

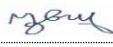
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΕΥΔΕ - ΚΣΣΥ)

ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΣΤΗ Ν.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ - ΠΥΡΓΟΥ

ΦΑΣΗ Γ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΣΥΜΒΑΣΗ: 3/12/2020

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: 2020ΣΕ07100007 της ΣΑΕ 071

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	 ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ							
ΑΡ. ΤΕΥΧΟΥΣ 1 από 1	<u>ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ:</u> ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΟΜΒΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ Ν.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ»							
ΕΚΔΟΣΗ Α								
ΣΥΝΤΑΞΗ	 ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ			
		ΣΥΝΤΑΞΗ	ΔΕΚ 2020	Μ. ΒΑΒΑΚΟΣ				
				Ι.ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ				
				Ξ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ				
ΕΛΕΓΧΟΣ	ΔΕΚ 2020	Δ.ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΗΣ.						
ΕΓΚΡΙΣΗ	ΔΕΚ 2020	Γ.ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ						
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΥΔΕ - ΚΣΣΥ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ	ΟΝΟΜ/ΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ				
	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β						
		Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β						
	Η ΠΡΟΪΣΤ/ΝΗ (α/α) ΤΗΣ Δ/ΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ Τμήμα Α'	ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β						
	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ Π.Ε. Μετ. Μηχ. με Α'β						
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: Α.Π. 138719/23-12-2020							
ΚΩΔΙΚΟΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΑΡΧΕΙΟΥ	ΥΡΚΣΥΥ	1.8	PAPY1	OD	TR	SA	V00	TR.01_12.20

Φάση Γ: Προγράμματα Φωτεινής Σηματοδότησης

Τεχνική Έκθεση

Αθήνα, Δεκέμβριος 2020, version 00

Συντάχθηκε / Prepared by:



ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ / REVISION

00	Δεκέμβριος 2020	Πρώτη Έκδοση
Αναθ/ση	Ημ/νία	Έκδοση, Τροποποίηση

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	5
2	ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ.....	8
3	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ.....	9
4	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	10

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Προγράμματα Φωτεινής Σηματοδότησης

Συντομογραφίες

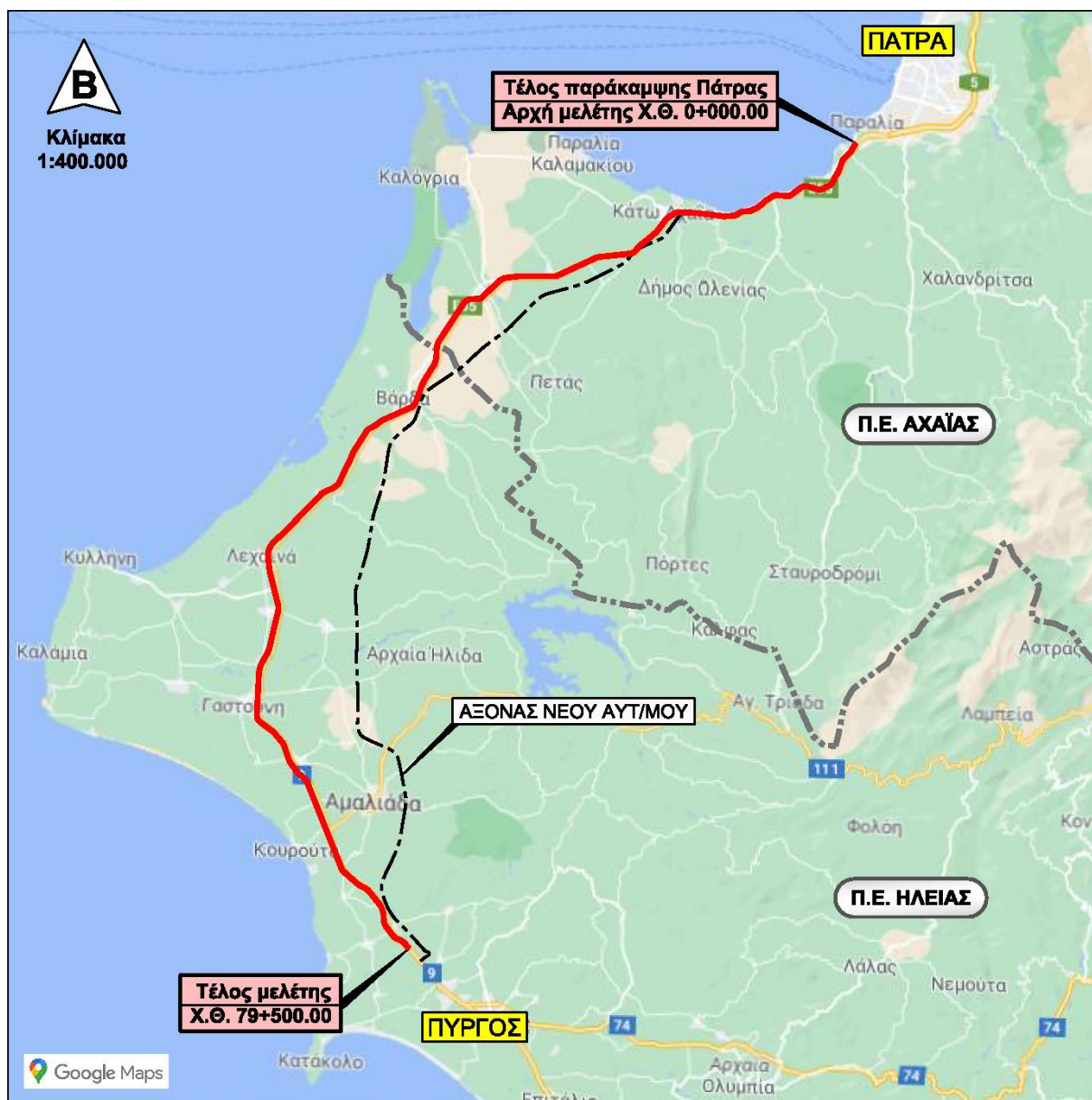
Γ.Γ.Δ.Ε.	:	(τέως) Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του τέως Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (νυν Γ.Γ.Υ.)
Γ.Γ.Υ.	:	Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.
Γ.Δ.Σ.Ε.	:	Γενική Δ/ση Συγκοινωνιακών Έργων
ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ	:	Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών
Ν.Ε.Ο.	:	Νέα Εθνική Οδός
Ε.Μ.Η.Κ.	:	Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (AADT) σε οχήματα ανά ημέρα
Ν.	:	Νόμος ή Νομός
Π.Σ.	:	Περιοχή Σύμβαση
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.	:	(τέως) Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (νυν Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ.)
Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ.	:	Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
HCM	:	Highway Capacity Manual (TRB, USA)

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η εταιρεία **ΠΟΛΙΝΔΕ** Σύμβουλοι Μηχανικοί έχει συνάψει Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου από 3 Δεκεμβρίου 2020, για την υποβολή της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ, σε θέματα ηλεκτρομηχανολογικών μελετών και φωτεινής σηματοδότησης κόμβων για την δημοπράτηση του έργου «Επείγουσες παρεμβάσεις αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας στη Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου».

Ο υφιστάμενος οδικός άξονας Πάτρα - Πύργος, από το τέλος της παράκαμψης Πατρών μέχρι την αρχή της παράκαμψης Πύργου (πριν το αστικό τμήμα Πύργου), έχει μήκος περί τα 80χλμ. Η κυκλοφορία του είναι σημαντική καθώς αποτελεί το πρώτο τμήμα του Δυτικού Οδικού Άξονα της Πελοποννήσου. Συνδέει την Πάτρα με το αεροδρόμιο του Αράξου, το λιμάνι της Κυλλήνης, την Αμαλιάδα, τον Πύργο, την Αρχαία Ολυμπία. Οι αναπτυσσόμενες ταχύτητες είναι υψηλές λόγω της ευθυτενούς χάραξης και του πεδινού εδαφικού ανάγλυφου.

Εικόνα 1: Περιοχή του έργου



Σύμφωνα με την Υπ. Απόφαση ΔΜΕΟ/ Ε/ΟΙΚ/779 (ΦΕΚ 800/Β/14.09.1995) η οδός κατατάσσεται στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο με ονομασία 01 «Ν.Ε.Ο. Πάτρα - Πύργος».

Η οδός χρησιμοποιείται από ευρύ φάσμα οχημάτων μεταξύ των οποίων φορτηγά και αγροτικά οχήματα.

Ο σχεδιασμός του υφιστάμενου οδικού άξονα δεν συνάδει με τον χαρακτήρα του (υπεραστική οδός με όριο ταχύτητας 90 χλμ/ώρα) αφού στην πραγματικότητα αναπτύσσονται πολύ υψηλές ταχύτητες (άνω των 100 χλμ/ώρα) λόγω της ευθυτενούς χάραξης και του πεδινού εδάφους ενώ παράλληλα ο έλεγχος των προσβάσεων είναι πλημμελής, με συνέπεια ο δρόμος να παρουσιάζει έναν από τους υψηλότερους δείκτες ατυχημάτων στην χώρα.

Προκειμένου να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια στο χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση του νέου αυτοκινητοδρόμου, στο οποίο ο υφιστάμενος άξονας θα διατηρήσει τον υπερτοπικό χαρακτήρα του και τις σχετικά υψηλές ταχύτητες, προτείνονται μέτρα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας χαμηλού κόστους και άμεσης εφαρμογής, χωρίς δηλαδή να απαιτούνται περιβαλλοντικές ή άλλες αδειοδοτήσεις και πρόσθετες απαλλοτριώσεις.

Τα προτεινόμενα μέτρα είναι τα κάτωθι:

1. Διαχωρισμός των κατευθύνσεων κυκλοφορίας με πλαστικά κολωνάκια, κατά το πρότυπο της εργοταξιακής σήμανσης που εφαρμόστηκε στη κατασκευή του αυτοκινητόδρομου του τμήματος Κόρινθος – Πάτρα και αλλού.
2. Διευθέτηση των ανεξέλεγκτων προσβάσεων (απαγόρευση αριστερών στροφών, διαμόρφωση εισόδων – εξόδων όπου είναι εφικτό ή κλείσιμο).
3. Εφαρμογή διατομής τύπου «β2+1» στα υπεραστικά τμήματα, με ενδιάμεση εναλασσόμενη λωρίδα μήκους 800 – 2.000μ στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας κατά τη διεθνή πρακτική για ασφαλείς προσπεράσεις, χωρίς τον κίνδυνο εμφάνισης οχήματος στην ίδια λωρίδα από την αντίθετη κατεύθυνση, με κατάλληλη αναδιαμόρφωση των κόμβων.
4. Κατασκευή αντιολισθηρής στρώσης κυκλοφορίας σε όλο το μήκος της οδού και αποκατάσταση του ασφαλοτάτητα στα τμήματα της οδού που έχουν υποστεί φθορές.
5. Φωτισμός των κόμβων και φωτεινή σηματοδότηση σε όσους κριθεί απαραίτητο.
6. Ειδική διαμόρφωση στις εισόδους των οικισμών – οικιστικών πυκνώσεων, με πρόσθετα μέτρα προειδοποίησης και περιορισμού της ταχύτητας.
7. Βελτίωση/συμπλήρωση της κατακόρυφης σήμανσης.
8. Τοποθέτηση νέων στηθαίων ασφαλείας όπου αυτά δεν υπάρχουν και κρίνονται απαραίτητα.
9. Καθαρισμός των ερεισμάτων (κλαδοκοπές).

Σύμφωνα με την Σύμβαση ο Τεχνικός Σύμβουλος προβλέπεται να εκτελέσει τις ακόλουθες εργασίες σε τρεις φάσεις:

Α) Ανάλυση Υφιστάμενης κατάστασης - Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων

- α) 24ωρες Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων κατά μήκος της Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου με αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας.

Οι υπόψη μετρήσεις θα διεξαχθούν με αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας σε 10 συνολικά τουλάχιστον διατομές της Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου και των κάθετων οδών της για διάστημα 3 τυπικών καθημερινών ημερών. Ο φόρτος των οχημάτων θα μετρηθεί ανά ώρα και κατεύθυνση κυκλοφορίας, με ταυτόχρονη κατηγοριοποίηση των οχημάτων ανά τύπο οχήματος.

- β) Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων στους κόμβους της Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου.

Οι υπόψη μετρήσεις θα πραγματοποιηθούν με παρατηρητές στους 46 διαμορφωμένους κόμβους της Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου. Οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων θα πραγματοποιηθούν στο διάστημα τις πρωινής περιόδου (08:00-12:00). Παράλληλα θα πραγματοποιείται και μέτρηση

σύνθεσης κυκλοφορίας (δίκυκλα, ΙΧ – ημιφορτηγά, 2-3αξονικά φορτηγά, 4+αξονικά φορτηγά, λεωφορεία)

- γ) Έλεγχος επιπέδου εξυπηρέτησης των υφιστάμενων σηματοδοτούμενων κόμβων της Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου. Ο έλεγχος θα γίνει με κατάλληλο λογισμικό.
- δ) Έλεγχος για την αναγκαιότητα εγκατάστασης νέων φωτεινών σηματοδοτών σε κόμβους της Ν.Ε.Ο. Εθνικής Οδού Πατρών – Πύργου.

Β) Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες κόμβων

- α) Μελέτες οδοφωτισμού στους κόμβους της Ν.Ε.Ο. Εθνικής Οδού Πατρών – Πύργου που δεν φωτίζονται.
- β) Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες φωτεινής σηματοδότησης στους κόμβους της Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου που θα κριθεί ότι απαιτείται.

Γ) Προγράμματα Φωτεινής Σηματοδότησης

Ανάπτυξη προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης των κόμβων της Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου που θα εγκατασταθεί φωτεινή σηματοδότηση και έλεγχος των προγραμμάτων στους κόμβους που ήδη διαθέτουν.

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάχθηκε στα πλαίσια της Φάσης Γ.

2 ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Για την εκπόνηση της Σύμβασης χορηγήθηκαν από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (Διοίκηση και Δ/ση Τεχνικών Έργων) τα κάτωθι δεδομένα:

- 24ωρες μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου σε διατομές του οδικού δικτύου (παρουσιάζονται αναλυτικά στο Παράρτημα 1).
- Μελέτες και σχέδια εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης από τους υφιστάμενους φωτεινούς σηματοδότες (παρουσιάζονται αναλυτικά στο Παράρτημα 2).

Ακόμη χρησιμοποιήθηκαν τα στοιχεία της συμπληρωματικής σύμβασης παροχής υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου που εκπονούνταν παράλληλα με την παρούσα με τίτλο «ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΔΕ - ΚΣΣΥΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: “ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ Ν.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ”»

Από την παραπάνω Σύμβαση τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν είναι:

- Τοπογραφική αποτύπωση του άξονα και του εξοπλισμού της οδού (στηθαία ασφαλείας / κιγκλιδώματα, πινακίδες).
- Σχέδια (Οριζοντιογραφία / Μηκοτομή) κλίμακας 1:1.000 με τα προτεινόμενα βελτιωτικά μέτρα προς εφαρμογή.

τα οποία χρησιμοποιήθηκαν κατά την Φάση Β και θα χρησιμοποιηθούν και στα πλαίσια της παρούσας φάσης.

3 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Όπως αναφέρθηκε και στην Φάση Α από τους 46 κόμβους που είναι αντικείμενο της Σύμβασης στους 9 είναι ήδη εγκαταστημένος σηματοδότης άρα ο έλεγχος για την εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης έγινε σε 37 κόμβους. Συνολικά προτείνεται να εγκατασταθεί φωτεινή σηματοδότηση σε 18 κόμβους. Ακόμη προτείνονται 5 σηματοδότες πεζών σε αστικές περιοχές που διέρχεται ο άξονας της Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου.

Ο έλεγχος για την αναγκαιότητα εγκατάστασης νέων φωτεινών σηματοδοτών σε κόμβους της Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου έγινε στα πλαίσια της Φάσης Α με βάση τους κυκλοφοριακούς φόρτους που μετρήθηκαν. Οι κόμβοι που προτείνονται να σηματοδοτηθούν είναι οι παρακάτω:

1. ΙΚ206 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Επ. Οδός Καραϊκων - Ριόλου (Προς Καραίικα, Ριόλος),
2. ΙΚ217 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Προς Ράχη, Απόστολοι,
3. ΙΚ232 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Προς Σαγαίικα,
4. ΙΚ263 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Προς Μετόχι, Καλογριά, Κρατ. Αερολιμένα Αράξου,
5. ΙΚ289 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Προς Άραξο, Μετόχι, Καλογριά,
6. ΙΚ326 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Πατρών - Πύργου (Προς Ν. Μανωλάδα, Κουνουπέλι),
7. ΙΚ387 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Πατρών - Πύργου (Προς Βάρδα),
8. ΙΚ615 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Γεωρ. Σισίνη (Προς Γαστούνη, Βαρθολομιό),
9. ΙΚ639 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Προς Σαβάλια, Αμαλιάδα,
10. ΙΚ719 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Προς Παλούκι, Καρδαμάς
11. ΙΚ728 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Συνδ. Κλάδος προς Επ. Οδό Αμαλιάδας - Κατάκολο (Προς Αμαλιάδα, Δουναίικα 1η),
12. ΙΚ769 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Προς Χανάκια, Σκαφίδα, Μυρτιά 1η,

Ακόμη προτείνεται να εγκατασταθεί φωτεινή σηματοδότηση και σε παράπλευρους κόμβους από κόμβους που σηματοδοτούνται όπου αναμένεται να παρουσιαστεί εκτροπή κυκλοφορίας. Τέτοιοι κόμβοι είναι:

13. ΙΚ276 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Επ. Οδό Καγκαδίου - Μετοχίου (Προς Ριόλος, Λάππα)
14. ΙΚ280 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Συνδ. Οδός Επ. Οδού Καγκαδίου - Μετοχίου (Προς Απιδεώνα, Καγκάδι)
15. Κ338 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Μαγούλα (Προς Ν. Μανωλάδα, Μαγούλα)

Φωτεινοί σηματοδότες προτείνεται να τοποθετηθούν και σε κόμβους που βρίσκονται σε αστικές περιοχές από όπου διέρχεται ο Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου. Οι κόμβοι αυτοί είναι:

16. ΙΚ312 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Προς Ν. Βουπράσιο,
17. ΙΚ443 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Προς Κουρτέσι 2η,
18. ΙΚ680 – Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου # Μαραθιά

Ακόμη προτείνεται η εγκατάσταση σηματοδότη πεζών με κομβίο πεζών στους παρακάτω οικισμούς:

1. Γομοστό στη Χ.Θ. 19+600
2. Γερουσαίικα στη Χ.Θ. 23+576
3. Μποντέικα στη Χ.Θ. 25+730
4. Θανασουλείικα στη Χ.Θ. 40+855
5. Θανασουλείικα στη Χ.Θ. 41+182

4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Προγράμματα σηματοδότησης που παραδίδονται αφορούν όλους τους κόμβους που προτείνεται να εγκατασταθεί φωτεινή σηματοδότηση, καθώς και τους σηματοδότες πεζών. Ακόμη δίνονται προγράμματα για τους υφιστάμενους φωτεινούς σηματοδότες έτσι ώστε να βελτιωθούν τα επίπεδα εξυπηρέτησης.

Κάποια γενικά χαρακτηριστικά των νέων σηματοδοτικών προγραμμάτων είναι:

- ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία,
- μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα,
- οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

Στο παράρτημα 1 που ακολουθεί παρουσιάζονται τα σηματοδοτικά προγράμματα κάθε κόμβου και των διαβάσεων πεζών.

Εκτός από τους νέους φωτεινούς σηματοδότες προτείνεται να αλλάξει το πρόγραμμα 2 υφιστάμενων σηματοδοτούμενων κόμβων:

Ε.Ο. Πάτρας Πύργου / Βιομηχανικής Περιοχής (ΙΚ 073 Ανεμόμυλος)

Από την ανάλυση κυκλοφοριακής ικανότητας που έγινε στην Φάση Α προέκυψε για την περίοδο της πρωινής αιχμής χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης και μεγάλο μήκος ουράς για την αριστερή στρέφουσα κίνηση της Ε.Ο. Πάτρας Πύργου προς την Βιομηχανική Περιοχή. Ακολουθεί η ανάλυση του επιπέδου εξυπηρέτησης ανά πρόσβαση του σηματοδότη όπως παρουσιάστηκε στα πλαίσια της Φάσης Α.

- Η ευθεία κίνηση της Ε.Ο. Πάτρας Πύργου προς Πύργο (προς Δύση) έχει επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση και το μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **5,4** δλπ ανά όχημα και **36** μέτρα αντίστοιχα και η αριστερή στρέφουσα κίνηση της Ε.Ο. Πάτρας Πύργου (προς Βιομηχανικής Περιοχής) έχει επίπεδο εξυπηρέτησης **E** με τη μέση καθυστέρηση και το μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **60,3** δλπ ανά όχημα και **65** μέτρα αντίστοιχα.
- Η ευθεία κίνηση της Ε.Ο. Πάτρας Πύργου προς Πάτρα (προς Ανατολή) έχει επίπεδο εξυπηρέτησης **B** με τη μέση καθυστέρηση και το μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **15,7** δλπ ανά όχημα και **63** μέτρα αντίστοιχα και η δεξιά στρέφουσα κίνηση της Ε.Ο. Πάτρας Πύργου (προς Βιομηχανικής Περιοχής) έχει επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση και το μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **3,5** δλπ ανά όχημα και **6** μέτρα αντίστοιχα.
- Η δεξιά στρέφουσα κίνηση της οδού Βιομηχανικής Περιοχής προς Πάτρα (προς Ανατολή) έχει επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση και το μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **9,4** δλπ ανά όχημα και **13** μέτρα αντίστοιχα και η αριστερή στρέφουσα κίνηση της οδού Βιομηχανικής Περιοχής προς Πύργο (προς Δύση) έχει επίπεδο εξυπηρέτησης **C** με τη μέση καθυστέρηση και το μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **30,2** δλπ ανά όχημα και **22** μέτρα αντίστοιχα.

Ε.Ο. Πάτρας Πύργου / Αρχαίας Ήλιδος (ΙΚ 598 Γαστούνη)

Από την ανάλυση κυκλοφοριακής ικανότητας που έγινε στην Φάση Α προέκυψε για την περίοδο της πρωινής αιχμής χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης στην πρόσβαση από την Γαστούνη προς Κόροιβο. Ακολουθεί η ανάλυση του επιπέδου εξυπηρέτησης ανά πρόσβαση του σηματοδότη όπως παρουσιάστηκε στα πλαίσια της Φάσης Α.

