



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΔΡΑΥΛ. & ΚΤΗΡ.
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΡΓΟ:

«ΥΠΟΔΟΜΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΣΤΙΣ
ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΑΥΡΟΥ-
ΜΟΣΧΑΤΟΥ»

ΧΡΗΜ/ΣΗ:

Κωδ.Εργου
ΠΔΕ2015ΣΕ07300000

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 800.000,00 €

T-01 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΑΘΗΝΑ
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2015

1.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ.....	2
2.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ.....	2
3.	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ.....	5
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ.....	7
5.	ΣΤΑΤΙΚΑ	11
6.	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	11
7.	ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω.....	13
8.	ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ.....	13

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το αντικείμενο της μελέτης είναι η κατασκευή 9 υδραυλικών ανελκυστήρων σε ισάριθμες πολυκατοικίες στην περιοχή εργατικών πολυκατοικιών Ταύρου στον Δήμο Ταύρου – Μοσχάτου.

Όλοι οι ανελκυστήρες θα κατασκευασθούν εξωτερικά των πολυκατοικιών. Η κατασκευή του κάθε ανελκυστήρα θα είναι απολύτως ανεξάρτητη από το κτίριο, θα έχει δηλαδή ανεξάρτητο στατικό φορέα που θα εδράζεται επί τους εδάφους.

Οι πολυκατοικίες στις οποίες θα κατασκευασθεί ανελκυστήρας είναι οι ακόλουθες:

8,9,10,20,26,32,33,35 και 36

Για την κατασκευή των ανελκυστήρων θα απαιτηθεί άδεια. Η όλη σχετική διαδικασία αναφέρεται αναλυτικά στην ΕΣΥ.

Επίσης άδεια θα απαιτηθεί όπου απαιτείται κοπή δένδρων.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

2.1. Προσπέλαση

Οι ανελκυστήρες θα έχουν 4 στάσεις, μια στο επίπεδο του εδάφους και 3 στους 3 ορόφους της πολυκατοικίας (πλην ισογείου).

Η στάση εδάφους θα είναι 20cm υψηλότερα από την στάθμη εδάφους. Η προσπέλαση θα γίνεται με ράμπα και πλατύσκαλο.

Για κάθε ανελκυστήρα έχει εκπονηθεί σχέδιο όπου φαίνεται η διάταξη της προσπέλασης.

2.2. Δομή του ανελκυστήρα

Ο ανελκυστήρας αποτελείται από τα ακόλουθα μέρη:

- Φρεάτια βάθους 1,4m
- Μεταλλικό σκελετό
- Επένδυση από sandwich
- Η/Μ εξοπλισμό φρέατος
- Πλατφόρμα μηχανισμού
- Μηχανισμό ανελκυστήρα
- Εξωτερική πόρτα

2.2.1 Φρεάτιο

Θα γίνει εκσκαφή, θα κατασκευασθεί φρεάτιο από οπλισμένο σκυρόδεμα και πάνω σ' αυτό θα πακτωθεί ο σκελετός του ανελκυστήρα.

2.2.2 Σκελετός

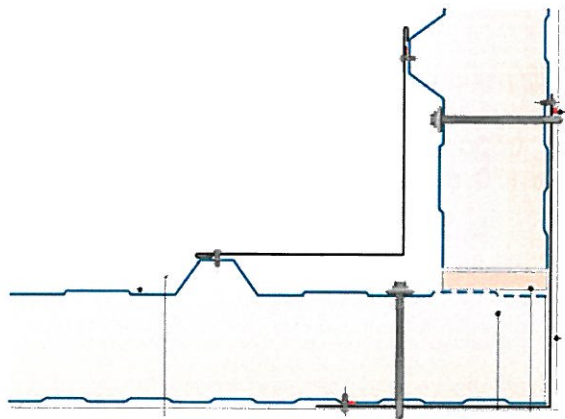
Θα κατασκευασθεί από μεταλλικό προφίλ , σύμφωνα με την στατική μελέτη. Αφού κατασκευασθεί θα προστατευθεί με εφαρμογή αντισκωριακού εποξειδικού χρώματος.

2.2.3 Επένδυση

Η επένδυση του σκελετού θα γίνει με σαντουϊτς από δύο φύλλα αλουμινίου και μόνωση πολυουρεθάνης συνολικού πάχους 80 mm έκαστο ανοδιωμένο και βαμμένο στις εξωτερικές πλευρές σε χρώμα που θα εγκρίνει η επίβλεψη.

