



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (ΔΥΑ)**

ΕΡΓΟ:

«Επέκταση-βελτίωση πεδίου ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Χίου “ΟΜΗΡΟΣ” και συναφή έργα»

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020

Πίνακας Περιεχομένων

ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	3
1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ.....	4
1.1 Σκοπός του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας.....	4
1.2 Χρήση Εργου.....	4
1.2.1 Συνοπτική Περιγραφή Εργασιών.....	4
1.2.2 Περίοδος Κατασκευής - Είδος Σύμβασης.....	4
1.3 Κύριος του Έργου.....	4
1.4 Στοιχεία του υπόχρεου για τη σύνταξη του ΦΑΥ:.....	5
1.5 Στοιχεία προ της Κατασκευής.....	5
1.5.1 Αρχεία και Φάκελοι Ασφάλειας και Υγείας Προϋπαρχόντων Τεχνικών.....	5
1.5.2 Στοιχεία Επιτόπου Ερευνών.....	5
1.5.3 Συμβατικά Τεύχη.....	5
1.6 Γενικές Πληροφορίες του Μητρώου του Έργου.....	5
1.6.1 Εισαγωγή.....	5
2 ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ.....	7
2.1 Άλλοι Συμμετέχοντες στο Έργο.....	8
2.1.1 Συντονιστής/ές Ασφάλειας και Υγείας, Στάδιο Κατασκευής.....	8
2.1.2 Ανάδοχοι Κατασκευής.....	8
2.1.3 Ο.Κ.Ω (Εκτροπή υπηρεσιών).....	8
2.1.4 Άλλες Αλληλεπιδράσεις με Τρίτους.....	8
2.1.5 Άλλοι.....	9
2.2 Ειδικές Πληροφορίες του Μητρώου του Έργου.....	9
2.2.1 Τεχνική Περιγραφή του Έργου.....	9
2.2.2 Παραδοχές Μελετών.....	9
2.2.3 «Ως Κατασκευάσθηκε» Σχέδια.....	10
2.3 Χρήσιμες Οδηγίες.....	11
2.3.1 Γενικά περί επεμβάσεων εντός του αεροδρομίου.....	11
2.3.2 Γενικά περί επεμβάσεων επί του οδοστρώματος.....	12
2.3.3 Γενικά περί επεμβάσεων σε τεχνικά έργα.....	12
2.3.4 Γενικά περί επεμβάσεων σε Υδραυλικά Έργα εκτός του οδοστρώματος.....	13
2.3.5 Εργασίες σε Ύψος.....	13
2.3.6 Εργασίες σε Περιβάλλον με Κίνδυνο Έκρηξης ή Πυρκαγιάς.....	13
2.3.7 Προστασία από Σκόνη / Θόρυβο.....	14
2.3.8 Προστασία από ηλεκτροπληξία.....	14
2.3.9 Εργασίες Εκχιονισμού.....	14
2.3.10 Γενικά περί Χρήσης Μηχανοκίνητου Εξοπλισμού.....	14

2.4	Εκτίμηση Επικινδυνότητας.....	15
2.5	Αντιμετώπιση/πρόληψη κινδύνων.....	16
2.6	Πρόγραμμα Αναγκαίων Επιθεωρήσεων και Συντηρήσεων της Κατασκευής και των Εγκαταστάσεων του Έργου.....	17
2.7	Ειδικές Επισημάνσεις.....	19
2.8	Μητρώο επεμβάσεων στο έργο.....	21
2.9	Καθαίρεση.....	22
3	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ	23
3.1	Γενικά.....	23
3.2	Κανονιστικές απαιτήσεις.....	26
3.3	Περιεχόμενο ΦΑΥ.....	27
4	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ.....	29
5	ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΩΝ.....	30
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.....	44
	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο παρών Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας συντάχθηκε σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 305/96, της ΥΑ ΔΙΠΑΔ/οικ/177/2001 με Αρ.Φυλ. 266/01. Ο αρχικός Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας περιλαμβάνει πληροφορίες οι οποίες θα πρέπει να ληφθούν υπόψη από τον Ανάδοχο κατασκευής στο πλαίσιο της διαχείρισης της Ασφάλειας και της Υγείας κατά τη φάση κατασκευής, ώστε με την παράδοση του έργου να περιέχει όλα τα χρήσιμα στοιχεία για την Υπηρεσία/Δημόσιο (τελικός χρήστης).

Αρμόδιος για την επικαιροποίηση του παρόντος ΦΑΥ θα είναι ο συντονιστής ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου.

Ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει επίσης να λάβει υπόψη τα ακόλουθα:

- (α) Συνέπειες των τροποποιήσεων μελέτης που προτείνονται από τον ίδιο
- (β) Λεπτομερείς απαιτήσεις της Νομοθεσίας για την Ασφάλεια και την Υγεία των Εργαζομένων
- (γ) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και το περιβάλλον μέσα στο οποίο θα εκτελούνται οι εργασίες
- (δ) Απαιτήσεις της Υπηρεσίας, όπως θα τεθούν στη μεταξύ τους σύμβαση
- (ε) Προδιαγραφές προμηθευτών εξοπλισμού και υλικών που θα ενσωματωθούν στο έργο.