- Η ευθεία κίνηση της Ε.Ο. Πάτρας Πύργου προς Πύργο (προς Νότο) έχει επίπεδο εξυπηρέτησης **B** με τη μέση καθυστέρηση και το μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **14,3** δλπ ανά όχημα και **37** μέτρα αντίστοιχα, η δεξιά στρέφουσα κίνηση της Ε.Ο. Πάτρας Πύργου (προς Γαστούνη) έχει επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση και το μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **0,5** δλπ ανά όχημα και **1** μέτρο αντίστοιχα και η αριστερή στρέφουσα κίνηση της Ε.Ο. Πάτρας Πύργου (προς Κόροιβο) έχει επίπεδο εξυπηρέτησης **C** με τη μέση καθυστέρηση και το μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **33,1** δλπ ανά όχημα και **6** μέτρα αντίστοιχα.
- Η ευθεία κίνηση της Ε.Ο. Πάτρας Πύργου προς Πάτρα (προς Βορρά) έχει επίπεδο εξυπηρέτησης **B** με τη μέση καθυστέρηση και το μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **14,9** δλπ ανά

όχημα και **43** μέτρα αντίστοιχα, η δεξιά στρέφουσα κίνηση της Ε.Ο. Πάτρας Πύργου (προς Κόροβο) έχει επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση να είναι **0,1** δλπ ανά όχημα και μηδενικό μήκος ουράς και η αριστερή στρέφουσα κίνηση της Ε.Ο. Πάτρας Πύργου (προς Γαστούνη) έχει επίπεδο εξυπηρέτησης **C** με τη μέση καθυστέρηση και το μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **33,9** δλπ ανά όχημα και **14** μέτρα αντίστοιχα.

- Το σύνολο των κινήσεων από την Γαστούνη προς Κόροιβο (προς Ανατολή) έχει επίπεδο εξυπηρέτησης **E** με τη μέση καθυστέρηση και το μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **57** δλπ ανά όχημα και **33** μέτρα αντίστοιχα.
- Το σύνολο των κινήσεων από τον Κοροιβό προς Γαστούνη (προς Δύση) έχει επίπεδο εξυπηρέτησης **C** με τη μέση καθυστέρηση και το μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **27,9** δλπ ανά όχημα και **15** μέτρα αντίστοιχα.

Στο παράρτημα 1 δίνονται τα προτεινόμενα προγράμματα για τους υφιστάμενους σηματοδότες.

Η εγκατάσταση 23 νέων φωτεινών σηματοδοτών στην Ν.Ε.Ο. Πάτρα – Πύργος θα διαμορφώσει διαφορετικές συνθήκες όσον αφορά στην κυκλοφορία των οχημάτων. Είναι βέβαιο ότι θα υπάρξει σημαντική βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας. Όμως, όπως αναφέρθηκε και στη Φάση Α του παρόντος έργου εκτιμάται ότι λόγω των ειδικών καταστάσεων που προκάλεσε η πανδημία, οι κυκλοφοριακοί φόρτοι στους οποίους βασίστηκαν οι υπολογισμοί για την διαμόρφωση των προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης, είναι χαμηλότεροι από την τυπική περίοδο. Ακόμη θα πρέπει να συνυπολογιστεί ότι κατά την διάρκεια της κατασκευής του νέου αυτοκινητόδρομου Πατρών – Πύργου θα επιβαρυνθεί με πρόσθετη κυκλοφορία (κυρίως σε βαρέα οχήματα) ο υπό εξέταση άξονας καθώς και πολλές κάθετες οδοί του. Επομένως μετά την πάροδο ενός εύλογου χρονικού διαστήματος όπου θα έχουν ομαλοποιηθεί οι κινήσεις των οχημάτων κρίνεται σκόπιμο να επαναληφθούν οι κυκλοφοριακές μετρήσεις και να γίνουν όπου απαιτείται διορθωτικές κινήσεις ως προς τα προγράμματα των φωτεινών σηματοδοτών.

Αθήνα, Δεκέμβριος 2020

Για τον Ανάδοχο,



Γ. Λυμπερόπουλος

Νόμιμος εκπρόσωπος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Προγράμματα Φωτεινής Σηματοδότησης

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΒΙ.ΠΕ. Ι.Κ. 073

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΒΙ.ΠΕ. (ΙΚ-073)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την οδό προς Βιομηχανική Περιοχή λειτουργεί φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Προτείνεται να τροποποιηθεί το πρόγραμμα μόνο ως προς τον χρόνο πρασίνου της αριστερής στροφής από την Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου προς την Βιομηχανική περιοχή.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 29 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 3-3β, 22-22α, 23-23α και 24-24α, έχουν συνεχώς πράσινο, ο σηματοδότης 4κ-4ακ συνεχώς αναλάμπον κίτρινο και οι σηματοδότες 2-2α, 5α-5β και 21-21α συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D2, D5 και B21-B21α.

Το πράσινο του σηματοδότη 2 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D2, ο χρόνος πρασίνου είναι 12 δευτερόλεπτα και παρατείνεται μέχρι 17 δευτερόλεπτα εάν υπάρχει ζήτηση για παράταση (κριτήριο $gar=2,6$ και $gar=3$ αντίστοιχα για τους φωρατές D2 και D2.1). Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D2 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 3-3β, 4κ-4ακ και 23-23α.

Το πράσινο του σηματοδότη 5 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D5, ο χρόνος πρασίνου είναι 10 δευτερόλεπτα και παρατείνεται μέχρι 15 δευτερόλεπτα εάν υπάρχει ζήτηση για παράταση (κριτήριο $gar=2,6$ και $gar=3$ αντίστοιχα για τους φωρατές D5 και D5.1). Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D5 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 3-3β και 24-24α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 3-3β.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 3πκ-3πκβ λειτουργούν με αναλάμπον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός

Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΒΙ.ΠΕ. (ΙΚ-073)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2α-2β	3-3β	4κ-4ακ	5-5α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	5ακ	1πκ-1πκβ	3πκ-3πκβ									
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β					4	4															
	2	2α-2β			4	5	4			5													
	3	3-3β		4			4	4															
	4	4κ-4ακ		3					3														
	5	5-5α	5	4	4						3												
	6	21-21α	12		12																		
	7	22-22α				5																	
	8	23-23α		4																			
	9	24-24α					8																
	10	5ακ																					
	11	1πκ-1πκβ																					
	12	3πκ-3πκβ																					
	13																						
	14																						
	15																						
	16																						
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ				
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΒΙ.ΠΕ. (ΙΚ-073)				
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο				
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec				

α/α	No Σημ.	πράσινο			0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		αρχή	τέλος	δρκεια											
1	1-1β	0	56	56											
2	2α-2β	39	56	17											
3	3-3β	0	35	35											
4	4κ-4ακ	61	36	55											
5	5-5α	60	75	15											
6	21-21α	60	67	7											
7	22-22α	ΔΙΑΡΚΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟ													
8	23-23α	61	35	54											
9	24-24α	78	52	54											
10	5ακ	60	75	15											
11	1πκ-1πκβ	47	76												
12	3πκ-3πκβ	26	76												
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

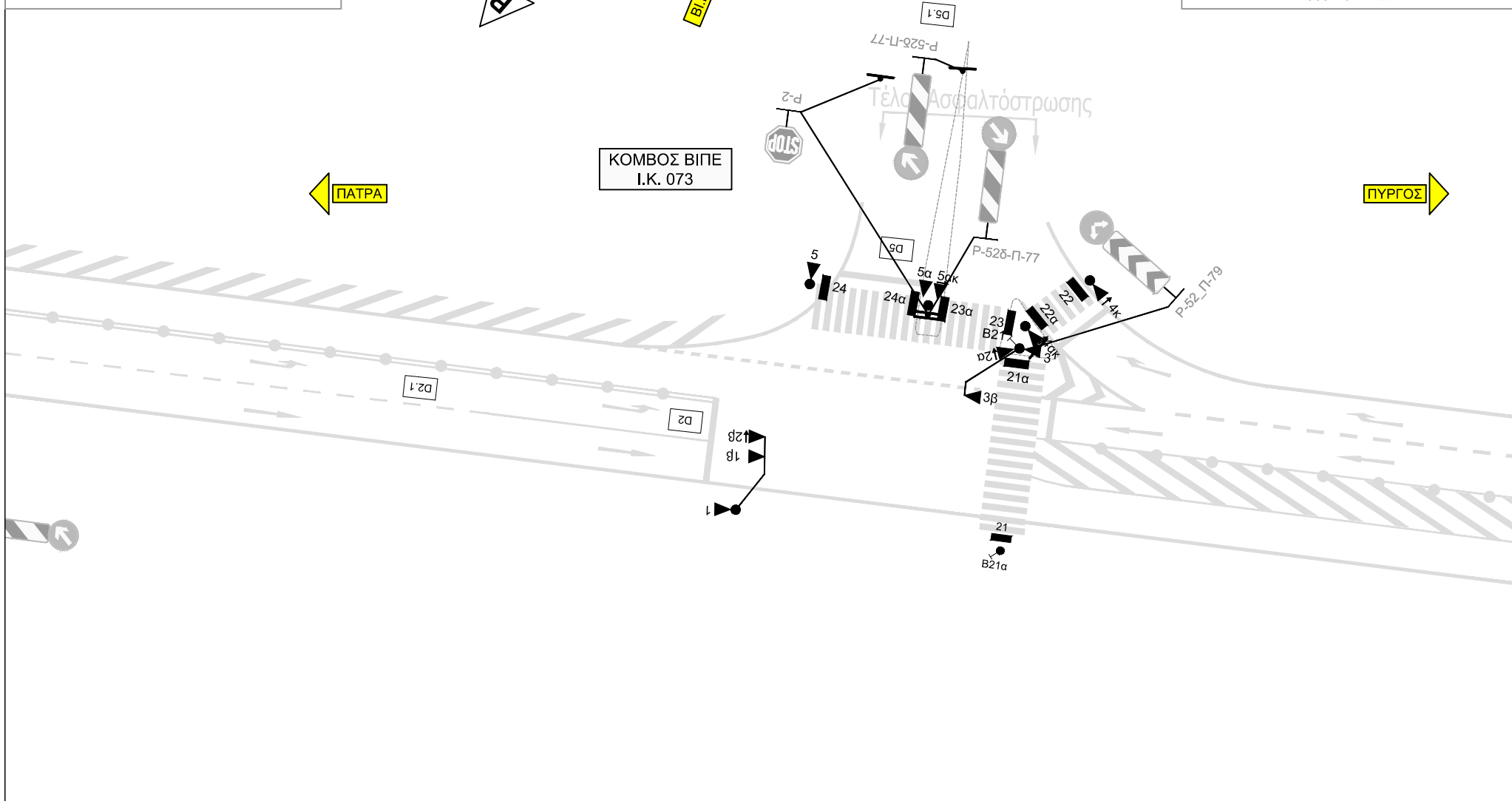
ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ - ΚΣΣΥ

“ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ Ν.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ”
Ν.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ”
Προγράμματα Φωτεινής Σηματοδότησης
Δεκέμβριος 2020, v00



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης
ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΗΣ ΓΟΜΟΣΤΟΥ
Χ.Θ. 19+600

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ: ΓΟΜΟΣΤΟ (ΠΖ-196)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Επί της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου στον οικισμό Γομοστό στη Χ.Θ. 19+600 σύμφωνα με την χιλιομέτρηση της μελέτης “ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ Ν.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ” προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης πεζών για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από το κομβίο πεζών και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι σταθερή με θέση αναμονής το 25 δευτερόλεπτο.

Οι σηματοδότες 1-1β και 2-2β έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 21-21α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών Β21 και Β21α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών Β21-Β21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 10 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών Β21-Β21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ
				
Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ	Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός	Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β	Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β	Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β	ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Συγκοινωνιολόγος				Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ																				
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ: ΓΟΜΟΣΤΟ (ΠΖ-196)																				

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	21-21α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ																
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β			3																		
	2	2-2β			3																		
	3	21-21α	10	10																			
	4	1πκ-1πκβ																					
	5	2πκ-2πκβ																					
	6																						
	7																						
	8																						
	9																						
	10																						
	11																						
	12																						
	13																						
	14																						
	15																						
	16																						
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ: ΓΟΜΟΣΤΟ (ΠΖ-196)	
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο	
ΚΥΚΛΟΣ: C=60sec	

α/α	No Σημ.	πράσινο			0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		αρχή	τέλος	δρκεια											
1	1-1β	0	37	37											
2	2-2β	0	37	37											
3	21-21α	40	50	10											
4	1πκ-1πκβ	28	56												
5	2πκ-2πκβ	28	56												
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

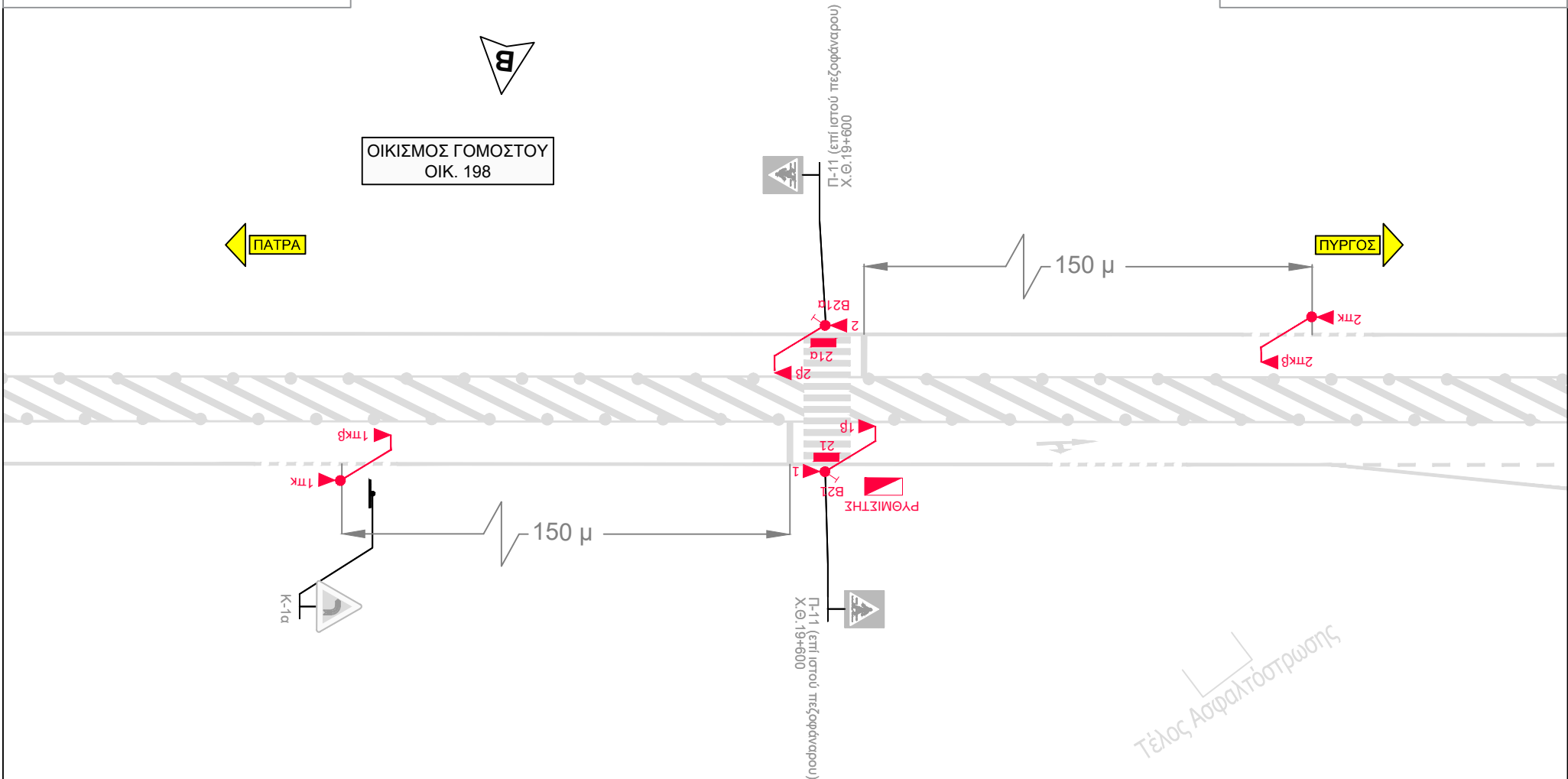
Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης ΚΟΜΒΟΥ ΚΑΡΑΪΙΚΩΝ Ι.Κ. 206

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΚΑΡΑΪΚΩΝ (ΙΚ-206)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την Επ. Οδός Καραϊκων - Ριόλου προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 16 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 5-5α, 23-23α και 24-24α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 21-21α και 22-22α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, B21-B21α και B22-B22α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 12 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 5-5α και 23-23α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 12 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β και 24-24α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Το πράσινο του σηματοδότη 22-22α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B22-B22α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B22-B22α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 5-5α.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπτον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός

Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ																					
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΚΑΡΑΪΙΚΩΝ (ΙΚ-206)																					

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			1-1β	2-2β	3-3α	4α-4β	5-5α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ								
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β			4	3		3													
	2	2-2β			3			5													
	3	3-3α	3	4		3		5			3										
	4	4α-4β	3		4		5			5											
	5	5-5α				3			3												
	6	21-21α	13	11	11																
	7	22-22α					5														
	8	23-23α				4															
	9	24-24α			8																
	10	1πκ-1πκβ																			
	11	2πκ-2πκβ																			
	12																				
	13																				
	14																				
	15																				
	16																				
	17																				
	18																				
	19																				
	20																				
	21																				

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΚΑΡΑΪΙΚΩΝ (ΙΚ-206)	
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο	
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec	

α/α	No Σημ.	πράσινο			0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		αρχή	τέλος	δρκεια											
1	1-1β	0	25	25											
2	2-2β	0	41	41											
3	3-3α	44	56	12											
4	4α-4β	28	40	12											
5	5-5α	46	25	59											
6	21-21α	61	67	6											
7	22-22α	28	34	6											
8	23-23α	45	24	59											
9	24-24α	59	36	57											
10	1πκ-1πκβ	16	76												
11	2πκ-2πκβ	32	76												
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

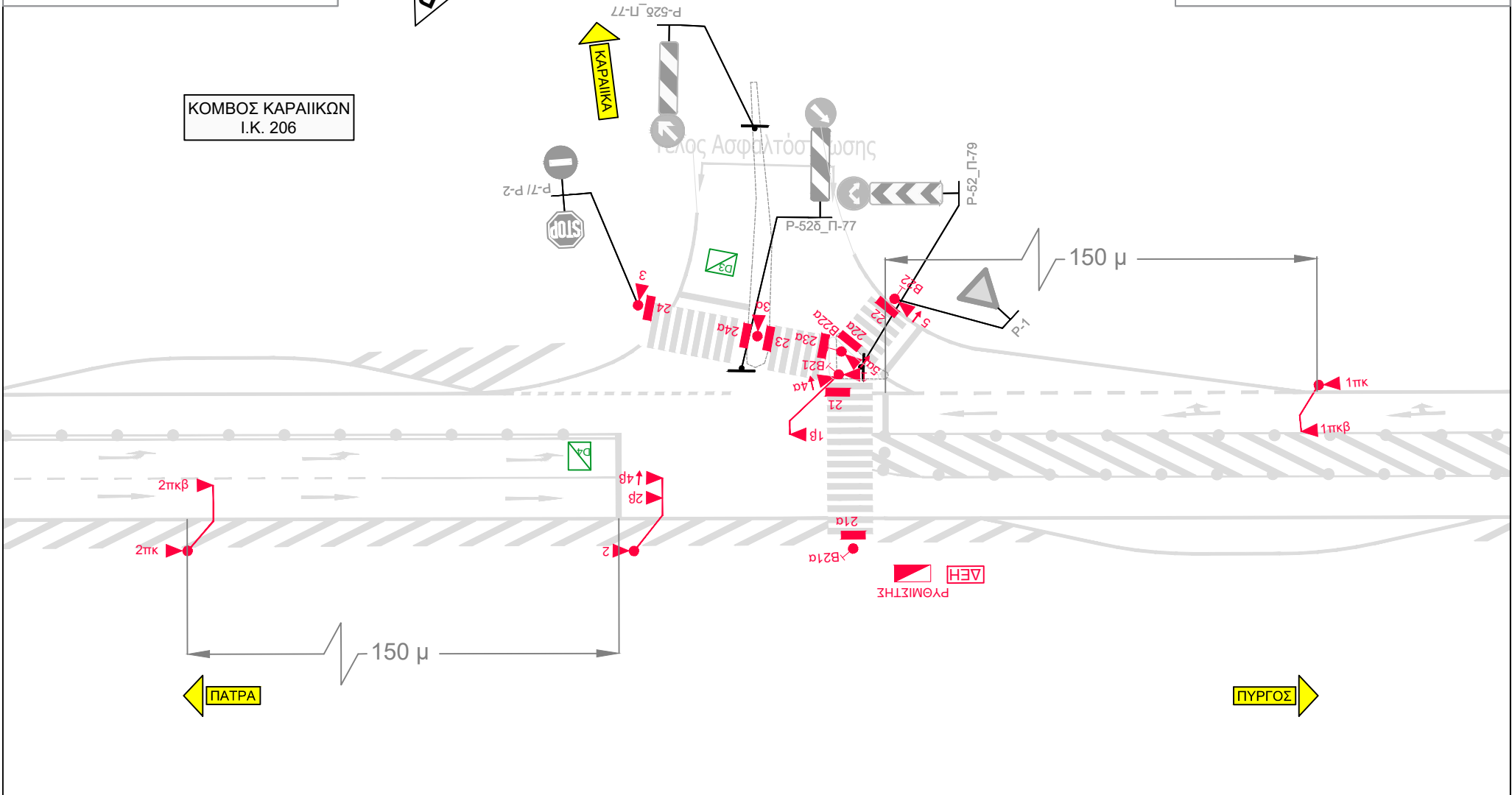
Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΡΑΪΚΩΝ
I.K. 206



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΡΑΧΗΣ Ι.Κ. 217

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΡΑΧΗΣ (ΙΚ-217)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την συνδετήρια οδό προς Ράχη, Απόστολοι προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 21 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 7-7α, 8-8α, 22-22α, 23-23α, 25-25α, και 26-26α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 5,α,β ΚΙ+ΚΟ, 6-6α-6β, 21-21α, 24-24α και 27-27α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, D5, D6, B21-B21α, B24-B24α και B27-B27α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 7-7α και 26-26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 2-2β, 8-8α και 23-23α.