Επίσης θα φέρει δύο ανοίγματα 50x50cm το ένα κοντά στο δάπεδο και το άλλο κοντά στην κορυφή, για τον αερισμό κατά τους θερινούς μήνες. Το πάνω άνοιγμα θα εξοπλισθεί με ανεμιστήρα παροχής 2000m³/h επίτοιχο, ο οποίος θα λειτουργεί με εντολή από θερμοστάτη.

Τα ανοίγματα θα φέρουν εξωτερικό στόμιο τύπου νωπού αέρα για να μην μπαίνει η βροχή και σίτα για να μην μπαίνουν μύγες κ.λ.π.



Λεπτομέρεια επένδυσης

2.2.4. Η/Μ Εξοπλισμός

Η όλη κατασκευή θα γίνει σύμφωνα με την ακόλουθη νομοθεσία:

Ελληνικό Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 81.2.

Το φρέαρ θα έχει 4 πόρτες, μια στην μια κατεύθυνση (εξωτερικά) και 3 στις άλλες. Οι πόρτες θα είναι δίφυλλες τηλεσκοπικές.

Ο θάλαμος θα έχει 2 πόρτες δίφυλλες τηλεσκοπικές.

Ο θάλαμος θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα, το δάπεδο θα είναι στρωμένο με ελαστικό ασφαλώς στερεωμένο.

Εντός του φρέατος θα είναι ο μηχανισμός κίνησης (έμβολο, οδηγόι, ηλεκτρική εγκατάσταση κ.λ.π.).

Η ηλεκτρική εγκατάσταση ισχυρών και ασθενών ρευμάτων θα γίνει εντός του φρέατος με πλαστικούς σωλήνες ενισχυμένου τύπου.

Η όλη μεταλλική κατασκευή θα γειωθεί με ανεξάρτητο ηλεκτρόδιο.

Θα προβλεφθούν 5 μπουτονιέρες, 4 εξωτερικού χώρου και 1 εσωτερικού χώρου.

Η μπουτονιέρα θα φέρει ψηφιακή ένδειξη θέσης του ανελκυστήρα.

Ο μηχανισμός του υδραυλικού ανελκυστήρα θα είναι κατάλληλος για 140 εκκινήσεις την ώρα (70 άνοδο και 70 κάθοδο) σε εξωτερική θερμοκρασία 40οC.

2.2.5 Πλατφόρμα Μηχανισμού

Στην τελευταία στάση του ανελκυστήρα για λόγους ασφαλείας θα είναι πλατφόρμα τοποθέτησης και επίσκεψης του μηχανισμού κίνησης. Η πλατφόρμα θα είναι στατικό πρόβολος του σκελετού του ανελκυστήρα πλην του ανελκυστήρα της πολυκατοικίας 8 που θα είναι εν μέρει αυτόνομη και εν μέρει πρόβολος (βλέπε σχέδια).

2.2.6 Μηχανισμός Ανελκυστήρα

Η μονάδα ισχύος θα τοποθετηθεί εντός μεταλλικού ερμαρίου (τύπου ντουλάπα) στο τελευταίο επίπεδο εξωτερικά του φρεατίου του ανελκυστήρα.

Το ερμάριο θα είναι τύπου προστασίας IP54 και θα φέρει κλειδιά ασφαλείας με 5 κλειδιά.

Τα βασικά στοιχεία που αποτελούν την μονάδα ισχύος είναι το δοχείο λαδιού, το συγκρότημα κινητήρα-αντλία, το μπλοκ βαλβίδων τον πίνακα αυτοματισμών κλπ.

2.2.7 Εξωτερική πόρτα

Στο ισόγειο πλην της πόρτας του ανελκυστήρα προβλέπεται εξωτερική μονόφυλλη ημιαυτόματη πόρτα η οποία ανοίγει με κλειδί. Κλειδί διαθέτουν όλοι οι ένοικοι της κάθε πολυκατοικίας.

Η πόρτα αυτή θα προστατεύει τον ανελκυστήρα από απόπειρα βανδαλισμού στο επίπεδο του ισογείου (βλέπε σχέδιο).

Η πόρτα κλείνει με μηχανισμό επαναφοράς (τύπου YALE) ο Ανάδοχος θα προμηθεύσει με κλειδιά όλους τους κατοίκους (1 ανά διαμέρισμα).

Η πόρτα αυτή (ασφαλείας) θα συνδεέται με τον πίνακα αυτοματισμού του ανελκυστήρα και μέσω αυτοματισμού ο ανελκυστήρας θα μπορεί να κινείται μόνον όταν είναι κλειστή.

