



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΑ (Π.Ε.Α.Λ.)
ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑΣ
ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ**

ΧΡΗΜ/ΣΗ: 2015ΣΜ07000000 ΣΑΜ 070

**ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ
ΑΜΟΙΒΗ: 363.234,78 € (με ΦΠΑ 23%)**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΑΘΗΝΑ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2016

Περιεχόμενα

I. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	3
Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	3
1. Υφιστάμενη Κατάσταση	3
1.1 Γενικά	3
1.2 Λειτουργία λιμένα	4
1.3 Υφιστάμενη λιμενική υποδομή	5
1.4 Χερσαία Ζώνη λιμένα	8
1.5 Λειτουργικά προβλήματα λιμένα.....	10
2. Αντικείμενο μελέτης.....	11
Β. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	13
Γ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ	14
Δ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	14
Ε. ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	15
ΣΤ. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	16
II. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	18
III. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ.....	19
IV. ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ.....	20
V. ΣΥΝΟΛΙΚΗ (ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ) ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΩΝ	27
VII. ΚΑΛΟΥΜΕΝΕΣ ΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΩΝ ΠΤΥΧΙΩΝ.....	30

I. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην εκπόνηση του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) και της ΜΠΕ του λιμένα Καμαριώτισσας Σαμοθράκης. Σημειώνεται ότι με το Ν.4150/2013 και συγκεκριμένα το Άρθρο 44 αυτού, οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων μείζονος ενδιαφέροντος (σε αυτούς ανήκει και ο λιμένας Καμαριώτισσας) υποχρεούνται να προβούν στη σύνταξη Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (Master Plan) υπό τη μορφή «Πλαισίων Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.)», η οποία συνοδεύεται και από Περιβαλλοντική Μελέτη (Μ.Π.Ε.). Στο Π.Ε.Α.Λ. περιγράφονται όλες οι αναπτυξιακές προτάσεις του λιμένα, και μέσω του ΠΕΑΛ και της ΜΠΕ δίνεται η δυνατότητα νομιμοποίησης και όλων των υφιστάμενων αυθαίρετων λιμενικών εγκαταστάσεων.

Το Π.Ε.Α.Λ. όταν εγκριθεί από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ) αποτελεί το επίσημο πρόγραμμα όλων των έργων που θα μπορούσαν να εκτελεσθούν στην λιμενική ζώνη και επιπλέον εμπεριέχει σαφή καθορισμό της ιεράρχησης και προτεραιότητας, αφενός των επιμέρους έργων και αφετέρου των επιμέρους μελετών.

A. Τεχνική περιγραφή

1. Υφισταμένη Κατάσταση

1.1 Γενικά

Το λιμάνι της Καμαριώτισσας βρίσκεται στο Β.Δ. άκρο της Ν. Σαμοθράκης, στο μυχό του ομώνυμου όρμου. Ο λιμένας είναι τεχνητός και προστατεύεται από προσήνεμο και υπήνεμο λιμενοβραχίονα, η δε είσοδος που σχηματίζεται έχει άνοιγμα 160 μέτρα περίπου και είναι στραμμένη προς τα ΝΔ.



Φωτ. 1. Γενική άποψη λιμένα Καμαριώτισσας

1.2 Λειτουργία λιμένα

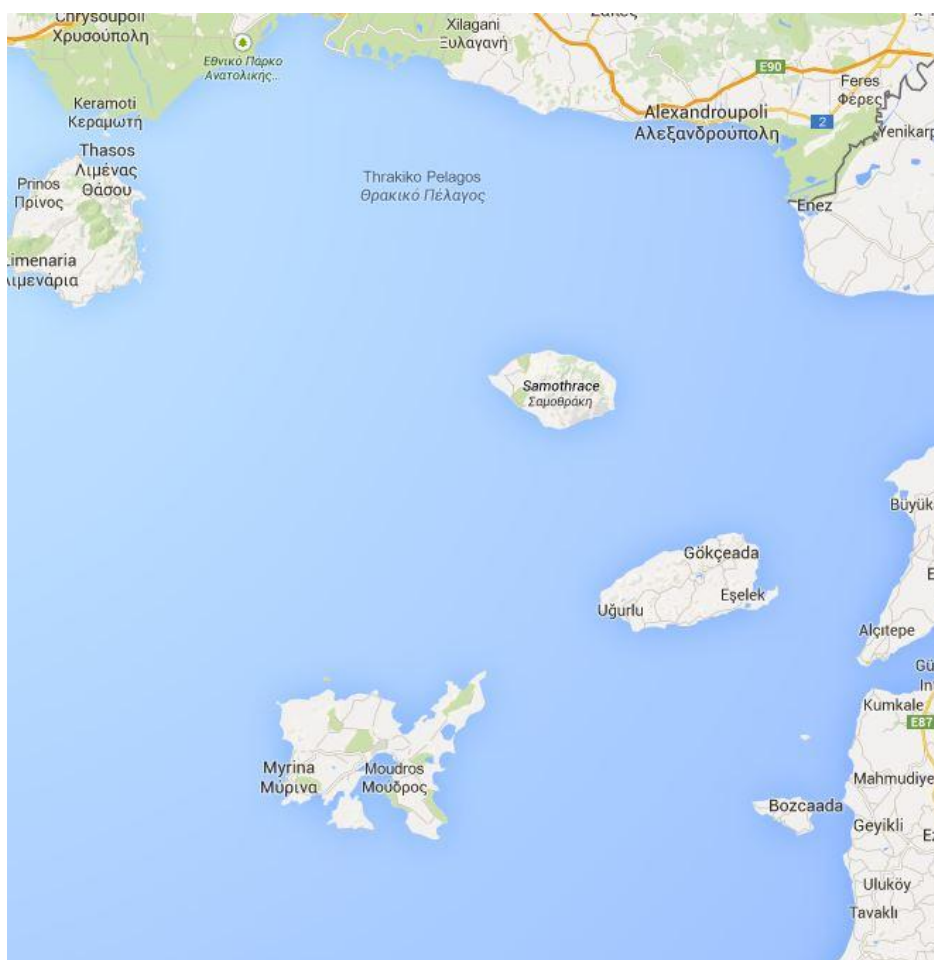
Μέσω του λιμένα Καμαριώτισσας Σαμοθράκης γίνεται πορθμειακού χαρακτήρα ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού με το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, κυρίως με το ακτοπλοϊκό πλοίο Ε/Γ – Ο/Γ SAOS II.

Τα υπάρχοντα σήμερα αλιευτικά σκάφη που ασχολούνται στην μέση και παράλια αλιεία και τα οποία είναι είτε νηολογημένα στο λιμένα της ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑΣ είτε χρησιμοποιούν τον λιμένα περιπτωσιακά ως αλιευτικό καταφύγιο κατά το ελάχιστο είναι τα εξής :

- 8 μηχανότρατες και 3.γρι-γρι,
- 6 σκάφη, παράκτιας αλιείας,
- 40 βάρκες μηχανοκίνητες.

Επίσης στο λιμάνι ελλιμενίζεται μόνιμα το μικρό δεξαμενόπλοιο μεταφοράς καυσίμων αποκλειστικά για τις ανάγκες του νησιού “ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ”.

Τέλος κυρίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο χρησιμεύει και ως καταφύγιο πολλών ιδιωτικών τουριστικών πλοίων αναψυχής.



Απόσπασμα Χάρτη με τη θέση της νήσου Σαμοθράκης



Απόσπασμα Χάρτη με τη θέση του λιμένα Καμαριώτισσας Σαμοθράκης

1.3 Υφιστάμενη λιμενική υποδομή

Οι αναγραφόμενες κατωτέρω μελέτες και στοιχεία αναφέρονται στο **κεφ Β: Διαθέσιμα στοιχεία** τα οποία δόθηκαν από τον Οργανισμό Λιμένα Αλεξανδρούπολης (Ο.Λ.Α. Α.Ε.)

Σύμφωνα με το επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500, ο λιμένας Καμαριώτισσας στην υφιστάμενη του μορφή αποτελείται από τις παρακάτω λιμενικές υποδομές, οι οποίες έχουν κατασκευαστεί σε διάφορες φάσεις:

- Προσήνεμο μώλο με στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΗ, κατασκευασμένο κατά φάσεις σε τεθλασμένη γραμμή, συνολικού μήκους 422μ περίπου, με αμφίπλευρα κατακόρυφο μέτωπο και θωράκιση στην προσήνεμη πλευρά με φυσικούς ογκόλιθους και ωφέλιμου βάθους προ του μετώπου κυμαινόμενο από -3,00 έως -8,00μ.
 - Το τμήμα ΑΒΓ, εσωτερικού μήκους 130μ. περίπου, κατασκευάστηκε στις αρχές της δεκαετίας του 1960 βάσει μελέτης του 1959 (Α΄ Φάση).
 - Το τμήμα ΓΔΕ, εσωτερικού μήκους 112μ. περίπου, κατασκευάστηκε στα τέλη της δεκαετίας του 1960 βάσει μελέτης του 1968 (Β΄ Φάση).
 - Το τμήμα ΕΖΗ, εσωτερικού μήκους 180μ. περίπου, κατασκευάστηκε στις αρχές της δεκαετίας του 1990 βάσει μελέτης του 1988 (Γ΄ Φάση).