Οι σηματοδότες 5 και 6 γίνονται στην ίδια φάση και το αναλάμπτον κίτρινο του σηματοδότη 5 (7 δευτερόλεπτα) και πράσινο του σηματοδότη 6 (10 δευτερόλεπτα) έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 αντίστοιχα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β, 7-7α, 8-8α, 22-22α, 23-23α, 25-25α, και 26-26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Το πράσινο του σηματοδότη 24-24α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 8-8α.

Το πράσινο του σηματοδότη 27-27α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B27-B27α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B27-B27α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 7-7α.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπτον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

Πολ. Μηχανικός

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Συγκοινωνιολόγος

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΡΑΧΗΣ (ΙΚ-217)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3α-3β	4α-4β	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	6-6α-6β	7-7α	8-8α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	25-25α	26-26α	27-27α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ				
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β				4	3	5			3												
	2	2-2β			3		5	3			5												
	3	3α-3β		4			4	3		5	3		5										
	4	4α-4β	3				3	3	5							5							
	5	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	4	3	4	5		5	6		4	3				6							
	6	6-6α-6β	3	5	5	5	5			6	6		6		3								
	7	7-7α				3	3										3						
	8	8-8α			3			3						3									
	9	21-21α	14	12	14		13	11															
	10	22-22α					6																
	11	23-23α			4			4															
	12	24-24α								5													
	13	25-25α						8															
	14	26-26α				4	4																
	15	27-27α							5														
	16	1πκ-1πκβ																					
	17	2πκ-2πκβ																					
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ				
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΡΑΧΗΣ (IK-217)				
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο				
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec				

α/α	No Σημ.	πράσινο			0 5 10 20 30 40 50 60 70 80 90																
		αρχή	τέλος	δρκεια																	
1	1-1β	0	30	30																	
2	2-2β	0	30	30																	
3	3α-3β	33	40	7																	
4	4α-4β	34	41	7																	
5	5,α,β KI+KO	47	54	7																	
6	6-6α-6β	44	54	10																	
7	7-7α	60	31	51																	
8	8-8α	60	30	50																	
9	21-21α	60	66	6																	
10	22-22α	57	41	64																	
11	23-23α	60	29	49																	
12	24-24α	33	39	6																	
13	25-25α	57	36	59																	
14	26-26α	60	30	50																	
15	27-27α	34	40	6																	
16	1πκ-1πκβ	21	76																		
17	2πκ-2πκβ	21	76																		
18																					
19																					
20																					
21																					

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

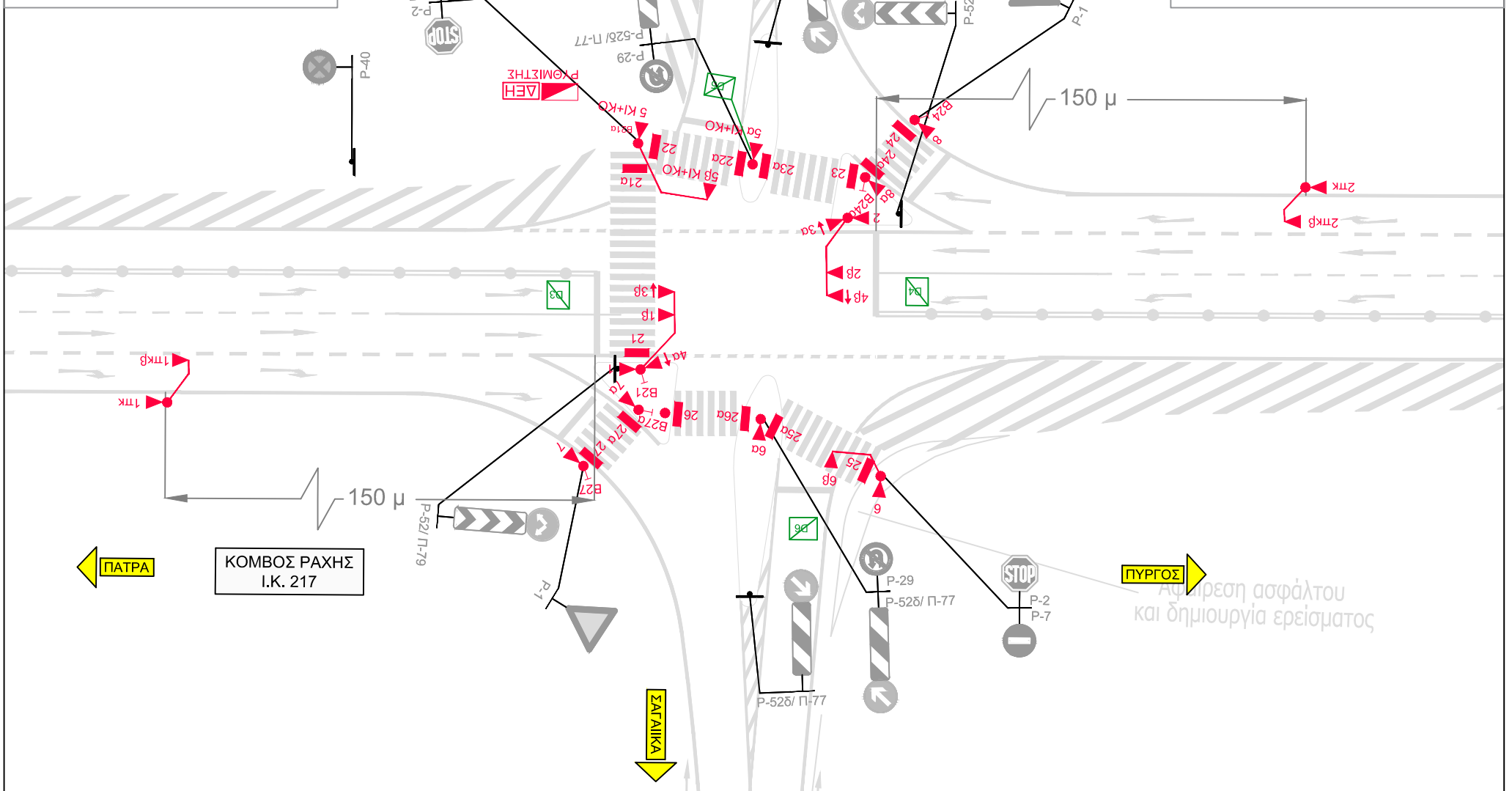
Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

[Signature]

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΣΑΓΑΙΙΚΩΝ Ι.Κ. 232

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΣΑΓΑΪΙΚΑ (ΙΚ-232)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την συνδετήρια οδό προς Σαγαίικα προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 13 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 7-7α, 8-8α, 22-22α, 23-23α, 25-25α, και 26-26α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4-4β, 5,α ΚΙ+ΚΟ, 6-6α, 21-21α, 24-24α και 27-27α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, D5, D6, B21-B21α, B24-B24α και B27-B27α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 10 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 7-7α και 26-26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 2-2β, 8-8α και 23-23α.

Οι σηματοδότες 5 και 6 γίνονται στην ίδια φάση και το αναλάμπον κίτρινο του σηματοδότη 5 (7 δευτερόλεπτα) και πράσινο του σηματοδότη 6 (10 δευτερόλεπτα) έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 αντίστοιχα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β, 7-7α, 8-8α, 22-22α, 23-23α, 25-25α, και 26-26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Το πράσινο του σηματοδότη 24-24α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 8-8α.

Το πράσινο του σηματοδότη 27-27α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B27-B27α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B27-B27α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 7-7α.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

Πολ. Μηχανικός

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Συγκοινωνιολόγος

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΣΑΓΑΙΙΚΑ (ΙΚ-232)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3α-3β	4α-4β	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	6-6α-6β	7-7α	8-8α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	25-25α	26-26α	27-27α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ				
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β				4	3	6			4												
	2	2-2β			4		5	3			6												
	3	3α-3β		3			3	3		5	4		5										
	4	4α-4β	3				3	3	5							5							
	5	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	4	3	4	5		5	6		4	3				6							
	6	6-6α-6β	3	5	5	4	6			6	7		6		3								
	7	7-7α				3	3										3						
	8	8-8α			3			3						3									
	9	21-21α	18	16	18		18	16															
	10	22-22α					10																
	11	23-23α			5			5															
	12	24-24α								5													
	13	25-25α						9															
	14	26-26α				5	4																
	15	27-27α							5														
	16	1πκ-1πκβ																					
	17	2πκ-2πκβ																					
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ				
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΣΑΓΑΙΙΚΑ (IK-232)				
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο				
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec				

α/α	No Σημ.	πράσινο			0 5 10 20 30 40 50 60 70 80 90																
		αρχή	τέλος	δρκεια																	
1	1-1β	0	22	22																	
2	2-2β	0	25	25																	
3	3α-3β	29	36	7																	
4	4α-4β	26	36	10																	
5	5,α,β KI+KO	42	49	7																	
6	6-6α-6β	39	49	10																	
7	7-7α	55	23	48																	
8	8-8α	55	26	51																	
9	21-21α	56	62	6																	
10	22-22α	52	32	60																	
11	23-23α	55	24	49																	
12	24-24α	29	35	6																	
13	25-25α	52	30	58																	
14	26-26α	55	21	46																	
15	27-27α	26	32	6																	
16	1πκ-1πκβ	13	76																		
17	2πκ-2πκβ	16	76																		
18																					
19																					
20																					
21																					

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

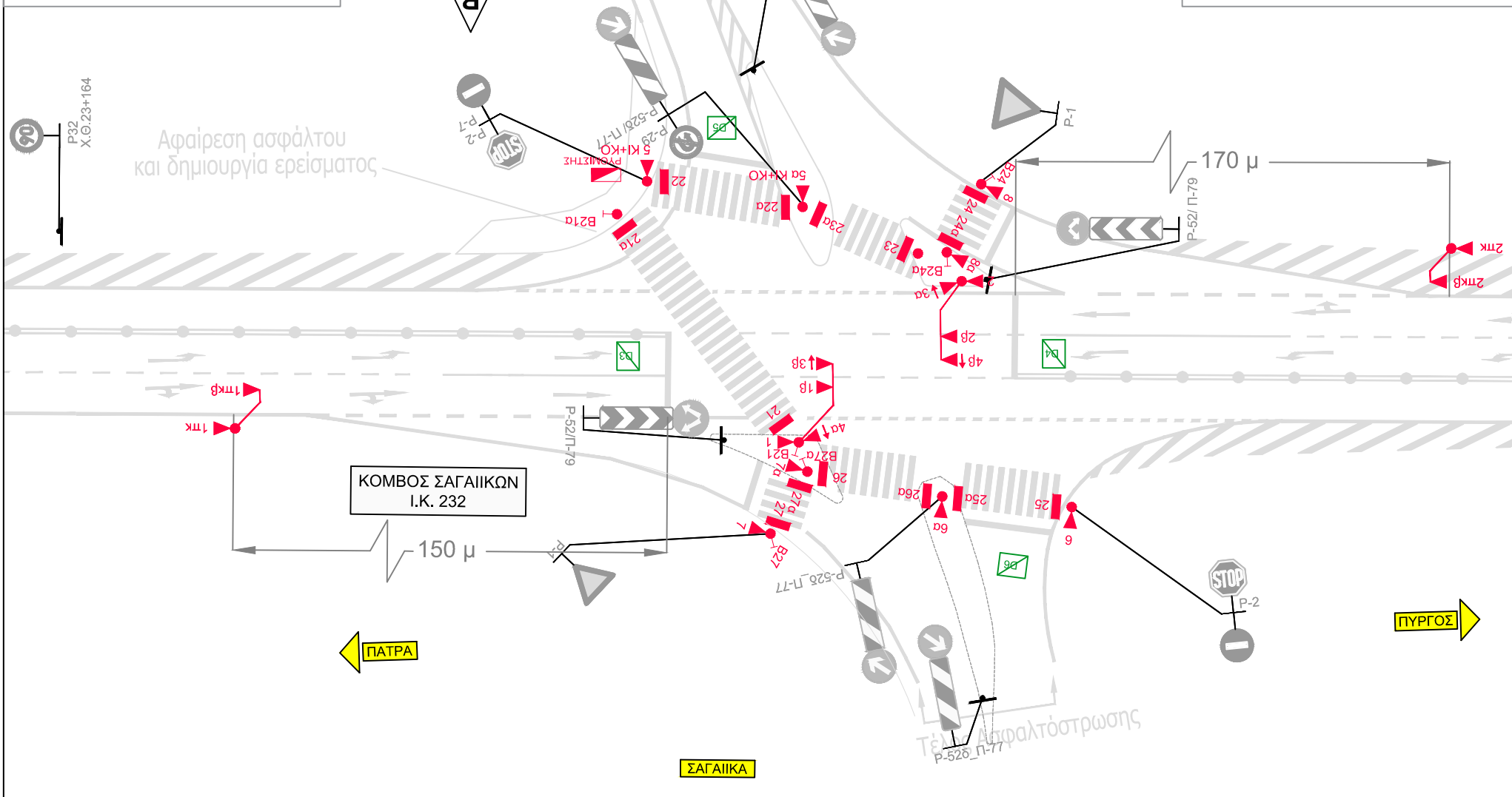
Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης
ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΗΣ ΓΕΡΟΥΣΑΙΙΚΩΝ
Χ.Θ. 23+576

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ: ΓΕΡΟΥΣΑΪΚΑ (ΠΖ-235)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Επί της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου στον οικισμό Γερούσαϊκα στη Χ.Θ. 23+576 σύμφωνα με την χιλιομέτρηση της μελέτης “ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ Ν.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ” προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης πεζών για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από το κομβίο πεζών και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι σταθερή με θέση αναμονής το 25 δευτερόλεπτο.

Οι σηματοδότες 1-1β και 2-2β έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 21-21α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών Β21 και Β21α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών Β21-Β21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 10 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών Β21-Β21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ
				
Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ	Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός	Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β	Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β	Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β	ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Συγκοινωνιολόγος				Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ																					
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ: ΓΕΡΟΥΣΑΙΙΚΑ (ΠΖ-235)																					

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			1-1β	2-2β	21-21α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ														
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β			3																
	2	2-2β			3																
	3	21-21α	10	10																	
	4	1πκ-1πκβ																			
	5	2πκ-2πκβ																			
	6																				
	7																				
	8																				
	9																				
	10																				
	11																				
	12																				
	13																				
	14																				
	15																				
	16																				
	17																				
	18																				
	19																				
	20																				
	21																				

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ: ΓΕΡΟΥΣΑΙΙΚΑ (ΠΖ-235)	
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο	
ΚΥΚΛΟΣ: C=60sec	

α/α	No Σημ.	πράσινο			0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		αρχή	τέλος	δρκεια											
1	1-1β	0	37	37											
2	2-2β	0	37	37											
3	21-21α	40	50	10											
4	1πκ-1πκβ	28	56												
5	2πκ-2πκβ	28	56												
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

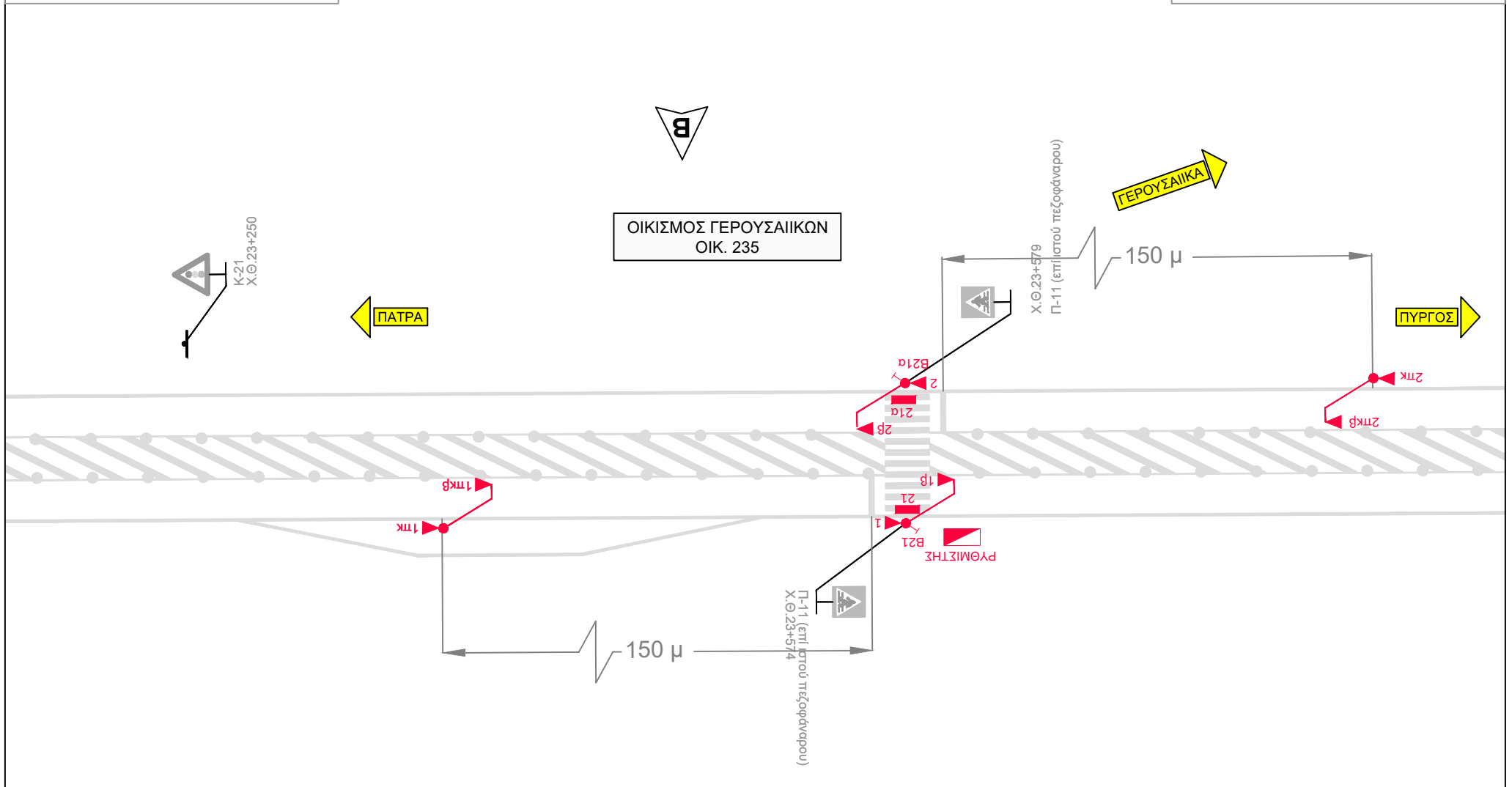
Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης
ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΗΣ ΜΠΟΝΤΕΪΚΩΝ
Χ.Θ. 25+730

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ: ΜΠΟΝΤΕΪΚΑ (ΠΖ-257)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Επί της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου στον οικισμό Μποντέϊκα στη Χ.Θ. 25+730 σύμφωνα με την χιλιομέτρηση της μελέτης “ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ Ν.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ” προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης πεζών για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από το κομβίο πεζών και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι σταθερή με θέση αναμονής το 25 δευτερόλεπτο.

Οι σηματοδότες 1-1β και 2-2β έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 21-21α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21 και B21α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 10 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπτον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ
				
Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ	Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός	Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β	Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β	Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β	ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Συγκοινωνιολόγος				Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ																				
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ: ΜΠΟΝΤΕΪΚΑ (ΠΖ-257)																				

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	21-21α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ																
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β			3																		
	2	2-2β			3																		
	3	21-21α	10	10																			
	4	1πκ-1πκβ																					
	5	2πκ-2πκβ																					
	6																						
	7																						
	8																						
	9																						
	10																						
	11																						
	12																						
	13																						
	14																						
	15																						
	16																						
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ: ΜΠΟΝΤΕΪΚΑ (ΠΖ-257)	
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο	
ΚΥΚΛΟΣ: C=60sec	

α/α	No Σημ.	πράσινο			0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		αρχή	τέλος	δρκεια											
1	1-1β	0	37	37											
2	2-2β	0	37	37											
3	21-21α	40	50	10											
4	1πκ-1πκβ	28	56												
5	2πκ-2πκβ	28	56												
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

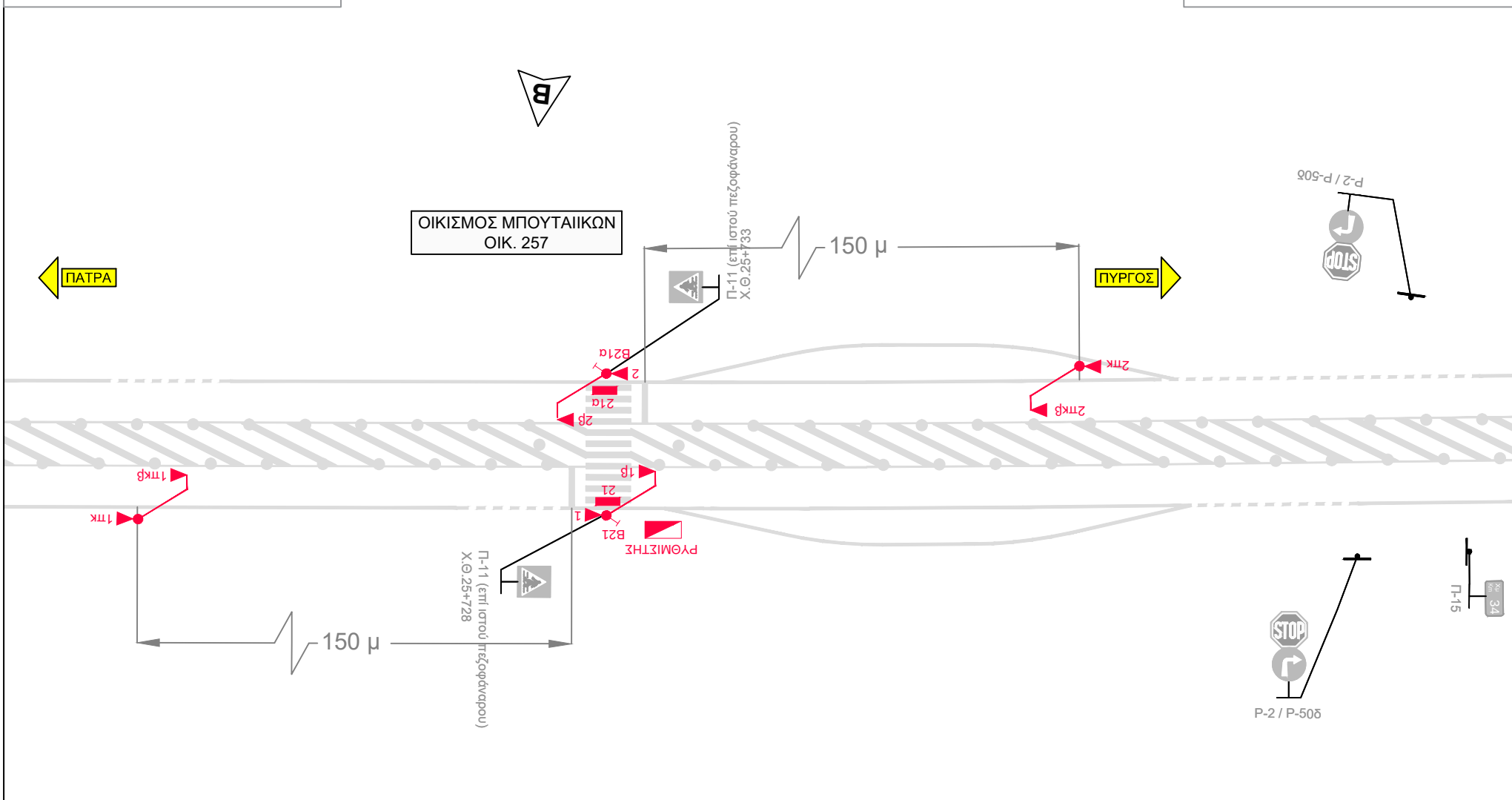
Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΛΑΠΑΣ 1 Ι.Κ. 263

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΛΑΠΑ 1 (ΙΚ - 263)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την οδό προς Μετόχι, Καλογριά, Κρατ. Αερολιμένα Αράξου προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 18 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 5-5α, 23-23α και 24-24α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 21-21α και 22-22α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, B21-B21α και B22-B22α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 5-5α και 24-24α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 12 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β και 23-23α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Το πράσινο του σηματοδότη 22-22α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B22-B22α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B22-B22α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 5-5α.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπτον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός

Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΛΑΠΑ 1 (ΙΚ - 263)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3-3α	4α-4β	5-5α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ										
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β			3	3		3															
	2	2-2β			3			5															
	3	3-3α	4	4		3		7		3													
	4	4α-4β	3		3		6				6												
	5	5-5α				3			3														
	6	21-21α	15	13	12																		
	7	22-22α					5																
	8	23-23α			7																		
	9	24-24α				3																	
	10	1πκ-1πκβ																					
	11	2πκ-2πκβ																					
	12																						
	13																						
	14																						
	15																						
	16																						
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΛΑΠΑ 1 (ΙΚ - 263)	
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο	
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec	

α/α	No Σημ.	πράσινο			0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		αρχή	τέλος	δρκεια											
1	1-1β	0	27	27											
2	2-2β	0	37	37											
3	3-3α	40	52	12											
4	4α-4β	30	37	7											
5	5-5α	43	27	64											
6	21-21α	59	65	6											
7	22-22α	30	36	6											
8	23-23α	55	33	58											
9	24-24α	43	28	65											
10	1πκ-1πκβ	18	76												
11	2πκ-2πκβ	28	76												
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

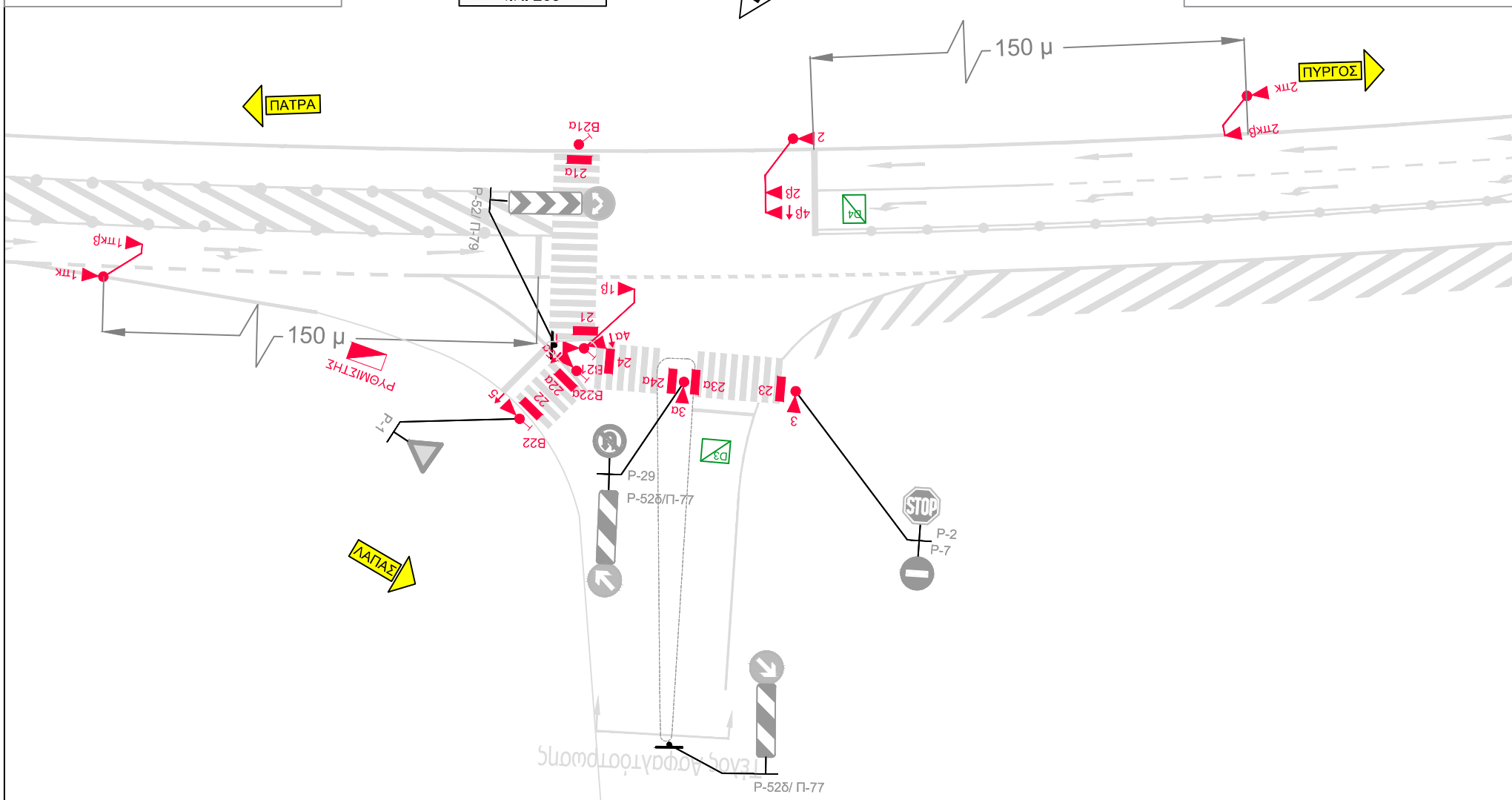
Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΛΑΠΑΣ 2 Ι.Κ. 276

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΛΑΠΑ 2 (IK-276)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την Επ. οδό Καγκαδίου - Μετοχίου (προς Ριόλος, Λάππα) προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 25 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 7-7α, 22-22α, 23-23α, 24-24α, και 25-25α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 5,α,β ΚΙ+ΚΟ, 6-6α-6β, 21-21α και 26-26α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, D5, D6, B21-B21α, και B26-B26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 7-7α και 26-26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 2-2β, 8-8α και 23-23α.

Οι σηματοδότες 5 και 6 γίνονται στην ίδια φάση και το αναλάμπον κίτρινο του σηματοδότη 5 (7 δευτερόλεπτα) και πράσινο του σηματοδότη 6 (7 δευτερόλεπτα) έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 αντίστοιχα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β, 7-7α, 8-8α, 22-22α, 23-23α, 25-25α, και 26-26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Το πράσινο του σηματοδότη 26-26α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B26-B26α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B27-B27α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 7-7α.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός

Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ																				
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΛΑΠΑ 2 (ΙΚ-276)																				

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3α-3β	4α-4β	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	6-6α-6β	7-7α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	25-25α	26-26α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ	2κ					
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β				4	3	5		3													
	2	2-2β			3		4	3		5													
	3	3α-3β		4			3	3		3		6											
	4	4α-4β	3				3	3	5				5										
	5	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	5	4	4	5		5	5	4	3		6										
	6	6-6α-6β	3	5	4	4	5			6		6	3										
	7	7-7α				3	3							3									
	8	21-21α	13	11	13		12	11															
	9	22-22α					5																
	10	23-23α			6			5															
	11	24-24α						5															
	12	25-25α				4	3																
	13	26-26α							5														
	14	1πκ-1πκβ																					
	15	2πκ-2πκβ																					
	16	2κ																					
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

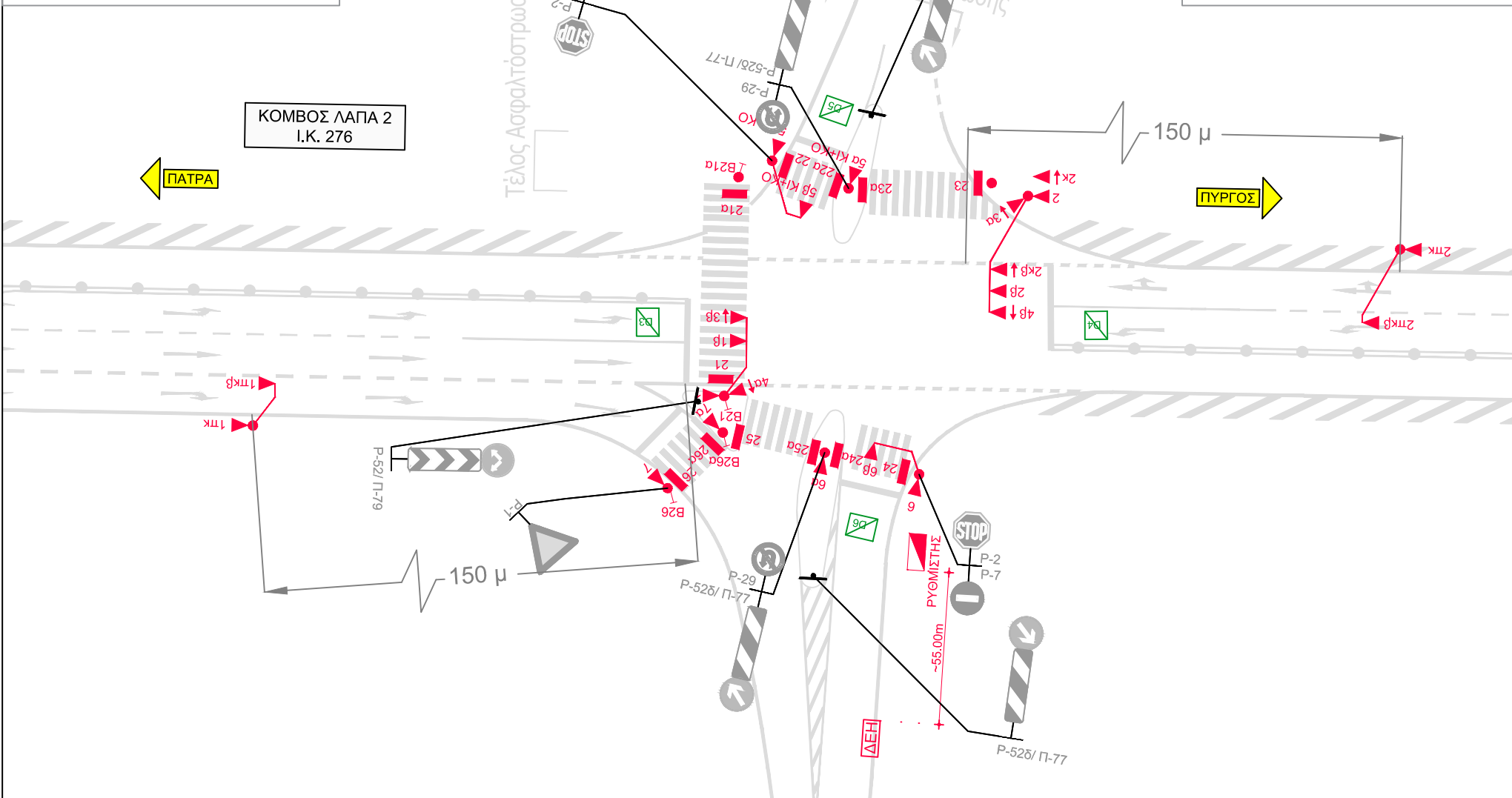
ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΚΥΚΛΟΣ: $C=80\text{sec}$

α/α	No Σημ.	πράσινο			0 5 10 20 30 40 50 60 70 80 90																		
		αρχή	τέλος	δρκεια																			
1	1-1β	0	34	34																			
2	2-2β	0	34	34																			
3	3α-3β	38	45	7																			
4	4α-4β	38	45	7																			
5	5,α,β KI+KO	48	55	7																			
6	6-6α-6β	48	55	7																			
7	7-7α	60	35	55																			
8	21-21α	61	67	6																			
9	22-22α	58	43	65																			
10	23-23α	61	32	51																			
11	24-24α	58	43	65																			
12	25-25α	61	34	53																			
13	26-26α	38	44	6																			
14	1πκ-1πκβ	25	76																				
15	2πκ-2πκβ	25	76																				
16	2κ	0	34	34																			
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΑΠΙΔΕΩΝΑ Ι.Κ. 280

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΑΠΙΔΕΩΝΑ (ΙΚ-280)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την συνδετήρια οδός Επ. Οδού Καγκαδίου - Μετοχίου (προς Απιδεώνα, Καγκάδι) προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 24 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 5-5α, 23-23α και 24-24α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 21-21α και 22-22α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, B21-B21α και B22-B22α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β και 24-24α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 2-2β, 5-5α και 23-23α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 5-5α.

Το πράσινο του σηματοδότη 22-22α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B22-B22α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B22-B22α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 1-1β και 2-2β.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός

Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΑΠΙΔΕΩΝΑ (ΙΚ - 280)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3-3α	4α-4β	5-5α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ										
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β				3			5														
	2	2-2β			4	4			3														
	3	3-3α		3		3	5			5													
	4	4α-4β	4	3	4				6		3												
	5	5-5α			3			3															
	6	21-21α					5																
	7	22-22α	11	13		10																	
	8	23-23α			5																		
	9	24-24α				8																	
	10	1πκ-1πκβ																					
	11	2πκ-2πκβ																					
	12																						
	13																						
	14																						
	15																						
	16																						
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΑΠΙΔΕΩΝΑ (IK - 280)	
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο	
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec	

α/α	No Σημ.	πράσινο			0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		αρχή	τέλος	δρκεια											
1	1-1β	0	44	44											
2	2-2β	0	33	33											
3	3-3α	37	44	7											
4	4α-4β	47	54	7											
5	5-5α	49	34	65											
6	21-21α	37	43	6											
7	22-22α	61	67	6											
8	23-23α	49	33	64											
9	24-24α	57	39	62											
10	1πκ-1πκβ	35	76												
11	2πκ-2πκβ	24	76												
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

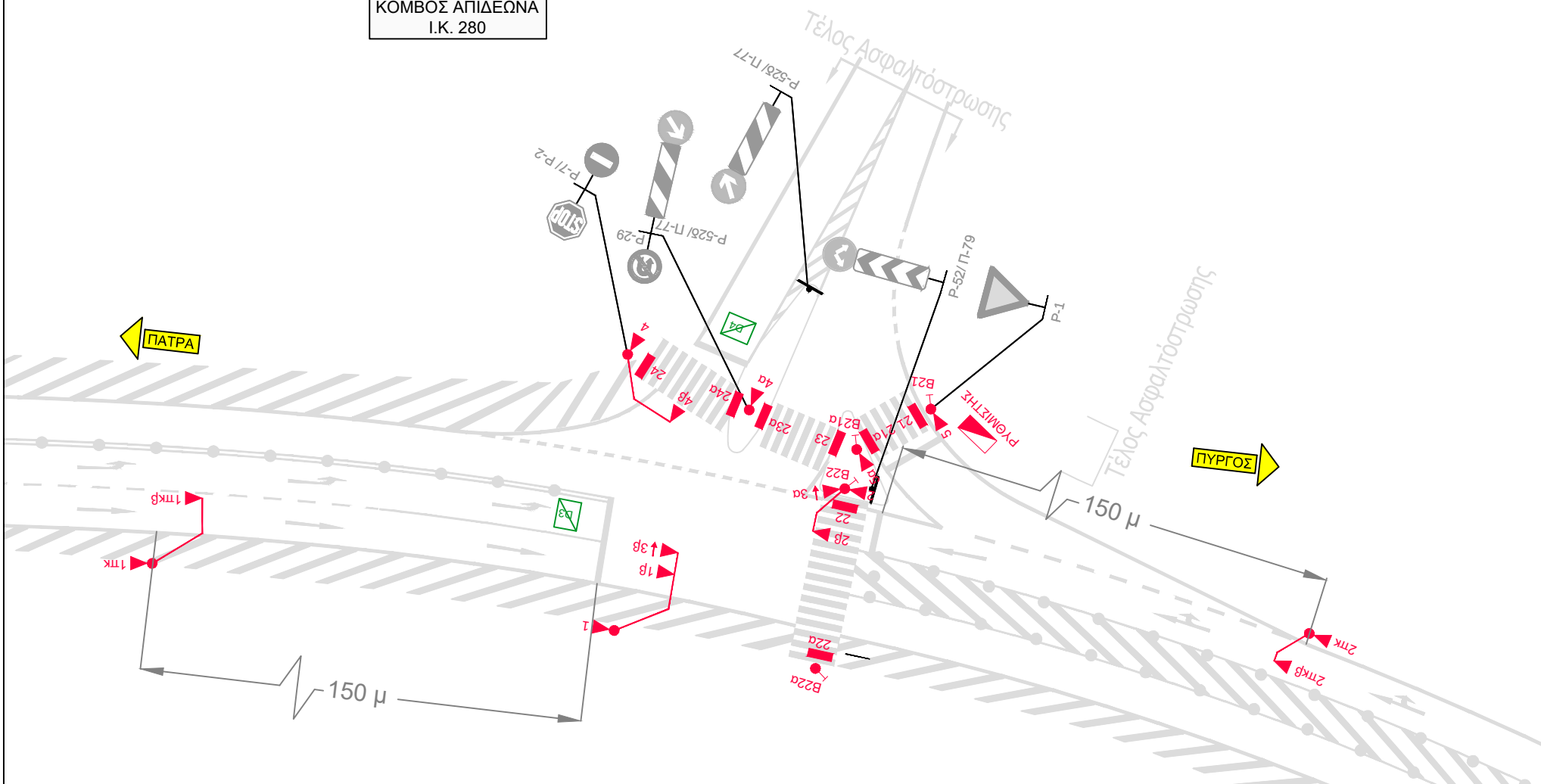
ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΚΟΜΒΟΣ ΑΠΙΔΕΩΝΑ
Ι.Κ. 280



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΛΑΠΑΣ 3 Ι.Κ. 289

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΛΑΠΑ 3 (ΙΚ - 289)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την οδό προς Άραξο, Μετόχι, Καλογριά προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 21 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 5-5α, 23-23α και 24-24α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 21-21α και 22-22α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, B21-B21α και B22-B22α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 5-5α και 24-24α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 12 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β και 23-23α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Το πράσινο του σηματοδότη 22-22α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B22-B22α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B22-B22α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 5-5α.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπτον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός

Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΛΑΠΑ 3 (IK - 289)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3-3α	4α-4β	5-5α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ										
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β			4	4		3															
	2	2-2β			3			5															
	3	3-3α	4	4		4		6		3													
	4	4α-4β	3		3		5				5												
	5	5-5α				3			3														
	6	21-21α	12	10	9																		
	7	22-22α					5																
	8	23-23α			7																		
	9	24-24α				4																	
	10	1πκ-1πκβ																					
	11	2πκ-2πκβ																					
	12																						
	13																						
	14																						
	15																						
	16																						
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΛΑΠΑ 3 (ΙΚ - 289)	
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο	
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec	

α/α	No Σημ.	πράσινο			0 5 10 20 30 40 50 60 70 80 90																
		αρχή	τέλος	δρκεια																	
1	1-1β	0	30	30																	
2	2-2β	0	41	41																	
3	3-3α	44	56	12																	
4	4α-4β	34	41	7																	
5	5-5α	46	31	65																	
6	21-21α	62	68	6																	
7	22-22α	34	40	6																	
8	23-23α	59	37	58																	
9	24-24α	46	30	64																	
10	1πκ-1πκβ	21	76																		
11	2πκ-2πκβ	32	76																		
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

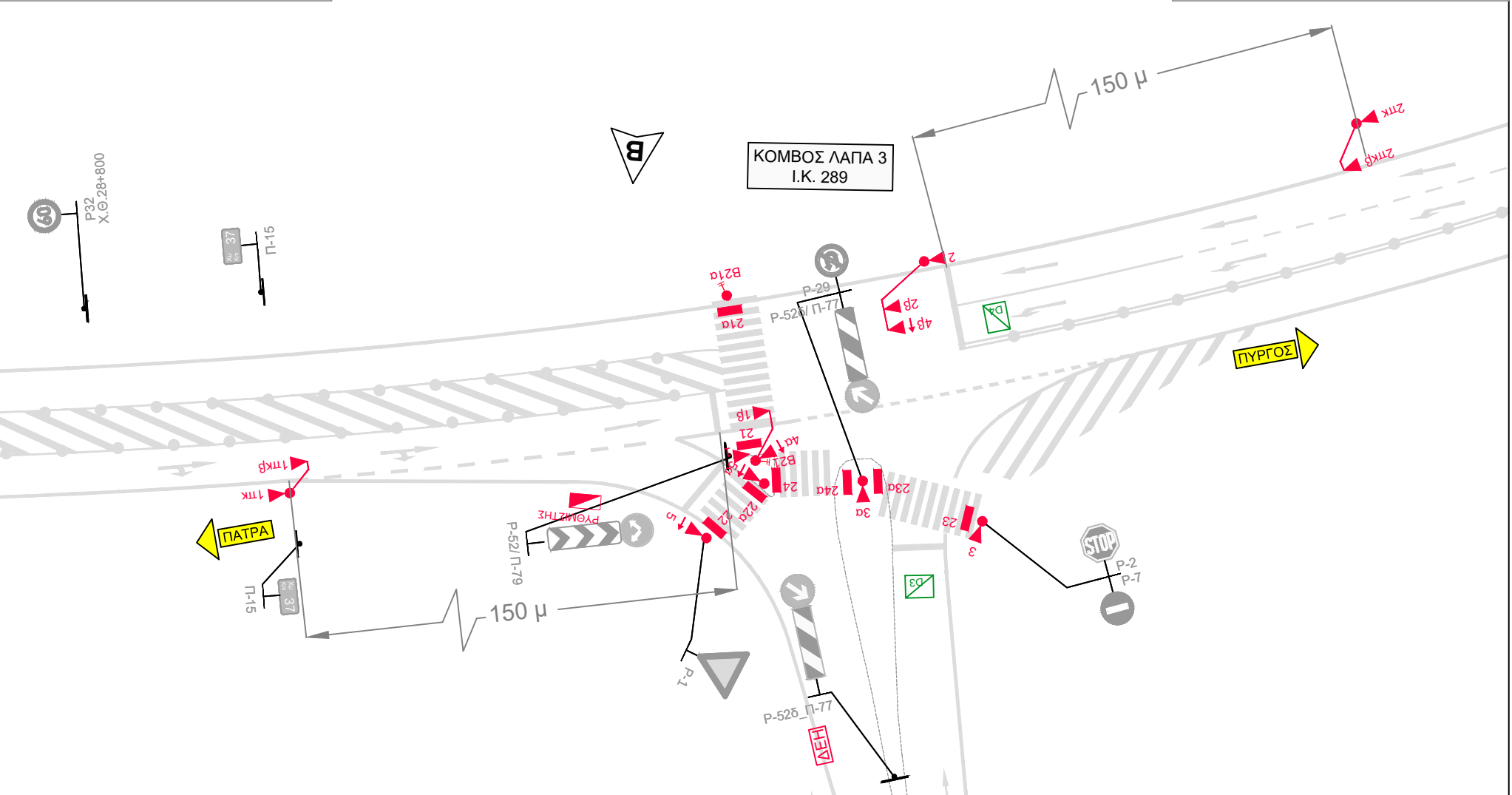
Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
				
Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος	Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β	Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β	ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΝΕΟΥ ΒΟΥΠΡΑΣΙΟΥ Ι.Κ. 312

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΝΕΟΥ ΒΟΥΠΡΑΣΙΟΥ (ΙΚ-312)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την συνδετήρια οδό προς Ν. Βουπράσιο προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 16 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 22-22α, 23-23α, 25-25α και 26-26α έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 5,α,β ΚΙ+ΚΟ, 6-6α-6β, 21-21α και 24-24α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, D5, D6, B21-B21α, και B24-B24α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 22-22α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 2-2β και 25-25α.