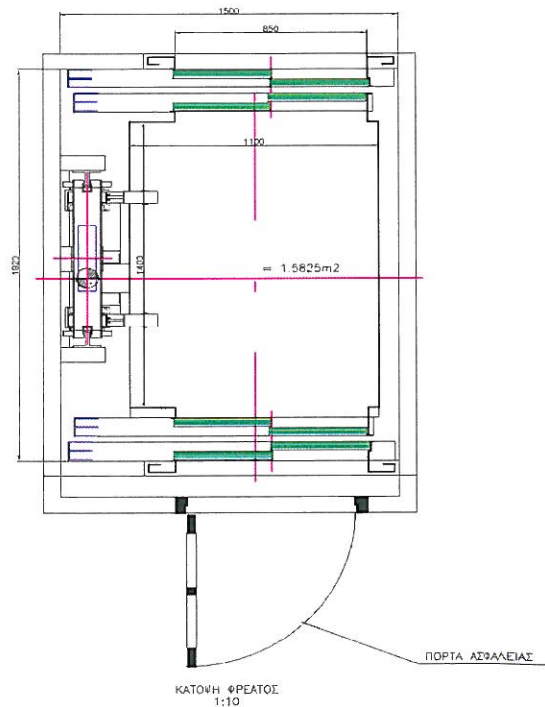
3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Όλοι οι ανελκυστήρες θα έχουν θάλαμο με δύο (2) πόρτες.

Η μια πόρτα του θαλάμου θα ανοίγει προς το κτίριο ενώ η άλλη πόρτα θα ανοίγει προς τον περιβάλλοντα χώρο.

Στο φρέαρ θα υπάρχει πόρτα στο ισόγειο που θα ανοίγει προς τον περιβάλλοντα χώρο ενώ στους λοιπούς ορόφους προς το κτίριο.

Από και προς κτίριο



7/16/2015 12:59:21 πμ ΚΑΤΩΝΗ ΦΡΕΑΤΟΣ 1:10

Από και προς περιβάλλοντα χώρο

Οι πόρτες των ανελκυστήρων θα είναι αυτόματες και του φρέατος και του θαλάμου (σύμφωνα με το σκαρίφημα)

Η λειτουργία του ανελκυστήρα θα γίνεται με κομβίο κλήσης.

Ο ερχόμενος απ'έξω ανοίγει την πόρτα ασφαλείας, την κρατά ανοικτή, πιέζει το κομβίο , έρχεται ο ανελκυστήρας και καταλήγει στον όροφο που επιθυμεί.

Όταν μπει στον ανελκυστήρα, αυτός θα ξεκινήσει όταν η πόρτα ασφαλείας κλείσει (θα κλείσει αυτόματα αν δεν την παρεμποδίσει κάτι).

Ο επιθυμών να εξέλθει πιέζει το κομβίο στον όροφο που βρίσκεται, έρχεται ο θάλαμος, κατεβαίνει στο ισόγειο, ανοίγουν οι πόρτες θαλάμου και φρέατος, ωθεί την πόρτα ασφαλείας και εξέρχεται . Η πόρτα ανοίγει από μέσα χωρίς κλειδί.

Η πόρτα ασφαλείας όπως και οι λοιπές πόρτες κλείνουν αυτόματα.

Στον θάλαμο των ανελκυστήρων θα υπάρχει υποδοχή για τηλέφωνο GSM.

Η λειτουργία των ανελκυστήρων είναι simplex collective – selective.

Σε κάθε ανελκυστήρα θα υπάρχει και φωτοκύτταρο.

Όλες οι λειτουργίες των ανελκυστήρων θα επιτηρούνται μέσω ανεξάρτητου πίνακα αυτοματισμού.

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	A-08
ΕΙΔΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ	ΠΡΟΣΩΠΩΝ
	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΕΝΤΟΣ ΕΡΜΑΡΙΟΥ
ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	600kg
ΘΥΡΕΣ	4
ΕΠΙΠΕΔΑ ΣΤΑΣΕΩΝ	4
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	~13m
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (ΠxΒ)	1610x2050mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΠxΒ)	1100x1400mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΠxΥ)	850x2000mm
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΘΑΛΑΜΙΣΚΟΥ	0,63m/sec
ΑΝΟΙΓΜΑ ΘΥΡΩΝ	ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ
ΑΝΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	3400mm
ΚΑΤΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	1400mm
ΚΤΗΡΙΟ	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 8
ΙΣΧΥΣ	9,5kw