Σημειώνεται ότι ο ΦΑΥ αποτελεί αναπόσπαστο και ζωντανό στοιχείο τόσο της κατασκευής όσο και της λειτουργίας του έργου και πρέπει να αναθεωρείται, κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο, ώστε να ανταποκρίνεται έγκαιρα στις λειτουργικές και κατασκευαστικές απαιτήσεις, όπως αυτές θα προκύπτουν κατά την διάρκεια ζωής του έργου.

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

1.1 Σκοπός του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας

Ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) αποτελεί αρχείο πληροφοριών για τον τελικό χρήστη ο οποίος επικεντρώνεται στην Ασφάλεια και Υγεία. Σκοπός των πληροφοριών είναι να ενημερωθούν εκείνοι που είναι υπεύθυνοι για τη δομή και τις υπηρεσίες που περιγράφονται και σχετίζονται με τους κινδύνους ασφάλειας και υγείας οι οποίοι θα πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά την επικείμενη συντήρηση, επισκευή άλλες εργασίες κατασκευής ή καθαίρεσης.

1.2 Χρήση Έργου

Το έργο αφορά στη λειτουργία του υφιστάμενου Κρατικού Αερολιμένα Χίου (Κ.Α.ΧΙ.) με μήκος διαδρόμου 1799 m καθώς και την υλοποίηση έργων βελτίωσης – επέκτασης.

1.2.1 Συνοπτική Περιγραφή Εργασιών

Αντικείμενο του παρόντος έργου είναι η επέκταση – βελτίωση πεδίου ελιγμών του αερολιμένα Χίου “Όμηρος” (ΚΑΧΙΟ) καθώς και τα συναφή έργα, σύμφωνα με τα σχέδια της οικείας Συγκοινωνιακής μελέτης

Στην παρούσα εργολαβία περιλαμβάνονται:

- Επέκταση του διαδρόμου προς Βορρά ώστε ο διάδρομος να αποκτήσει συνολικό μήκος 1.799 m και πλάτος 30.00m (συμπεριλαμβανομένων των ερεισμάτων).
- Διαμόρφωση ζωνών και περιοχών πέρατος ασφαλείας του διαδρόμου.
- Εργασίες ανακατασκευής οδοστρώματος του υφιστάμενου διαδρόμου του αερολιμένα Χίου καθώς και τις εργασίες επέκτασης αυτού
- Τροποποίηση της Περιμετρικής Οδού
- Υδραυλικά έργα αποστράγγισης.
- Τεχνικά έργα (δύο τοίχοι αντιστήριξης (TA1, TA2) της δεξιάς οριογραμμής Ανατολικής Περιμετρικής Οδού του Αεροδρομίου, οχετοί και φρεάτια κ.λ.π.).
- Η κατασκευή νέου οικίσκου Σταθμού Φωτοσήμανσης και ο ΗΜ εξοπλισμός του
- Ηλεκτρομηχανολογικά έργα φωτισήμανσης αεροδρομίου κατά την κατασκευή των έργων αλλά και στην τελική τους μορφή (φωτισήμανση, T-VOR)
- Οριζόντια σήμανση διαδρόμου και πεδίων ελιγμών αεροσκαφών.
- Διαμόρφωση της νέας περίφραξης τύπου NATO που θα εφαρμοστεί, όπου απαιτείται η πλήρης ή/και τοπική ανακατασκευή της υφιστάμενης περίφραξης στην περίμετρο του Αεροδρομίου της Χίου

1.2.2 Περίοδος Κατασκευής - Είδος Σύμβασης

Η παρούσα παράγραφος θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής σύμφωνα με όσα θα καθορίζονται στα Συμβατικά Τεύχη της εργολαβίας.

1.3 Κύριος του Έργου

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

1.4 Στοιχεία του υπόχρεου για τη σύνταξη του ΦΑΥ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

1.5 Στοιχεία προ της Κατασκευής

1.5.1 Αρχεία και Φάκελοι Ασφάλειας και Υγείας Προϋπαρχόντων Τεχνικών

Ο Ανάδοχος Κατασκευής θα πρέπει να αναζητήσει και να παραθέσει στην παρούσα παράγραφο Σ.Α.Υ. - Φ.Α.Υ. ή άλλα αντίστοιχα αρχεία για τα υφιστάμενα δίκτυα Ο.Κ.Ω. και τεχνικά που θα εμπλακούν στην κατασκευή του Έργου.

1.5.2 Στοιχεία Επιτόπου Ερευνών

Η παρούσα παράγραφος θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής βάσει αυτοψιών / ερευνών στον χώρο του Έργου.

1.5.3 Συμβατικά Τεύχη

Για τα υφιστάμενα δίκτυα Ο.Κ.Ω. και τα υφιστάμενα τεχνικά έργα γίνεται αναφορά στην Τεχνική Περιγραφή των Τευχών Δημοπράτησης.