Η εξωτερική θωράκιση του τμήματος ΑΒΓΔΕ του προσήνεμου μώλου έγινε στις αρχές της δεκαετίας του 1980. Με τις εργασίες Γ΄ φάσης, έγινε βελτίωση – ενίσχυση της αρχικής θωράκισης και επιπλέον θωρακίστηκε το τμήμα ΕΖΗ.

- Παραλιακά κρηπιδώματα, κατασκευασμένα και αυτά κατά φάσεις σε τεθλασμένη γραμμή, που εκτείνονται νοτίως της βάσης του προσήνεμου μώλου και έχουν διαδοχικά (από βορρά προς νότο) τα εξής στοιχεία:
 - τμήμα Α-Θ: μήκος 90μ και ωφέλιμου βάθους -3,00μ, που χρησιμοποιείται για την παραβολή μικρών αλιευτικών σκαφών και σκάφους του Υ/Χ Σαμοθράκης, κατασκευασμένο κατά την περίοδο της Β΄ Φάσης κατασκευής προσήνεμου μώλου, βάσει μελέτης του 1967.
 - τμήματα Θ-Ι-Κ: μήκους 90μ+105μ κυμαινόμενου βάθους από -3,50μ έως -5,00μ, που χρησιμοποιούνται για την παραβολή αλιευτικών σκαφών (επαγγελματικών και μη) και του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου που εξυπηρετεί την ακτοπλοϊκή κίνηση του νησιού. Το τμήμα Ι-Κ έχει κατασκευαστεί κατά την περίοδο της Γ΄ Φάσης κατασκευής προσήνεμου μώλου, βάσει της μελέτης του 1988.
- Κατασκευή με στοιχεία Λ-Μ-Ν-Ξ-Ο-Π, ήτοι υπήνεμο μώλο από φυσικούς ογκόλιθους μήκους περίπου 100 μέτρων και προβλήτα διαστάσεων 40Χ50 μέτρων περίπου σε επαφή με τον προσήνεμο μώλο, με κρηπιδωμένα κατακόρυφα μέτωπα (ΒΑ και ΒΔ μέτωπο) και επιφάνεια δαπέδων από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Τα ανωτέρω έργα κατασκευάστηκαν και ολοκληρώθηκαν με την Γ΄ φάση κατασκευής του προσήνεμου μώλου, κατά παρέκκλιση ωστόσο της εγκεκριμένης μελέτης του 1988, στην οποία προβλεπόταν η κατασκευή μικρής προβλήτας στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης, συνολικού μήκους 75μ και πλάτους 5,0μ (με σκοπό τη δημιουργία χώρου ελλιμενισμού αλιευτικών σκαφών), η οποία δεν υλοποιήθηκε.

Σημειώνεται ότι η κατασκευή υπήνεμου μώλου και προβλήτας, με τη μορφή που τελικά κατασκευάστηκαν (με παρεμφερείς διαστάσεις αλλά σε διαφορετική θέση), προβλεπόταν στον προγραμματικό σχεδιασμό λιμένα της εγκεκριμένης μελέτης Β΄ φάσης .

Το Λιμενικό Ταμείο Σαμοθράκης και ο Ο.Λ.Α. Α.Ε. στη συνέχεια ως διάδοχος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων νήσου Σαμοθράκης (σύμφωνα με το άρθρο 22 του Ν.3450/2006, ΦΕΚ 64^Α), προώθησαν σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. τις διαδικασίες υλοποίησης έργου «Αναβάθμισης λιμενικών εγκαταστάσεων και επέκτασης κρηπιδωμάτων στο λιμάνι Καμαριώτισσας ν. Σαμοθράκης». Προς αυτή την κατεύθυνση έχουν εκπονηθεί, μελέτη Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (ΠΠΕ) , η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 03/21-10-2011 Απόφαση ΕΣΑΛ (υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις που αναφέρονται σε αυτή) και οριστική μελέτη λιμενικών έργων, οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. Η-7013/01-12-2010 Απόφαση ΔΤΥ/ΝΔ Έβρου.

Αναλυτική ανασκόπηση τόσο της υφιστάμενης κατάστασης, όσο και του ιστορικού μελετών που έχουν εκπονηθεί, περιλαμβάνεται στα πλαίσια πρόσφατης

πραγματογνωμοσύνης που διενεργήθηκε για λογαριασμό του Ο.Λ.Α. Α.Ε., αναφορικά με την ασφάλεια ναυσιπλοΐας στο λιμάνι Καμαριώτισσας.



Γενική άποψη λιμένα Καμαριώτισσας Σαμοθράκης (Google, 2015)



Φωτ.2. το κρηπίδωμα Ο/Γ πλοίων



Φωτ.3. Αλιευτικά σκάφη Λιμ.Καμαριώτισσας

1.4 Χερσαία Ζώνη λιμένα

Η Χερσαία Ζώνη του λιμένα Καμαριώτισσας καθορίστηκε με την αρ. 25528/7-6-1968 Απόφαση Νομάρχης Έβρου και δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 311/3-7-1968.

Σχετικά σε Τεχνικό Υπόμνημα του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης (Ο.Λ.Α. Α.Ε.) για το λιμένα αναφέρονται τα εξής:

Την περίοδο 2010-2011, στα πλαίσια υλοποίησης έργου «Αναβάθμισης λιμενικών εγκαταστάσεων και επέκτασης κρηπιδωμάτων στο λιμάνι Καμαριώτισσας ν. Σαμοθράκης» και παράλληλα με την εκπόνηση των ανωτέρω μελετών, εκπονήθηκε μελέτη επέκτασης των ορίων της χερσαίας ζώνης λιμένα Καμαριώτισσας, προκειμένου να περιληφθούν οι σχεδιαζόμενες νέες εγκαταστάσεις εντός της λιμενικής ζώνης. Κατά το στάδιο των γνωμοδοτήσεων επί της ανωτέρω μελέτης, προέκυψαν τα ακόλουθα ζητήματα:

- 1) Το Υπουργείο Οικονομικών δεν συμφώνησε με την επέκταση της χερσαίας ζώνης, καθώς στο λιμάνι υφίστανται λιμενικές εγκαταστάσεις που κατασκευάστηκαν χωρίς τις προβλεπόμενες άδειες (μικρή προβλήτα στο νότιο τμήμα του λιμένα) και οι οποίες θα έπρεπε πρώτα να νομιμοποιηθούν.
- 2) Η Δ/ση Πολεοδομικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ ανέφερε με έγγραφό της ότι δεν έχει αντίρρηση με την προτεινόμενη χάραξη χερσαίας ζώνης, εφόσον όμως υπάρξει τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου της Καμαριώτισσας (κάτι που θα πρέπει να αποκλειστεί), κατά τρόπο ώστε σε κανένα σημείο της η χερσαία ζώνη να μην υπερβαίνει τα όρια του εγκεκριμένου ρυμοτομικού (όπως ο Ν.2971/01 επιτάσσει). Διαφορετικά πρέπει να γίνει τροποποίηση του ορίου της προτεινόμενης χερσαίας ζώνης. Ωστόσο, καθώς του ότι η υφιστάμενη οριογραμμή του αιγιαλού έχει επίσης (εσφαλμένως) χαραχθεί στο παρελθόν εντός των ορίων του εγκεκριμένου ρυμοτομικού, δεν μπορεί να υπάρξει διόρθωση της χάραξης της χερσαίας ζώνης, αν προηγουμένως δεν γίνει επανακαθορισμός αιγιαλού.

Ως προς το θέμα της νομιμότητας των εγκαταστάσεων, μετά από αλληλογραφία του Ο.Λ.Α. Α.Ε. με την Κτηματική Υπηρεσία Ν. Έβρου και σχετική γνωμοδότηση της Δ/σης ΠΕΧΩ της ΠΑΜΘ, προκύπτει ότι για τη νομιμοποίηση των εγκαταστάσεων θα πρέπει προηγουμένως να συνταχθεί η ΜΠΕ, που θα περιλαμβάνει συνολικά τα προς νομιμοποίηση έργα, το νέο έργο της επέκτασης του λιμένα, αλλά και όλες τις υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις (οι οποίες λειτουργούν αυτή τη στιγμή χωρίς εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους).