Οι σηματοδότες 5 και 6 γίνονται στην ίδια φάση και το αναλάμπον κίτρινο του σηματοδότη 5 (7 δευτερόλεπτα) και πράσινο του σηματοδότη 6 (7 δευτερόλεπτα) έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 αντίστοιχα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β, 22-22α, 23-23α, 25-25α, και 26-26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α και του σηματοδότη 24-24α γίνονται στην ίδια φάση και έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και B24-B24α και ο χρόνος πρασίνου είναι 10 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και B24-B24α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ
				
Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ	Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός	Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β	Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β	Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β	ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Συγκοινωνιολόγος				Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΝΕΟ ΒΟΥΡΠΑΣΙΟ (ΙΚ-312)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3α-3β	4α-4β	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	6-6α-6β	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	25-25α	26-26α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ	1κ	2κ					
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β				4	3	5	3	5		7											
	2	2-2β			4		5	3	6			3	5										
	3	3α-3β		5			4	3	3				6										
	4	4α-4β	4				3	3		6		3											
	5	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	4	3	4	5		6	5	6		7		3									
	6	6-6α-6β	3	5	5	4	5		7		3	5	6										
	7	21-21α	15	12	15		14	12															
	8	22-22α	6			5	4																
	9	23-23α						6															
	10	24-24α	13	15		15	9	15															
	11	25-25α		4	3			3															
	12	26-26α					6																
	13	1πκ-1πκβ																					
	14	2πκ-2πκβ																					
	15	1κ																					
	16	2κ																					
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΝΕΟ ΒΟΥΡΠΑΣΙΟ (ΙΚ-312)
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec

α/α	No Σημ.	πράσινο			0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		αρχή	τέλος	δρκεια											
1	1-1β	0	27	27											
2	2-2β	0	25	25											
3	3α-3β	30	37	7											
4	4α-4β	31	38	7											
5	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	41	48	7											
6	6-6α-6β	41	48	7											
7	21-21α	55	65	10											
8	22-22α	54	26	52											
9	23-23α	51	35	64											
10	24-24α	55	65	10											
11	25-25α	54	27	53											
12	26-26α	51	35	64											
13	1πκ-1πκβ	18	76												
14	2πκ-2πκβ	16	76												
15	1κ	0	27	27											
16	2κ	0	25	25											
17															
18															
19															
20															
21															

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

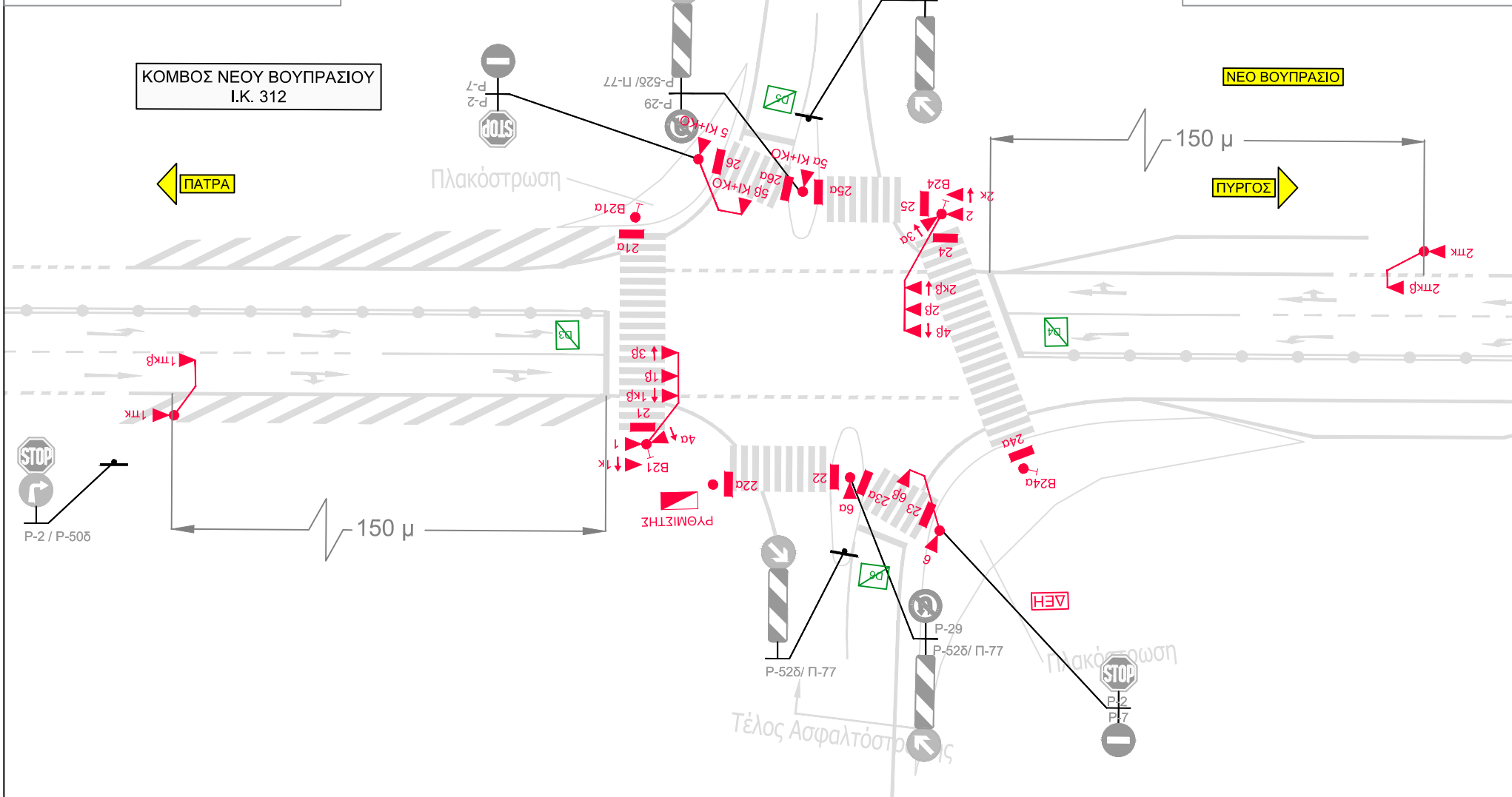
Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΝΕΑΣ ΜΑΝΩΛΑΔΑΣ 1 Ι.Κ. 326

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΝΕΑΣ ΜΑΝΩΛΑΔΑΣ 1 (ΙΚ-326)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την συνδετήρια οδό προς Ν. Μανωλάδα, Κουνουπέλι προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 20 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 7-7α, 8-8α, 22-22α, 23-23α, 25-25α, και 26-26α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 5,α,β ΚΙ+ΚΟ, 6-6α-6β, 21-21α, 24-24α και 27-27α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, D5, D6, B21-B21α, B24-B24α και B27-B27α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 7-7α και 26-26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 2-2β, 8-8α και 23-23α.

Οι σηματοδότες 5 και 6 γίνονται στην ίδια φάση και το αναλάμπον κίτρινο του σηματοδότη 5 (7 δευτερόλεπτα) και πράσινο του σηματοδότη 6 (12 δευτερόλεπτα) έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 αντίστοιχα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β, 7-7α, 8-8α, 22-22α, 23-23α, 25-25α, και 26-26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Το πράσινο του σηματοδότη 24-24α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 8-8α.

Το πράσινο του σηματοδότη 27-27α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B27-B27α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B27-B27α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 7-7α.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός

Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΝΕΑΣ ΜΑΝΩΛΑΔΑΣ (ΙΚ-326)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3α-3β	4α-4β	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	6-6α-6β	7-7α	8-8α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	25-25α	26-26α	27-27α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ				
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β				3	3	4			6												
	2	2-2β			3		5	3			3												
	3	3α-3β		4			3	3		6			6										
	4	4α-4β	3				3	4	6		3					6							
	5	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	5	3	4	4		5	6		6	3				6							
	6	6-6α-6β	4	5	5	4	5			6	5		6		3								
	7	7-7α				3	3										3						
	8	8-8α			3			3						3									
	9	21-21α	11	14		14	11	12															
	10	22-22α					5																
	11	23-23α			4			4															
	12	24-24α								5													
	13	25-25α						5															
	14	26-26α				3	3																
	15	27-27α							5														
	16	1πκ-1πκβ																					
	17	2πκ-2πκβ																					
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ				
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΝΕΑΣ ΜΑΝΩΛΑΔΑΣ (IK-326)				
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο				
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec				

α/α	No Σημ.	πράσινο			0 5 10 20 30 40 50 60 70 80 90																
		αρχή	τέλος	δρκεια																	
1	1-1β	0	29	29																	
2	2-2β	0	30	30																	
3	3α-3β	33	40	7																	
4	4α-4β	32	39	7																	
5	5,α,β KI+KO	48	55	7																	
6	6-6α-6β	43	55	12																	
7	7-7α	61	29	48																	
8	8-8α	61	30	49																	
9	21-21α	60	66	6																	
10	22-22α	58	43	65																	
11	23-23α	61	29	48																	
12	24-24α	33	39	6																	
13	25-25α	58	38	60																	
14	26-26α	61	29	48																	
15	27-27α	32	38	6																	
16	1πκ-1πκβ	20	76																		
17	2πκ-2πκβ	21	76																		
18																					
19																					
20																					
21																					

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

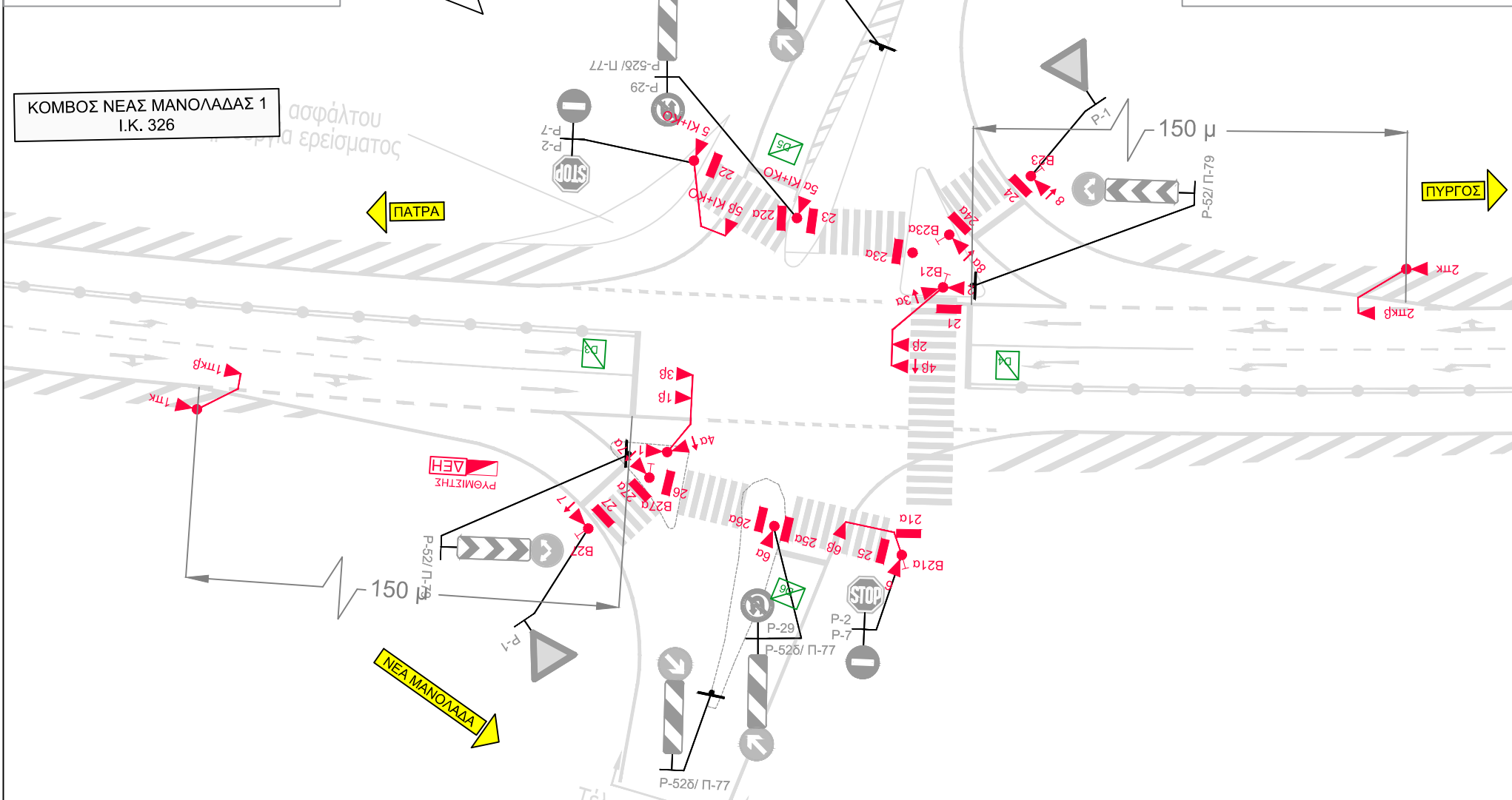
Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

[Signature]

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΝΕΑΣ ΜΑΝΩΛΑΔΑΣ 2 Ι.Κ. 338

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΝΕΑΣ ΜΑΝΩΛΑΔΑΣ 2 (ΙΚ-338)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την συνδετήρια οδό προς Ν. Μανωλάδα, Μαγούλα προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 24 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 7-7α, 22-22α και 23-23α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 5,α,β ΚΙ+ΚΟ, 6-6α-6β, 21-21α και 24-24α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, D5, D6, B21-B21α, και B24-B24α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 7-7α και 23-23α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 2-2β.

Οι σηματοδότες 5 και 6 γίνονται στην ίδια φάση και το αναλάμπον κίτρινο του σηματοδότη 5 (7 δευτερόλεπτα) και πράσινο του σηματοδότη 6 (7 δευτερόλεπτα) έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 αντίστοιχα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β, 7-7α, 22-22α και 23-23α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Το πράσινο του σηματοδότη 24-24α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 7-7α.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός

Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΝΕΑΣ ΜΑΝΟΛΑΔΑΣ 2 (ΙΚ-338)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3α-3β	4α-4β	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	6-6α-6β	7-7α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ	2κ							
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β				3	3	5		6													
	2	2-2β			4		6			3													
	3	3α-3β		4			4	3															
	4	4α-4β	4				4	4	6	3		6											
	5	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	4	3	3	4		5	5	6		5											
	6	6-6α-6β	3		4	4	6			5	3												
	7	7-7α				3	3						3										
	8	21-21α	10	13		13	10	12															
	9	22-22α						8															
	10	23-23α				3	4																
	11	24-24α							5														
	12	1πκ-1πκβ																					
	13	2πκ-2πκβ																					
	14	2κ																					
	15																						
	16																						
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΝΕΑΣ ΜΑΝΟΛΑΔΑΣ 2 (ΙΚ-338)
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec

α/α	No Σημ.	πράσινο			0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		αρχή	τέλος	δρκεια											
1	1-1β	0	34	34											
2	2-2β	0	33	33											
3	3α-3β	37	44	7											
4	4α-4β	37	44	7											
5	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	48	55	7											
6	6-6α-6β	48	55	7											
7	7-7α	60	34	54											
8	21-21α	61	67	6											
9	22-22α	58	40	62											
10	23-23α	60	34	54											
11	24-24α	37	43	6											
12	1πκ-1πκβ	25	76												
13	2πκ-2πκβ	24	76												
14	2κ	0	33												
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

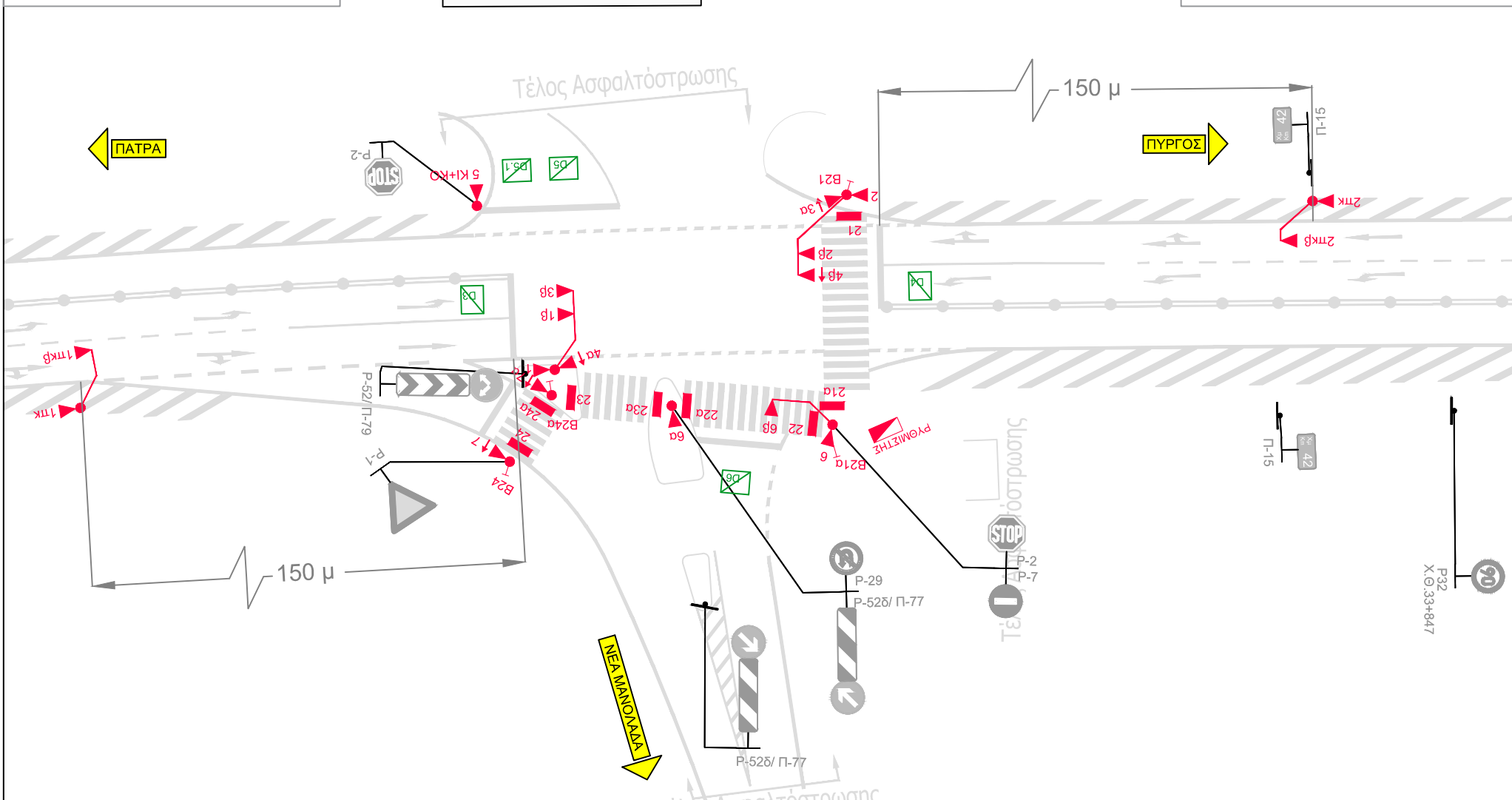
ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ - ΚΣΣΥ

ΚΟΜΒΟΣ ΝΕΑΣ ΜΑΝΟΛΑΔΑΣ 2
I.K. 338

“ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ Ν.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ”
Ν.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ”
Προγράμματα Φωτεινής Σηματοδότησης
Δεκέμβριος 2020, ν00



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΒΑΡΔΑΣ 2 Ι.Κ. 387

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΒΑΡΔΑ 2 (ΙΚ-387)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την Π.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου (Προς Βάρδα), προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 18 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 5-5α, 22-22α και 23-23α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 21-21α και 24-24α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, B21-B21α και B24-B24α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 12 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 5-5α και 23-23α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 12 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β και 22-22α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Το πράσινο του σηματοδότη 24-24α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 5-5α.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπτον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός

Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΒΑΡΔΑ 2 (IK-387)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3-3α	4α-4β	5-5α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ										
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β			4	5		3															
	2	2-2β				3		5															
	3	3-3α	3			3	5			5													
	4	4α-4β	3	4	4			6	3														
	5	5-5α			3						3												
	6	21-21α	10	8		8																	
	7	22-22α				7																	
	8	23-23α			5																		
	9	24-24α					5																
	10	1πκ-1πκβ																					
	11	2πκ-2πκβ																					
	12																						
	13																						
	14																						
	15																						
	16																						
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ				
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΒΑΡΔΑ 2 (IK-387)				
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο				
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec				