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	A-09
ΕΙΔΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ	ΠΡΟΣΩΠΩΝ
	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΕΝΤΟΣ ΕΡΜΑΡΙΟΥ
ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	600kg
ΘΥΡΕΣ	4
ΕΠΙΠΕΔΑ ΣΤΑΣΕΩΝ	4
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	~13m
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (ΠxΒ)	1610x2050mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΠxΒ)	1100x1400mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΠxΥ)	850x2000mm
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΘΑΛΑΜΙΣΚΟΥ	0,63m/sec
ΑΝΟΙΓΜΑ ΘΥΡΩΝ	ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ
ΑΝΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	3400mm
ΚΑΤΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	1400mm
ΚΤΗΡΙΟ	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 9
ΙΣΧΥΣ	9,5kw

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	A-10
ΕΙΔΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ	ΠΡΟΣΩΠΩΝ
	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΕΝΤΟΣ ΕΡΜΑΡΙΟΥ
ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	600kg
ΘΥΡΕΣ	4
ΕΠΙΠΕΔΑ ΣΤΑΣΕΩΝ	4
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	~13m
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (ΠxΒ)	1610x2050mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΠxΒ)	1100x1400mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΠxΥ)	850x2000mm
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΘΑΛΑΜΙΣΚΟΥ	0,63m/sec
ΑΝΟΙΓΜΑ ΘΥΡΩΝ	ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ
ΑΝΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	3400mm
ΚΑΤΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	1400mm
ΚΤΗΡΙΟ	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 10
ΙΣΧΥΣ	9,5kw

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	A-20
ΕΙΔΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ	ΠΡΟΣΩΠΩΝ
	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΕΝΤΟΣ ΕΡΜΑΡΙΟΥ
ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	600kg
ΘΥΡΕΣ	4
ΕΠΙΠΕΔΑ ΣΤΑΣΕΩΝ	4
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	~13m
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (ΠxΒ)	1610x2050mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΠxΒ)	1100x1400mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΠxΥ)	850x2000mm
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΘΑΛΑΜΙΣΚΟΥ	0,63m/sec
ΑΝΟΙΓΜΑ ΘΥΡΩΝ	ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ
ΑΝΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	3400mm
ΚΑΤΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	1400mm
ΚΤΗΡΙΟ	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 20
ΙΣΧΥΣ	9,5kw

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	A-26
ΕΙΔΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ	ΠΡΟΣΩΠΩΝ
	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΕΝΤΟΣ ΕΡΜΑΡΙΟΥ
ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	600kg
ΘΥΡΕΣ	4
ΕΠΙΠΕΔΑ ΣΤΑΣΕΩΝ	4
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	~13m
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (ΠxΒ)	1610x2050mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΠxΒ)	1100x1400mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΠxΥ)	850x2000mm
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΘΑΛΑΜΙΣΚΟΥ	0,63m/sec
ΑΝΟΙΓΜΑ ΘΥΡΩΝ	ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ
ΑΝΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	3400mm
ΚΑΤΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	1400mm
ΚΤΗΡΙΟ	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 26
ΙΣΧΥΣ	9,5kw

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	A-32
ΕΙΔΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ	ΠΡΟΣΩΠΩΝ
	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΕΝΤΟΣ ΕΡΜΑΡΙΟΥ
ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	600kg
ΘΥΡΕΣ	4
ΕΠΙΠΕΔΑ ΣΤΑΣΕΩΝ	4
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	~13m
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (ΠxΒ)	1610x2050mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΠxΒ)	1100x1400mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΠxΥ)	850x2000mm
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΘΑΛΑΜΙΣΚΟΥ	0,63m/sec
ΑΝΟΙΓΜΑ ΘΥΡΩΝ	ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ
ΑΝΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	3400mm
ΚΑΤΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	1400mm
ΚΤΗΡΙΟ	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 32
ΙΣΧΥΣ	9,5kw

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	A-35
ΕΙΔΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ	ΠΡΟΣΩΠΩΝ
	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΕΝΤΟΣ ΕΡΜΑΡΙΟΥ
ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	600kg
ΘΥΡΕΣ	4
ΕΠΙΠΕΔΑ ΣΤΑΣΕΩΝ	4
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	~13m
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (ΠxΒ)	1610x2050mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΠxΒ)	1100x1400mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΠxΥ)	850x2000mm
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΘΑΛΑΜΙΣΚΟΥ	0,63m/sec
ΑΝΟΙΓΜΑ ΘΥΡΩΝ	ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ
ΑΝΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	3400mm
ΚΑΤΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	1400mm
ΚΤΗΡΙΟ	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 35
ΙΣΧΥΣ	9,5kw

