



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ.Ο.Υ.)

ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ (με Φ.Π.Α.): 48.100.000,00 €
ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ (με Φ.Π.Α.): 900.000,00 €
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: 2019ΕΠ00110003
της ΣΑΕΠ 001/1 και
2017ΣΕ07100012
της ΣΑΕ 071

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – Δ/ση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.), δημοσιεύει την παρακάτω Προκήρυξη για την ανάδειξη Αναδόχου για την κατασκευή του έργου: «Κατασκευή – Αναβάθμιση οδικής σύνδεσης πόλης Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο – Δυτικός Άξονας και κατασκευή του νέου αγωγού ύδρευσης Λευκάδας στα εμπλεκόμενα τμήματα» με προϋπολογισμό 48.100.000,00 € (με το Φ.Π.Α.) και προαίρεση 900.000,00 € (με το Φ.Π.Α.) και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Τεύχος της Διακήρυξης του διαγωνισμού.

Η παρούσα προκήρυξη του διαγωνισμού συντάχθηκε σύμφωνα με το Παράρτημα V, Μέρος Γ – (ανοικτή διαδικασία) της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ.

1. Επωνυμία, ταχυδρομική διεύθυνση, αριθμοί τηλεφώνου και τηλεομοιοτυπίας της Αναθέτουσας Αρχής.

Η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) ανήκουσα στην Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οδός Λ. Αλεξάνδρας 19, Τ.Κ. 114 73 – Αθήνα, Ελλάδα, αριθμοί, τηλεφώνου: 210-6430279 και fax: 210-6463886.

2. α) Επιλεγείς τρόπος σύναψης της σύμβασης.

Ηλεκτρονική ανοικτή διαδικασία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του ν. 4412/2016.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερομένους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στο άρθρο 18 της Διακήρυξης, σε ηλεκτρονικό φάκελο του υποσυστήματος.

β) Τύπος σύμβασης για τη σύναψη της οποίας γίνεται η πρόσκληση υποβολής προσφορών.

Σύμβαση Κατασκευής Δημοσίου Έργου: «Κατασκευή – Αναβάθμιση οδικής σύνδεσης πόλης Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο – Δυτικός Άξονας και κατασκευή του νέου αγωγού ύδρευσης Λευκάδας στα εμπλεκόμενα τμήματα»

3. α) Τόπος εκτέλεσης των εργασιών.

Το έργο θα εκτελεστεί στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Κωδικός NUTS: EL631).

β) Φύση και έκταση των εργασιών, γενικά χαρακτηριστικά του έργου.

Το έργο αφορά στην οδική σύνδεση της Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο – Δυτικός Άξονας. Η υπόψη οδική σύνδεση προβλέπεται να πραγματοποιείται μέσω δύο νέων οδικών τμημάτων: (α) του τμήματος Βόνιτσας – Λευκάδας, μήκους περίπου δεκαέξι (16) χιλιομέτρων, και (β) του τμήματος Ακτίου – Αγίου Νικολάου, μήκους περίπου πέντε (5) χιλιομέτρων. Τα νέα οδικά τμήματα αντικαθιστούν ή βελτιώνουν ήδη υπάρχοντα τμήματα.

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η πλήρης κατασκευή κάθε είδους χωματουργικών έργων, τεχνικών έργων (οχετών, γεφυρών, τοίχων, κρασπεδορείθρων, πλακοστρώσεων κλπ.), έργων οδοστρωσίας, ασφαλικών, σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας), ασφάλισης, αποχέτευσης-αποστράγγισης και έργων ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (οδοφωτισμός) στα προαναφερόμενα οδικά τμήματα, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες και τους περιβαλλοντικούς όρους.

Στο αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας περιλαμβάνεται επίσης η κατασκευή κάθε είδους έργων που αφορούν στον νέο αγωγό ύδρευσης Λευκάδας, συνολικού μήκους περίπου 7,85 km, ο οποίος προβλέπεται να διέρχεται εντός της ζώνης κατάληψης του ως άνω νέου οδικού έργου. Τα μήκη εμπλοκής του αγωγού ύδρευσης με τα νέα οδικά έργα είναι τα ακόλουθα:

- i. τμήμα Άκτιο – Αγ. Νικόλαος περίπου 2,6 km (από χ.θ. 2+200 περίπου έως χ.θ. 4+800 περίπου)
- ii. τμήμα Βόνιτσα – Λευκάδα περίπου 5,1 km (από χ.θ. 9+800 περίπου έως χ.θ. 14+900 περίπου)