Σε ότι αφορά το κώλυμα που προέκυψε κατά τη διαδικασία επέκτασης της χερσαίας ζώνης από το ΥΠΕΚΑ, που επηρεάζει και τη διαδικασία εγκρίσεων εκτέλεσης του έργου επέκτασης, υπάρχουν δύο δυνατότητες που θα πρέπει να διερευνηθούν:

- i) να προχωρήσει, παράλληλα με το ΠΕΑΛ, ο επανακαθορισμός αιγιαλού και ακολούθως η επαναχάραξη της επέκτασης της χερσαίας ζώνης με βάση τις παρατηρήσεις του ΥΠΕΚΑ (σε αυτή την περίπτωση θα μιλάμε για εκτέλεση έργου εντός ζώνης λιμένα, όποτε η διαδικασία εγκρίσεων είναι απλούστερη) ή

ii) να μη γίνει τώρα η ολοκλήρωση της επέκτασης της χερσαίας ζώνης, αλλά μετά την εκτέλεση του έργου (σε αυτή την περίπτωση ισχύει το άρθρο 14 ν.2971/2001 και η εκτέλεση έργου προϋποθέτει την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού), οπότε και υποχρεωτικά θα γίνει και πάλι επανακαθορισμός αιγιαλού στην περίμετρο πλέον των νέων έργων που θα έχουν εκτελεστεί.

Σε κάθε περίπτωση, οι ανωτέρω διαδικασίες επανακαθορισμού αιγιαλού και τροποποίησης χερσαίας ζώνης θα προωθηθούν με μέριμνα του Ο.Λ.Α. Α.Ε. και αφού αποσαφηνιστούν πλήρως οι σχετικές διαδικασίες σε συνεργασία με την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία, ώστε να ακολουθηθεί η λιγότερο χρονοβόρα.

1.5 Λειτουργικά προβλήματα λιμένα

Τα κύρια λειτουργικά προβλήματα του λιμένα, όπως αναφέρονται στα έγγραφα και μελέτες που απέστειλε ο Ο.Λ.Α. Α.Ε., σήμερα είναι:

1) Η πληθώρα των σκαφών που προσορμίζονται στο λιμένα σε συνδυασμό με την υπάρχουσα πορθητικού χαρακτήρα ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού, (συνεχής και πολύωρος ελλιμενισμός του ακτοπλοϊκού πλοίου με διανυκτερεύσεις), με την αυξημένη ζήτηση προσόρμισης τουριστικών σκαφών, το διάσπαρτο αγκυροβόλιο των μικρών σκαφών κλπ., δημιουργούν συνθήκες κορεσμού για το λιμάνι της Καμαριώτισσας και συνεπώς σημαντικά και μεγάλα προβλήματα στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας ειδικά για τα μεγάλα ακτοπλοϊκά σκάφη κατά την διάρκεια του απόπλου και του κατάπλου.

Τουλάχιστον επί μια δεκαετία στις ετήσιες εκθέσεις της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού το λιμάνι της Καμαριώτισσας χαρακτηρίζεται ως επικίνδυνο για τις προσεγγίσεις μεγάλων πλοίων καθώς είναι ταυτόχρονα επιβατικό, εμπορικό, αλιευτικό καταφύγιο και μαρίνα.

2) Σε πραγματογνωμοσύνη που έγινε, η οποία δίνει στοιχεία για τις υπάρχουσες συνθήκες στο λιμάνι Καμαριώτισσας Σαμοθράκης, για τον Κύκλο Ελιγμών του λιμένα αλλά και για τον Δίαυλο Προσέγγισης σε αυτόν, αναφέρεται ότι: ο κιβωτοειδής οχετός "ΣΩΛΗΝΑΡΙ" που αποστραγγίζει μια φυσική λεκάνη απορροής Βορειοανατολικά της Καμαριώτισσας, κατασκευάστηκε κλειστός και υπόγειος, δεν διαθέτει αμμοκράτη σε όλο το μήκος του ούτε φρεάτια επισκέψεως και καθαρισμού, ακολουθεί την παλιά κοίτη του χειμάρρου μέχρι και την εκβολή του στην θαλάσσια περιοχή εντός του λιμένα της Καμαριώτισσας. Επίσης αναφέρεται ότι πέραν κάθε αμφιβολίας υπό τις σημερινές συνθήκες ο οχετός "ΣΩΛΗΝΑΡΙ" αποτελεί μία από τις κύριες απειλές του λιμανιού της Καμαριώτισσας διότι σε περίπτωση εμφάνισης των γνωστών πλημμυρικών φαινομένων της περιοχής που συνοδεύουν έντονες βροχοπτώσεις απασφαλίζονται ακραίοι κίνδυνοι τόσο για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας του λιμένος της Καμαριώτισσας όσο και για την ευρύτερη κατοικημένη περιοχή στην θέση "ΣΩΛΗΝΑΡΙ" του οικισμού της Καμαριώτισσας.

Στην εν λόγω πραγματογνωμοσύνη τονίζεται ότι τα ανωτέρω προβλήματα είναι σημαντικά καθώς περιορίζουν ακόμη περισσότερο και σε επικίνδυνα όρια τον ήδη ανεπαρκή κύκλο ελιγμών που διαθέτει το λιμάνι της Καμαριώτισσας. Επομένως με μέριμνα των λιμενικών αρχών πρέπει ο περιορισμένος κύκλος ελιγμών που διαθέτει το λιμάνι της Καμαριώτισσας, κατά τον απόπλου και κυρίως κατά τον κατάπλου του ακτοπλοϊκού πλοίου Ε/Γ – Ο/Γ SAOS II, υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες να είναι ελεύθερος από κάθε αγκυροβόλιο.

Ακόμη αναφέρεται ότι για τον οχετό όμβριων “ΣΩΛΗΝΑΡΙ” πρέπει να εκπονηθεί μελέτη εκτίμησης της μεταφοράς των φερτών υλών, (στερεοπαροχής ποσότητα και ποιότητα) από την οποία θα υποδειχθούν και τα αναγκαία τεχνικά έργα που απαιτούνται για να μειωθούν οι κίνδυνοι και οι συνέπειες για ασφάλεια της ναυσιπλοΐας του λιμένος.

3) Προσαμμώσεις στον λιμένα.

Όπως αναφέρεται στην προαναφερόμενη Πραγματογνωμοσύνη, εκτός από τον οχετό όμβριων «Σωληνάρι», στη Σαμοθράκη υπάρχουν έντονες ιδιαιτερότητες στο θέμα των υποθαλάσσιων στερεομεταφορών, ενώ δεν υφίσταται μια συνολική και επιστημονική προσέγγιση όλων των πιθανών κινδύνων προσαμμώσεως που διατρέχει η λιμενολεκάνη αλλά και ο διάυλος προσέγγισης του λιμένος της Καμαριώτισσας (π.χ. ανατολικά του λιμένα έχουν προκληθεί σημαντικές προσαμμώσεις και οι οποίες πιθανώς βρίσκονται σε εξέλιξη).

4) Απογύμνωση του ακρομωλίου του προσήνεμου μώλου από την προστασία του.

2. Αντικείμενο μελέτης

Η μελέτη του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) του λιμένα Καμαριώτισσας Σαμοθράκης θα γίνει στα όρια της χερσαίας ζώνης που θα προκύψουν από τον προσδιορισμό των αναγκαίων λιμενικών χρήσεων σε συνδυασμό με τις υφιστάμενες και προβλεπόμενες κατασκευές και εγκαταστάσεις. Θα προδιαγραφεί η μορφή αναπτύξεως των λιμενικών και χερσαίων εγκαταστάσεων του λιμένα, η οργάνωση των λειτουργιών (Λιμενικών, Συγκοινωνιακών, Μεταφορών κ.ά.) όλης της λιμενικής ζώνης και η ομαλή ένταξη της στην πόλη της Καμαριώτισσας με την διαμόρφωση ολοκληρωμένης σύνδεσης με το βασικό οδικό δίκτυο.