1.6 Γενικές Πληροφορίες του Μητρώου του Έργου

1.6.1 Εισαγωγή

Ο Ανάδοχος Κατασκευής, ανεξάρτητα από τον τρόπο δημοπράτησης του Έργου, είναι υποχρεωμένος με μέριμνα και δαπάνη του, να συντάξει και να υποβάλλει στον ΚτΕ το Μητρώο του Έργου, το οποίο, στην πλήρη του μορφή, θα περιλαμβάνει απαραίτητα τα παρακάτω :

(1) Περιγραφική έκθεση των κυρίων φάσεων εργασιών, των μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν, των δυσκολιών κλπ. και πίνακες απογραφής που εμφανίζουν όλα τα τεχνικά αντικείμενα που συγκροτούν το συνολικό Έργο.

(2) Πλήρης σειρά όλων των εγκεκριμένων μελετών με τις τελικές τροποποιήσεις και τις εγκριτικές τους αποφάσεις, βάσει των οποίων κατασκευάσθηκε το έργο και των σχεδίων του έργου.

(3) Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία σε θέματα ασφάλειας και υγείας, τα οποία θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, π.χ. εργασίες συντήρησης, μετατροπής, καθαρισμού κλπ. Ενδεικτικά οι οδηγίες και τα στοιχεία αυτά αναφέρονται στον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των διαφόρων εργασιών, στην αποφυγή κινδύνων από τα διάφορα δίκτυα (ύδρευσης, ηλεκτροδότησης, αερίων κ.λπ.) στην πυρασφάλεια κ.λπ.

(4) Το Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης του έργου.

(5) Οπτικοακουστικό υλικό όπως προβλέπεται στο τεύχος της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων – είτε σε άλλο συμβατικό τεύχος.

Ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα υποβάλλει στην Υπηρεσία Χρονοδιάγραμμα Έργου. Σχετικά με το χρονικό προγραμματισμό του έργου αναφέρονται ο ρυθμός προόδου της κατασκευής και θα επισημαίνονται οι τυχόν δυσκολίες που προκύπτουν κατά την κατασκευή

του έργου. Η ανάλυση σε φάσεις των απαιτούμενων εργασιών προέρχεται από το ΣΑΥ του έργου.

Τμήμα του έργου: 1. Προκαταρκτικές Εργασίες.	
1.1	Εκχέρσωση – Εκρίζωση – Αφαίρεση επιφανειακής φυτικής γης.
1.2	Διάνοιξη υπόγειων έργων
1.3	Διάθεση προϊόντων εκχέρσωσης, εκρίζωσης και αφαίρεσης φυτικής γης
1.4	Έρευνα για υπόγεια δίκτυα ΟΚΩ
1.5	Έρευνα για υπέργεια δίκτυα ΟΚΩ
1.6	Καθαίρεση ασφαλτοταπήτων
1.7	Καθαίρεση και επαναφορά πεζοδρομίων.
1.8	Εφαρμογή ειδικού σχεδίου και οδηγιών κατά την εκτέλεση εργασιών στην ελεγχόμενη περιοχή του Αερολιμένα

Τμήμα του έργου: 2. Κατασκευή έργων υποδομής και λοιπών Οδικών έργων	
2.1.	Πρόσβαση στην περιοχή του έργου
2.2.	Εκσκαφές και Κατασκευή επιχωμάτων-ορυγμάτων.
2.3.	Υποστήριξη – Ανάρτηση – Μετατόπιση Δικτύων ΟΚΩ
2.4	Καθαιρέσεις υφιστάμενων τεχνικών
2.5.	Κατασκευή νέων τεχνικών έργων
2.6.	Εργασίες Οπλισμένου Σκυροδέματος.
2.7.	Κατασκευή ασφαλτοτάπητων
2.8.	Εφαρμογή ειδικού σχεδίου και οδηγιών κατά την εκτέλεση εργασιών στην ελεγχόμενη περιοχή του Αερολιμένα

Τμήμα του έργου: 3. Κατασκευή Κτηριακών έργων	
3.1	Πρόσβαση στην περιοχή του έργου
3.2.	Καθαιρέσεις οπλισμένου σκυροδέματος
3.3.	Νέες κτηριακές κατασκευές
3.4	Ποιοτικός έλεγχος όλων των εργασιών
3.5.	Εφαρμογή ειδικού σχεδίου και οδηγιών κατά την εκτέλεση εργασιών στην ελεγχόμενη περιοχή του Αερολιμένα

Τμήμα του έργου: 4. Κατασκευή ΗΜ έργων	
4.1	Πρόσβαση στην περιοχή του έργου
4.2	Αποξήλωση υφιστάμενων ΗΜ δικτύων
4.3	Κατασκευή νέων ΗΜ δικτύων και εξοπλισμών
4.4	Διαδικασία Παράδοσης και δοκιμαστικής λειτουργίας
4.5	Εφαρμογή ειδικού σχεδίου και οδηγιών κατά την εκτέλεση εργασιών στην ελεγχόμενη περιοχή του Αερολιμένα