α/α	No Σημ.	πράσινο			0 5 10 20 30 40 50 60 70 80 90																
		αρχή	τέλος	δρκεια																	
1	1-1β	0	27	27																	
2	2-2β	0	43	43																	
3	3-3α	31	43	12																	
4	4α-4β	46	58	12																	
5	5-5α	48	28	60																	
6	21-21α	64	70	6																	
7	22-22α	61	39	58																	
8	23-23α	48	26	58																	
9	24-24α	31	37	6																	
10	1πκ-1πκβ	18	76																		
11	2πκ-2πκβ	34	76																		
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

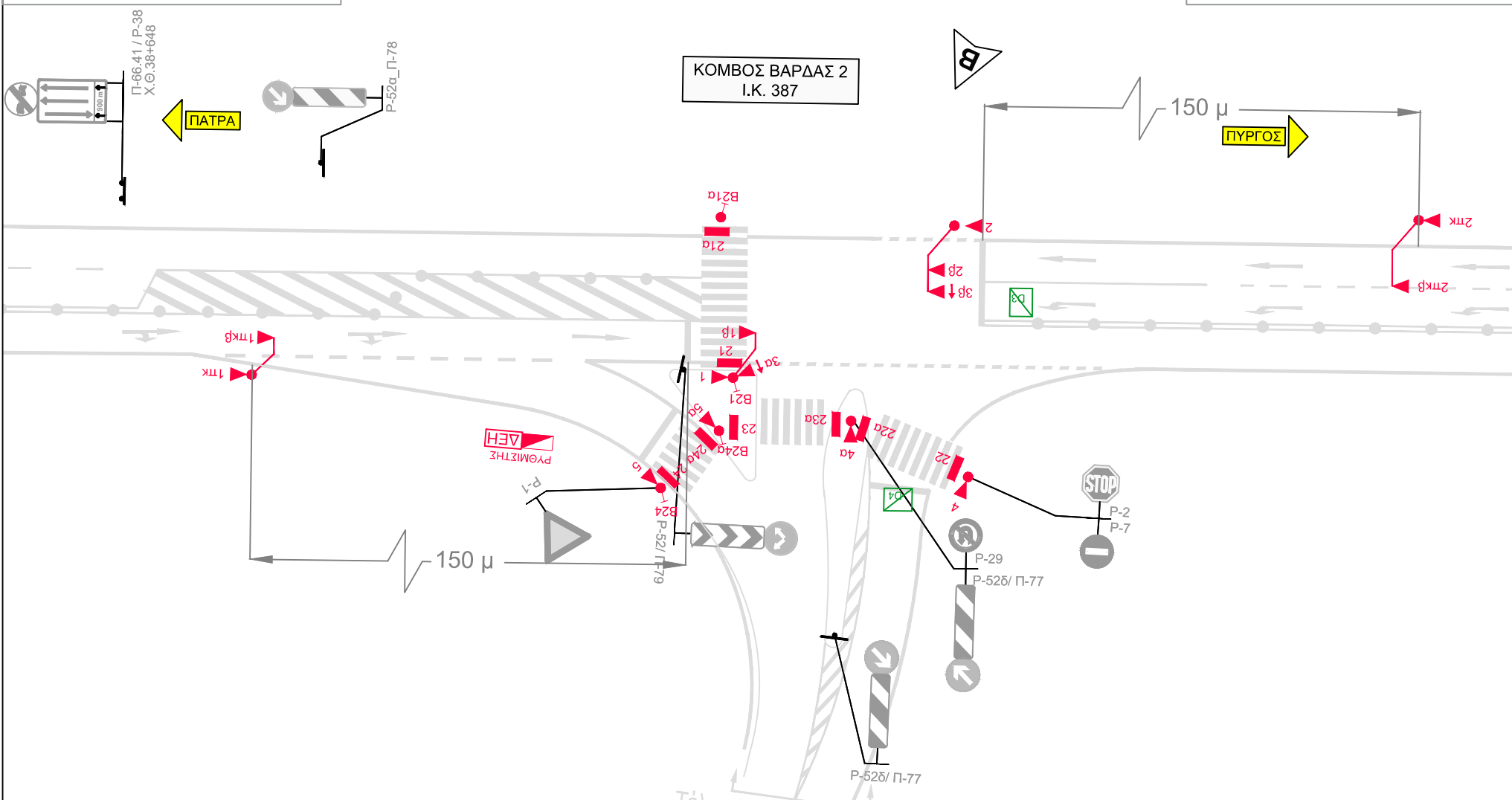
Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης
ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΗΣ ΘΑΝΑΣΟΥΛΕΪΚΩΝ 1
Χ.Θ. 40+855

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ: ΘΑΝΑΣΟΥΛΕΪΚΑ 1 (ΠΖ-408)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Επί της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου στον οικισμό Θανασουλεΐκα στη Χ.Θ. 40+855 σύμφωνα με την χιλιομέτρηση της μελέτης “ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ Ν.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ” προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης πεζών για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από το κομβίο πεζών και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι σταθερή με θέση αναμονής το 25 δευτερόλεπτο.

Οι σηματοδότες 1-1β και 2-2β έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 21-21α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21 και B21α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 10 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ
				
Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ	Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός	Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β	Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β	Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β	ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Συγκοινωνιολόγος				Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ																				
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ: ΘΑΝΑΣΟΥΛΕΪΚΑ 1 (ΠΖ-408)																				

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	21-21α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ																
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β			3																		
	2	2-2β			3																		
	3	21-21α	10	10																			
	4	1πκ-1πκβ																					
	5	2πκ-2πκβ																					
	6																						
	7																						
	8																						
	9																						
	10																						
	11																						
	12																						
	13																						
	14																						
	15																						
	16																						
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ: ΘΑΝΑΣΟΥΛΕΪΚΑ 1 (ΠΖ-408)
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο
ΚΥΚΛΟΣ: C=60sec

α/α	No Σημ.	πράσινο			0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		αρχή	τέλος	δρκεια											
1	1-1β	0	37	37											
2	2-2β	0	37	37											
3	21-21α	40	50	10											
4	1πκ-1πκβ	28	56												
5	2πκ-2πκβ	28	56												
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

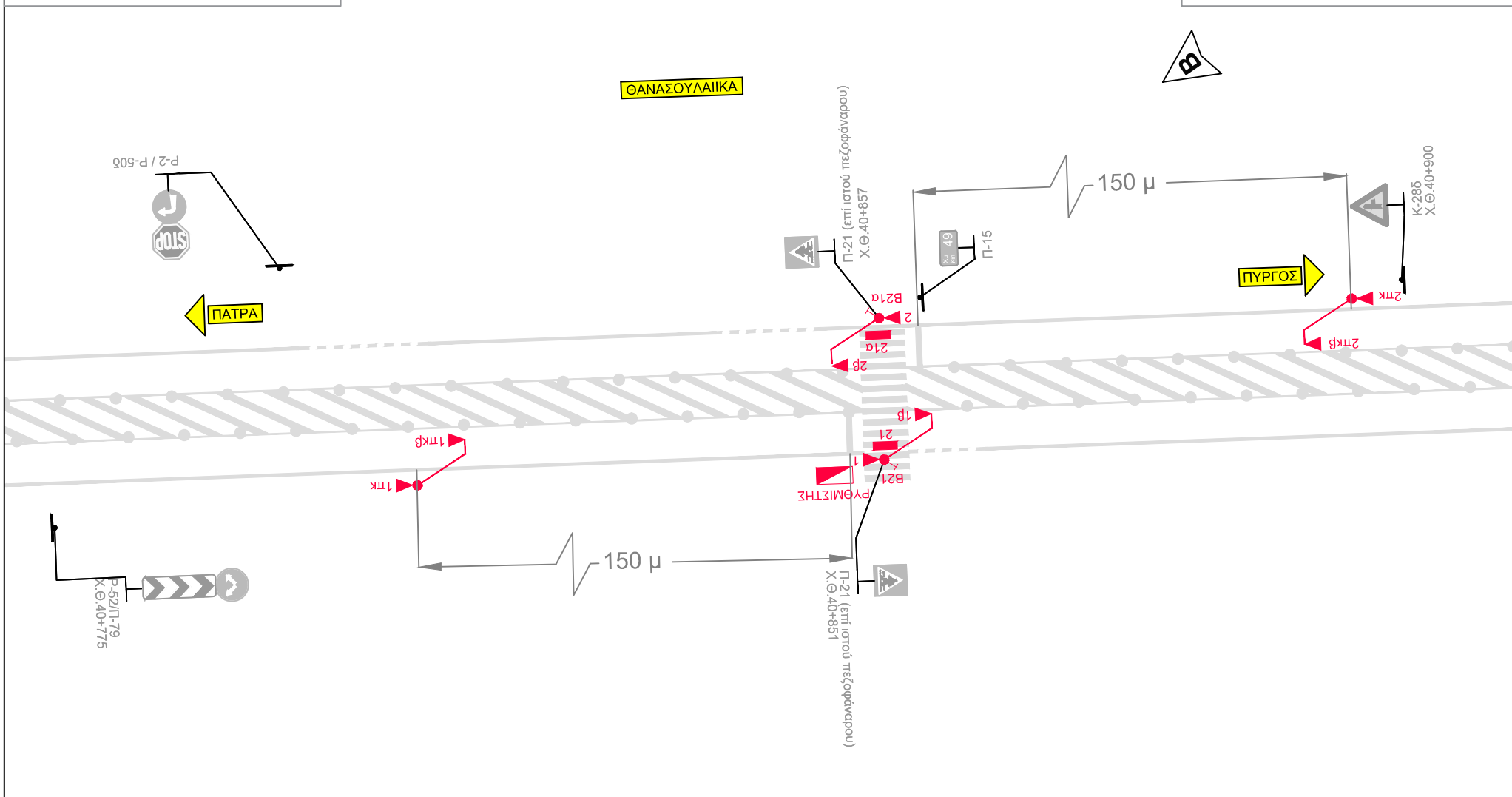
Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης
ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΗΣ ΘΑΝΑΣΟΥΛΕΪΚΩΝ 2
Χ.Θ. 41+182

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ: ΘΑΝΑΣΟΥΛΕΪΚΑ 2 (ΠΖ-411)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Επί της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου στον οικισμό Θανασουλεΐκα στη Χ.Θ. 41+182 σύμφωνα με την χιλιομέτρηση της μελέτης “ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ Ν.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ” προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης πεζών για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από το κομβίο πεζών και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι σταθερή με θέση αναμονής το 25 δευτερόλεπτο.

Οι σηματοδότες 1-1β και 2-2β έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 21-21α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών Β21 και Β21α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών Β21-Β21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 10 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών Β21-Β21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ
				
Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ	Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός	Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β	Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β	Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β	ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Συγκοινωνιολόγος				Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ																				
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ: ΘΑΝΑΣΟΥΛΕΪΚΑ 2 (ΠΖ-411)																				

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	21-21α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ																
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β			3																		
	2	2-2β			3																		
	3	21-21α	10	10																			
	4	1πκ-1πκβ																					
	5	2πκ-2πκβ																					
	6																						
	7																						
	8																						
	9																						
	10																						
	11																						
	12																						
	13																						
	14																						
	15																						
	16																						
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ: ΘΑΝΑΣΟΥΛΕΪΚΑ 2 (ΠΖ-411)	
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο	
ΚΥΚΛΟΣ: C=60sec	

α/α	No Σημ.	πράσινο			0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		αρχή	τέλος	δρκεια											
1	1-1β	0	37	37											
2	2-2β	0	37	37											
3	21-21α	40	50	10											
4	1πκ-1πκβ	28	56												
5	2πκ-2πκβ	28	56												
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

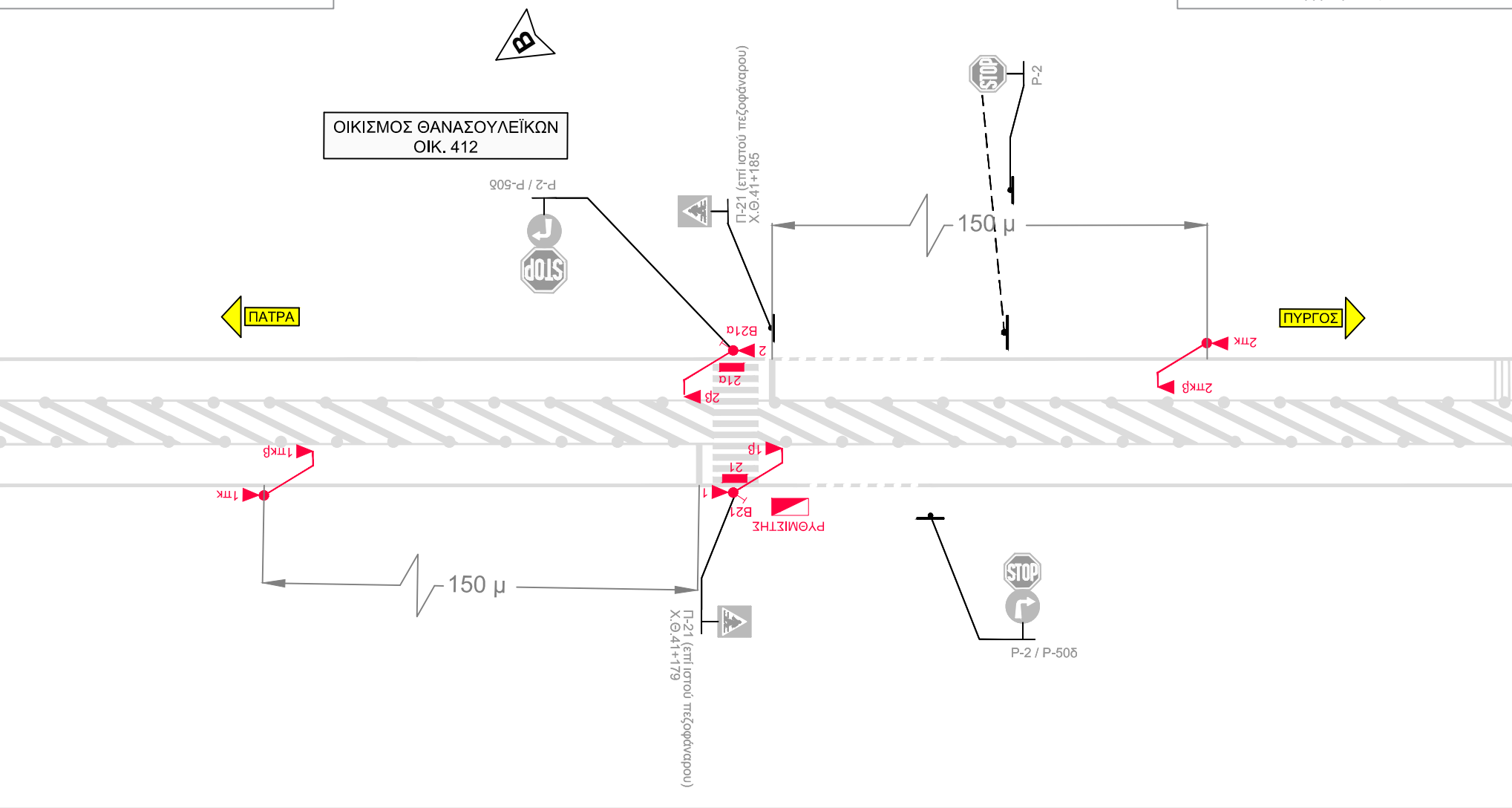
Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
				
Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος	Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β	Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β	ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β	ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΚΟΥΡΤΕΣΙΟΥ 2 Ι.Κ. 443

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΚΟΥΡΤΕΣΙΟΥ 2 (ΙΚ-443)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την συνδετήρια οδός προς Κουρτέσι 2η, προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 20 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 5-5α, 23-23α και 24-24α, έχουν συνεχώς πράσινο ο σηματοδότης 6 ΚΙ+ΚΟ, έχει αναλάμπτον κίτρινο, και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 21-21α και 22-22α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, B21-B21α και B22-B22α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β, 6 ΚΙ+ΚΟ και 24-24α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 2-2β, 5-5α και 23-23α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 10 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 5-5α.

Το πράσινο του σηματοδότη 22-22α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B22-B22α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B22-B22α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 1-1β και 2-2β.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπτον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός

Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ																						
ΚΟΥΡΤΕΣΙΟΥ 2 (ΙΚ-443)																						

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3-3α	4α-4β	5-5α	6 ΚΙ+ΚΟ	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ									
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β				3			6														
	2	2-2β			3	5			3														
	3	3-3α		4		3	5			6													
	4	4α-4β	4	3	4				6		3												
	5	5-5α			3			3															
	6	6 ΚΙ+ΚΟ							6														
	7	21-21α				5																	
	8	22-22α	13	15		13		13															
	9	23-23α			3																		
	10	24-24α				8																	
	11	1πκ-1πκβ																					
	12	2πκ-2πκβ																					
	13																						
	14																						
	15																						
	16																						
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΚΟΥΡΤΕΣΙΟΥ 2 (IK-443)
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec

α/α	No Σημ.	πράσινο			0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		αρχή	τέλος	δρκεια											
1	1-1β	0	39	39											
2	2-2β	0	29	29											
3	3-3α	32	39	7											
4	4α-4β	42	49	7											
5	5-5α	42	27	65											
6	6 KI+KO	0	39	39											
7	21-21α	30	36	6											
8	22-22α	55	65	10											
9	23-23α	45	29	64											
10	24-24α	52	34	62											
11	1πκ-1πκβ	30	76												
12	2πκ-2πκβ	20	76												
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

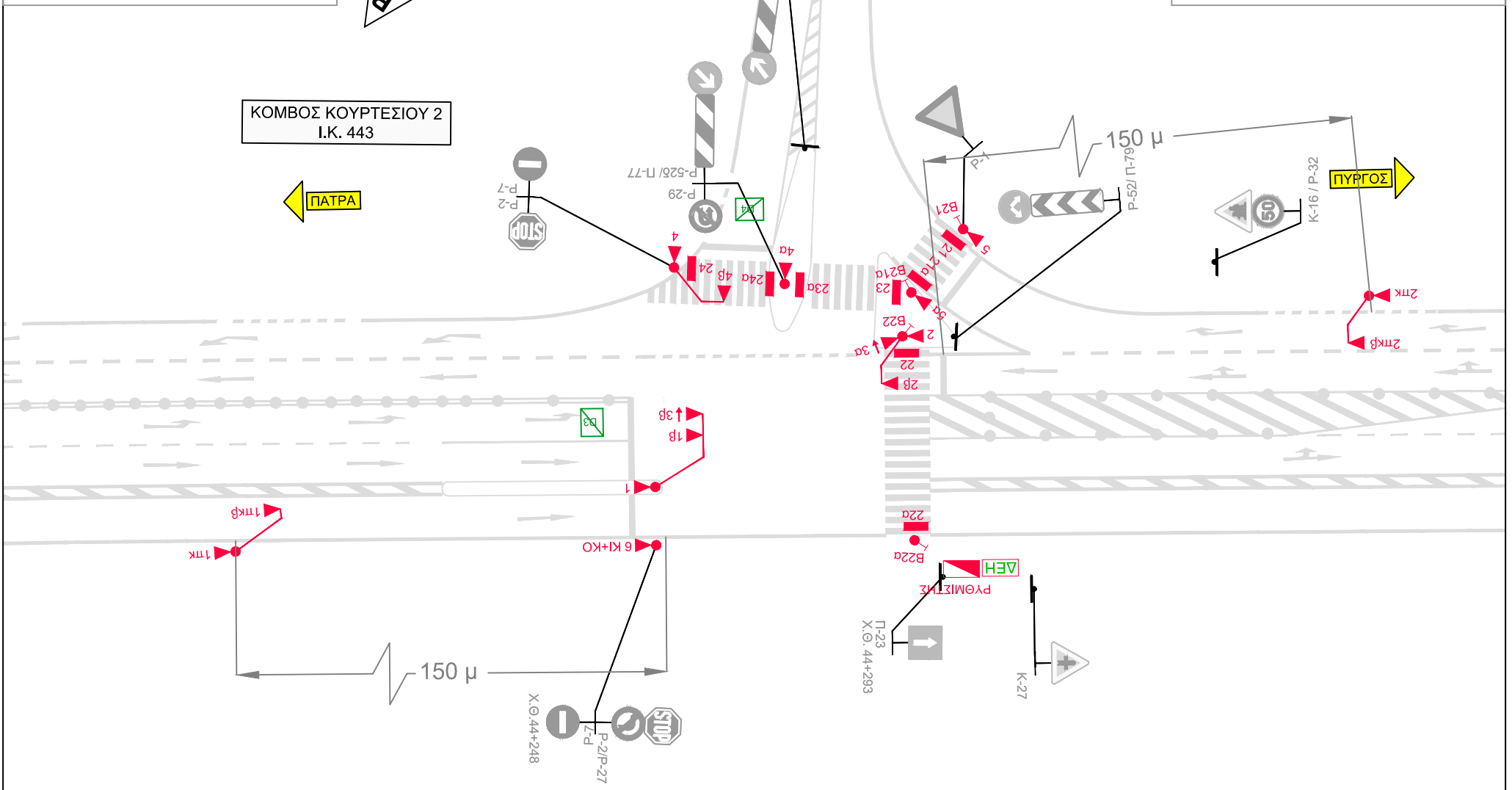
Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΓΑΣΤΟΥΝΗΣ 1 Ι.Κ. 598

(υφιστάμενος)

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΓΑΣΤΟΥΝΗΣ 1 (ΙΚ-598)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με τις οδούς προς Γαστούνη και Κοροβό λειτουργεί φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Προτείνεται να τροποποιηθεί το πρόγραμμα μόνο ως προς τον χρόνο πρασίνου της από Γαστούνη προς Κόροιβο.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 19 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 3-3β, 22-22α, 23-23α, 24-24α και 25-25α, έχουν συνεχώς πράσινο, οι σηματοδότες 9-9α (ΚΙ+ΚΟ) και 10-10α (ΚΙ+ΚΟ) συνεχώς αναλάμπουν κίτρινο και οι σηματοδότες 2-2α, 4-4α, 5α-5β, 6α-6β, 7α-7β, 8α-8β και 21-21α συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D5, D7 και B21-B21α.

Το πράσινο του σηματοδότη 2 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D2 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D2 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 3-3β, 10-10α (ΚΙ+ΚΟ) και 22-22α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 9-9α (ΚΙ+ΚΟ) και 24-24α.

Το πράσινο των σηματοδοτών 5 και 6 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D5 και ο χρόνος πρασίνου είναι 14 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D5 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 3-3β, 9-9α (ΚΙ+ΚΟ), 22-22α, 23-23α και 24-24α.