Θα προηγηθεί η διερεύνηση των λιμενικών χρήσεων (εμπορικών, ακτοπλοϊκών, αλιευτικών, τουριστικών, εξυπηρετήσεως κρουαζιερόπλοιων κ.ά.) επί τη βάσει των σχετικών εγκεκριμένων μελετών και προγραμμάτων των διαφόρων φορέων, αφού ληφθούν υπόψη και οι σχετικές απόψεις των αρμοδίων τοπικών φορέων. Εφόσον παραστεί ανάγκη θα επικαιροποιηθούν τα όρια αναπτύξεως (χερσαία ζώνη) του λιμένα. Θα προταθούν τα απαιτούμενα έργα ανάπτυξης του λιμένα, ώστε από σήμερα και στο μέλλον τα υλοποιούμενα τμήματα του λιμένα να είναι στην τελική μορφή, *επιδεχόμενα* αυτοτελούς λειτουργίας και με

την αναγκαία δυναμικότητα, ώστε να αντιμετωπιστούν οι αδυναμίες και προβλήματα που παρουσιάζονται σήμερα.

Με βάση τα παραπάνω θα ακολουθήσει η σύνταξη του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) του λιμένα Καμαριώτισσας Σαμοθράκης, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα υφιστάμενα και μελλοντικά έργα και εγκαταστάσεις.

Γενικά, θα πρέπει να εξασφαλίζεται ότι θα μπορεί να γίνει τμηματική επέκταση του λιμένα, αναλόγως των προβλεπόμενων εκάστοτε αναγκών, κατά τρόπο που να μην απαιτείται τροποποίηση, μετάθεση, κατάργηση κ.λπ. των προϋπαρχουσών συνθηκών.

Κατά την σύνταξη του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) επιγραμματικά θα πρέπει να γίνουν :

- i.) Συλλογή, καταγραφή και αξιολόγηση όλων των απαραίτητων στοιχείων και καταγραφή των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του λιμένα.
- ii.) Διερεύνηση των λιμενικών χρήσεων (εμπορικών, ακτοπλοϊκών, αλιευτικών, τουριστικής εξυπηρέτησης, κρουαζιερόπλοιων κλπ.), ώστε να προταθεί η τελική μορφή αναπτύξεως των λιμενικών, των χερσαίων και των Η/Μ εγκαταστάσεων και εξοπλισμού του λιμένα και η οργάνωση των λειτουργιών όλης της λιμενικής ζώνης.
- iii.) Πρόταση κάθε λειτουργίας και διαμόρφωσης που είναι δυνατόν να ενταχθεί στον σχεδιασμό του λιμένα στην οποία θα καθορίζεται και ο εξοπλισμός του.
- iv.) Περιβαλλοντική θεώρηση των έργων και θα συνταχθεί η απαραίτητη προς τούτο Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
- v.) Υποστηρικτικές μελέτες όπως αναφέρονται στο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών.
- vi.) Προτάσεις διαμόρφωσης ελεύθερων χερσαίων χώρων λιμένα και κτιριακών απαιτήσεων, καθώς και πολεοδομική οργάνωση του χερσαίου χώρου (χρήσεις γης, όροι δόμησης, προτεινόμενες προς πολεοδομική τακτοποίηση κατασκευές, κ.λπ.)
- vii.) Οικονομική αποτίμηση λιμένα.
- viii.) Χρονική εξέλιξη της ανάπτυξης του λιμένα.
- ix.) Μελέτη εσωτερικής οδοποιίας εφόσον είναι δυνατόν να επιτευχθεί και σύνδεσης του λιμένα με το οδικό δίκτυο της Καμαριώτισσας.
- x.) Διερεύνηση της δυνατότητας σύνδεσης του λιμένα με άλλους λιμένες και της εξέλιξης των μεταφορικών συστημάτων της ευρύτερης περιοχής του λιμένα.

Γενικά το Π.Ε.Α.Λ. θα συμπεριλάβει κάθε στοιχείο που αναφέρεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης της μελέτης του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα

(Π.Ε.Α.Λ.) του λιμένα Καμαριώτισσας Σαμοθράκης και συνοδεύει την Συγγραφή Υποχρεώσεων.

Κατά την σύνταξη της μελέτης ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του τις απόψεις των τοπικών φορέων περιλαμβανομένης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Μακεδονίας-Θράκης, του Ο.Λ.Α. Α.Ε., του Δήμου Σαμοθράκης και του Λιμεναρχείου.

B. Διαθέσιμα στοιχεία

Σχετικά με το αντικείμενο της παρούσας υπάρχουν τα εξής στοιχεία (μελέτες σχέδια και έγγραφα):

1. Τεχνικό Υπόμνημα – Περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης
2. Τοπογραφικό διάγραμμα λιμένα Καμαριώτισσας (υφιστάμενη μορφή), κλίμακας 1:500 (ψηφιακό αντίγραφο).
3. Σχέδια μελέτης Α΄ τμήματος προσήνεμου μώλου (1959) (2 σχέδια και τεχνική έκθεση σε ψηφιακή μορφή)
4. Σχέδια μελέτης Α΄ τμήματος παραλιακού κρηπιδώματος (1967) (2 σχέδια και τεχνική έκθεση σε ψηφιακή μορφή)
5. Σχέδια μελέτης πρώτης επέκτασης προσήνεμου μώλου (1968) (4 σχέδια και τεχνική έκθεση σε ψηφιακή μορφή)
6. Προκαταρκτική έκθεση επέκτασης λιμένα Καμαριώτισσας Ν. Σαμοθράκης (1984) (σε αναλογική μορφή)
7. Σχέδια – τεύχη μελέτης τελικού τμήματος προσήνεμου μώλου και τελικού τμήματος παραλιακού κρηπιδώματος (1986-1988) (σε αναλογική μορφή)
8. ΠΠΕ έργου «Αναβάθμιση Λιμενικών Εγκαταστάσεων και Επέκταση Κρηπιδωμάτων στο λιμάνι Καμαριώτισσας ν. Σαμοθράκης» (2010-2012) (Μελέτη, αλληλογραφία και εγκρίσεις σε αναλογική μορφή)
9. Φάκελος οριστικής μελέτης λιμενικών έργων έργου «Αναβάθμιση Λιμενικών Εγκαταστάσεων και Επέκταση Κρηπιδωμάτων στο λιμάνι Καμαριώτισσας ν. Σαμοθράκης» (2010) (σε αναλογική μορφή)
10. Πραγματογνωμοσύνη αναφορικά με την ασφάλεια ναυσιπλοΐας στο λιμάνι Καμαριώτισσας Ν. Έβρου (2014) (σε ψηφιακή μορφή).
11. Στοιχεία μελέτης εκτίμησης στερεοπαροχής του ρέματος Σωληνάρι
12. Στοιχεία υπάρχουσας συγκοινωνιακής μελέτης για τον οικισμό της Καμαριώτισσας.

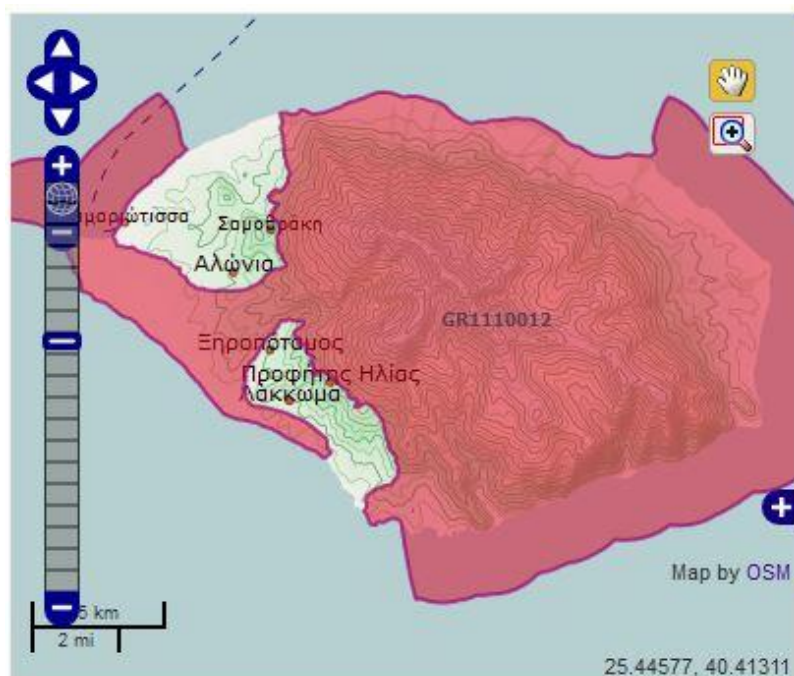
13. Στοιχεία τριών (3) γεωτρήσεων στο λιμένα.

Τα βασικά στοιχεία των μελετών αυτών περιλαμβάνονται στον φάκελο του έργου στην Υπηρεσία.

Επίσης, στον φάκελο του έργου περιλαμβάνεται το ΦΕΚ 311/3-7-1968 καθορισμού της χερσαίας ζώνης του λιμένα.

Γ. Περιγραφή των τοπικών συνθηκών

1. Το έργο είναι ενταγμένο σε περιοχή NATURA. Για το λόγο αυτό σύμφωνα και με την αρ.3/21-10-2011 Απόφαση ΕΣΑΛ πρέπει στη ΜΠΕ του έργου να ενσωματωθεί μελέτη οικολογικής αξιολόγησης.



Φωτ.4: Βιότοπος NATURA (GR1110012)

2. Εντός της λιμενολεκάνης εκβάλλει ο οχετός Σωληνάρι ο οποίος δημιουργεί τα προβλήματα που προαναφέρθηκαν στο κεφ. 1.5.

Δ. Υποστηρικτικές μελέτες

Οι υποστηρικτικές μελέτες που απαιτούνται για την προώθηση της μελέτης είναι:

1. Μαθηματική προσομοίωση της διαταραχής των κυματισμών στην ευρύτερη περιοχή και διεξόδους στην λιμενολεκάνη (Απαίτηση Ε.Σ.Α.Λ.)
2. Μαθηματική προσομοίωση πλοήγησης πλοίων σχεδιασμού
3. Ακτομηχανική μελέτη
4. Οικολογική μελέτη (Απαίτηση Ε.Σ.Α.Λ.)

5. Υδραυλική μελέτη (Υδρολογική, στερεοπαροχής ρέματος Σωληνάρι, και προμελέτη τεχνικών έργων)

Ε. Ποσοτικά στοιχεία

Οι επί μέρους μελέτες που απαιτούνται για την εκπόνηση της μελέτης του Π.Ε.Α.Λ. του λιμένα Καμαριώτισσας Σαμοθράκης είναι:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Α. ΜΕΛΕΤΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

A.1 Μελέτη σχεδιασμού και ανάπτυξης λιμενικών έργων σε προκαταρκτικό επίπεδο, όπως αναφέρεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης της μελέτης.

A.2 Μελέτη κυματικής διείσδυσης/διαταραχής

A.3 Μελέτη πλοήγησης πλοίων

A.4 Ακτομηχανική μελέτη

Β. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Πολεοδομική οργάνωση του χερσαίου χώρου.

Γ. ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (συνδετήριες οδοί λιμένα, εσωτερική οδοποιία).

Δ. ΜΕΛΕΤΕΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Μελέτη σχεδιασμού και ανάπτυξης Η/Μ έργων και εξοπλισμού λιμένα.

Ε. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Μελέτη διαμόρφωσης ελεύθερων χερσαίων χώρων λιμένα.

Στ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Προτάσεις κτιριακών απαιτήσεων και λειτουργικά διαγράμματα των προτεινόμενων κτιρίων και διερεύνηση της δυνατότητας ένταξης υφιστάμενων κτιρίων στον σχεδιασμό του λιμένα.

Ζ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Οικονομοτεχνική ανάλυση.

Η. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

H.1 Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Η.2 Οικολογική μελέτη (Σύμφωνα με την αρ. πρωτ. οικ170225/20-1-2014 Απόφαση Υπουργού ΥΠΕΚΑ, ΦΕΚ135Β/27-1-2014).

Θ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ / ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Θ.1 Τοπογραφικές αποτυπώσεις.

Θ.2 Βυθομετρική αποτύπωση λιμένα και διαύλου εισόδου.

Ι. ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Ι.1 Υδρολογική μελέτη και μελέτη στερεοπαροχής του ρέματος Σωληνάρι.

Ι.2 Μελέτη τεχνικών έργων συγκράτησης φερτών υλικών του ρέματος Σωληνάρι μέχρι το στάδιο της προμελέτης.

ΣΤ. Χρονοδιάγραμμα μελέτης

Το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα μελέτης παρουσιάζεται στην επόμενη σελίδα. Ο καθαρός χρόνος μελέτης κατά το χρονοδιάγραμμα αυτό είναι 9 μήνες, και ο χρόνος εγκρίσεων συμπεριλαμβανομένων των χρόνων γνωμοδοτήσεων των συναρμοδίων φορέων 6 μήνες, οπότε η συνολική προθεσμία μελέτης προβλέπεται ίση με 15 μήνες.

ΜΕΛΕΤΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΑ (Π.Ε.Α.Λ.) ΛΙΜ. ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ																
	Μελέτες	1 ^{ος}	2 ^{ος}	3 ^{ος}	4 ^{ος}	5 ^{ος}	6 ^{ος}	7 ^{ος}	8 ^{ος}	9 ^{ος}	10 ^{ος}	11 ^{ος}	12 ^{ος}	13 ^{ος}	14 ^{ος}	15 ^{ος}
1	Βυθομετρικές εργασίες															
	Α' ΣΤΑΔΙΟ															
2	ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΑ															
	Β' ΣΤΑΔΙΟ															
3	ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ															
4	ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΧΩΡΩΝ - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ															
4	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ															
5	ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ															
6	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων															
	Εγκρίσεις ΜΠΕ-ΠΕΑΛ															

II. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η προτεινόμενη μελέτη του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) έχει ως στόχο:

- Τη διερεύνηση των αναγκών και των δυνατοτήτων του λιμένα Καμαριώτισσας Σαμοθράκης, με στόχο την βελτίωση της υποδομής και της λειτουργικότητας των εγκαταστάσεων του, ώστε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις για την εξυπηρέτηση του νησιού.
- Την ιεράρχηση των έργων ανάπτυξής του
- Το χρονοδιάγραμμα της υλοποίησης των προτεινόμενων έργων.

Ειδικότερα έχει ως στόχο:

- τη δυνατότητα βελτίωσης των συγκοινωνιακών συνθηκών σύνδεσης του νησιού με την Αλεξανδρούπολη κατά τους χειμερινούς μήνες αλλά και η δυνατότητα αύξησης του τουριστικού ρεύματος κατά τη θερινή περίοδο ώστε να ανακοπεί ο ρυθμός μετανάστευσης των κατοίκων. Επίσης με τη βελτίωση του λιμένα θα δοθεί έναυσμα για τουριστικές επενδύσεις λόγω και της συνεχούς αύξησης του τουρισμού (εσωτερικού και εξωτερικού) που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια.
- την εξέταση της δυνατότητας εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιου
- την κατασκευή υδατοδρομίου στο λιμένα, διότι αποτελεί ειλημμένη απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης η ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίου στη Σαμοθράκη. Βρίσκονται μάλιστα στο τελικό στάδιο για την δημοσίευση διακήρυξης για επιλογή αναδόχου ο οποίος θα αναλάβει την έκδοση των σχετικών αδειών στο όνομα του Οργανισμού και την κατασκευή των αναγκαίων εγκαταστάσεων και στον οποίο εν συνεχεία θα παραχωρηθεί η λειτουργία και εκμετάλλευση του υδατοδρομίου. Η χωροθέτηση των αναγκαίων εγκαταστάσεων θα γίνει κατά τη φάση αδειοδότησης και είναι ευνόητο ότι για να εκδοθεί η άδεια και να εγκριθεί η κατασκευή, πρέπει προηγουμένως να ενσωματωθεί στο ΠΕΑΛ και να εγκριθούν περιβαλλοντικοί όροι.
- τη νομιμοποίηση μέσω της ΜΠΕ των αυθαίρετων εγκαταστάσεων του λιμένα
- την εκπόνηση των υποστηρικτικών μελετών που απαιτούνται για την επίλυση των λειτουργικών προβλημάτων του λιμένα.

Επίσης, προβλέπεται η εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το σύνολο των λιμενικών έργων με στόχο την απρόσκοπτη υλοποίησή τους στο μέλλον.

Ωφελούμενοι, εκτός από τους μεταφορείς και επιβάτες, είναι το τοπικό εργατικό δυναμικό που θα απασχοληθεί στο ναυτικό, ναυτιλιακό και τουριστικό τομέα καθώς και το νησί της Σαμοθράκης για το οποίο η υπόψη μελέτη και τα συνεπακόλουθα έργα αυτής θα συμβάλλουν στην οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη.

III. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι επιμέρους μελέτες που θα εκπονηθούν από τον Ανάδοχο, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές Σύνταξης της παρούσας μελέτης που συνοδεύουν την Σ.Υ, είναι οι εξής:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΜΕΛΕΤΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

A.1 Μελέτη σχεδιασμού και ανάπτυξης λιμενικών έργων σε προκαταρκτικό επίπεδο, όπως αναφέρεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές σύνταξης της μελέτης.

A.2 Μελέτη κυματικής διείδουσας/διαταραχής

A.3 Μελέτη πλοήγησης πλοίων

A.4 Ακτομηχανική μελέτη

B. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Μελέτη Πολεοδομικής οργάνωσης χερσαίου χώρου.

Γ. ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (συνδετήριες οδοί λιμένα, εσωτερική οδοποιία).

Δ. ΜΕΛΕΤΕΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Μελέτη σχεδιασμού και ανάπτυξης Η/Μ έργων και εξοπλισμού λιμένα.

Ε. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Μελέτη διαμόρφωσης ελεύθερων χερσαίων χώρων λιμένα.

ΣΤ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Προτάσεις κτιριακών απαιτήσεων και λειτουργικά διαγράμματα των προτεινόμενων κτιρίων και διερεύνηση της δυνατότητας ένταξης υφιστάμενων κτιρίων στον σχεδιασμό του λιμένα.

Ζ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Οικονομοτεχνική ανάλυση.

Η. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

H.1. Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων

H.2 Οικολογική μελέτη.

Θ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ/ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Θ.1. Τοπογραφικές αποτυπώσεις

Θ.2. Βυθομετρική αποτύπωση λιμένα και διαύλου εισόδου.

I. ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

I.1 Υδρολογική μελέτη και μελέτη στερεοπαροχής του ρέματος Σωληνάρι.

I.2 Μελέτη τεχνικών έργων συγκράτησης φερτών υλικών του ρέματος Σωληνάρι μέχρι και το στάδιο της προμελέτης.

IV. ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι προεκτιμώμενες αμοιβές μελετών έχουν προσδιοριστεί με βάση:

- την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/1257/9.8.2005 για την Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμωμένων Αμοιβών μελετών και υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 7 του άρθρου 4 του Ν.3316/2005
 - την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/2361/30.12.2005 για την Έγκριση της Α' Βελτίωσης Κανονισμού Προεκτιμωμένων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παραγρ. 7 του άρθρου 4 του Ν.3316/2005
 - την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/2229/4.7.2006 για την Έγκριση της Β' Βελτίωσης Κανονισμού Προεκτιμωμένων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παραγρ. 7 του άρθρου 4 του Ν. 3316/2005
- ή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 4 του Ν.3316/2005 με βάση τα ποσοτικά στοιχεία του υπό ανάθεση έργου και συγκριτικά στοιχεία από αμοιβές συναφών μελετών.

1. Προεκτιμώμενη αμοιβή σχεδιασμού και ανάπτυξης των λιμενικών έργων**1.1. Προεκτίμηση αμοιβών μελετών λιμενικών έργων****A.1 Κρηπίδωμα εσωτερικό (ΛΙΜ. 5) - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ**

α. Μήκος κρηπιδότοιχου **375**

β. Μέσο βάθος θάλ. (D): **<5**

Προεκτιμώμενη Αμοιβή:

	Ποσότητα	Τιμή/μμ	τιμή τκ	Σύνολο
ΜΗΚΟΣ 0-100 μ.	100	105	1,205	12.652,50 €
ΜΗΚΟΣ 100-200 μ.	100	65	1,205	7.832,50 €
ΜΗΚΟΣ 200-300 μ.	100	60	1,205	7.230,00 €
ΜΗΚΟΣ L>300 μ.	75	55	1,205	4.970,63 €
<u>Επιμέρους Σύνολο</u>				<u>32.685,63 €</u>

Αμοιβή προκαταρκτικής μελέτης: $32.685,63 \text{ €} \times 0,20 =$ **6.537,13 €**

A.2 ΜΩΛΟΙ (ΛΙΜ. 3)**ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΥΠΗΝΕΜΟΣ/ ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΣ**

α. Μήκος μώλου **522**β. Μέσο βάθος θάλασσας
στην προσήνεμη
πλευρά(D): **5μ.<D<10μ.**γ. Μέσο βάθος θάλασσας
στην υπήνεμη πλευρά(D): **5μ.<D<10μ.**Προεκτιμώμενη Αμοιβή:

	Ποσότητα	Τιμή/μμ	τιμή τκ	Σύνολο
ΜΗΚΟΣ 0-100 μ.	100	355	1,205	42.777,50 €
ΜΗΚΟΣ 100-200 μ.	100	215	1,205	25.907,50 €
ΜΗΚΟΣ 200-300 μ.	100	165	1,205	19.882,50 €
ΜΗΚΟΣ L>300 μ.	222	160	1,205	42.801,60 €
<u>Επιμέρους Σύνολο</u>				<u>131.369,10 €</u>

Αμοιβή Προκαταρκτικής μελέτης: 131.369,10 € x 0,20 = **26.273,82€****ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ****A.3 Κρηπίδωματα εσωτερικά (ΛΙΜ. 5) - Προτεινόμενη επέκταση**α. Μήκος κρηπιδότοιχου **198,36**β. Μέσο βάθος θάλασσας
(D): **5μ.<D<10μ.**Προεκτιμώμενη Αμοιβή:

	Ποσότητα	Τιμή/μμ (με προσαύξηση 25%)	τιμή τκ	Σύνολο
ΜΗΚΟΣ 0-100 μ.	100	312,5	1,205	37.656,25 €
ΜΗΚΟΣ 100-200 μ.	98,36	212,5	1,205	25.186,31 €
<u>Επιμέρους Σύνολο</u>				<u>62.842,56 €</u>

Αμοιβή προκαταρκτικής μελέτης: 62.842,56 € x 0,20 = **12.568,51€****A.4 ΜΩΛΟΙ (ΛΙΜ. 4)**

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΠΗΝΕΜΟΥ/ ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΥ

α. Μήκος μώλου **70,76**β. Μέσο βάθος θάλασσας
στην προσήνεμη
πλευρά(D): **5μ.<D<10μ.**Προεκτιμώμενη Αμοιβή:

	Ποσότητα	Τιμή/μμ (με προσαύξηση 25%)	τιμή τκ	Σύνολο
ΜΗΚΟΣ 0-100 μ.	70,76	210	1,205	17.905,82 €
<u>Επιμέρους Σύνολο</u>				<u>17.905,82 €</u>
<u>Αμοιβή Προκαταρκτικής μελέτης:</u> 17.905,82 € x 0,20 = 3.581,16 €				

A.5. ΕΚΒΑΘΥΝΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΥΛΟΥ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΛΙΜ. 7)

Προεκτιμώμενη Αμοιβή:

	Ποσότητα	Τιμή	τκ	Σύνολο
ΕΜΒΑΔΟ (στρεμμ)	120	60	1,205	8.676,00
<u>Αμοιβή Προκαταρκτικής μελέτης:</u> 8.676 € x 0,20 = 1.735,20 €				

A.6. ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜ (ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ 20Μ ΑΝΑΝΤΗ ΤΟΥ ΚΡΗΠΙΔ (ΛΙΜ. 7)

Προεκτιμώμενη Αμοιβή:

	Ποσότητα	Τιμή	τκ	Σύνολο
ΕΜΒΑΔΟ (στρεμμ)	5	225	1,205	1.356
<u>Αμοιβή Προκαταρκτικής μελέτης:</u> 1.356 € x 0,20 = 271,13 €				

ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ (Α1+Α2+Α3+Α4+Α5+Α6)=	50.966,95 €
ΜΕΙΩΣΗ ΛΟΓΩ ΛΙΜ1 ΠΑΡ.9 (10%) =	5.096,69 €
ΤΕΛΙΚΟ ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ =	45.870,25 €

1.2 Προεκτίμηση Αμοιβής Πλοήγησης Πλοίου με χρήση μαθηματικού Ομοιώματος (2 Διαφορετικοί τύποι πλοίων- Ακτοπλοΐας/ Κρουαζιέρας)

Επιστημονική εμπειρία	Τιμή (€/ημέρα/ επιστήμονα)	τκ	Σύνολο ημερών	Τιμή (€/ επιστήμονα)	Αριθ. Προσω- πικού	Τιμή (€)
Για επιστήμονα εμπειρίας από 5 έως 10 έτη	300	1,205	20	7.230,00	1	7.230,00
Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 έτη	450	1,205	10	5.422,50	1	5.422,50
Για επιστήμονα εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών	600	1,205	10	7.230,00	1	7.230,00
Σύνολο						19.882,50
					ΦΠΑ	4.572,98
Σύνολο (πλέον Φ.Π.Α.)						24.455,48

1.3 Προεκτίμηση Αμοιβής Μελέτης Κυματικής Διείδουσας με χρήση Μαθηματικού Ομοιώματος

