



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Παπάγου, 03 Απριλίου 2020
Αριθμ. Πρωτ.: 17665/1771

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ. Κ. : 101 91 - Παπάγου
Πληροφορίες : Λ. Νικολές
Τηλέφωνο : 213-130. 83.81
Fax : 213 -130. 83.92
E-mail : l.nikoles@yme.gov.gr

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ

ΘΕΜΑ: Πρωτογενές αίτημα για την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών ανάπτυξης αδιάβλητης διαδικασίας για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

ΣΧΕΤ : Το με αριθμ. πρωτ.: Δ30/Α3/οικ. 16245/1973/06-03-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του ΥΠ.Υ. ΜΕ.

Η Διεύθυνση Προμηθειών και Λειτουργικής Μέριμνας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, θα προβεί στην ανάθεση παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών ανάπτυξης αδιάβλητης διαδικασίας για την απόκτηση άδειας οδήγησης.

Η διαδικασία θα πραγματοποιηθεί με απευθείας ανάθεση, σύμφωνα με τα ακόλουθα πληροφοριακά στοιχεία:

Αναθέτουσα Αρχή	Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Αντικείμενο Προμήθειας/ Παροχής Υπηρεσιών	Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών για την ανάπτυξη αδιάβλητης διαδικασίας για την απόκτηση άδειας οδήγησης, προς υποβοήθηση του έργου της συσταθείσας επιτροπής. Σκοπιμότητα έργου: Στη μελέτη αναλύεται το σύστημα για την απόκτηση άδειας οδήγησης σε τέσσερα (4) τουλάχιστον ευρωπαϊκά κράτη της Μεσογείου. Ενδεικτικά οι χώρες που μπορούν να επιλεγούν προς ανάλυση είναι, η Πορτογαλία, η Ισπανία, η Γαλλία, η Ιταλία, η Σλοβενία, η Κροατία, το Μαυροβούνιο, η Σερβία, η Αλβανία και η Τουρκία, συγκρινόμενα με το σύστημα που εφαρμόζεται στην Ελλάδα. Μέσω της μελέτης θα παρουσιαστούν και θα προταθούν λύσεις για την αναβάθμιση του συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών στην Ελλάδα. Οι λύσεις που θα προταθούν στο πλαίσιο της μελέτης βασίζονται στην εμπειρία και τις βέλτιστες πρακτικές που έχουν ήδη χρησιμοποιηθεί σε εθνικό επίπεδο στις προαναφερόμενες χώρες αλλά και στην εμπειρία των μελετητών σε θέματα εκπαίδευσης και εξέτασης οδηγών. Η εν λόγω εμπειρία μπορεί να προκύπτει από την ιδιότητα του κύριου/βασικού μελετητή, από ευρωπαϊκά προγράμματα τα οποία έχει διαχειριστεί και την εμπειρία του

