


## ΔΗΛΩΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΥΤ

1	ΔΗΛΩΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΥΤ (άρθρο5.2, άρθρο 19.1.α και Παράρτημα 1)	<p>Οι γενικοί όροι για την πρόσβαση των περιοχών διοδίων από τους παρόχους ΕΥΤ προσδιορίζονται αναλυτικά στις ακόλουθες παραγράφους.</p> <p>Η Δήλωση αυτή είναι κοινή και για τον Φορέα Χρέωσης Διοδίων 'ΝΕΑ ΟΔΟΣ' και για τον Φορέα Χρέωσης Διοδίων 'ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ'.</p> 
2	ΠΑΓΙΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (Παράρτημα 1, παρ.1)	<p>Παρά την συμβατότητα με την προδιαγραφή διαλειτουργικότητας των Ευρωπαϊκών Προτύπων, ενδέχεται να γίνουν απαιτητές, από τους παρόχους των ΕΥΤ, πάγιες χρεώσεις που θα στηρίζονται στο κόστος με το οποίο επιβαρύνεται ο Φορέας Χρέωσης Διοδίων για την παροχή, λειτουργία και συντήρηση του συμβατού με την ΕΥΤ συστήματος στην δική του περιοχή διοδίων. Το κόστος αυτό θα προσδιοριστεί μετά από τεχνικοοικονομική ανάλυση ανά περίπτωση παρόχου.</p> <p>Οι εγγυήσεις (τραπεζικές ή χρηματοοικονομικά ισοδύναμα) θα υφίσταται και δεν θα υπερβαίνουν το μέσο μηνιαίο ποσό της συναλλαγής διοδίων του προηγούμενου έτους, που κατέβαλε ο πάροχος ΕΥΤ για την συγκεκριμένη περιοχή διοδίων που διαχειρίζεται ο Φορέας Χρέωσης Διοδίων. Για νέες εταιρείες/συμβάσεις οι εγγυήσεις θα στηρίζονται στις προβλεπόμενες μέσες μηνιαίες συναλλαγές.</p>
3	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΗΣ ΔΙΟΔΙΩΝ (Παράρτημα 1, παρ.2α)	Ο Φορέας θα παρέχει στον Πάροχο και θα εφαρμόσει στο σύστημα του τους Κωδικούς Προσβασιμότητας για τα οχήματα των χρηστών του Παρόχου. Εντός των πρώτων 5 ημερών κάθε

		μήνα, ο Φορέας θα εκδίδει μία αναφορά με την οποία θα ενημερώνει τον Πάροχο για : (α) Την λίστα των διελεύσεων από την περιοχή των διοδίων που διαχειρίζεται ο Φορέας, (β) Την λίστα των μετακινήσεων που χρήζουν διορθώσεων λόγω (αλλά όχι περιοριστικά) λάθους ταξινόμησης και (γ) οποιοδήποτε τεχνικό πρόβλημα. Σύμφωνα με την αναφορά θα εκδίδεται το σχετικό παραστατικό.
4	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (Παράρτημα 1, παρ.2β)	Από τις συμφωνηθείσες υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων μερών προκύπτουν και οι διαδικασίες που θα ακολουθηθούν για την τήρηση τους. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά (τα οριστικά θα προκύψουν μετά την συμφωνία) αναφέρονται τα ακόλουθα : Ο Φορέας Χρέωσης Διοδίων θα πρέπει να παρέχει: (α) ένα ικανοποιητικό επίπεδο κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης στους έγκυρους διαλειτουργικούς πομποδέκτες σε κάθε σταθμό διοδίων 24 ώρες ημερησίως, 365 ημέρες ετησίως, (β) να γνωστοποιούν οποιοσδήποτε αλλαγές στα δεδομένα γενικού πλαισίου διοδίων ένα μήνα πριν την εφαρμογή τους, (γ) να επιλύει σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα οποιοδήποτε τεχνικό πρόβλημα εμφανίζεται. Ο πάροχος ΕΥΤ θα πρέπει : (α) να εκδίδει τα συμβατά ΟΒΕ, (β) να ενημερώνει τους χρήστες για τις παρεχόμενες υπηρεσίες και τις υποχρεώσεις τους, (γ) να εκδίδουν τα σχετικά νόμιμα παραστατικά προς τους χρήστες. Η οριστικοποίηση των ανωτέρω θα καθορίσει και τις διαδικασίες που θα ακολουθηθούν μεταξύ των συμβαλλόμενων.
5	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ (Παράρτημα 1, παρ.2γ)	Η πολιτική τιμολόγησης που θα διέπει τον Φορέα Χρέωσης Διοδίων και τον πάροχο ΕΥΤ, θα είναι απολύτως συμβατή με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την Σύμβαση Παραχώρησης που έχει συναφθεί μεταξύ του Φορέα Χρέωσης με το Ελληνικό Δημόσιο. Τα υπόλοιπα θα προσδιορισθούν από την συμφωνία μεταξύ των συμβαλλόμενων μελών.
6	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΛΗΡΩΜΩΝ (Παράρτημα 1, παρ.2δ)	Εντός των πρώτων 5 ημερών κάθε ημερολογιακού μήνα θα εκδίδεται νόμιμο παραστατικό από τον Φορέα Χρέωσης Διοδίων με το απαιτητό ποσόν που θα πρέπει να καταβληθεί από τον πάροχο, σύμφωνα με τον αριθμό των διελεύσεων από την συγκεκριμένη περιοχή διοδίων. Εντός των επόμενων τριών εργάσιμων ημερών ο πάροχος θα καταβάλει το σχετικό ποσό.
7	ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Παράρτημα 1, παρ.2ε)	Οι όροι θα συμφωνηθούν στα πλαίσια των διμερών σχέσεων μεταξύ του Φορέα Χρέωσης Διοδίων και του παρόχου ΕΥΤ, σε συνάρτηση με τις παρεχόμενες υπηρεσίες.