Ο Κύριος του Έργου μπορεί να ασκήσει δικαίωμα προαίρεσης για επιπλέον ποσό μέχρι 900.000,00 € (με Φ.Π.Α.). Το δικαίωμα μπορεί να ασκηθεί οποτεδήποτε εντός τριετίας από τη σύναψη της Σύμβασης και θα αφορά στην μετατροπή έως τριών ισόπεδων διασταυρώσεων σε ισάριθμους ισόπεδους κυκλικούς κόμβους. Για τις ως άνω μετατροπές ο Ανάδοχος αρχικά θα εκπονήσει αδαπάνως κυκλοφοριακή μελέτη για την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας των μετατροπών. Με βάση την ανωτέρω μελέτη ο Κύριος του Έργου θα

αποφασίσει για την άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης και θα δώσει εντολή στον Ανάδοχο για την εκπόνηση αδαπάνως όλων των μελετών εφαρμογής που απαιτούνται για την κατασκευή των αντίστοιχων κυκλικών κόμβων.

Για την ανάθεση του αντικείμενου της προαίρεσης θα υπογραφεί ξεχωριστή σύμβαση και για κάθε ομάδα εργασιών θα εφαρμοστεί το ποσοστό έκπτωσης που προσέφερε ο ανάδοχος στην αντίστοιχη ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης και θα ισχύουν τα συμβατικά τεύχη αυτής.

Κωδικοί CPV: 45233120-6 Έργα οδοποιίας και 45231300-8 Κατασκευαστικές εργασίες για αγωγούς ύδρευσης και αποχέτευσης

4. Προθεσμία εκτέλεσης των εργασιών.

Τριάντα τέσσερις (34) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

5. α) Οι συγγραφές υποχρεώσεων και τα λοιπά τεύχη της σύμβασης μπορούν να ζητηθούν από:

Η Διακήρυξη και τα λοιπά συμβατικά τεύχη διατίθενται στον ειδικό, δημόσια προσβάσιμο, χώρο “ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί” της πύλης www.promitheus.gov.gr, καθώς και στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής <http://www.ggde.gr> (Για τον Πολίτη → Προκηρύξεις/Διαγωνισμοί), εκτός από τις μελέτες, που διατίθενται από την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.), οδός Μουστοξύδη 7, Τ.Κ. 114 73 - Αθήνα, Ελλάδα, αριθμός τηλεφώνου: 210-6470665, fax: 210-6426787.

6. α) Ημερομηνία λήξης της υποβολής των προσφορών.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την **15 / 07 / 2019** και ώρα **11:00 π.μ.**

β) Οι προσφορές πρέπει να έχουν συνταχθούν στην ελληνική γλώσσα.

7. Αποσφράγιση των προσφορών

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει στις **15 / 07 / 2019** και ώρα **1:00 μ.μ.**

8. Απαιτούμενες εγγυήσεις και εξασφαλίσεις:

α) Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής στον διαγωνισμό ύψους # 775.806,45 # €, ισχύος μεγαλύτερης ή ίσης των δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, δηλαδή ισχύος τουλάχιστον μέχρι 15 / 05 / 2020.

β) Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν.4412/2016, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α.

9. Το οδικό έργο έχει ενταχθεί στο Ε.Π. «Δυτική Ελλάδα 2014-2020», με τίτλο Πράξης «Κατασκευή – αναβάθμιση οδικής σύνδεσης πόλης Λευκάδας με τον Οδικό Άξονα «Άκτιο – Δυτικός Άξονας», θα συγχρηματοδοτηθεί μέσω της Συλλογικής Απόφασης ΣΑΕΠ 001/1 (κωδ. ενάρθρου 2019ΕΠ00110003) από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης – ΕΤΠΑ και από εθνικούς πόρους. Το έργο της κατασκευής του αγωγού ύδρευσης στα εμπλεκόμενα οδικά τμήματα θα χρηματοδοτηθεί έως το ποσό των 6.300.000,00 € από εθνικούς πόρους (ενάρθρο 2017ΣΕ07100012 της ΣΑΕ 071).

Το έργο υπόκειται στις κρατήσεις που προβλέπονται για τα έργα αυτά, περιλαμβανομένης της κράτησης 0,07 % υπέρ Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ, 0,06 % υπέρ Α.Ε.Π.Π και 6% σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 53 παρ. 7 περ. θ' του ν. 4412/2016 και της υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.42217/ΦΝ466/12.6.2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

10. Για Κοινοπραξία επιχειρήσεων, εφόσον της ανατεθεί η σύμβαση, ισχύουν τα προβλεπόμενα από το άρθρο 140 του ν. 4412/2016.