Τμήμα του έργου: 5. Εργασία στον ασφαλοτάπητα αερολιμένων	
5.1.	Αποξήλωση οδοστρωμάτων, εκσκαφές, διαλογή και απομάκρυνση υλικών.
5.2.	Κατασκευή ασφαλοτάπητων
5.3.	Εφαρμογή ειδικού σχεδίου και οδηγιών κατά την εκτέλεση εργασιών στην ελεγχόμενη περιοχή του Αερολιμένα

Τμήμα του έργου: 6. Εργασίες Εκσυγχρονισμού	
6.1	Πρόσβαση στην περιοχή του έργου
6.2	Εκσυγχρονισμός Ασφαλοτάπητα
6.3	Γενικά κατά τον εκσυγχρονισμό
6.2	Καθαρισμός και εκσυγχρονισμός υδραυλικών τεχνικών έργων
6.4	Θέματα που σχετίζονται με την Ασφάλεια και την Υγεία
6.5	Εφαρμογή ειδικού σχεδίου και οδηγιών κατά την εκτέλεση εργασιών στην ελεγχόμενη περιοχή του Αερολιμένα

Η κάθε φάση των εργασιών που περιγράφεται παραπάνω δεν είναι απαραίτητο να εξελίσσεται συγχρόνως σε όλο το μήκος του έργου. Ο χρονισμός των εργασιών αποκατάστασης και επέκτασης του διαδρόμου γίνεται με βάση τη Μελέτη Μετατόπισης Κατωφλίων μετά από έγκριση από την ΥΠΑ. Επίσης ορισμένες από τις εργασίες στο βαθμό που το επιθυμεί ο ανάδοχος ή εάν είναι αναγκαίο μπορεί ή πρέπει να συνδυαστούν (π.χ. επίχωση και επένδυση με φυτική γη).

2 ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

2.1 Άλλοι Συμμετέχοντες στο Έργο

2.1.1 Συντονιστής/ές Ασφάλειας και Υγείας, Στάδιο Κατασκευής

Κατάλογος και στοιχεία επικοινωνίας όλων των διορισθέντων στο σύνολο του Έργου

	Εταιρεία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση/Τηλέφωνο/Fax/ Στοιχεία επικοινωνίας/ Email
1.			
2.			

Ο ανωτέρω πίνακας θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής.

2.1.2 Ανάδοχοι Κατασκευής

Κατάλογος σε μορφή πίνακα και στοιχεία επικοινωνίας όλων των ανάδοχων οργανισμών που εμπλέκονται στο σύνολο του Έργου, μαζί με τις αρμοδιότητες τους και τις ημερομηνίες απασχόλησης. Στην σημείωση θα πρέπει να περιλαμβάνονται όλοι οι ανάδοχοι πρόδρομων ερευνητικών εργασιών.

	Εταιρεία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση/Τηλέφωνο/Fax/ Στοιχεία επικοινωνίας/ Email
1.			
2.			

Ο ανωτέρω πίνακας θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής

2.1.3 Ο.Κ.Ω (Εκτροπή υπηρεσιών)

	Υπηρεσία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση/Τηλέφωνο/Fax/ Στοιχεία επικοινωνίας/ Email
1.			
2.			

2.1.4 Άλλες Αλληλεπιδράσεις με Τρίτους

	Υπηρεσία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση/Τηλέφωνο/Fax/ Στοιχεία επικοινωνίας/ Email
1.			
2.			

2.1.5 Άλλοι

	Υπηρεσία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση/Τηλέφωνο/Fax/ Στοιχεία επικοινωνίας/ Email
1.			
2.			

2.2 Ειδικές Πληροφορίες του Μητρώου του Έργου

2.2.1 Τεχνική Περιγραφή του Έργου

2.2.1.1 Θέση του Έργου

Ο κρατικός αερολιμένας Χίου βρίσκεται στην παράκτια ζώνη του ανατολικού τμήματος του νησιού, 2,1 χιλιόμετρα νότια από την πόλη της Χίου στην περιοχή "Κοντάρι".

Ο αερολιμένας έχει υψόμετρο 5μ., το γεωγραφικό του πλάτος είναι 38° 20' 00" Βόρειο και το γεωγραφικό του μήκος είναι 26° 08' 00" Ανατολικό.

2.2.1.2 Περιγραφή της Μελετητικής Λύσης

Για την πλήρη περιγραφή της μελετητικής λύσης βλέπετε τις Τεχνικές Εκθέσεις που περιέχονται στις επί μέρους Οριστικές Μελέτες.

2.2.1.3 Μελέτες που εφαρμόστηκαν

Η παρούσα παράγραφος (συμπεριλαμβανομένου και του πίνακα) θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής με τα έργα που τελικά θα κατασκευασθούν στο Έργο.