	σε θέματα αξιολόγησης εκπαιδευτικών προγραμμάτων και συστημάτων εξέτασης για την απόκτηση άδειας οδήγησης. Περιγραφή του σχεδίου υλοποίησης του έργου: Η συνολική διάρκεια εκπόνησης της μελέτης είναι για δύο (2) μήνες και περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια: • Ανάλυση και επισήμανση θεμάτων που προβλέπει η Οδηγία 2006/126/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. • Έρευνα για το μοντέλο θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης και εξέτασης που εφαρμόζεται σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες της Μεσογείου (μεταξύ των παραπάνω αναφερθέντων κρατών). • Εντοπισμός των προβλημάτων στο υφιστάμενο εκπαιδευτικό σύστημα. • Παρουσίαση των αποτελεσμάτων στη μελέτη και εξαγωγή συμπερασμάτων. • Σχεδιασμό του εκπαιδευτικού μοντέλου θεωρητικής κατάρτισης με αναφορά στην εκπαιδευτική διαδικασία και στις προτεινόμενες θεματικές ενότητες που θα περιλαμβάνονται. • Σχεδιασμό μοντέλου πρακτικής εκπαίδευσης των υποψήφιων οδηγών καθώς και του προτεινόμενου τρόπου επιτήρησης και πιστοποίησης της διαδικασίας. • Μελέτη της υφιστάμενης διαδικασίας θεωρητικής εξέτασης. • Σχεδιασμός της διαδικασίας Πρακτικής εξέτασης σε συμφωνία με όσα προβλέπει η Οδηγία 2006/126/EK και του τρόπου επιτήρησής της προκειμένου να εξασφαλιστεί το αδιάβλητο των εξετάσεων. • Καταγραφή των συμπερασμάτων. Παραδοτέα: Πλήρης μελέτη για το Σύστημα Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψήφιων Οδηγών και Οδηγών η οποία θα περιλαμβάνει: • Επισήμανση θεμάτων που προβλέπονται στην Οδηγία 2006/126/EK. • Παρουσίαση του συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης που εφαρμόζεται σε Μεσογειακές χώρες της Ευρώπης (Πορτογαλία, Ισπανία, Γαλλία, Ιταλία, Ελλάδα, Κροατία και Αλβανία). • Προτάσεις για το θεωρητικό πρόγραμμα κατάρτισης υποψήφιων οδηγών • Προτάσεις για το Πρακτικό πρόγραμμα κατάρτισης. • Παράθεση προτεινόμενης διαδικασίας διεξαγωγής θεωρητικής εξέτασης. • Παράθεση προτεινόμενης διαδικασίας διεξαγωγής πρακτικής εξέτασης. Ο ανάδοχος πρέπει να διαθέτει πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε όμοιες ή συναφείς υπηρεσίες.
CPV	85312320-8 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών
Προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ	12.000,00€
Φ.Π.Α. 24%	2.880,00€

Συνολικός Προϋπολογισμός	14.880,00€
Χρηματοδότηση	Τακτικός Προϋπολογισμός, Ε.Φ. 1039 203, Λογαριασμός 2420989001 « Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες », οικονομικού έτους 2020.
Διαδικασία ανάθεσης	Απευθείας Ανάθεση
Κριτήριο Ανάθεσης	Η συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει τιμής.
Δικαιολογητικά για την ανάθεση και την εξόφληση	1. Φορολογική και Ασφαλιστική Ενημερότητα, 2. Αποσπάσματα Ποινικού Μητρώου, σύμφωνα με το ν. 4412/2016 (Α' 147).
Κρατήσεις	1. Φόρος εισοδήματος, σύμφωνα με το άρθρο 64 του ν. 4172/2013 (Α' 167). 2. 0,06% επί του καθαρού ποσού του τιμολογίου, υπέρ της Α.Ε.Π.Π., η οποία υπόκειται σε τέλος χαρτοσήμου 3% και εισφορά υπέρ ΟΓΑ, με ποσοστό 20% υπέρ του χαρτοσήμου, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 1191/14.03.2017 Κ.Υ.Α. (Β' 969) και τον ν. 4412/2016 (Α' 204). 3. 0,07% επί του καθαρού συμβατικού τιμήματος, υπέρ της Ε.Α.Α.Δ.Σ., η οποία υπόκειται σε τέλος χαρτοσήμου 3% και εισφορά υπέρ ΟΓΑ, με ποσοστό 20% υπέρ του χαρτοσήμου, σύμφωνα με το ν. 4013/2011(Α' 204).
Δημοσιότητα	α) Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ), www.eprocurement.gov.gr β) στους δικτυακούς τόπους της Αναθέτουσας Αρχής www.yme.gr και www.ggde.gr

Η Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης παρακαλείται όπως προβεί στην έκδοση **ανάληψης υποχρέωσης** ποσού δέκα τεσσάρων χιλιάδων οκτακοσίων ογδόντα ευρώ **#14.880,00€#**, σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού εξόδων του **Ε.Φ. 1039 203 <<Γενική Γραμματεία Μεταφορών>>**, ΑΛΕ: **2420989001 «Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες»**, οικονομικού έτους **2020**.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΠΑΛΑΦΑ

ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ :

ΥΠ.Υ.ΜΕ.

Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης

(για την έκδοση της σχετικής απόφασης ανάληψης)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χρον. αρχείο
2. Λ. Νικολές