



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ15)**

ΕΡΓΟ:

**«ΑΡΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ (ΑΠΟΚΟΠΗ ΛΟΦΟΥ «ΝΕΡΑΪΔΑ») ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ
ΤΟΥ ΑΚΡΟΥ 36 ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣΑΠΟΓΕΙΩΣΕΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΣΥΡΟΥ (ΚΑΣΟΒ)»**

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 735.072,00 ΕΥΡΩ (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΝΗΣΟΣ ΣΥΡΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΕΡΓΟ : «Άρση εμποδίων (αποκοπή λόφου «ΝΕΡΑΪΔΑ») στην προσέγγιση του άκρου 36 διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών Κρατικού Αερολιμένα Σύρου (ΚΑΣΟΒ)»
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 735.072,00€ (με Φ.Π.Α.)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ15)	

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο έχει σαν αντικείμενο εργασίες για την αποκοπή λόφου που ευρίσκεται νότια του αεροδρομίου Σύρου και είναι εμπόδιο στις προσεγγίσεις των αεροσκαφών.

Συγκεκριμένα

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο λόφος «ΝΕΡΑΪΔΑ» με υψόμετρο 112,82 M βρίσκεται νότια του αεροδρομίου ακριβώς πάνω στην περιοχή προσέγγισης των αεροσκαφών , σε απόσταση 1.100 M περίπου από το νότιο κατώφλι του αεροδρομίου.

Στην περιοχή του λόφου που θα αποκοπεί, ως και του δρόμου που θα διαμορφωθεί εμφανίζεται χαμηλή βλάστηση, χαμηλά λιθόκτιστα κτίσματα, λιθοδομές.

Η περιοχή αποτυπώνεται στο σχέδιο της μελέτης με αρ. 1^α .

Συγκεκριμένα η περιοχή του λόφου που θα υποβιβαστεί, εμβαδού 15.025,43 M² ορίζεται με τα σημεία Α1 έως Α34 και η περιοχή του δρόμου που θα διαμορφωθεί εμβαδού 1.088,10M² ορίζεται με τα σημεία Β1 έως Β37.

Οι συντεταγμένες των σημείων αποτυπώνονται στο σχέδιο 1^α της μελέτης.

3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ ΣΕΙΡΑ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

3.1. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται στα πλαίσια της παρούσας εργολαβίας, να προβεί άνευ ιδιαιτέρας αμοιβής , δεδομένου ότι τις αντίστοιχες δαπάνες έχει λάβει υπόψη του και περιλάβει ανηγμένα στην προσφορά του, σε επιβεβαίωση των τοπογραφικών στοιχείων της Υπηρεσίας (υψόμετρα κ.λ.π.) λαμβάνοντας υπόψη και χωρίς να καταστρέψει τα σταθερά σημεία αφετηρίας των μετρήσεων.

Συγκεκριμένα θα προβεί στην επιβεβαίωση των στοιχείων της περιοχής του λόφου που θα αποκοπεί και της περιοχής του δρόμου που θα διαμορφωθεί.

Απαραιτήτως θα γίνει αποτύπωση όλων των χαρακτηριστικών γεωμετρικών σημείων (οριογραμές υφιστάμενου δρόμου, τυχόν κατασκευών(λιθοδομών, κτισμάτων, στύλων κ.λ.π.) με ανάλογη πύκνωση του κανάβου όπου απαιτείται για την καλύτερη δυνατή απεικόνιση της υπάρχουσας κατάστασης.

Στη συνέχεια αφού εντοπισθούν, όπου υπάρχουν, κρίσιμες περιοχές (τοπικές ανωμαλίες, παραμορφώσεις κ.λ.π.) θα συνταχθούν οι αναγκαίες διατομές και μηκοτομές, όπως θα προκύψουν από την αποτύπωση, οι οποίες θα υποβληθούν στην Υπηρεσία για έλεγχο.

Συνιστάται οι μηκοτομές - διατομές να σχεδιαστούν σε κλίμακες ευανάγνωστες και κατατοπιστικές, οι οριζοντιογραφίες σε κλίμακα 1:500 με ισοδιάσταση 10 cm και οι διατομές - μηκοτομές μηκών 1:500 και υψών 1:50.

Θα εφαρμοστούν δε τα σχέδια όπως θα έχουν εγκριθεί από την Υπηρεσία.

3.2. ΑΠΟΚΟΠΗ ΛΟΦΟΥ

Ο λόφος θα αποκοπεί με σκοπό να μην αποτελεί εμπόδιο στις προσεγγίσεις των αεροσκαφών στο αεροδρόμιο Σύρου.

Για την αποκοπή του λόφου θα γίνουν εκσκαφές χωρίς χρήση εκρηκτικών. Η τελική στάθμη της εκσκαφής θα έχει κλίση 4% κατά μήκος της νοητής επέκτασης του άξονα του διαδρόμου.