A/A	Τίτλος Μελέτης	Κατηγορία	Κωδικός Μελέτης	Αρ. Κουτιού Υποβολής	Έγκριση από και Ημερομηνία
1.					
2.					

2.2.1.4 Περιγραφή κατασκευής

Επί του παρόντος (Στάδιο Μελετών) ισχύουν όσα προαναφέρθηκαν καθώς και οι Τεχνικές Εκθέσεις των επί μέρους μελετών. Η παρούσα παράγραφος θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής

2.2.2 Παραδοχές Μελετών

2.2.2.1 Υλικά

Όπως προβλέπεται στην οριστική μελέτη (τεχνικές προδιαγραφές).

2.2.2.2 Έδαφος

Στις Τεχνικές Εκθέσεις των Τοίχων Αντιστήριξης, του επιχώματος και Αξιολόγησης των Γεωτεχνικών Συνθηκών, γίνεται αναφορά στα διατιθέμενα στοιχεία λιθολογικά, στρωματογραφικά, υδρογεωλογικά και τεχνικογεωλογικά και τα χαρακτηριστικά τους, καθώς και την εκτιμώμενη συμπεριφορά τους στα πλαίσια κατασκευής των προβλεπόμενων έργων.

2.2.2.3 Σεισμολογικά στοιχεία

Τα σεισμολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής του Έργου δίδονται αναλυτικά στις στατικές και γεωτεχνικές μελέτες.

2.2.3 «Ως Κατασκευάσθηκε» Σχέδια

Με το πέρας κατασκευής, στην παρούσα παράγραφο θα πρέπει να καταγραφεί, από τον Ανάδοχο Κατασκευής, η πλήρης σειρά των σχεδίων του Έργου με τις διαστάσεις που τελικά εφαρμόστηκαν και που ενδεικτικά και όχι περιοριστικά θα πρέπει να περιλαμβάνουν :

- Οριζοντιογραφία
- Μηκοτομή.
- Τυπικές Διατομές των έργων.
- Διατομές και Λεπτομέρειες του συνόλου των έργων σε κατάλληλες κλίμακες των επί μέρους έργων, που θα αποδίδουν τη θέση, τη μορφή, τυχόν ειδικά τεχνικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και τις συνθήκες λειτουργικότητάς τους.

A/A	Τίτλος Σχεδίου	Κατηγορία	Κωδικός Σχεδίου	Αρ. Κουτιού Υποβολής
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Ο ανωτέρω πίνακας θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής βάσει των προαναφερθέντων.

2.3 Χρήσιμες Οδηγίες

Στην παρούσα παράγραφο καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κ.λ.π.) καθ' όλη την διάρκεια ζωής των έργων και δίδονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών. Τα παρακάτω στοιχεία δίδονται λαμβάνοντας υπόψη αντίστοιχες οριστικές μελέτες. Σημειώνεται ότι τα στοιχεία είναι ενδεικτικά και θα πρέπει να συμπληρωθούν - αναθεωρηθούν ανάλογα από τον Ανάδοχο Κατασκευής.

2.3.1 Γενικά περί επεμβάσεων εντός του αεροδρομίου

Η εργασία σε αερολιμένες εκθέτει τους εργαζόμενους σε ένα μεγάλο φάσμα κινδύνων, πολλοί από τους οποίους είναι μοναδικοί σε αυτό τον τομέα δραστηριοτήτων. Υπάρχουν πολλά πράγματα που πρέπει να εξεταστούν για να επιβεβαιωθεί ότι η εργασία μπορεί να εκτελεστεί με ασφάλεια και να αποφευχθεί ο τραυματισμός των εργαζομένων ή άλλων, σε όλους τους χώρους χειρισμού εναέριας κυκλοφορίας.

Όλες οι εργασίες που εκτελούνται εντός του ελεγχόμενου χώρου του αεροδρομίου πρέπει να είναι σε γνώση και μετά από άδεια του Αερολιμενάρχη.

Οι σοβαρότεροι κίνδυνοι που συνδέονται με την εργασία σε αερολιμένες συναντώνται στις εργασίες ασφαλοτάπητα του αερολιμένα.

Όλες οι επεμβάσεις στον διάδρομο προσγείωσης-απογείωσης (συντήρηση, αντικατάσταση φθαρμένων τμημάτων κλπ.) θα πρέπει να γίνονται από συνεργεία ειδικά εξοπλισμένα με τα αντίστοιχα υλικά και με το ανάλογο προσωπικό και αφού έχουν λάβει ειδική κατάρτιση πριν την εργασία σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα (δηλ. κοντά σε αεροσκάφος) και αυτό διότι υπάρχουν ειδικοί κίνδυνοι και οι ενέργειές των εργαζομένων θα μπορούσαν να επηρεάσουν όχι μόνο τη δική τους ασφάλεια αλλά και την ασφάλεια του αεροσκάφους και των επιβατών.

Ενδεικτικά αναφέρεται ο ακόλουθος εξοπλισμός:

- Οχήματα δρόμου
 - Jeep για εργασίες σε εργοτάξια και για διαχείριση έκτακτων καταστάσεων
 - Φορτηγά
 - Μικρά φορτηγά
- Εξοπλισμός σε όργανα

Ο εξοπλισμός σε όργανα θα πρέπει να αντιστοιχεί στην εργασία που θα αναληφθεί

 - Εγκαταστάσεις γείωσης και ηλεκτρικοί σύνδεσμοι για την ηλεκτροκίνηση και το κύκλωμα επιστροφής
 - Για ατυχήματα
 - Όργανα σηματοδότησης/σήμανσης για τον αποκλεισμό και την ασφάλιση της θέσης του ατυχήματος
 - Φωτισμός ανάγκης
 - Όργανα επικοινωνίας

Η παρούσα ανάλυση πρέπει να επιβεβαιωθεί – συμπληρωθεί από τον τεχνικό ασφαλείας του φορέα που θα αναλάβει τη συγκεκριμένη δραστηριότητα.

Οι προγραμματισμένες και έκτακτες επεμβάσεις συντήρησης κλπ. θα πρέπει να γίνονται σε περιόδους και ώρες που δεν κινούνται αεροπλάνα με βάση τις οδηγίες του Αερολιμενάρχη.

Στους χώρους των επεμβάσεων θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσώπων άσχετων με τις επεμβάσεις.

Τα κάθε είδους μηχανήματα επέμβασης θα πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 5 μέτρα καθ' ύψος από τα εναέρια δίκτυα της ΔΕΗ. Η ίδια απόσταση πρέπει να τηρείται περιμετρικά των αγωγών για τα κινητά μέρη των μηχανημάτων (γερανοί κλπ.).

2.3.2 Γενικά περί επεμβάσεων επί του οδοστρώματος

1.1.1.1. Όλες οι επεμβάσεις στο οδόστρωμα (συντήρηση, αντικατάσταση φθαρμένων τμημάτων, κ.λ.π.) θα πρέπει να γίνονται από συνεργεία ειδικά εξοπλισμένα με τα αντίστοιχα υλικά (π.χ. φορητά στηθαία, κυκλοφοριακοί κώνοι, πινακίδες οριοθέτησης, αναλάμποντες κίτρινοι φανοί και λοιπή κινητή σήμανση εκτροπής κυκλοφορίας, ειδικά ανακλαστικά ενδύματα, κ.λ.π.) και με το ανάλογο προσωπικό ενημέρωσης των διερχόμενων οχημάτων, ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο εμπλοκής διερχόμενου οχήματος σε ατύχημα με το προσωπικό συντήρησης.

Οι προγραμματισμένες (όχι έκτακτες) επεμβάσεις συντήρησης, κ.λ.π. θα πρέπει να γίνονται σε περιόδους και ώρες μειωμένης κίνησης οχημάτων (από στατιστικές παρατηρήσεις).

Θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα σχετικά με παροδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (π.χ. παροδική σήμανση μείωσης ορίου ταχύτητας, παροδική κατάργηση λωρίδων κυκλοφορίας με κατάλληλα ελεγχόμενα μέσα σήμανσης, επικοινωνία με την πλησιέστερη αστυνομική αρχή, κ.λ.π.) καθώς και τα για αυτά απαιτούμενα μέσα σήμανσης λαμβάνοντας υπόψη την αναμενόμενη ταχύτητα των οχημάτων στις περιπτώσεις επεμβάσεων στις εγκαταστάσεις που απαιτούν την κίνηση ή / και παραμονή προσωπικού και οχημάτων συντήρησης στην επιφάνεια του οδοστρώματος.

Στους χώρους των επεμβάσεων θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσώπων άσχετων με τις επεμβάσεις.

Τα κάθε είδους μηχανήματα επέμβασης θα πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 5 μέτρα καθ' ύψος από τα εναέρια δίκτυα της Δ.Ε.Η. Η ίδια απόσταση πρέπει να τηρείται περιμετρικά των αγωγών για τα κινητά μέρη των μηχανημάτων (γερανοί, κ.λ.π.).

Θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα που προβλέπονται από την νομοθεσία, όπως ΠΔ.3073/81, Π.Δ.305/96, Π.Α.778/80, Π.Δ.396/94, Π.Δ.95/98, Π.Δ.89/99, Π.Δ.159/99 και Δ13Ε/8068/5102000.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να τηρούνται οι αντίστοιχοι κανονισμοί Κ.Ο.Κ., Τ.Ο.Τ.Ε.Ε., κ.λ.π.

2.3.3 Γενικά περί επεμβάσεων σε τεχνικά έργα

- (1) Όλες οι επεμβάσεις θα πρέπει να γίνονται από συνεργεία ειδικά εξοπλισμένα με αντίστοιχα υλικά και μέσα ατομικής προστασίας.
- (2) Οι εργασίες συντήρησης θα γίνονται άμεσα, μετά τον εντοπισμό του προβλήματος.
- (3) Θα εφαρμόζονται κατάλληλες κυκλοφοριακές συνθήκες, σύμφωνα με τις οδηγίες του υπευθύνου των συνεργείων συντήρησης καθώς και του Αερολιμενάρχη.

Η παρούσα ανάλυση πρέπει να επιβεβαιωθεί – συμπληρωθεί από τον τεχνικό ασφαλείας του φορέα που θα αναλάβει τη συγκεκριμένη δραστηριότητα.

2.3.4 Γενικά περί επεμβάσεων σε Υδραυλικά Έργα εκτός του οδοστρώματος

όπως εργασίες σε φρεάτια, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες.

- (1) Όλες οι επεμβάσεις θα πρέπει να γίνονται από συνεργεία ειδικά εξοπλισμένα με τα αντίστοιχα υλικά και μέσα ατομικής προστασίας, ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο ατυχήματος σε μέρος δύσκολα προσπελάσιμο (φρεάτια, κιβωτοειδείς οχετοί, κ.λ.π.).

- (2) Οι εργασίες συντήρησης θα γίνονται σε εποχές που δεν αναμένονται βροχοπτώσεις. Σε περίπτωση εμφάνισης δυσμενούς καιρικού φαινομένου οι εργασίες θα πρέπει να αναστέλλονται.
- (3) Θα πρέπει να ελέγχεται, μία φορά κατ' έτος, η κατάσταση των καλυμμάτων σε φρεάτια και δεξαμενές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο τεχνικός ασφαλείας κάθε επιχείρησης που εμπλέκεται στις συγκεκριμένες εργασίες πρέπει να διενεργεί Γραπτή Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου για την επιβεβαίωση ύπαρξης, την καταγραφή νέων κινδύνων και τον προσδιορισμό της επικινδυνότητας τους. Η Γραπτή Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου πρέπει να υποβάλλεται στον εργοδότη, για την ενημέρωση των εργαζομένων και τη λήψη των διορθωτικών μέτρων.

2.3.5 Εργασίες σε Ύψος

- (1) Θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πτώσεων εργατών / αντικειμένων από ύψος. Οι εργασίες θα πρέπει να μην διενεργούνται σε κατάσταση καταιγίδας ή άλλων καταστάσεων όπου είναι πιθανή η πτώση κεραυνού.
- (2) Θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την αποφυγή κινδύνων και να χρησιμοποιούνται τα κατάλληλα ασφαλή μέσα και μέσα ατομικής προστασίας (προστατευτικά κράνη, κ.α.) κατά την διενέργεια των εργασιών.

2.3.6 Εργασίες σε Περιβάλλον με Κίνδυνο Έκρηξης ή Πυρκαγιάς

Σε όλους τους χώρους που χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνοι βάσει των ισχυόντων πυροσβεστικών διατάξεων θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα πρόληψης κατά την διάρκεια εργασιών και γενικά να απαγορεύεται το κάπνισμα καθώς και η είσοδος σε αυτούς από μη αρμόδια άτομα. Ως μέτρα πρόληψης αναφέρονται ενδεικτικά τα εξής :

- α. Εξασφάλιση προσπέλασης πυροσβεστικών οχημάτων στους χώρους εργασίας.
- β. Τοποθέτηση εξοπλισμού πυρόσβεσης (πυροσβεστήρες νερού ή αφρού, ή προτιμότερα πυροσβεστήρες Halon και σκόνης) στους χώρους εργασίας.
- γ. Αποφυγή κακής αποθήκευσης ή άστοχης χρήσης εύφλεκτων υγρών, λιπαντικών, κ.λ.π.
- δ. Εντοπισμός ηλεκτρικών καλωδίων, κ.α. πριν την έναρξη εργασιών.

2.3.7 Προστασία από Σκόνη / Θόρυβο

Για την προστασία του προσωπικού από τη σκόνη και τον θόρυβο, θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλος εξοπλισμός όπως ωτοασπίδες, χοντρά γυαλιά, μάσκες ή άλλου είδους προστατευτικά καλύμματα προσώπου, κ.λ.π.

2.3.8 Προστασία από ηλεκτροπληξία

Να τηρείται επαρκής απόσταση, τόσο από το δίκτυο της ΔΕΗ όσο και από τους αγωγούς ηλεκτροκίνησης. Η απόσταση πρέπει να τηρείται και περιμετρικά των αγωγών για τα κινητά μέρη των μηχανημάτων (π.χ. γερανοί).

Να εξετάζεται επίσης η δυνατότητα διακοπής του συστήματος ηλεκτροκίνησης στο τμήμα που γίνονται οι εργασίες συντήρησης.