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	A-36
ΕΙΔΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ	ΠΡΟΣΩΠΩΝ
	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ ΕΝΤΟΣ ΕΡΜΑΡΙΟΥ
ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	600kg
ΘΥΡΕΣ	4
ΕΠΙΠΕΔΑ ΣΤΑΣΕΩΝ	4
ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	~13m
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ (ΠxΒ)	1610x2050mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΘΑΛΑΜΟΥ (ΠxΒ)	1100x1400mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΡΤΑΣ (ΠxΥ)	850x2000mm
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΘΑΛΑΜΙΣΚΟΥ	0,63m/sec
ΑΝΟΙΓΜΑ ΘΥΡΩΝ	ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ
ΑΝΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	3400mm
ΚΑΤΩ ΑΠΟΛΗΞΗ	1400mm
ΚΤΗΡΙΟ	ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 36
ΙΣΧΥΣ	9,5kw

5. ΣΤΑΤΙΚΑ

Ο φορέας του φρεατίου του ανελκυστήρα είναι μια ανεξάρτητη κατασκευή εξωτερικών διαστάσεων 2,34μ.χ2,56μ. (χωρίς την επένδυση) με ελάχιστη απόσταση 7,5εκ. από τις υπάρχουσες κατασκευές (όση η μέγιστη μετακίνηση κατασκευής ανελκυστήρα).

Ο φορέας είναι μεταλλικός από δομικό χάλυβα S235 και εδράζεται σε θεμέλιο από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30.

Στη μια πλευρά (2,56μ.) προβλέπονται αντιανέμιοι σύνδεσμοι ενώ στην άλλη (2,34μ.), λόγω ύπαρξης των θυρών δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση αντιανέμιων συνδέσμων και διαμορφώνεται η κατασκευή ως πλαίσιο. Εξωτερικά του κυρίως σκελετού του φρεατίου, προβλέπονται οριζόντιες μεταλλικές δοκοί (μηκίδες) ανά 1,00μ. περίπου για τη στήριξη της επένδυσης ενώ εσωτερικά στην πλευρά του μηχανισμού προβλέπονται δοκοί στήριξης του ανελκυστήρα ανά 1,50μ..

Στην τελευταία στάση του ανελκυστήρα διαμορφώνεται πρόβολος για την τοποθέτηση του ερμαρίου του μηχανισμού και στην οροφή πρόβολος για τη στέγασή του. Τα δάπεδα προβλέπονται από ηλεκτροπρεσσοαριστές σχάρες και τα στέγαστρα από τραπεζοειδή χαλυβδόφυλλα. Περιμετρικά των βατών προβόλων τοποθετούνται μεταλλικά κιγκλιδώματα.

Η μεταλλική κατασκευή θεμελιώνεται σε φρεάτιο ύψους 1,40μ. με πλάκα θεμελίωσης πάχους 0,60μ. από σκυρόδεμα.

6. ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

6.1 Οικοδομικές Εργασίες στην Πολυκατοικία 8

Θα γίνουν οι ακόλουθες αποξηλώσεις: τσιμεντόστρωτων δαπέδων, κιγκλιδωμάτων, σιδηροκατασκευών στον περιφραγμένο χώρο, εκρίζωση δέντρου, καθαίρεση τμήματος στηθαίου ορόφου μεταξύ κιγκλιδώματος και πλάκας.

Θα γίνουν εκσκαφές, κατασκευές ράμπας, πλατύσκαλου, αποκατάσταση δαπέδων διαδρόμων ορόφων με μάρμαρο λευκό πάχους $1,5 \div 2\text{cm}$ (μετά την καθαίρεση του στηθαίου), αποκατάσταση συνέχειας κιγκλιδωμάτων, βαφή κιγκλιδωμάτων.

6.2. Οικοδομικές Εργασίες Πολυκατοικίας 9

Θα γίνουν οι ακόλουθες αποξηλώσεις τμημάτων στηθαίων, κιγκλιδωμάτων δαπεδοστρώσεων με κυβόλιθους και κράσπεδα.

Θα γίνουν οι ακόλουθες εργασίες αποκατάστασης: νέος διάδρομος με κυβόλιθους, ράμπα, πλατύσκαλο, αποκατάσταση συνέχειας κιγκλιδωμάτων, αποκατάσταση δαπέδων με λευκό μάρμαρο πάχους $1,5 \div 2\text{cm}$, αποκατάσταση συνέχειας κιγκλιδωμάτων, βαφή κιγκλιδωμάτων.

