υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο της Λεωφόρου Δημοκρατίας εντός του οικιστικού ιστού δήμου Περάματος και τη σύνθεσή του όσον αφορά τη διακίνηση εμπορευμάτων της συμφωνίας ADR, αλλά και τη διακίνηση φορτίων προς το NOX και το Ναύσταθμο.
- Ανάλυση κοινωνικών επιπτώσεων του έργου. Μέσω της ανάλυσης αυτής θα εντοπιστούν και κατανοηθούν από όλους τους εμπλεκόμενους οι αλλαγές που θα επιφέρει το έργο και κοινωνικοοικονομικό επίπεδο και θα υπολογιστούν οι επιδράσεις του στις τοπικές κοινωνίες αλλά και ευρύτερα. Επίσης θα προταθούν τυχόν σχέδια απαραίτητων παρεμβάσεων που αποσκοπούν στην ενίσχυση του κοινωνικού κεφαλαίου και υποβάθρου της περιοχής και την αποδοχή και μεγιστοποίηση της κοινωνικής αξίας του έργου.
- Ενσωμάτωση στην ΜΠΕ των αποτελεσμάτων των δειγματοληψιών των ιζημάτων που διενεργήθηκαν από το Πανεπιστήμιο Πατρών και της μελέτης διαχείρισης αυτών που θα εκπονηθεί ανεξάρτητα.

4. Συμμετοχή σε όλες τις συσκέψεις, στις οποίες θα ζητείται η παρουσία του Συμβούλου από την Αναθέτουσα Αρχή (τυχόν έξοδα μετάβασης εκτός Αθηνών περισσότερο από μια φορά ή στο εξωτερικό δεν περιλαμβάνονται στη συμβατική αμοιβή).

Το ανωτέρω αντικείμενο είναι απολύτως ειδικό και απαιτεί προσέγγιση από εξειδικευμένο Σύμβουλο. Η δαπάνη για τις ανωτέρω υπηρεσίες Συμβούλου ανέρχεται σε 107.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ.