

Παρουσίαση Η/Μ εγκαταστάσεων της γέφυρας Τ4

1. Οι Η/Μ εγκαταστάσεις της γέφυρας

Η γέφυρα Τ4 εξοπλίσθηκε με τις αναγκαίες Η/Μ εγκαταστάσεις και για την φάση λειτουργίας της και για την φάση της κατασκευής.

Οι εγκαταστάσεις αποβλέπουν στην προστασία της κατασκευής και των διερχόμενων πεζών και οχημάτων, την ασφαλή διέλευση και την επιτήρηση της κατασκευής για λόγους ασφαλείας.

Ειδικές απαιτήσεις κατά την φάση της κατασκευής απαίτησαν την πρόβλεψη κάποιων εγκαταστάσεων για την φάση αυτή.

Οι εγκαταστάσεις αυτές είτε αποτελούν συνέχεια των λοιπών εγκαταστάσεων του αυτοκινητοδρόμου είτε μελετήθηκαν και κατασκευάσθηκαν αποκλειστικά για την γέφυρα.

Η γέφυρα προσέφερε (στο Α2 ακρόβαθρο) και χώρο για την εγκατάσταση του κέντρου ελέγχου του αυτοκινητοδρόμου αλλά και του Υποσταθμού.

Τέλος, θα πρέπει να επισημανθεί πως οι Η/Μ εγκαταστάσεις πρέπει να συμπληρωθούν στο μέλλον με φωτιστικά ανάδειξης για την προβολή του έργου.

2. Αναλυτικά οι εγκαταστάσεις είναι οι ακόλουθες:

2.1. Μόνιμες εγκαταστάσεις

- Αντικεραυνική προστασία – γειώσεις (με κλωβό Faraday όπου το τόξο της γέφυρας αποτελεί το συλλεκτήριο σύστημα)
- Φωτισμός
- Επιτήρηση με κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης για προστασία της κατασκευής και των διερχομένων
- Όργανα ελέγχου της γέφυρας (τόξο, συρματόσχοινα κ.λ.π.) (αναλυτικά σε άλλη παρουσίαση).
- Προστασία των αγωγών μεταφοράς νερού κατά την διέλευση από τους αρμούς.

2.2. Ειδικές εγκαταστάσεις κατά την φάση της κατασκευής

- Κατασκευή Υποσταθμού 20KV/400V και δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας για την ηλεκτροδότηση του εξοπλισμού κατασκευής και συντήρησης.
- Αντικεραυνική προστασία του εργοταξίου κατά την κατασκευή

2.3. Εγκαταστάσεις υποστήριξης του Αυτοκινητοδρόμου

Όπως προαναφέρθηκε στο ακρόβαθρο Α2 εγκαταστάθηκε το κέντρο ελέγχου του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου από χ.θ. 10+120 έως χ.θ. 20+280.

Το κέντρο αυτό επιτηρεί και προγραμματίζει το σύνολο των εγκαταστάσεων του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου συμπεριλαμβανομένων και εκείνων της γέφυρας.

Συγκεκριμένα διαχειρίζεται τις ακόλουθες εγκαταστάσεις:

- Ηλεκτροδότηση
- Φωτισμός
- Κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης
- Διαχείριση κυκλοφορίας
- Τηλέφωνα ανάγκης
- Άρδευση - Πυρόσβεση
- Όργανα ελέγχου της γέφυρας
- Μετεωρολογικό σταθμό
- κ.λ.π.

Αυτό εντάχθηκε στο κεντρικό σύστημα διαχείρισης του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου – Καλαμάτας.