Επιστημονική εμπειρία	Τιμή (€/ημέρα/ επιστήμονα)	ΤΚ	Σύνολο ημερών	Τιμή (€/ επιστήμονα)	Αριθ. Προσω- πικού	Τιμή (€)
Για επιστήμονα εμπειρίας από 5 έως 10 έτη	300	1,205	15	5,422.50	1	5.422,50
Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 ετη	450	1,205	10	5,422.50	1	5.422,50
Σύνολο						10.845,00
					ΦΠΑ	2.494,35
Σύνολο (πλέον Φ.Π.Α.)						13.339,35

1.4 Προεκτίμηση Αμοιβής Ακτομηχανικής μελέτης με χρήση Μαθηματικού Ομοιώματος

Επιστημονική εμπειρία	Τιμή (€/ημέρα/ επιστήμονα)	ΤΚ	Σύνολο ημερών	Τιμή (€/ επιστήμονα)	Αριθ. Προσω- πικού	Τιμή (€)
Για επιστήμονα εμπειρίας από 5 έως 10 έτη	300	1,205	15	5.422,50	1	5.422,50
Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 έτη	450	1,205	10	5.422,50	1	5.422,50
Σύνολο						10.845,00
					ΦΠΑ	2.494,35
Σύνολο (πλέον Φ.Π.Α.)						13.339,35
ΤΕΛΙΚΟ ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ (1.1+1.2+1.3+1.4)=						87.442,75
Φ.Π.Α.=						20.111,83
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α.=						107.554,58

2. Προεκτιμώμενη αμοιβή τοπογραφικών/βυθομετρικών εργασιών

α/α	Ένδειξη εργασιών	Αριθμ. Τιμολ.	Μον	Ποσότητα	Τιμή Μον. (€)	Αμοιβή (€)
Δ.2	ΤΡΙΓΩΝΙΣΜΟΙ Χρήση τριγωνομετρικών σημείων IV τάξεως για εξάρτηση δικτύου	ΤΟΠ 2	τεμ	2	800	1600
Δ.3	ΠΟΛΥΓΩΝΟΜΕΤΡΙΑ Πολυγωνομετρικά σημεία εντός κατοικημένων περιοχών	ΤΟΠ 3	τεμ	6	65	390
Δ.4	ΕΠΙΓΕΙΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ Επίγεια τοπογραφική αποτύπωση δομημένων εκτάσεων κατ. Κάλυψης Ι	ΤΟΠ 6Α	στρεμ	5	100	500
Δ.5	ΒΥΘΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	ΤΟΠ 7Α				
5.1	Βυθομετρήσεις θαλασσών σε βάθος 0-3μ, κλίμακας 1:500		στρεμ	30	58	1740
5.2	Βυθομετρήσεις θαλασσών σε βάθος 3-12μ, κλίμακας 1:2000		στρεμ	240	20	4800
5.3	Βυθομετρήσεις θαλασσών σε βάθος 12-30μ, κλίμακας 1:2000		στρεμ	100	23	2300
ΣΥΝΟΛΟ						11,330.00
Τ.Κ.						1.205
ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ						13,652.65
Φ.Π.Α. 23%						3,140.11
ΣΥΝΟΛΟ (με Φ.Π.Α.)						16,792.76

3. Προεκτιμώμενη αμοιβή υδραυλικών μελετών

ΑΡΘΡΟ 13. ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ			
A = 600 * (1 + 2,5 * N1 + 5 * N2 + 10 * N3 + 3 * F ^ 1/3) * (1 + A1 + A2 + 0,5 * A3) * τκ			
A =		7,154.27 €	
N1 =	1	το πλήθος των βροχομετρικών σταθμών	
N2 =	0	το πλήθος των βροχογραφικών και σταθμημετρικών σταθμών	
N3 =	0	το πλήθος των σταθμηγραφικών σταθμών	
F =	1.1	η έκταση της λεκάνης απορροής στην μελετώμενη θέση σε τ.χλμ. (Πρόέκυψε από αναλυτικό υπολογισμό)	
Α1, Α2 και Α3 λαμβάνουν την τιμή 0 ή 1 ως εξής:			
A1 =	0	1, όταν γίνεται χρήση εξελεγμένου υδρολογικού ή στοχαστικού μοντέλου σε πολλές θέσεις ταυτογχρόνως	
A2 =	0	1, όταν γίνεται χρήση μοντέλου συνδυασμένης διαχείρισης δύο ή περισσότερων πηγών νερού	
A3 =	1	1, όταν γίνεται εκτίμηση στερεοπαροχής	
τκ =	1.205	Για το έτος 2015	
ΑΡΘΡΟ 4Α.3. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ - ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΕΝΔΕΥΜΕΝΗ ΔΙΑΤΟΜΗ			
A = 2000* (5 + 20 * L^(2/3) + F^(1/3)) * τκ			
A =		62,737.80 €	
L	1	το μήκος της διευθέτησης σε χλμ.	
F =	1.1	η έκταση της λεκάνης απορροής στην μελετώμενη θέση σε τ.χλμ.	
τκ =	1.205	Για το έτος 2015	
ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ			
ΑΡΘΡΟ 13. ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛ.	7,154.27 €	7,154.27 €	
ΑΡΘΡΟ 4Α.3. ΜΕΛ. ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ	62,737.80 €	26,663.56 €	(Στάδιο Προμελέτης)
	69,892.07 €	33,817.84 €	

4. Προεκτιμώμενη αμοιβή ΜΠΕ (ΠΕΡ. 5)

$$\Sigma(\varphi) = K \cdot C(\varphi) \cdot \mu \cdot \nu \cdot \varphi \quad \mathbf{84.303,09}$$

$K = 1,00$ Λιμένες Μείζονος σημασίας εντός όμως περιοχής Natura 2000 Κατηγ. ΜΠΕ Α1

$\Phi = 254.834,73$

$C(\varphi) = 0,1837859$ $40.000 < \Phi < 2.000.000$

$\mu = 1,8$

$\nu = 1$

Προεκτίμηση Αμοιβής Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης περιλαμβανομένης Υποβρύχιας Επιθεώρησης για την αναγνώριση των ειδών στην περιοχή του έργου						
Επιστημονική εμπειρία	Τιμή (€/ημέρα/επιστήμονα)	TK	Σύνολο ημερών απασχόλησης	Τιμή (€/επιστήμονα)	Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού	Τιμή (€)
Για επιστήμονα εμπειρίας από 5 έως 10 έτη	300	1,205	20	7.230,00	1	7.230,00
Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 έτη	450	1,205	15	8.133,75	1	8.133,75
Σύνολο (€)						15.363,75
ΦΠΑ						3.533,66
Σύνολο (με Φ.Π.Α.)						18.897,41
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΠΕ=						99.666,84
Φ.Π.Α.						22.923,37
Σύνολο (με Φ.Π.Α./)						122.590,21

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, οι προεκτιμώμενες αμοιβές για το αντικείμενο της σύμβασης είναι:

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΑΜΟΙΒΗ

Α. ΜΕΛΕΤΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (κατηγορία 11)

A.1. Μελέτη σχεδιασμού και ανάπτυξης λιμενικών έργων	45.870,25 €
A.2. Μελέτη κυματικής διεύθυνσης/διαταραχής (GEN 4B/1α-15 ημέρες, GEN 4B/1β-10 ημέρες)	10.845,00 €
A.3. Ακτομηχανική μελέτη (GEN 4B/1α-15 ημέρες, GEN 4B/1β-10 ημέρες)	10.845,00 €
A.4. Μελέτη πλοήγησης πλοίων (GEN 4B/1α-20 ημέρες, GEN 4B/1β-10 ημέρες, GEN 4B/1γ-10 ημέρες)	19.882,50 €
Σύνολο λιμενικών έργων	87.442,75 €

Β. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 2)

Πολεοδομική οργάνωση χερσαίου χώρου (ΓΕΝ 4B/1α-15 ημέρες, ΓΕΝ 4B/1β-20 ημέρες) **16.267,50 €**

Γ. ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (κατηγορία 10)

Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (συνδεδημένες οδοί λιμένα, εσωτερική οδοποιία) (ΓΕΝ 4B/1α-12 ημέρες, ΓΕΝ 4B/1β-12 ημέρες) **10.845,00 €**

Δ. ΜΕΛΕΤΕΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (κατηγορία 9)

Μελέτη σχεδιασμού και ανάπτυξης Η/Μ έργων και εξοπλισμού λιμένα (ΓΕΝ 4B/1β-12 ημέρες) **6.507,00 €**

Ε. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 7)

Μελέτη διαμόρφωσης ελεύθερων χερσαίων χώρων λιμένα (ΓΕΝ 4B/1β-10 ημέρες) **5.423,00 €**