Θα γίνουν επίσης οι αναγκαίες εκσκαφές.

6.3 Οικοδομικές εργασίες Πολυκατοικιών 20 και 26

Θα γίνουν οι ακόλουθες αποξηλώσεις τμημάτων στηθαίου, κιγκλιδωμάτων, δαπεδοστρώσεων με πλάκες.

Θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες αποκατάστασης: πλατύσκαλο και ράμπα προσπέλασης με πλακόστρωση όμοια με την αποξηλωθείσα (η πλακόστρωση θα γίνει με τέτοιο τρόπο που δεν θα εμποδίζει την είσοδο στον Ανελκυστήρα), αποκατάσταση συνέχειας κιγκλιδώματος και βαφή του αποκατάσταση δαπέδου διαδρόμων μετά την καθαίρεση των στηθαίων με λευκό μάρμαρο πάχους $1,5 \div 2\text{cm}$.

Θα γίνουν επίσης οι αναγκαίες εκσκαφές.

6.4 Οικοδομικές εργασίες στις Πολυκατοικίες 10 και 33

Θα γίνουν οι ακόλουθες αποξηλώσεις κιγκλιδωμάτων, στηθαίων ορόφων, εκρίζωση θάμνου. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί κατά τις εργασίες εκσκαφών ώστε να μην υποστεί ζημιά συνορεύον τοίχος. Αν υποστεί ο Ανάδοχος θα την αποκαταστήσει αδαπάνως.

Θα γίνουν οι ακόλουθες εργασίες: ράμπα προσπέλασης και πλατύσκαλο με επένδυση πλακών πεζοδρομίου, αποκατάσταση συνέχειας κιγκλιδωμάτων και βαφή τους, αποκατάσταση δαπέδου διαδρόμων, μετά την καθαίρεση των στηθαίων, με μάρμαρο λευκό πάχους $1,5 \div 2\text{cm}$.

6.5 Οικοδομικές εργασίες στις Πολυκατοικίες 32,35 και 36

Στις πολυκατοικίες αυτές ο ανελκυστήρας θα τοποθετηθεί έκκεντρα σε σχέση με το κλιμακοστάσιο του κτιρίου. Οι οικοδομικές εργασίες αποξηλώσεων και αποκαταστάσεων είναι οι προαναφερθείσες στην παράγραφο 6.4. Επιπλέον θα κοπούν όπου απαιτείται δέντρα, θα γίνει επίσης επέκταση του πλατύσκαλου του κλιμακοστασίου.

7. ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω.

Γενικά κατά την πρώτη φάση εκπόνησης των μελετών εφαρμογής πρέπει να διανοιγούν τα φρεάτια ώστε να διαπιστωθεί εάν διέρχεται άλλο δίκτυο πλην των προαναφερθέντων για να γίνει διευθέτηση και αυτών.

Στην πολυκατοικία Νο.32 πρέπει να ελεγχθεί και πιθανόν να διευθετηθεί το δίκτυο ύδρευσης διότι υπάρχει εμφανή φρεάτιο στην περιοχή.

Τα φρεάτια που θα διανοιγούν πρέπει να κλεισθούν για αποφυγή ατυχημάτων.

Σε ενδεχόμενη περίπτωση που βρεθεί φρεάτιο έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του έργου ανελκυστήρας χαμηλής απόληξης.

8. ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ

Η ηλεκτροδότηση των ανελκυστήρων θα γίνει από τον πίνακα κοινοχρήστων κάθε πολυκατοικίας. Απαιτείται για τον ανελκυστήρα τριφασική παροχή, ενώ οι υπάρχουσες παροχές είναι μονοφασικές.

Με ευθύνη του Αναδόχου θα αναβαθμισθεί η μονοφασική παροχή σε τριφασική και θα κατασκευασθεί νέος πίνακας κοινοχρήστων.

Ο νέος πίνακας θα τροφοδοτήσει τον ανελκυστήρα και όλες τις παροχές του υπάρχοντος πίνακα κοινοχρήστων προς τον σκοπό αυτό ο ανάδοχος θα μετατρέψει τον σημερινό πίνακα σε κλεμοσειρά και θα συνδέσει την κλεμοσειρά με τον νέο πίνακα.

Τα καλώδια από τον παλαιό πίνακα στον νέο θα είναι τύπου J1VV (NYY) εντός σωλήνων ηλεκτρικών καλωδίων.

