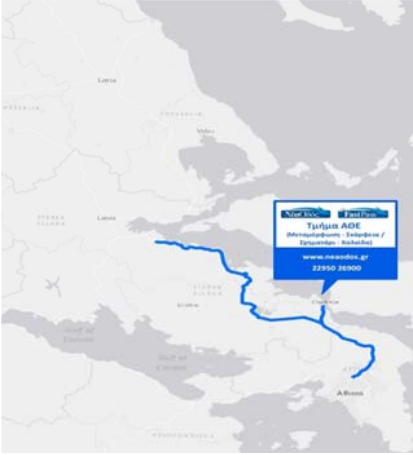



ΔΗΛΩΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΟΥ ΤΗΛΕΔΙΟΔΙΩΝ

1	ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΔΙΟΔΙΩΝ (2009/750/ΕΚ άρθρο 19.1.α)	<p>Η Εταιρεία Παραχώρησης έργου Νέα Οδός Α.Ε. είναι φορέας χρέωσης διοδίων στους εξής αυτοκινητόδρομους:</p> <p>ΑΘΕ: Αθήνα (κόμβος Μεταμόρφωσης) έως Μαλιακός (Σκάρφεια) μήκους 170 χλμ. και συνδετήριος κλάδος του ΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα, μήκους 11 χλμ. και</p> <p>ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Αντίρριο έως Ιωάννινα (κόμβος Εγνατίας), μήκους 196 χλμ.</p>
1.1	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	<p>Ανά δύο από κοινού οι κάτωθι εκπροσωπούν την εταιρεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Εμμανουήλ Βράιλας – Διευθύνων Σύμβουλος - Κων/νος Κωνσταντινίδης – Οικονομικός Διευθυντής - Στυλιανός Πενθερουδάκης – Τεχνικός Διευθυντής
1.2	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	<p>ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.</p> <p>Σωρού 13, 151 25, Μαρούσι, Αθήνα</p> <p>Τηλ: +30 210 3447300, Fax: +30 210 6178012</p> <p>Ιστοσελίδα: www.neaodos.gr</p> <p>e-mail: info@neaodos.gr</p>
1.3	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ	62001/01/Β/06/631
2	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΔΙΟΔΙΩΝ (2009/750/ΕΚ, άρθρο 19.1.α)	<p>Οι εγκατεστημένες κεραίες ανάγνωσης πομποδεκτών στις (2009/750/ΕΚ, άρθρο 19.1.α) λωρίδες του αυτοκινητοδρόμου «ΑΘΕ» συμμορφώνονται με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα CEN DSRC 5.8 GH, όπως και με την προδιαγραφή διαλειτουργικότητας GSS 3.0. Τα χαρακτηριστικά αυτά επιτρέπουν στην κεραία να επικοινωνεί με διαλειτουργικούς πομποδέκτες ηλεκτρονικής είσπραξης διοδίων, οι οποίοι συμμορφώνονται με τα προαναφερθέντα πρότυπα.</p> <p>Ειδικότερα, τα πρότυπα με τα οποία συμμορφώνονται οι εγκατεστημένες κεραίες ηλεκτρονικής είσπραξης διοδίων, είναι τα εξής: [ENV12253], [EN60950], [EN55022], [EN61000-4-2], [EN61000-4-3], [EN61000-4-4], [EN61000-4-6], [EN300674], [73/23/EEC], [89/336/EEC].</p> <p>Τα μικροκυματικά χαρακτηριστικά του συστήματος ηλεκτρονικής είσπραξης διοδίων αναλύονται στην ακόλουθη λίστα:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • Βασική συχνότητα : 5.805 GHz \pm 2.5MHz • Φέρουσα συχνότητα F1: 5.7975 GHz \pm 2.5 MHz • Φέρουσα συχνότητα F2: 5.8025 GHz \pm 2.5 MHz • Φέρουσα συχνότητα F3: 5.8075 GHz \pm 2.5 MHz • Φέρουσα συχνότητα F4: 5.8125 GHz \pm 2.5 MHz • Πόλωση κεραίας: left circular • Απολαβή κεραίας: 17 dBi (isotropic) • Συνεχές κύμα (PIRE): 26 to 32 dBm • Ευαισθησία λήψης : -98 dBm (BER < 1.10⁻⁶) • Διάδικος ρυθμός κατερχόμενης ζεύξης (downlink binary rate): 500 Kb/s • Κωδικός : FMO • Διάδικος ρυθμός ανερχόμενης ζεύξης (uplink binary rate): 250 Kb/s <p>Τέλος, πρέπει να σημειωθεί πως όλος ο εξοπλισμός ο οποίος αποτελεί το σύστημα ηλεκτρονικής είσπραξης διοδίων πληροί τις απαιτήσεις της οδηγίας 89/336/EEC για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα.</p>
3	ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΔΙΟΔΙΩΝ (2009/750/ΕΚ, άρθρο 19.1.α και άρθρο 6)	Σύμφωνα με την από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία υπογράφηκε μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Παραχωρησιούχου Εταιρίας με την επωνυμία «Νέα Οδός ΑΕ» και κυρώθηκε με το Ν.3555/2007 (ΦΕΚ 81Α/2007), όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/2013), η Παραχωρησιούχος Εταιρία έχει το αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης, μέσω και του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό, Διοδίων Τελών από τους χρήστες του Έργου Παραχώρησης, όπως ορίζεται στο σημείο (i) της Παραγράφου 4.1.1.
3.1	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΥΤ (άρθρο 6.α)	Η περιοχή ΕΥΤ του αυτοκινητοδρόμου «ΑΘΕ» εκτείνεται, προς Αθήνα, 398μ. πριν από τον κόμβο Μεταμόρφωσης (Χ.Θ. 15+169) έως την Σκάρφεια (Χ.Θ. 185+127).