ΣΤ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 6)

Προτάσεις κτιριακών απαιτήσεων και λειτουργικά διαγράμματα των προτεινόμενων κτιρίων και διερεύνηση της δυνατότητας ένταξης υφιστάμενων κτιρίων στον σχεδιασμό του λιμένα (ΓΕΝ 4B/1α-5 ημέρες, ΓΕΝ 4B/1β-20 ημέρες) **12.652,25 €**

Ζ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 3)

Οικονομοτεχνική ανάλυση (ΓΕΝ 4B/1α-10 ημέρες, ΓΕΝ 4B/1β-10 ημέρες) **9.038,00 €**

Η. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 27)

Η.1. Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων **84.303,09 €**

Η.2 Οικολογική μελέτη (ΓΕΝ 4B/1α-20 ημέρες, ΓΕΝ 4B/1β-15 ημέρες) **15.363,75 €**

Σύνολο Περιβαλλοντικών μελετών **99.666,84 €**

Θ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ/ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (κατηγορία 16)

Θ.1 Τοπογραφικές αποτυπώσεις **3.000,45 €**

Θ.2 Βυθομετρική αποτύπωση λιμένα και διαύλου εισόδου **10.652,20 €**

Σύνολο Τοπογραφικών/βυθομετρικών εργασιών **13.652,65 €**

I. ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 13)

I.1 Υδρολογική μελέτη για το ρέμα Σωληνάρι	7.154,27 €
I.2 Μελέτη τεχνικών έργων συγκράτησης φερτών υλικών.	26.663,56 €
Σύνολο υδραυλικών μελετών	33.817,84 €
Συνολική αμοιβή μελέτης προ ΦΠΑ	295.312,83 €
ΦΠΑ 23%	67.921,95 €
Συνολική αμοιβή μελέτης με ΦΠΑ	363.234,78 €

V. ΣΥΝΟΛΙΚΗ (ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ) ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι κατηγορίες πτυχίων που απαιτούνται για κάθε επιμέρους μελέτη της παρούσης Προκήρυξης σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Άρθρ. 2 και την παρ. 2γ του Άρθρ. 7 του Ν.3316/2005 και η αντίστοιχη καλούμενη τάξη σύμφωνα με την Απόφαση ΔΝΣα/Οικ 21409/ΦΝ 439.6/1-4-2015 αναφέρονται κατωτέρω.

Με βάση τα προαναφερόμενα υπολογίζεται η συνολική αμοιβή των κατηγοριών μελετών, οι οποίες περιλαμβάνουν περισσότερα του ενός στάδια, προκειμένου να προσδιορισθεί η απαιτούμενη τάξη πτυχίου για τις υπόψη κατηγορίες.

A. ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 11)

Σύμφωνα με το ΚΕΦ. Δ', άρθρο ΛΙΜ.1 «Γενικά» παρ. 3 του «Κανονισμού Προεκτιμημένων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών» (απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/1257/09-08-2005) η αμοιβή του σταδίου της προκαταρκτικής μελέτης υπολογίζεται στο 20% της συνολικής αμοιβής όλων των σταδίων.

Επομένως:

A.1	Συνολική αμοιβή Μελέτης σχεδιασμού και ανάπτυξης λιμενικών έργων	45.870,25 € / 20% =	229.351,25 €
A.2	Αμοιβή Μελέτης κυματικής διείσδυσης/διαταραχής		10.845,00 €
A.3	Αμοιβή Ακτομηχανικής μελέτης		10.845,00 €
A.4	Αμοιβή Μελέτης πλοήγησης πλοίων		19.882,50 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ A:			270.923,75 €

B. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 2)

	Αμοιβή Πολεοδομικών και Ρυμοτομικών Μελετών		16.267,50 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ B:			16.267,50 €

Γ. ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (κατηγορία 10)

Αμοιβή Μελέτης κυκλοφοριακής οργάνωσης 10.845,00 €

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ Γ: 10.845,00 €

Δ. ΜΕΛΕΤΕΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (κατηγορία 9)

Σύμφωνα με το ΚΕΦ. Δ', άρθρο ΛΙΜ.8 «Η/Μ μελέτες λιμενικών έργων» παρ. 3 «Αμοιβή μελέτης εκπονούμενης κατά στάδια» του «Κανονισμού Προεκτιμημένων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών» (απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/1257/09-08-2005) η αμοιβή του σταδίου της προμελέτης (η οποία αντιστοιχεί στην προκαταρκτική μελέτη των λιμενικών έργων) υπολογίζεται στο 35% της συνολικής αμοιβής όλων των σταδίων.

Επομένως:

Συνολική αμοιβή Μελέτης Η/Μ

Εγκαταστάσεων 6.507,00 € / 35% = 18.591,43 €

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ Δ: 18.591,43 €

Ε. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 7)

Σύμφωνα με το ΚΕΦ. Ζ', άρθρο ΟΙΚ.5 «Γενικές & Ειδικές Διατάξεις» παρ. 5 του «Κανονισμού Προεκτιμημένων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών» (απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/1257/09-08-2005) η αμοιβή του σταδίου της προκαταρκτικής μελέτης υπολογίζεται στο 15% της συνολικής αμοιβής των μελετών.

Επομένως:

Συνολική αμοιβή Ειδικών

Αρχιτεκτονικών Μελετών 5.423,00 € / 15% = 36.153,33 €

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ Ε: 36.153,33 €

ΣΤ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 6)

Σύμφωνα με το ΚΕΦ. Ζ', άρθρο ΟΙΚ.5Α «Γενικές & Ειδικές Διατάξεις» παρ. 5 του «Κανονισμού Προεκτιμημένων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών» (απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/1257/09-08-2005) η αμοιβή του σταδίου της προκαταρκτικής μελέτης υπολογίζεται στο 15% της συνολικής αμοιβής των μελετών.

Επομένως:

Συνολική αμοιβή Αρχιτεκτονικών

Μελετών 12.652,25 € / 15% = 84.348,33 €

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΣΤ: 84.348,33 €

Ζ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 3)

Αμοιβή Οικονομικών Μελετών 9.038,00 €

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ Ζ: 9.038,00 €

Η. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 27)

H.1	Αμοιβή Μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων	84.303,09 €
H.2	Αμοιβή Οικολογικής μελέτης	15.363,75 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ Η:		99.666,84 €

Θ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ/ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (κατηγορία 16)

Θ.1	Αμοιβή Τοπογραφικών αποτυπώσεων	3.000,45 €
Θ.2	Αμοιβή Βυθομετρικής αποτύπωσης	10.652,20 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ Θ:		13.652,65 €

Ι. ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 13)

I.1	Αμοιβή Υδρολογικής μελέτης	7.154,27 €
I.2	Συνολική αμοιβή Μελέτης τεχνικών έργων συγκράτησης φερτών υλικών	62.737,80 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ Ι:		69.892,07 €

VII. ΚΑΛΟΥΜΕΝΕΣ ΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΩΝ ΠΤΥΧΙΩΝ

Με βάση τα ανωτέρω, οι καλούμενες τάξεις και κατηγορίες πτυχίων που απαιτούνται για κάθε επιμέρους μελέτη της παρούσης Προκήρυξης της σύμβασης που θα συναφθεί είναι οι εξής:

<u>ΜΕΛΕΤΗ</u>	<u>ΤΑΞΗ ΠΤΥΧΙΟΥ</u>
A. ΜΕΛΕΤΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (κατηγορία 11)	Δ' και άνω
B. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 2)	A' και άνω
Γ. ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (κατηγορία 10)	A' και άνω
Δ. ΜΕΛΕΤΕΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (κατηγορία 9)	B' και άνω
Ε. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 7)	Γ' και άνω
ΣΤ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 6)	Γ' και άνω
Ζ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 3)	A' και άνω
Η. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 27)	B' και άνω
Θ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ/ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (κατηγορία 16)	A' και άνω
Ι. ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (κατηγορία 13)	B' και άνω

ΑΘΗΝΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2016

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Οι Συντάξαντες

Ελ. Κουλουρίδου

Πολ. Μηχ/κός

Ελ. Παπαδάκη

Δρ.Αγρ.Τοπ. Μηχ/κος

Στ. Στεφανάκη

ΤΕ Τοπ. Μηχ/κος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Τμηματάρχης ΔΛΥ/α

Ευ. Καραίσκου

Πολ. Μηχ/κός με Β'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό πρωτ. ΔΛΥ/ οικ134/Φ11/Μ-Α/26-01-2016

Ο Διευθυντής ΔΛΥ

Θ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Β' β