Ο ανάδοχος στην μελέτη εφαρμογής που θα υποβάλλει θα παραδώσει κατασκευαστικό σχέδιο του πίνακα με την αποτύπωση του σημερινού πίνακα κοινοχρήστων.

Το καλώδιο του ανελκυστήρα θα τοποθετηθεί εντός γαλβανισμένου σιδηροσωλήνα που θα οδεύει παρά την οροφή του ισογείου και θα καταλήξει στον ανελκυστήρα.

Ο ΚτΕ θα πληρώσει την δαπάνη αλλαγής παροχής στη Δ.Ε.Η.

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ



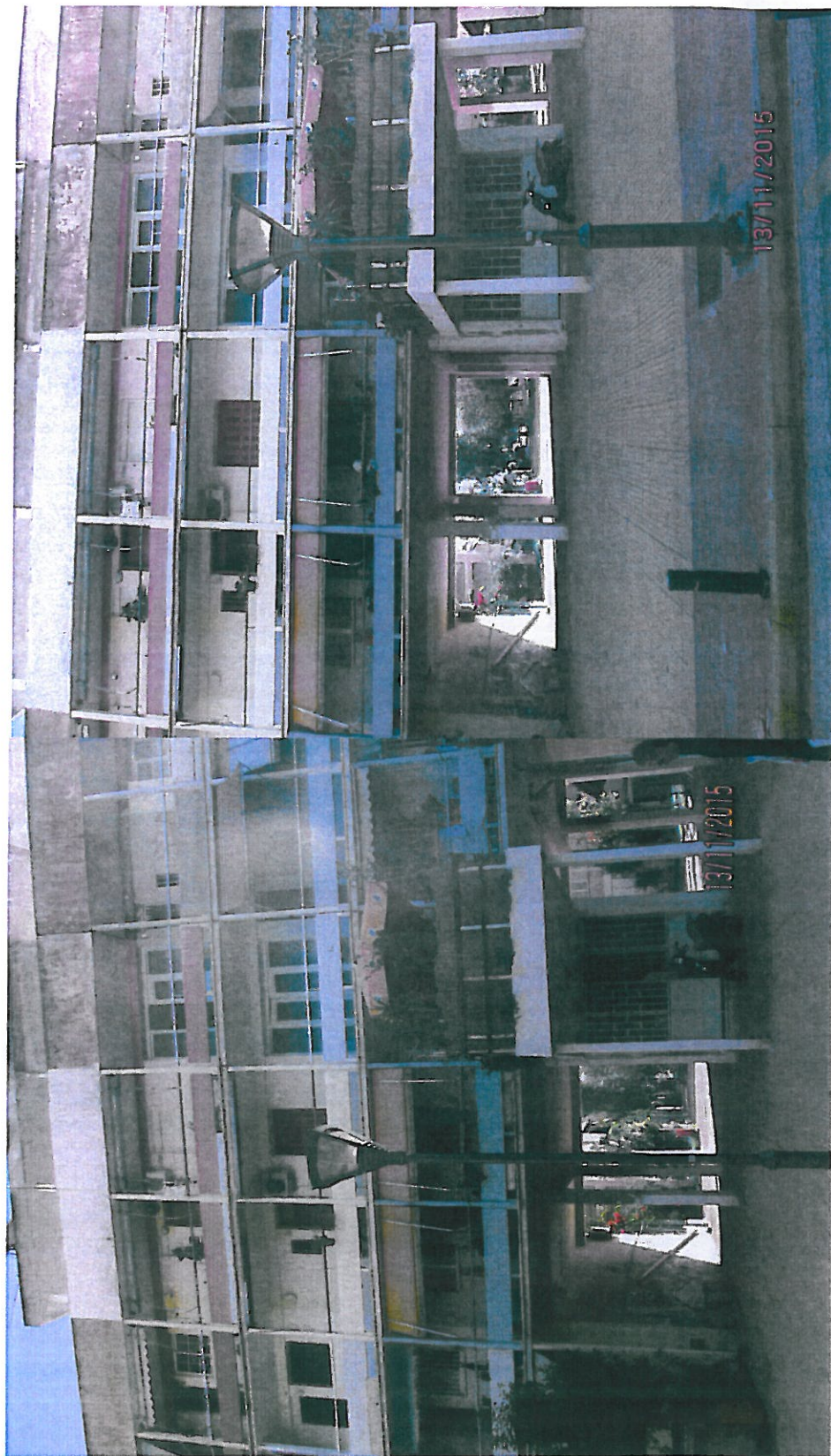
ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 8



ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 9



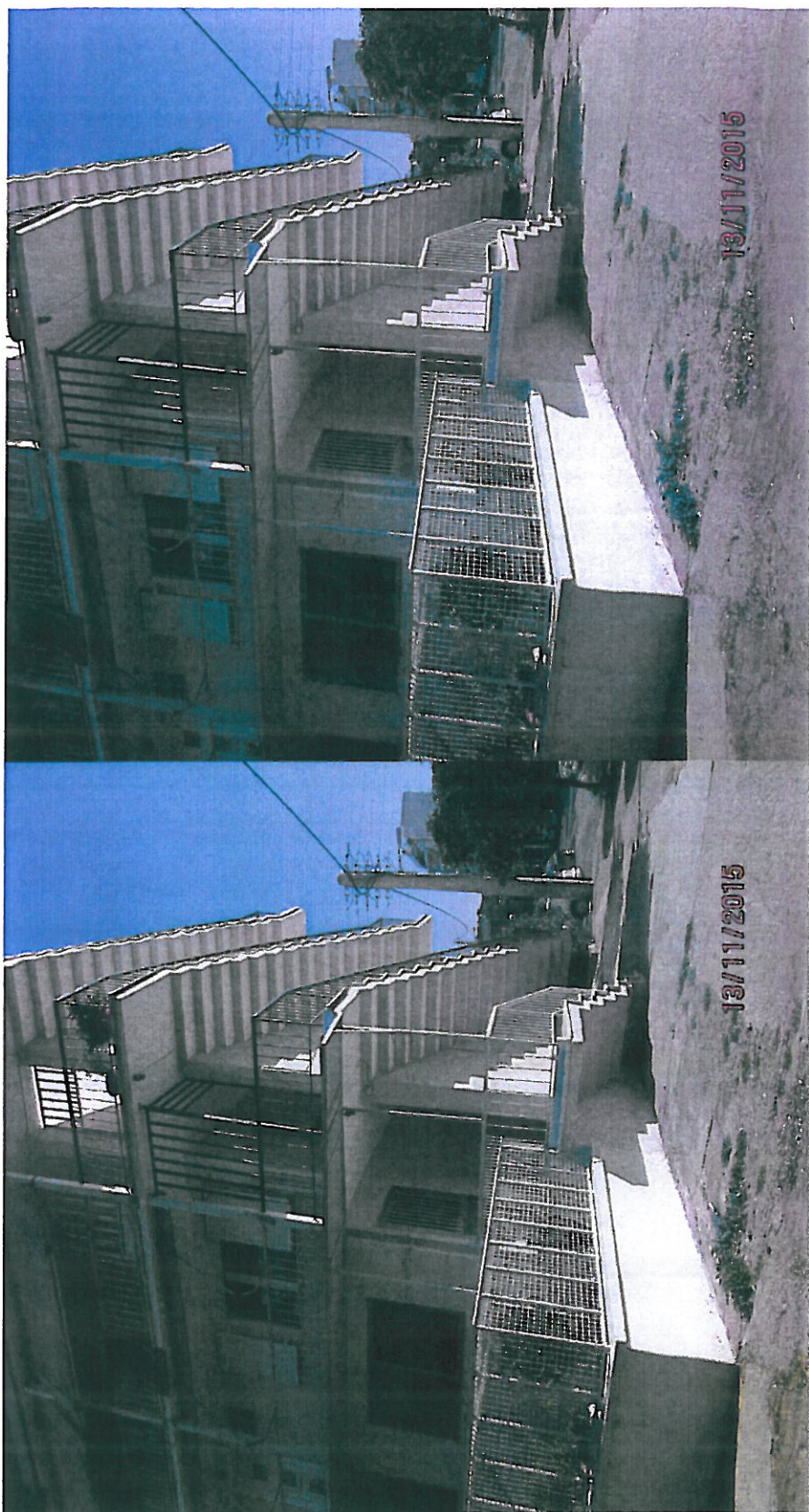
ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 10



ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 20



ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 26



ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 32



ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 33



ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 35



ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ 36

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

- 1.Μ. Γασσεμάκη, Αρχ/μηχ
- 2.Β. Πετρίτση, Πολ/μηχ
- 3.Λ. Καπετανάκης, Πολ/μηχ
- 4.Ν. Παπαδάκης, ΗΜ/μηχ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Τμήμ. Μελετών & Εποπτείας

Ε. Βαλάρη, Πολ/μηχ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την Α.Π. οικ52/Φ200/18-1-2016
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Κτιριακών Υποδομών

Π. Χριστοδουλόπουλος, Πολ/μηχ

