


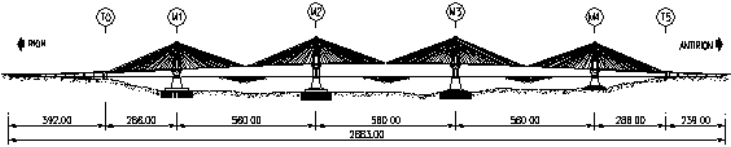
ΔΗΛΩΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΟΥ ΤΗΛΕΔΙΟΔΙΩΝ

1.0	ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΔΙΟΔΙΩΝ (άρθρο 19.1.α της Απόφασης της ΕΕ 2009/750/ΕΚ)	<p>Η ελληνική εταιρεία «ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε» ιδρύθηκε το 1995 και ανέλαβε την μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, συντήρηση και λειτουργία της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου που συνδέει δύο γεωγραφικές περιοχές στην Ελλάδα και συγκεκριμένα την Πελοπόννησο με την Στερεά Ελλάδα.</p> <p>Το σύστημα διοδίων της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου είναι διαλειτουργικό με τα συστήματα διοδίων άλλων τεσσάρων Φορέων Χρέωσης Διοδίων στην Ελλάδα (Ολυμπία Οδός, Μορέας, Αττική Οδός, Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου). Οι πέντε αυτοί Φορείς Χρέωσης παρέχουν από κοινού την Ελληνική Διαλειτουργική Υπηρεσία Διοδίων (Greek Interoperable Toll Service - GRITS)</p>
1.1	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	<p>ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. Παπανικόλας Παναγιώτης, Διευθύνων Σύμβουλος</p> <p>ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε Benoit Le Bouille, Διευθύνων Σύμβουλος</p>
1.2	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	<p>ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. Ριζαρείου 2, Χαλάνδρι 152 33 Αθήνα, Ελλάδα Τηλ.: +30 2106858196 Fax: +30 2106858786 E-mail : info@gefyra.gr</p> <p>ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. Αντίρριο Αιτωλοακαρνανίας 300 20 Ελλάδα Τηλ.: +30 2634039010 Fax: +30 2634039048 E-mail : info@gefyralitourgia.gr</p>
1.3	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ	<p>ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ΑΡΜΑΕ: 34735/01ΑΤ/Β/95/361 ΑΦΜ : 094420461</p> <p>ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. ΑΡΜΑΕ: 56348/01ΑΤ/Β/04/83 ΑΦΜ : 999643362</p>

ΔΗΛΩΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΟΥ ΤΗΛΕΔΙΟΔΙΩΝ

2.0	<p>ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΔΙΟΔΙΩΝ (άρθρο 19.1.α της Απόφασης της ΕΕ 2009/750/ΕΚ)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Χειροκίνητη (καταβολή μετρητών στον Σταθμό Διοδίων) 2. Ανώνυμα προϊόντα πολλαπλών διελεύσεων Προπληρωμένα ανώνυμα προϊόντα πολλαπλών διελεύσεων για οχήματα και φορτηγά, χρησιμοποιώντας έξυπνες κάρτες χωρίς επαφή (CSC). 3. Ηλεκτρονικές συνδρομητικές υπηρεσίες Ηλεκτρονικά διόδια τύπου προπληρωμένης συνδρομής που χρησιμοποιούν τεχνολογία DSCR (CEN TC278) 5.8 GHz με δομή πομποδέκτη τύπου A1 & CARDME, για οχήματα κατηγορίας 2, 3, 4, 5 & 6. 4. Ηλεκτρονικές διαλειτουργικές υπηρεσίες Ηλεκτρονικά διόδια που χρησιμοποιούν τεχνολογία DSCR (CEN TC278) 5.8 GHz με δομή πομποδέκτη τύπου A1 & CARDME, για όλες τις κατηγορίες οχημάτων.
3.0	<p>ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΔΙΟΔΙΩΝ (άρθρο 19.1.α και άρθρο 6 της Απόφασης της ΕΕ 2009/750/ΕΚ)</p>	<p>Δυνάμει της από 3 Ιανουαρίου 1996 Σύμβασης Παραχώρησης που κυρώθηκε από την Ελληνική Βουλή με τον Νόμο 2395 /1996 (ΦΕΚ Α71/24.04.1996) η Παραχωρησιούχος Εταιρεία «ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.» έχει την ευθύνη για τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, συντήρηση και λειτουργία της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου για την περίοδο παραχώρησης.</p> <p>Σύμφωνα με την από 31 Μαρτίου 2005 Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης, η οποία ανανεώθηκε στις 23 Ιανουαρίου 2015, η «ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.» ανέλαβε την εκτέλεση όλων των υποχρεώσεων που αφορούν τη λειτουργία και τη συνήθη συντήρηση της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου .</p>

ΔΗΛΩΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΟΥ ΤΗΛΕΔΙΟΔΙΩΝ

3.1	<p>ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΥΤ (άρθρο 6.α της Απόφασης της ΕΕ 2009/750/ΕΚ)</p>	 <p>Η Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου είναι μια καλωδιωτή γέφυρα πολλαπλών ανοιγμάτων μήκους 2.252 μέτρων, που συνδέει δύο γεωγραφικές περιοχές στην Ελλάδα και συγκεκριμένα την Πελοπόννησο με την Στερεά Ελλάδα που χωρίζονται από θάλασσα.</p>  <p>Ο χάρτης είναι διαθέσιμος στην ιστοσελίδα: http://www.gefyra.gr/bridge/Xarths/</p>
3.2	<p>ΦΥΣΗ ΤΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΑΡΧΕΣ ΕΠΙΒΟΛΗΣ (άρθρο 6.β της Απόφασης της ΕΕ 2009/750/ΕΚ)</p>	<p>Καταβολή από τον Χρήστη κατά τη διέλευση από μετωπικό Σταθμό Διοδίων</p>
3.3	<p>ΟΧΗΜΑΤΑ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΑ ΣΕ ΔΙΟΔΙΟ (άρθρο 6.γ της Απόφασης της ΕΕ 2009/750/ΕΚ)</p>	<p>Όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα Εξαιρέσεις σύμφωνα με το Άρθρο 17.4.1 της Σύμβασης Παραχώρησης:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Οχήματα της Εποπτεύουσας Αρχής 2. Οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας 3. Οχήματα του Πυροσβεστικού Σώματος 4. Οχήματα των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων 5. Ασθενοφόρα ΕΚΑΒ.
3.4	<p>ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΙΜΕΣ ΔΙΟΔΙΩΝ (άρθρο 6.δ της Απόφασης της ΕΕ 2009/750/ΕΚ)</p>	

ΔΗΛΩΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΟΥ ΤΗΛΕΔΙΟΔΙΩΝ

3.4.1	Κατηγορίες οχημάτων	<u>Κατηγορία οχήματος:</u> Κατηγορία 1 : Μοτοσυκλέτες Κατηγορία 2 : Ε.Ι.Χ. Κατηγορία 3 : Φορτηγά - 2 άξονες Κατηγορία 4 : Φορτηγά - 3 άξονες Κατηγορία 5 : Φορτηγά - 4 άξονες Κατηγορία 6 : Φορτηγά - 5 και άνω άξονες Κατηγορία 7 : Λεωφορεία έως 20 θέσεις Κατηγορία 8 : Λεωφορεία 20 έως 40 θέσεις Κατηγορία 9 : Λεωφορεία άνω των 40 θέσεων	
3.4.2	Πίνακας Τιμών ανά κατηγορία οχήματος	<u>Τύπος οχήματος:</u> Μοτοσυκλέτες: Ε.Ι.Χ.: Φορτηγά - 2 άξονες: Φορτηγά - 3 άξονες: Φορτηγά - 4 άξονες: Φορτηγά - 5 και άνω: άξονες: Λεωφορεία έως 20 θέσεις: Λεωφορεία 20 έως 40 θέσεις: Λεωφορεία άνω των 40 θέσεων:	<u>Ποσό</u> (Τιμή διοδίου) 1,90 € 13,20 € 19,90 € 32,00 € 41,00 € 41,00 € 29,70 € 41,50 € 64,00 € Πληροφορίες για τις τιμές των Διοδίων στη διεύθυνση: http://www.gefyra.gr/prices/Aplh-Dieleush/

ΔΗΛΩΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΟΥ ΤΗΛΕΔΙΟΔΙΩΝ

		<p>Πληροφορίες για τις τιμές των Ανώνυμων Προϊόντων Πολλαπλών Διελεύσεων στη διεύθυνση: http://www.gefyra.gr/prices/Karta-10-dieleuseon/</p> <p>http://www.gefyra.gr/prices/Karta-aller-retour/</p> <p>Πληροφορίες για τις Ηλεκτρονικές συνδρομητικές υπηρεσίες στη διεύθυνση: http://www.gefyra.gr/prices/Sundromhtika-Programmata/</p>
4.0	ΔΗΛΩΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΥΤ (άρθρο 19.1.α και Παράρτημα 1 της Απόφασης της ΕΕ 2009/750/ΕΚ)	<p>Η Δήλωση περιοχής ΕΥΤ είναι κοινή για όλα τα μέλη της Ελληνικής Διαλειτουργικής Υπηρεσίας Διοδίων (GRreek Interoperable Toll Service - GRITS) και συνοδεύεται από εμπορικά και τεχνικά στοιχεία που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους Παρόχους ΕΥΤ προκειμένου να συνάψουν συμβάσεις με τους Φορείς Χρέωσης διοδίων που παρέχουν υπηρεσίες διαλειτουργικότητας στις αντίστοιχες περιοχές ΕΥΤ.</p>
5	ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΕΩΝ ΧΡΕΩΣΗΣ ΜΕ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΕΥΤ (άρθρο 19.1.α της Απόφασης της ΕΕ 2009/750/ΕΚ)	Δεν υπάρχουν συμφωνίες με Παρόχους ΕΥΤ.
6	ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (άρθρο 19.2 της Απόφασης της ΕΕ 2009/750/ΕΚ)	Θα λαμβάνει χώρα όταν υπάρχει οποιαδήποτε αλλαγή.