11. Στη δημοπρασία γίνονται δεκτοί (καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας):

(α) Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα υποβάλλουν βεβαίωση εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ. στις κατηγορίες **ΟΔΟΠΟΪΑ** και **ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ** (μεμονωμένος οικονομικός φορέας) ή σε μία από τις δύο κατηγορίες στην περίπτωση ένωσης.

(β) Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε λοιπά κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν τις δηλώσεις και πιστοποιητικά που περιγράφονται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016, από τα οποία να προκύπτει η καταλληλότητα του οικονομικού φορέα για εκτέλεση έργων **ΟΔΟΠΟΪΑΣ** και **ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ**.

(γ) Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, προσκομίζουν πιστοποιητικό αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό

μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί δραστηριότητα σε έργα Οδοποιίας και Υδραυλικών.

12. Οικονομική και Χρηματοοικονομική επάρκεια:

Για τους μεμονωμένους προσφέροντες οικονομικούς φορείς απαιτούνται κατ' ελάχιστον:

- i. Ίδια κεφάλαια ελάχιστου ύψους 4.500.000,00 €.
- ii. Αξία ακινήτων ελάχιστου ύψους 270.000,00 €.
- iii. Αξία μηχανολογικού εξοπλισμού ελάχιστου ύψους 270.000,00 €.
- iv. Αξία παγίων ελάχιστου ύψους 900.000,00 €. Ως πάγια ορίζεται το άθροισμα των Ακινήτων και του Μηχανολογικού εξοπλισμού όπως αναφέρθηκαν ανωτέρω (περ. ii και iii).

Οι ανωτέρω απαιτήσεις θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τα οριζόμενα αναλυτικά στις διατάξεις των Άρθρων 99 και 100 του ν.3669/2008, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Ειδικά οι εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο Μ.Ε.ΕΠ. θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στις κατηγορίες Οδοποιίας και Υδραυλικών και δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα ανώτατα επιτρεπτά όρια ανεκτέλεστου υπολοίπου εργολαβικών συμβάσεων, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 20 παρ. 4 του ν. 3669/2008, όπως ισχύει.

Σε περίπτωση εφαρμογής της παρ. 1 (ε) του άρθρου 76 του Ν. 4412/2016, ο οικονομικός φορέας που μετέχει στην ένωση για την κάλυψη της κατηγορίας ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ θα πρέπει να ικανοποιεί τις ανωτέρω απαιτήσεις των μεμονωμένων προσφερόντων οικονομικών φορέων, ενώ ο οικονομικός φορέας που μετέχει στην ένωση για την κάλυψη της κατηγορίας ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ θα πρέπει να ικανοποιεί τις κατωτέρω απαιτήσεις:

- i. Ίδια κεφάλαια ελάχιστου ύψους 750.000,00 €.
- ii. Αξία ακινήτων ελάχιστου ύψους 45.000,00 €.
- iii. Αξία μηχανολογικού εξοπλισμού ελάχιστου ύψους 45.000,00 €.
- iv. Αξία παγίων ελάχιστου ύψους 150.000,00 €. Ως πάγια ορίζεται το άθροισμα των Ακινήτων και του Μηχανολογικού εξοπλισμού όπως αναφέρθηκαν ανωτέρω (περ. ii και iii).

Οι ανωτέρω απαιτήσεις θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τα οριζόμενα αναλυτικά στις διατάξεις των Άρθρων 99 και 100 του ν.3669/2008, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Ειδικά οι εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο Μ.Ε.ΕΠ., δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα ανώτατα επιτρεπτά όρια ανεκτέλεστου υπολοίπου εργολαβικών συμβάσεων, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 20 παρ. 4 του ν. 3669/2008, όπως ισχύει.

Τα δικαιολογητικά οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας αναφέρονται αναλυτικά στο Άρθρο 23.5 της οικείας Διακήρυξης.

13. Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα:

Για τους μεμονωμένους προσφέροντες οικονομικούς φορείς απαιτείται για την κατηγορία **ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**, κατ' ελάχιστο στελέχωση 5 μηχανικών με 14ετή τουλάχιστον εμπειρία (σε έργα οδοποιίας) για έκαστο εξ' αυτών, 4 μηχανικών με 11ετή τουλάχιστον εμπειρία (σε έργα οδοποιίας) για έκαστο εξ' αυτών και 1 μηχανικού με 8ετή τουλάχιστον εμπειρία (σε έργα οδοποιίας) και για την κατηγορία **ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ** κατ' ελάχιστο στελέχωση 2 μηχανικών με 14ετή τουλάχιστον εμπειρία (σε έργα υδραυλικών) για έκαστο εξ' αυτών και 2 μηχανικών με 11ετή τουλάχιστον εμπειρία (σε έργα υδραυλικών) για έκαστο εξ' αυτών.