Το πράσινο των σηματοδοτών 7 και 8 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D7 και ο χρόνος πρασίνου είναι 10 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D7 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 3-3β, 10-10α (ΚΙ+ΚΟ), 22-22α, 23-23α και 24-24α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 14 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 3-3β.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 3πκ-3πκβ λειτουργούν με αναλάμπτον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 3-3β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 3-3β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός

Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΓΑΣΤΟΥΝΗΣ 1 (IK-598)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3-3β	4-4β	5-5α-5β	6-6α	7-7α-7β	8-8α	9-9α (ΚΙ+ΚΟ)	10-10α (ΚΙ+ΚΟ)	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	25-25α	7ακ	1πκ-1πκβ	3πκ-3πκβ			
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β				4	3		4	5			3										
	2	2-2β			4		4		3			6	3	4									
	3	3-3β		4			4	5	3				4										
	4	4-4β	4				4		4		4					4							
	5	5-5α-5β	4	4	4	4			4	6	5			3		4							
	6	6-6α			3				3						3								
	7	7-7α-7β	3	4	4	4	4	6				5		4		3							
	8	8-8α	3				3										3						
	9	9-9α (ΚΙ+ΚΟ)				3	3																
	10	10-10α (ΚΙ+ΚΟ)		3					3														
	11	21-21α	13	13	11																		
	12	22-22α		10			11		9														
	13	23-23α						5															
	14	24-24α				9	10		11														
	15	25-25α								5													
	16	7ακ																					
	17	1πκ-1πκβ																					
	18	3πκ-3πκβ																					
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ				
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΓΑΣΤΟΥΝΗΣ 1 (ΙΚ-598)				
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο				
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec				

α/α	No Σημ.	πράσινο			0 5 10 20 30 40 50 60 70 80 90																
		αρχή	τέλος	δρκεια																	
1	1-1β	0	33	33																	
2	2-2β	37	44	7																	
3	3-3β	0	33	33																	
4	4-4β	37	44	7																	
5	5-5α-5β	48	62	14																	
6	6-6α	38	62	24																	
7	7-7α-7β	66	76	10																	
8	8-8α	66	76	10																	
9	9-9α (ΚΙ+ΚΟ)	66	33	47																	
10	10-10α (ΚΙ+ΚΟ)	1	33	32																	
11	21-21α	53	67	14																	
12	22-22α	0	27	27																	
13	23-23α	67	35	48																	
14	24-24α	0	27	27																	
15	25-25α	79	61	62																	
16	7ακ	66	76																		
17	1πκ-1πκβ	24	76																		
18	3πκ-3πκβ	24	76																		
19																					
20																					
21																					

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

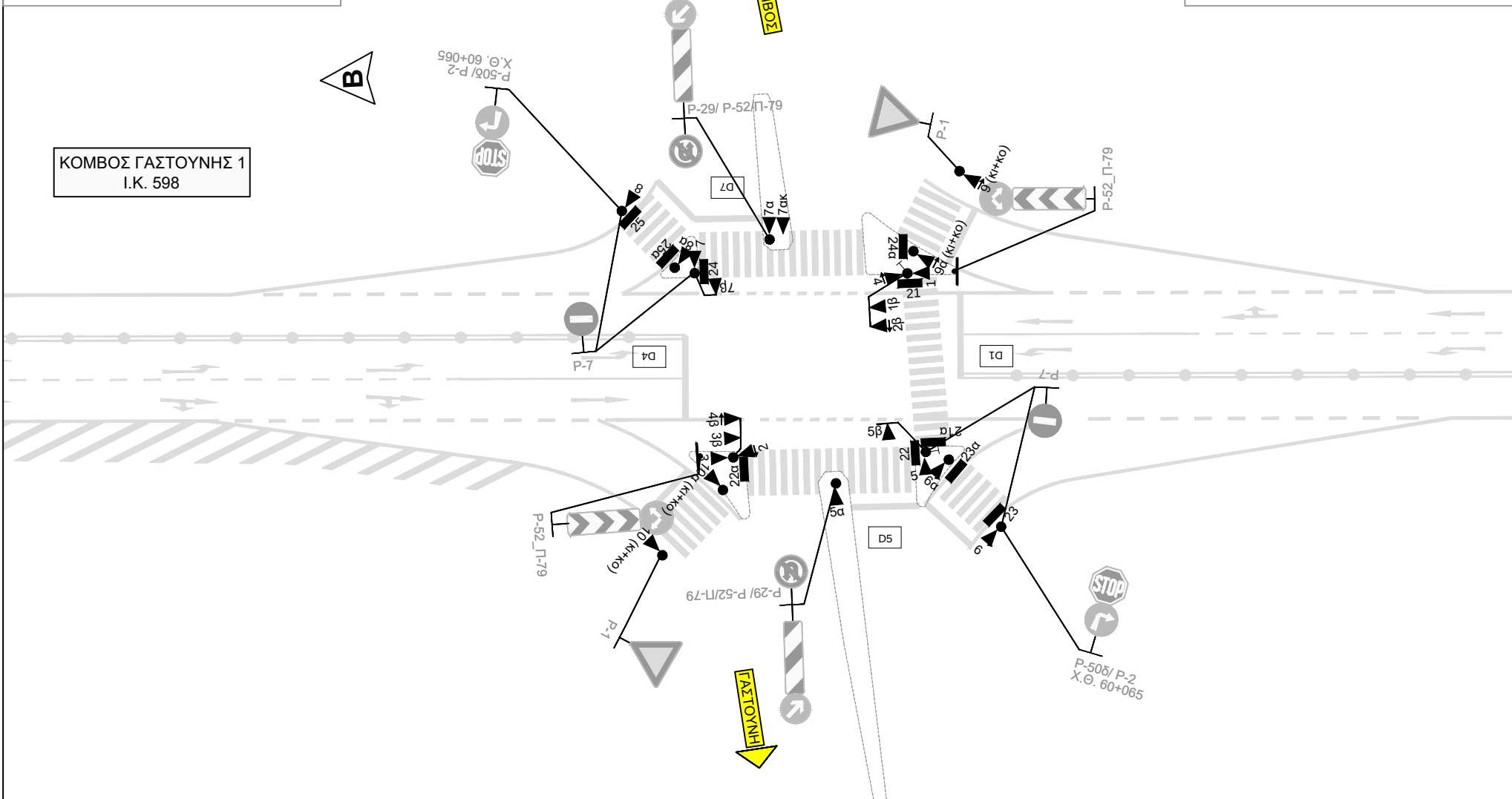

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΓΑΣΤΟΥΝΗΣ 2 Ι.Κ. 615

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΓΑΣΤΟΥΝΗ 2 (IK-615)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την συνδετήρια οδό Γεωρ. Σισίνη (προς Γαστούνη, Βαρθολομιό) προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 11 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 7-7α, 8-8α, 22-22α, 23-23α, 25-25α, και 26-26α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 5,α ΚΙ+ΚΟ, 6-6α-6β, 21-21α, 24-24α και 27-27α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, D5, D6, B21-B21α, B24-B24α και B27-B27α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 12 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 7-7α και 26-26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 2-2β, 8-8α και 23-23α.

Οι σηματοδότες 5 και 6 γίνονται στην ίδια φάση και το αναλάμπον κίτρινο του σηματοδότη 5 (7 δευτερόλεπτα) και πράσινο του σηματοδότη 6 (12 δευτερόλεπτα) έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 αντίστοιχα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β, 7-7α, 8-8α, 22-22α, 23-23α, 25-25α, και 26-26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Το πράσινο του σηματοδότη 24-24α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 8-8α.

Το πράσινο του σηματοδότη 27-27α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B27-B27α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B27-B27α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 7-7α.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

Πολ. Μηχανικός

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Συγκοινωνιολόγος

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΓΑΣΤΟΥΝΗ 2 (ΙΚ-615)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3α-3β	4α-4β	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	6-6α-6β	7-7α	8-8α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	25-25α	26-26α	27-27α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ				
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β				4	3	5			3												
	2	2-2β			3		5	3			5												
	3	3α-3β		4			3	3		6	3		6										
	4	4α-4β	3				3	3	6							6							
	5	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	5	4	4	5		5	6		4	3											
	6	6-6α-6β	4	5	5	4	5			6	6		6		3								
	7	7-7α				3	3										3						
	8	8-8α			3			3						3									
	9	21-21α	17	15	17		16	15															
	10	22-22α					5																
	11	23-23α			3			2															
	12	24-24α								5													
	13	25-25α						7															
	14	26-26α				4																	
	15	27-27α							5														
	16	1πκ-1πκβ																					
	17	2πκ-2πκβ																					
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΓΑΣΤΟΥΝΗ 2 (IK-615)

ПРОГРАММА: 10

ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

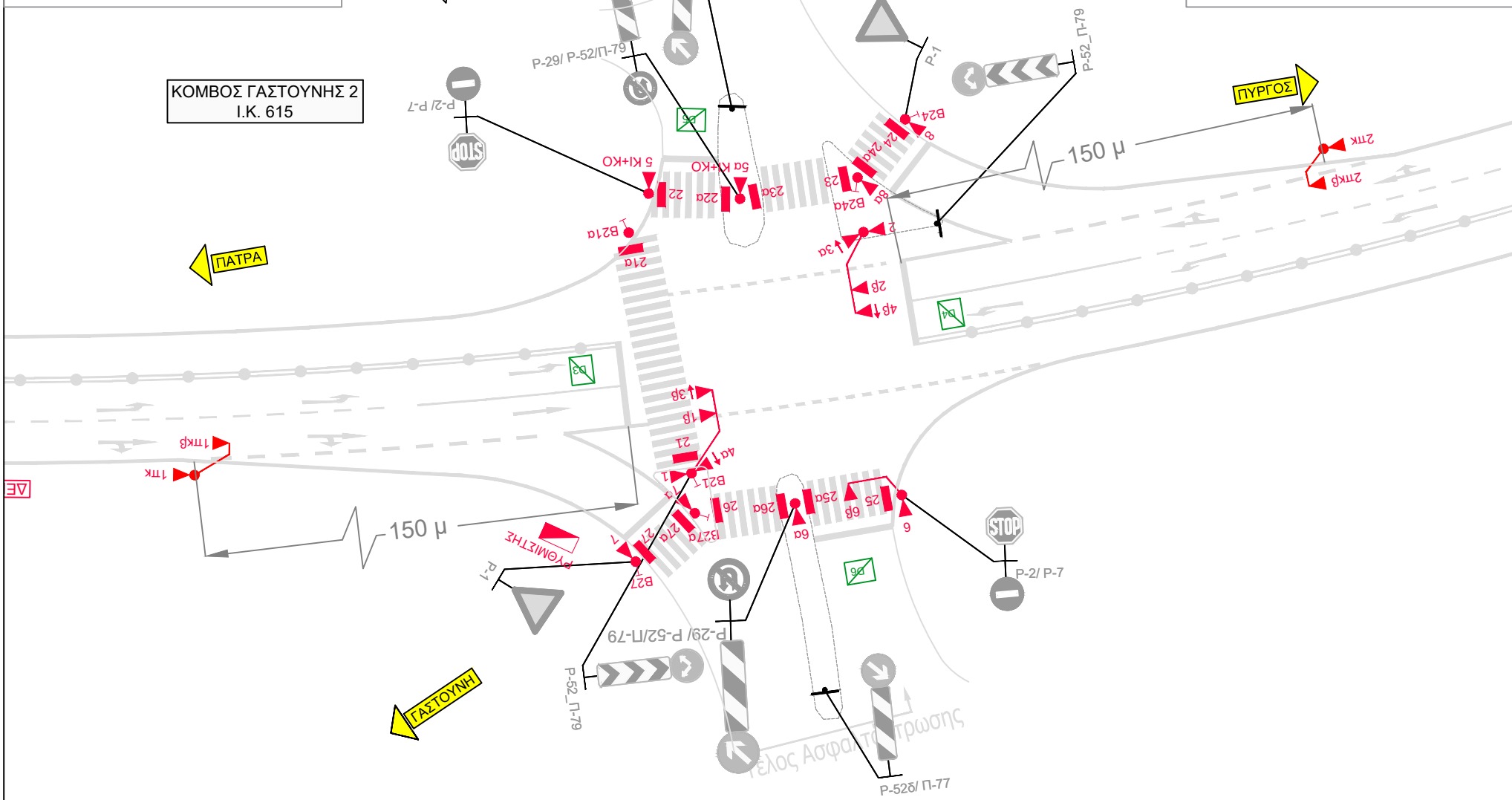
Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

MARIA ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης ΚΟΜΒΟΥ ΣΑΒΑΛΙΩΝ 1 Ι.Κ. 639

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΣΑΒΑΛΙΩΝ 1 (ΙΚ-639)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την οδό προς Σαβάλια, Αμαλιάδα, προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 16 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 22-22α και 23-23α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β και 21-21α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4 και B21-B21α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 12 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 22-22α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 12 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β και 23-23α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπτον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ
				
Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ	Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ	Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ
Πολ. Μηχανικός	Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β	Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β	Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β	ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Συγκοινωνιολόγος				Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΣΑΒΑΛΙΩΝ 1 (ΙΚ-639)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3-3α	4α-4β	21-21α	22-22α	23-23α	1κ	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ	0										
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β			5	6	3	5															
	2	2-2β				3	7																
	3	3-3α	4			3		6															
	4	4α-4β	3	4	4		7		3														
	5	21-21α	10	7		6																	
	6	22-22α	7		7																		
	7	23-23α				7																	
	8	1κ																					
	9	1πκ-1πκβ																					
	10	2πκ-2πκβ																					
	11																						
	12																						
	13																						
	14																						
	15																						
	16																						
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΣΑΒΑΛΙΩΝ 1 (IK-639)	
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο	
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec	

α/α	No Σημ.	πράσινο			0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		αρχή	τέλος	δρκεια											
1	1-1β	0	25	25											
2	2-2β	0	42	42											
3	3-3α	30	42	12											
4	4α-4β	45	57	12											
5	21-21α	64	70	6											
6	22-22α	49	23	54											
7	23-23α	60	38	58											
8	1κ	0	25	25											
9	1πκ-1πκβ	16	76												
10	2πκ-2πκβ	33	76												
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

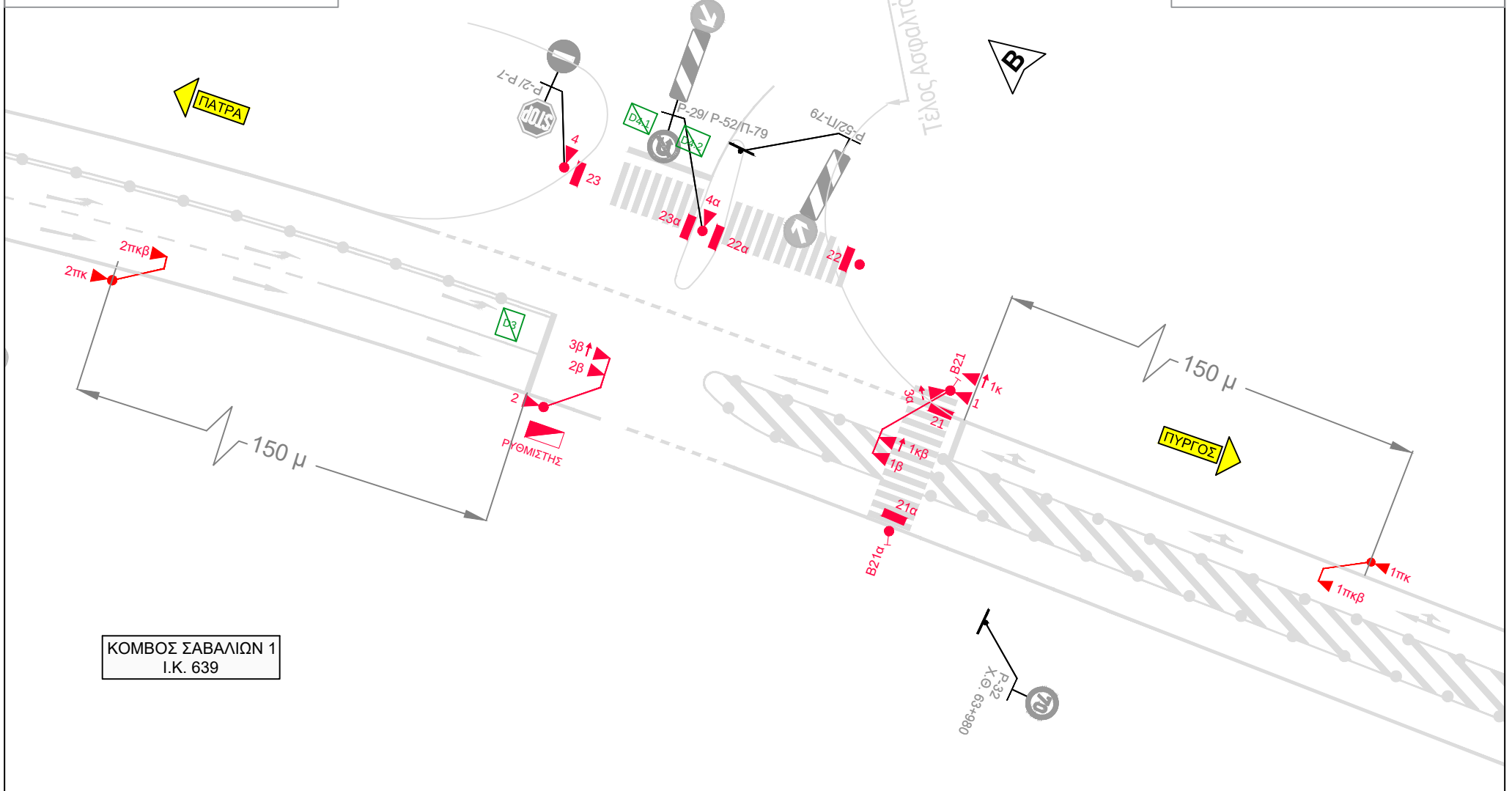
Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΜΑΡΑΘΕΑΣ Ι.Κ. 680

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΜΑΡΑΘΕΑΣ (ΙΚ-680)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την συνδετήρια οδό προς Μαραθιά προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 22 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 7-7α, 8-8α, 22-22α, 23-23α, 25-25α, και 26-26α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 5-5α, 6,α,β ΚΙ+ΚΟ, 21-21α, 24-24α και 27-27α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, D5, D6, B21-B21α, B24-B24α και B27-B27α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 7-7α και 26-26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 2-2β, 8-8α και 23-23α.

Οι σηματοδότες 5 και 6 γίνονται στην ίδια φάση και το αναλάμπον κίτρινο του σηματοδότη 6 (7 δευτερόλεπτα) και πράσινο του σηματοδότη 5 (7 δευτερόλεπτα) έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D6 και D5 αντίστοιχα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β, 7-7α, 8-8α, 22-22α, 23-23α, 25-25α, και 26-26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 10 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Το πράσινο του σηματοδότη 24-24α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 8-8α.

Το πράσινο του σηματοδότη 27-27α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B27-B27α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B27-B27α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 7-7α.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

Πολ. Μηχανικός

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Συγκοινωνιολόγος

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΜΑΡΑΘΕΑΣ (IK-680)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3α-3β	4α-4β	5-5α-5β	6,α,β ΚΙ+ΚΟ	7-7α	8-8α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	25-25α	26-26α	27-27α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ				
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β				4	3	5			3												
	2	2-2β			3		5	3			6												
	3	3α-3β		4			4	3		5	3		6										
	4	4α-4β	3				3	4	5							5							
	5	5-5α-5β	4	3	4	5		5	6		5	3				6							
	6	6,α,β ΚΙ+ΚΟ	3	4	4	4	5			6	6		6		3								
	7	7-7α				3	3										3						
	8	8-8α			3			3						3									
	9	21-21α	12	10	12		11	10															
	10	22-22α					5																
	11	23-23α			3			3															
	12	24-24α								5													
	13	25-25α						6															
	14	26-26α				3	3																
	15	27-27α							5														
	16	1πκ-1πκβ																					
	17	2πκ-2πκβ																					
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΜΑΡΑΘΕΑΣ (IK-680)	
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο	
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec	

α/α	No Σημ.	πράσινο			0 5 10 20 30 40 50 60 70 80 90																
		αρχή	τέλος	δρκεια																	
1	1-1β	0	31	31																	
2	2-2β	0	31	31																	
3	3α-3β	34	41	7																	
4	4α-4β	35	42	7																	
5	5-5α-5β	45	52	7																	
6	6,α,β ΚΙ+ΚΟ	45	52	7																	
7	7-7α	58	32	54																	
8	8-8α	58	31	53																	
9	21-21α	58	68	10																	
10	22-22α	55	40	65																	
11	23-23α	58	31	53																	
12	24-24α	34	40	6																	
13	25-25α	55	39	64																	
14	26-26α	58	32	54																	
15	27-27α	35	41	6																	
16	1πκ-1πκβ	22	76																		
17	2πκ-2πκβ	22	76																		
18																					
19																					
20																					
21																					

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

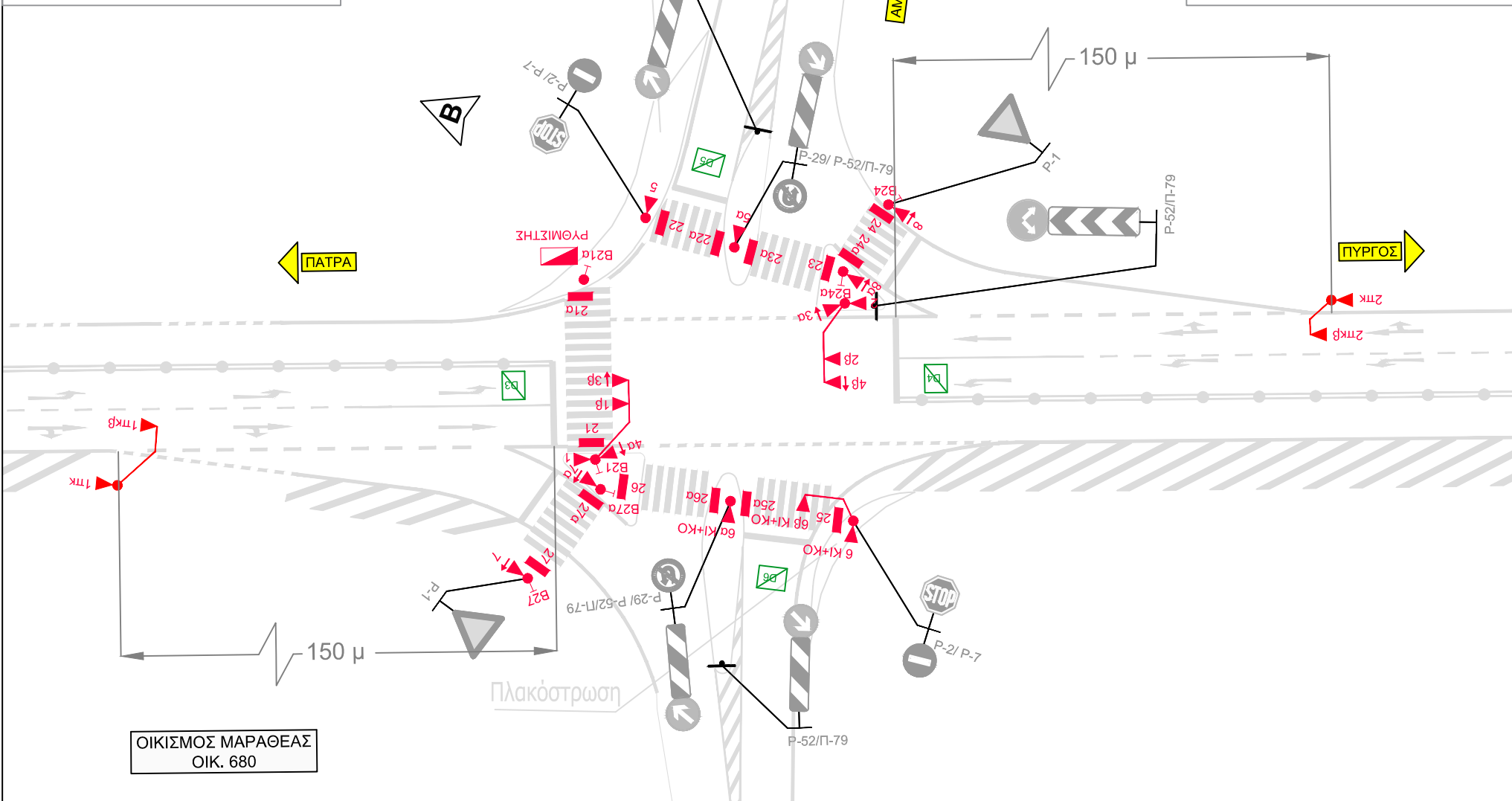
Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης ΚΟΜΒΟΥ ΔΟΥΝΕΪΚΩΝ 1 Ι.Κ. 719

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΔΟΥΝΕΪΚΑ 1 (IK-719)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την συνδετήρια οδό προς Παλούκι, Καρδαμάς προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 23 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 7-7α, 8-8α, 22-22α, 23-23α, 25-25α, και 26-26α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 5,α,β ΚΙ+ΚΟ, 6-6α-6β, 21-21α, 24-24α και 27-27α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, D5, D6, B21-B21α, B24-B24α και B27-B27α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 7-7α και 26-26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 7 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 2-2β, 8-8α και 23-23α.