		 <p>Η ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ εκτείνεται από τον κόμβο Αντιρρίου (Χ.Θ. 5+074) έως τον κόμβο της Εγνατίας Οδού (Χ.Θ. 200+991).</p>  <p>Επιπλέον πληροφορίες καθώς και οι τοποθεσίες των σταθμών διοδίων είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα:</p> <p>http://www.neaodos.gr</p>
3.2	ΦΥΣΗ ΤΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΑΡΧΕΣ ΕΠΙΒΟΛΗΣ (άρθρο 6.β)	<p>Εγκαθίσταται 'Ανοιχτό Σύστημα Διοδίων', με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων, και επιβολή διοδίων τελών για το μήκος του κάθε υπομήματος του Έργου Παραχώρησης όπως αυτά ορίζονται στο Άρθρο 24.2 Σύμβασης Παραχώρησης (βλ συνημμένο 1). Οι ηλεκτρονικές λωρίδες είναι εξοπλισμένες με μπάρα που ανοίγει μόνο εφ' όσον ο λογαριασμός του συνδρομητή διαθέτει επαρκές υπόλοιπο.</p> <p>Επιτρέπεται η εγκατάσταση 'Κλειστού Συστήματος Διοδίων' (αποκλειστικά ή και σε συνδυασμό με ανοιχτό σύστημα) και χρέωση στα τμήματα του Έργου παραχώρησης που λειτουργεί αυτό, του πραγματικού μήκους που έχει διανύσει ο Χρήστης.</p>

3.3	ΟΧΗΜΑΤΑ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΑ ΣΕ ΔΙΟΔΙΑ (άρθρο 6.γ)	<p>Οι παράμετροι κατηγοριοποίησης των οχημάτων είναι οι εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Κατηγορία 1: Δίκυκλα, τρίκυκλα. • Κατηγορία 2: Ελαφρά οχήματα (οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενα και ύψος έως 2,20 μέτρα). • Κατηγορία 3: Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από 4 άξονες (οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενα, με 2 ή 3 άξονες και ύψος το οποίο υπερβαίνει τα 2,20 μέτρα). • Κατηγορία 4: Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με 4 ή περισσότερους άξονες (οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενα, με 4 ή περισσότερους άξονες και ύψος το οποίο υπερβαίνει τα 2,20 μέτρα). <p>Όλα τα οχήματα υπόκεινται σε διόδια, με την εξαίρεση των ακόλουθων κατηγοριών χρηστών:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οχήματα του προσωπικού του δημοσίου που ασκεί εποπτεία – επίβλεψη της σύμβασης, εφόσον μετακινούνται για τον σκοπό αυτό. • Οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας. • Οχήματα του Πυροσβεστικού Σώματος. • Οχήματα των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων. • Ασθενοφόρα • Οχήματα του προσωπικού του παραχωρησιούχου και του κατασκευαστή, εφόσον μετακινούνται για τον σκοπό εκτέλεσης της σύμβασης. <p>Σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Νέας Οδού (Νόμος 3555/2007), προβλέπεται η καταβολή τέλους διοδίου για τα οχήματα Α.Μ.Ε.Α. σε όλους τους σταθμούς διοδίων του αυτοκινητόδρομου. Παρ' όλα αυτά, η εταιρεία μας επιτρέπει την ελεύθερη διέλευση οχημάτων Α.Μ.Ε.Α. .</p>
3.4	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΙΜΕΣ ΔΙΟΔΙΩΝ (άρθρο 6.δ)	<p>Η ταξινόμηση των οχημάτων και οι εκάστοτε ισχύουσες τιμές διοδίων είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα:</p> <p>http://www.neaodos.gr</p>
4	ΔΗΛΩΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΥΤ (άρθρο 5.2, άρθρο 19.1.α και Παράρτημα 1)	<p>Η Δήλωση αυτή είναι κοινή και για τον Φορέα Χρέωσης Διοδίων 'ΝΕΑ ΟΔΟΣ' και για τον Φορέα Χρέωσης Διοδίων 'ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ'.</p>

		<p>Map of Greece showing the E65 highway route. Callouts indicate sections managed by Nea Odos and AOE (Attika Odos). Callouts include: Αξονας Ε65 (Αθήνα - Ελευσίνα) www.kentrikiodos.gr 801 700 7000; Ιονία Οδός (Αντίρριο - Ιωάννινα) www.neaodos.gr 22950 26900; Τμήμα ΑΟΕ (Μικρά Μalakia: Ιράκλιον - Πάτρα) www.kentrikiodos.gr 801 700 7000; Τμήμα ΑΟΕ (Μικρά Μalakia: Ιράκλιον / Ερμούπολη - Χαλκίδα) www.neaodos.gr 22950 26900.</p>
5	ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΕΩΝ ΧΡΕΩΣΗΣ ΜΕ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΕΥΤ (άρθρο 19.1.α)	Δεν υπάρχουν συμφωνίες με Παρόχους ΕΥΤ.
6	ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (άρθρο 19.2)	Θα λαμβάνει χώρα όταν υπάρχει οποιαδήποτε ουσιαστική αλλαγή.