Επίσης, ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να διαθέτει αθροιστικά εμπειρία την τελευταία τριετία για τη βασική κατηγορία έργων στην οποία υπάγεται το υπόψη έργο (οδοποιία) είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του κύκλου εργασιών για τη ζητούμενη δυναμικότητα της εταιρείας, όπως αυτός ορίζεται στην περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 99 του ν.3669/2008 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και πέντε τοις εκατό (5%) για κάθε πρόσθετη κατηγορία έργων. Η διάταξη αυτή δεν ισχύει για την 7^η τάξη.

Σε περίπτωση εφαρμογής της παρ. 1 (ε) του άρθρου 76 του Ν. 4412/2016, σ' ότι αφορά στους οικονομικούς φορείς που μετέχουν στην ένωση, ο μεν οικονομικός φορέας που καλύπτει την κατηγορία ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ θα πρέπει να έχει κατ' ελάχιστο την ανωτέρω στελέχωση για την κατηγορία Οδοποιίας, ο δε οικονομικός φορέας που καλύπτει την κατηγορία ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ θα πρέπει να έχει κατ' ελάχιστο την ανωτέρω στελέχωση για την κατηγορία Υδραυλικών.

Για τον οικονομικό φορέα που καλύπτει την κατηγορία Οδοποιίας σ' ότι αφορά στην εμπειρία ισχύουν όσα αναφέρθηκαν για τους μεμονωμένους προσφέροντες.

Ειδικά οι Εργοληπτικές Επιχειρήσεις οι προερχόμενες από κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή της Σ.Δ.Σ. του Π.Ο.Ε., όπου δεν τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών πρέπει **επιπλέον των ανωτέρω** να διαθέτουν κατάλογο εκτελεσμένων έργων οδοποιίας και υδραυλικών κατά την τελευταία πενταετία. Στην περίπτωση του μεμονωμένου προσφέροντα, από τα ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των εκτελεσμένων έργων οδοποιίας και υδραυλικών

του ως άνω καταλόγου θα πρέπει κατά την κρίση της Αναθέτουσας Αρχής να προκύπτει ότι ο μεμονωμένος προσφέρων μπορεί να εκτελέσει το δημοπρατούμενο έργο. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων. Ο κατάλογος των έργων αυτών πρέπει να συνοδεύεται από πιστοποιητικά καλής εκτέλεσής τους, από τα οποία να αποδεικνύονται τα ανωτέρω ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία.

Η υποχρέωση προσκόμισης καταλόγου έργων (της τελευταίας πενταετίας) ισχύει και για όσους οικονομικούς φορείς είναι μεν εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους ή διαθέτουν πιστοποιητικό από οργανισμούς πιστοποίησης αλλά το πιστοποιητικό – βεβαίωση εγγραφής, σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο που ισχύει για τον επίσημο κατάλογο ή το πιστοποιητικό, δεν αποτελεί απόδειξη της ζητούμενης τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητάς τους. Για τις ελληνικές εταιρείες, η περίπτωση αυτή αφορά στους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν πτυχίο 6^{ης} τάξης και άνω στην κατηγορία ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ και 4^{ης} τάξης και άνω στην κατηγορία ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ στο Μ.Ε.ΕΠ. Για τις αλλοδαπές εταιρείες, η περίπτωση αυτή αφορά στους οικονομικούς φορείς που από το πιστοποιητικό – βεβαίωση εγγραφής τους δεν τεκμαίρεται η δυνατότητά τους για ανάληψη έργου ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ προϋπολογισμού ίσου ή μεγαλύτερου του δημοπρατούμενου. Εξυπακούεται ότι οι φορείς αυτοί θα πρέπει να πληρούν όλες τις απαιτήσεις των παραγράφων 22.Γ και 22.Δ της Διακήρυξης.

Τα δικαιολογητικά τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας αναφέρονται αναλυτικά στο Άρθρο 23.6 της οικείας Διακήρυξης.

14. **Η χρονική περίοδος για την οποία κάθε υποψήφιος δεσμεύεται με την προσφορά του** είναι εννέα (9) μήνες από την ημερομηνία επίδοσης της προσφοράς.
15. **Το κριτήριο βάσει των οποίων, θα γίνει η ανάθεση της Σύμβασης** είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).
16. **Διαδικασίες προσφυγής:**
 - α) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προδικαστικής προσφυγής είναι η Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.).
 - β) Υποβολή προδικαστικών προσφυγών: σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 39/2017 (64/Α').
17. **Ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων:** 10 / 06 /2019.
18. **Δεν γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές.**

Αθήνα, 14 - 06 - 2019

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