Οι σηματοδότες 5 και 6 γίνονται στην ίδια φάση και το αναλάμπον κίτρινο του σηματοδότη 5 (7 δευτερόλεπτα) και πράσινο του σηματοδότη 6 (10 δευτερόλεπτα) έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 αντίστοιχα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τους φωρατές D5 και D6 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β, 7-7α, 8-8α, 22-22α, 23-23α, 25-25α, και 26-26α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Το πράσινο του σηματοδότη 24-24α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 8-8α.

Το πράσινο του σηματοδότη 27-27α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B27-B27α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B27-B27α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 7-7α.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

Πολ. Μηχανικός

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Συγκοινωνιολόγος

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ																				
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΔΟΥΝΕΪΚΑ 1 (ΙΚ-719)																				

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3α-3β	4α-4β	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	6-6α-6β	7-7α	8-8α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	25-25α	26-26α	27-27α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ				
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β				4	3	5			6												
	2	2-2β			3		5	3			3												
	3	3α-3β		3			3	3		5			5										
	4	4α-4β	3				3	4	5		3					5							
	5	5,α,β ΚΙ+ΚΟ	4	3	4	5		5	6		6	3				6							
	6	6-6α-6β	3	4	4	4	5			6	4		6		3								
	7	7-7α				3	3										3						
	8	8-8α			3			3						3									
	9	21-21α	11	14		14	11	13															
	10	22-22α					6																
	11	23-23α			3			3															
	12	24-24α								5													
	13	25-25α						6															
	14	26-26α				3	3																
	15	27-27α							5														
	16	1πκ-1πκβ																					
	17	2πκ-2πκβ																					
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΔΟΥΝΕΪΚΑ 1 (IK-719)	
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο	
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec	

α/α	No Σημ.	πράσινο																										
		αρχή	τέλος	δρκεια	0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90													
1	1-1β	0	32	32																								
2	2-2β	0	33	33																								
3	3α-3β	36	43	7																								
4	4α-4β	36	43	7																								
5	5,α,β KI+KO	49	56	7																								
6	6-6α-6β	46	56	10																								
7	7-7α	62	33	51																								
8	8-8α	62	33	51																								
9	21-21α	60	66	6																								
10	22-22α	59	43	64																								
11	23-23α	62	33	51																								
12	24-24α	36	42	6																								
13	25-25α	59	40	61																								
14	26-26α	62	33	51																								
15	27-27α	36	42	6																								
16	1πκ-1πκβ	23	76																									
17	2πκ-2πκβ	24	76																									
18																												
19																												
20																												
21																												

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

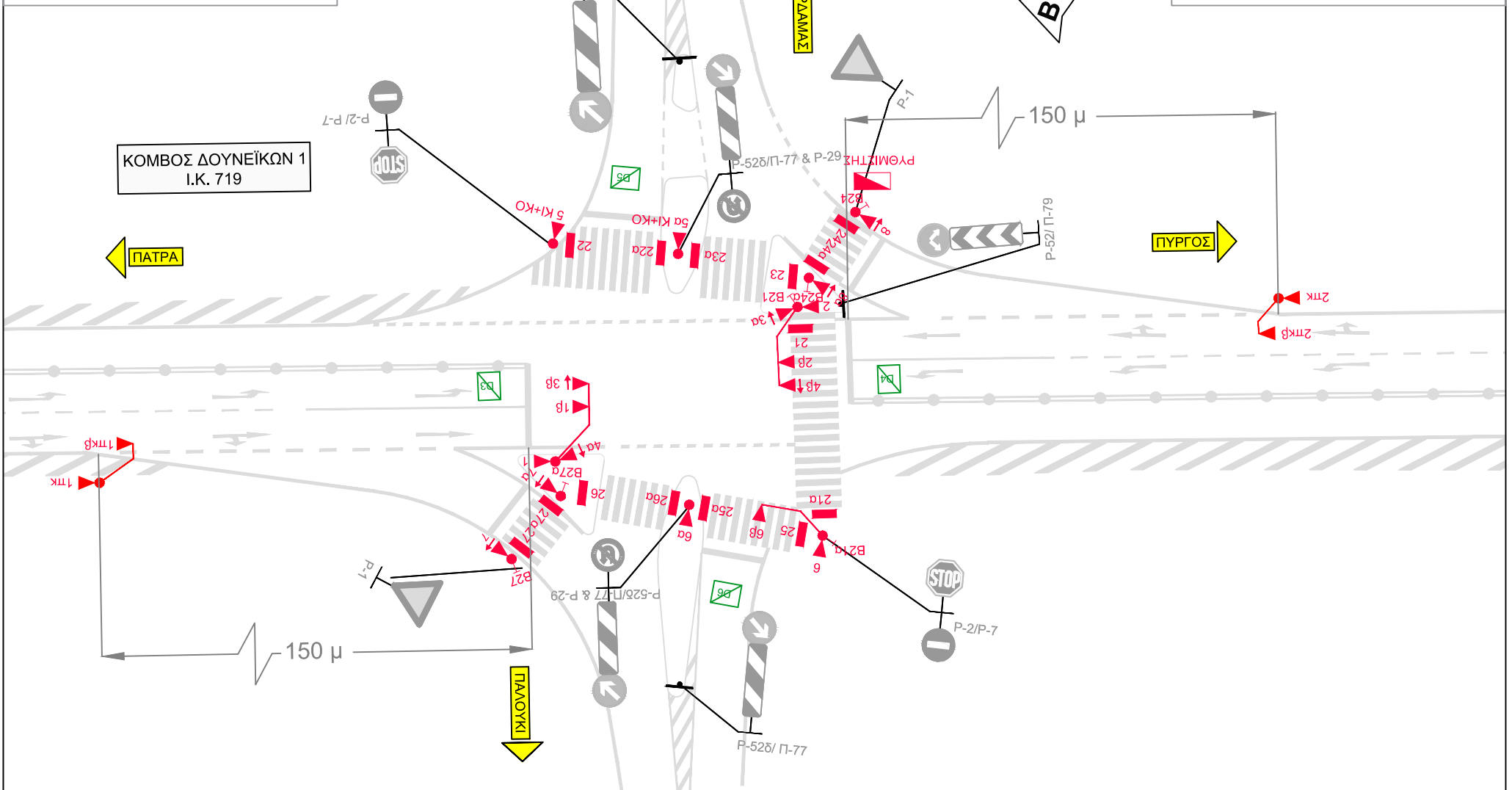
Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΔΟΥΝΕΪΚΩΝ 2 Ι.Κ. 728

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΔΟΥΝΕΪΚΩΝ 2 (ΙΚ-728)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την συνδετήρια οδός προς Επ. Οδό Αμαλιάδας - Κατάκολο (Προς Αμαλιάδα, Δουναίικα 1η), προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 16 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 5-5α, 22-22α και 23-23α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 21-21α και 24-24α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, B21-B21α και B24-B24α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 10 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 5-5α και 23-23α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 10 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β και 22-22α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Το πράσινο του σηματοδότη 24-24α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 5-5α.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός

Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΔΟΥΝΕΪΚΩΝ 2 (IK-728)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3-3α	4α-4β	5-5α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ										
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β			4	4		3															
	2	2-2β				3		6															
	3	3-3α	3			4	5			6													
	4	4α-4β	4	4	3			6	3														
	5	5-5α			3						3												
	6	21-21α	15	14		14																	
	7	22-22α				9																	
	8	23-23α			6																		
	9	24-24α					8																
	10	1πκ-1πκβ																					
	11	2πκ-2πκβ																					
	12																						
	13																						
	14																						
	15																						
	16																						
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΔΟΥΝΕΪΚΩΝ 2 (IK-728)	
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο	
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec	

α/α	No Σημ.	πράσινο			0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		αρχή	τέλος	δρκεια											
1	1-1β	0	25	25											
2	2-2β	0	40	40											
3	3-3α	29	39	10											
4	4α-4β	43	53	10											
5	5-5α	44	26	62											
6	21-21α	59	65	6											
7	22-22α	56	34	58											
8	23-23α	43	23	60											
9	24-24α	29	35	6											
10	1πκ-1πκβ	16	76												
11	2πκ-2πκβ	31	76												
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

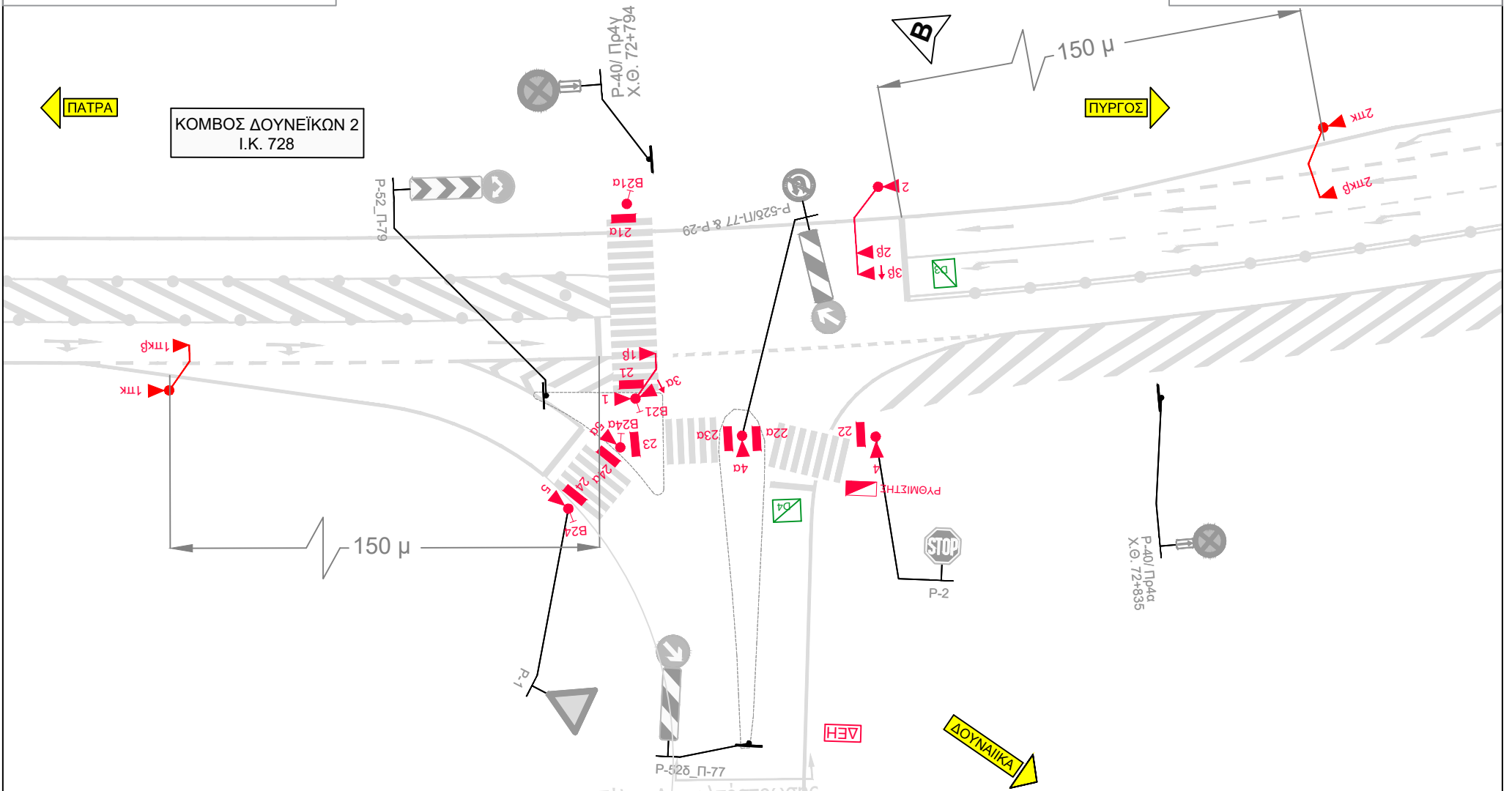
Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

Πρόγραμμα Φωτεινής Σηματοδότησης

ΚΟΜΒΟΥ ΧΑΝΑΚΙΩΝ 2 Ι.Κ. 769

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ: ΧΑΝΑΚΙΑ 2 (IK-769)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο κόμβος της Ν.Ε.Ο. Πάτρας - Πύργου με την συνδετήρια οδός προς Χανάκια, Σκαφίδα, Μυρτιά 1η, προτείνεται να λειτουργήσει φωτεινός σηματοδότης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών. Οι δύο διασταυρούμενες οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν απαγορεύεται καμία κίνηση.

Ο κόμβος θα λειτουργεί με επενέργεια από την κυκλοφορία και η περίοδος του κύκλου του προγράμματος είναι μεταβλητή με θέση αναμονής το 15 δευτερόλεπτο. Μέγιστη περίοδος κύκλου του σηματοδότη είναι 80 δευτερόλεπτα.

Οι σηματοδότες 1-1β, 2-2β, 5-5α, 23-23α και 24-24α, έχουν συνεχώς πράσινο και οι σηματοδότες 3-3α, 4α-4β, 21-21α και 24-24α είναι συνεχώς κόκκινο εφόσον δεν υπάρχει ζήτηση από τους αντίστοιχους φωρατές και κομβία πεζών D3, D4, B21-B21α και B24-B24α.

Το πράσινο του σηματοδότη 3 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 και ο χρόνος πρασίνου είναι 10 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D3 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 5-5α και 23-23α.

Το πράσινο του σηματοδότη 4 έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 και ο χρόνος πρασίνου είναι 10 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τον φωρατή D4 η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β, 2-2β και 24-24α.

Το πράσινο του σηματοδότη 21-21α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B21-B21α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Το πράσινο του σηματοδότη 24-24α έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α και ο χρόνος πρασίνου είναι 6 δευτερόλεπτα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ζήτηση από τα κομβία πεζών B24-B24α η φάση παραλείπεται και επεκτείνεται ο χρόνος του σηματοδότη 5-5α.

Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες 1πκ-1πκβ και 2πκ-2πκβ λειτουργούν με αναλάμπτον κίτρινο 9 δευτερόλεπτα πριν από το τέλος του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β αντίστοιχα και σταματούν την λειτουργία τους 4 δευτερόλεπτα πριν από την αρχή του πρασίνου των σηματοδοτών 1-1β και 2-2β.

Οι σηματοδότες λειτουργούν σε ολόκληρο το 24ωρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟ				ΑΡΧΗ



Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός

Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ

Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΧΑΝΑΚΙΑ 2 (ΙΚ-769)

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1-1β	2-2β	3-3α	4α-4β	5-5α	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	1πκ-1πκβ	2πκ-2πκβ										
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β			3	4		3															
	2	2-2β				3		6															
	3	3-3α	3			4	5			6													
	4	4α-4β	4	4	3			6			3												
	5	5-5α			3				3														
	6	21-21α	17	15		15																	
	7	22-22α					8																
	8	23-23α			7																		
	9	24-24α				9																	
	10	1πκ-1πκβ																					
	11	2πκ-2πκβ																					
	12																						
	13																						
	14																						
	15																						
	16																						
	17																						
	18																						
	19																						
	20																						
	21																						

Αθήνα /12 /2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ


Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ : ΧΑΝΑΚΙΑ 2 (IK-769)
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 1ο
ΚΥΚΛΟΣ: C=80sec

α/α	No Σημ.	πράσινο			0	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		αρχή	τέλος	δρκεια											
1	1-1β	0	24	24											
2	2-2β	0	38	38											
3	3-3α	27	37	10											
4	4α-4β	41	51	10											
5	5-5α	42	24	62											
6	21-21α	57	63	6											
7	22-22α	27	33	6											
8	23-23α	43	20	57											
9	24-24α	54	32	58											
10	1πκ-1πκβ	15	76												
11	2πκ-2πκβ	29	76												
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός
Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

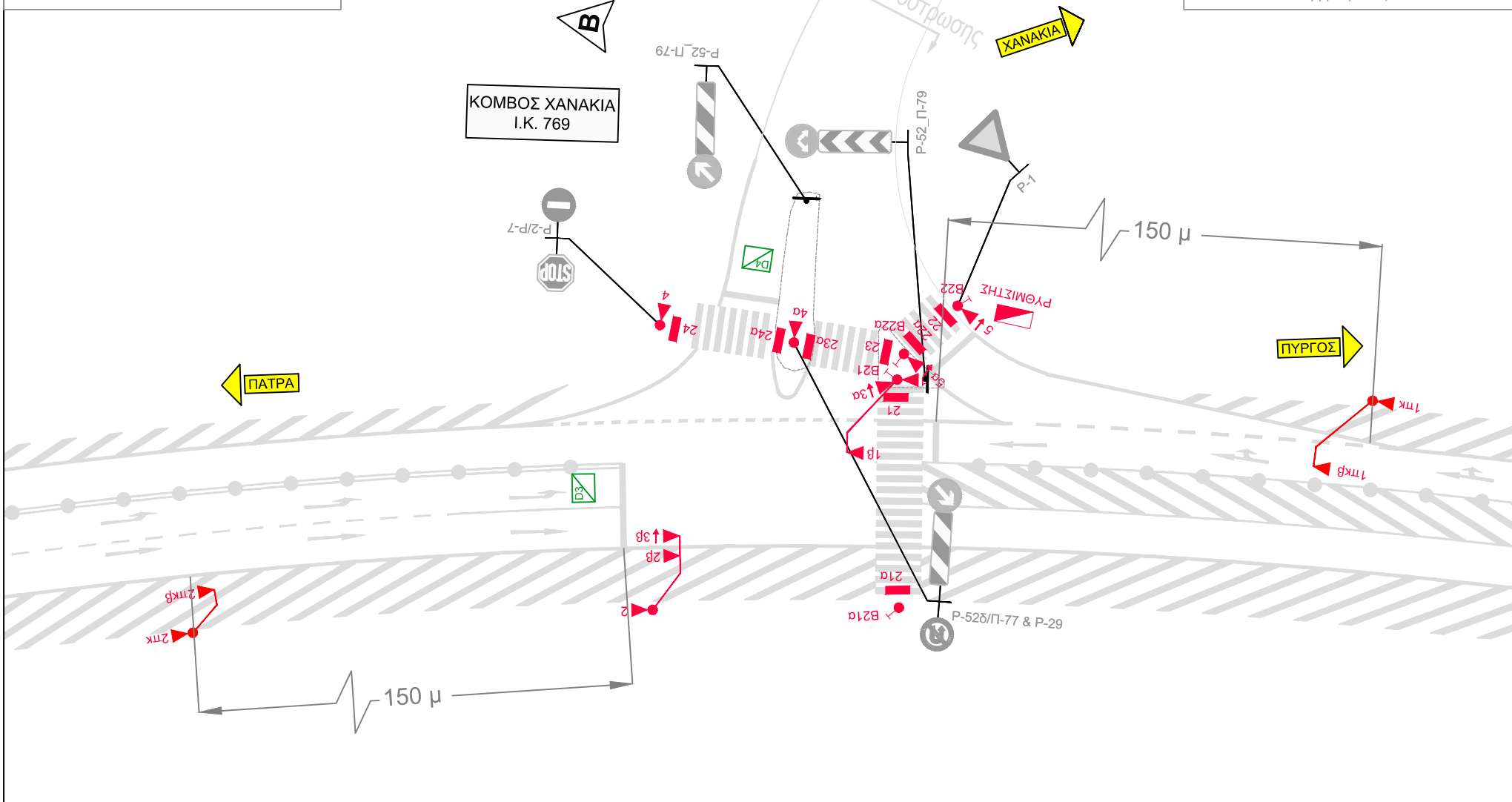
Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β



ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Γ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος

Π. ΔΕΦΙΓΓΟΣ
Π.Ε. Ηλ. Μηχ. με Α'β

Ε. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
Π.Ε. Γεωτεχνικών με Α'β

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β

ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α'β