Η τελική επιφάνεια θα είναι ομαλή χωρίς εξάρσεις ή υποχωρήσεις.

Πριν την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών θα γίνουν εργασίες αφαίρεσης της επιφανειακής φυτικής γης και καθαίρεσης των υφιστάμενων κατασκευών. Τα προϊόντα εκσκαφών θα απομακρυνθούν και θα διατεθούν σε αδειοδοτημένο σύστημα ΑΕΚΚ.

Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές:

1. ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-01-01-00 «Καθαρισμός, εκχέρσωση και κατεδαφίσεις στη ζώνη εκτέλεσης των εργασιών»
2. ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-01-02-00 «Αφαίρεση επιφανειακού στρώματος εδαφικού υλικού»
3. ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-02-01-00 «Γενικές εκσκαφές οδοποιίας και υδραυλικών έργων»
4. ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-04-00-00 «Εκσκαφές Θεμελίων Τεχνικών Έργων»
5. ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-05-00-00 «Διαχείριση υλικών από εκσκαφές και αξιοποίηση αποθεσιοθαλάμων»

3.3 ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

Από τον επαρχιακό δρόμο «Κάτω Μάννα- Μέγας Γιαλός», στο σημείο που εμφανίζεται στο σχέδιο της οριζοντιογραφίας των έργων, θα βελτιωθεί η υφιστάμενη οδική προσπέλαση προς την κορυφή του λόφου, όπου θα γίνουν εργασίες εκσκαφών για την υποβίβαση του λόφου.

Η βελτίωση του δρόμου είναι απαραίτητη, αφενός μεν για την απόληψη και απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφών από τη περιοχή εκτέλεσης των χωματουργικών εργασιών, αφετέρου δε για την εξυπηρέτηση των παρακείμενων ιδιοκτησιών, που θίγονται από τα έργα.

Για την βελτίωση του δρόμου θα γίνουν οι απαραίτητες χωματουργικές εργασίες εκσκαφών και επιχώσεων, όπως αυτές περιγράφονται στις οικείες Τεχνικές Προδιαγραφές.

Το πλάτος βελτίωσης-διαμόρφωσης θα είναι περίπου 4,5 M.

Μετά την διαμόρφωση της τελικής στάθμης του δρόμου και αφού γίνει συμπύκνωση της διαμορφωθείσας επιφάνειας του εδάφους, θα διαστρωθεί υλικό υπόβασης σε δύο (2) στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους 10 cm η κάθε μία, από θραυστό υλικό λατομείου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00 ΠΤΠ Ο150).

Εκατέρωθεν του οδοστρώματος θα διαμορφωθούν τριγωνικές τάφροι για την απορροή των ομβρίων.

Στην περιοχή σύγκλισης του υπό διαμόρφωση δρόμου, με τον υφιστάμενο επαρχιακό θα γίνουν εργασίες κοιτόστρωσης του υπό βελτίωση δρόμου με σκυρόδεμα κατηγ. C12/15 σε όλο το πλάτος της υπό βελτίωση οδού και σε μήκος 20 M.

3.4 ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΜΕΝΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ

Στα όρια της απαλλοτριούμενης έκτασης θα κατασκευαστεί μεταλλική περίφραξη τύπου Β' ύψους 1.62 M.

Η περίφραξη θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τα Πρότυπα Κατασκευής Εργων (ΠΚΕ) από γαλβανισμένο συρματόπλεγμα, στερεωμένο πάνω σε γαλβανισμένους σιδηροσωλήνες κατά ΕΛΟΤ EN 10255, από χάλυβα S195T, κλάσεως L (πράσινη ετικέτα), ονομ. διαμέτρου DN 40 mm (σπειρώματος: thread size R = 1 ½'', δεξ = 48,3 mm, πάχους τοιχώματος 3,2 mm), ανά αποστάσεις έως 2,50 m, πακτωμένους στο έδαφος με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 διαστ. 0,30X0,30 X0,40 M.

3.5 Η/Μ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών για την αποκοπή του λόφου θα γίνουν εργασίες αποξήλωσης των φώτων εμποδίων.

Οι εργασίες αναφέρονται στην καθαίρεση των βάθρων στήριξης των φώτων και στην αποξήλωση του ιστού με επιμέλεια, ούτως ώστε να χρησιμοποιηθεί σε άλλη θέση.

ΑΘΗΝΑ, 4-12-2019

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αρ. πρωτ. οικ. 643/4-12-2019 Απόφαση της Διεύθυνσης Υποδομών Αεροδρομίων.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΑ ΦΩΚΑ
ΠΕ ΜΗΧ. με Α' β

ΡΑΦΑΕΛΛΑ ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗ
ΠΕ ΜΗΧ. με Α' β

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕ ΜΗΧ. με Α' β