2.3.9 Εργασίες Εκχιονισμού

Σε περίπτωση χιονόπτωσης η σιδηροδρομική γραμμή και τα τμήματα των οδών διαφυγής θα πρέπει να παραμείνουν σε κυκλοφορία. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να ξεκινήσουν εργασίες εκχιονισμού και οι οποίες, αναλόγως της έντασης της χιονόπτωσης, θα περιλαμβάνουν :

- α. Διαβροχή με αλατόνερο.
- β. Απομάκρυνση χιονιού με μηχανήματα διάστρωσης ή ειδικά μηχανήματα.

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να ληφθούν υπόψη τα παρακάτω :

- α. Σε περίπτωση αναμενόμενης χιονόπτωσης πρέπει να τίθενται σε κατάσταση επιφυλακής προσωπικό και μηχανήματα εκχιονισμού.
- β. Πριν την εμφάνιση των πρώτων νιφάδων χιονιού πρέπει να γίνεται διαβροχή με αλατόνερο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο τεχνικός ασφαλείας κάθε επιχείρησης που εμπλέκεται στις συγκεκριμένες εργασίες πρέπει να διενεργεί Γραπτή Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου για την επιβεβαίωση ύπαρξης, την καταγραφή νέων κινδύνων και τον προσδιορισμό της επικινδυνότητας τους. Η Γραπτή Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου πρέπει να υποβάλλεται στον εργοδότη, για την ενημέρωση των εργαζομένων και τη λήψη των διορθωτικών μέτρων.

2.3.10 Γενικά περί Χρήσης Μηχανοκίνητου Εξοπλισμού

- (1) Όλος ο μηχανοκίνητος εξοπλισμός (φορτηγά, μπουλντόζες, γερανοί, κ.λ.π.) θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τα απαραίτητα πιστοποιητικά, εγχειρίδια χρήσης, προδιαγραφές κατασκευαστή, σήματα, κ.λ.π. καθώς και πυροσβεστήρα και φαρμακείο.
- (2) Τα μηχανήματα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τις εργασίες για τις οποίες προορίζονται και επίσης θα πρέπει να μην υπερφορτώνονται.
- (3) Όλοι οι χειριστές και οδηγοί θα πρέπει να είναι κάτοχοι των απαιτούμενων επαγγελματικών πτυχίων και συγκεκριμένης ηλικίας όπως αυτά καθορίζονται από την ισχύουσα Νομοθεσία.
- (4) Όλα τα οχήματα και μηχανήματα θα πρέπει να τυγχάνουν τους απαραίτητους τεχνικούς ελέγχους και να επισκευάζονται άμεσα στην περίπτωση ανάδειξης βλαβών. Η συντήρηση και η τήρηση καρτέλας συντήρησης για κάθε μηχανήμα είναι υποχρεωτική.
- (5) Τα μηχανήματα και οχήματα θα πρέπει να είναι ασφαλώς ακινητοποιημένα και χωρίς να θέτουν σε κίνδυνο το προσωπικό ή / και τρίτους σε περιόδους διαλειμμάτων και πέρατος ημερήσιας εργασίας.
- (6) Τα οχήματα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ηχητικό σήμα για την όπισθεν κίνηση. Επιπλέον, στην περίπτωση όπισθεν κίνησης όπου δεν διατίθεται ορατότητα για τους οδηγούς / χειριστές, θα πρέπει να κατευθύνονται από έμπειρους με προκαθορισμένα σήματα κουμανταδόρους.
- (7) Η καρότσα των φορτηγών θα πρέπει να είναι σκεπασμένη όταν μεταφέρεται άμμος ή 3Α.

Επιπλέον θα ήταν χρήσιμο να προετοιμασθούν Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης για ορισμένες κρίσιμες καταστάσεις που αφορούν το Έργο.

Σχέδια Αντιμετώπισης		Τμήμα του	Κωδικός Εγγράφου	Παρατηρήσεις
1.	Πλημμύρα από νερό ή λάσπη			
2.	Τμηματική καταστροφή των οδών/Σ.Γ.			
3.	Κάλυψη από χιόνι			
4.	Σοβαρό ατύχημα που επιβάλλει την έγκαιρη απομάκρυνση ατόμων,			
5.	Υπερβολική συσσώρευση φερτών και λοιπών υλικών εντός οχετών και τάφρων που δυσχεραίνουν την λειτουργία τους			

Ο ανωτέρω πίνακας είναι ενδεικτικός και πρέπει να συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής.

2.4 Εκτίμηση Επικινδυνότητας

Η εκτίμηση επικινδυνότητας αποσκοπεί στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κ.λ.π.) καθ' όλη την διάρκεια ζωής των έργων και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

Η εργασία σε αερολιμένες εκθέτει τους εργαζόμενους σε ένα μεγάλο φάσμα κινδύνων, πολλοί από τους οποίους είναι μοναδικοί σε αυτό τον τομέα δραστηριοτήτων. Υπάρχουν πολλά πράγματα που πρέπει να εξεταστούν για να επιβεβαιωθεί ότι η εργασία μπορεί να εκτελεστεί με ασφάλεια και να αποφευχθεί ο τραυματισμός των εργαζομένων ή άλλων, σε όλους τους χώρους χειρισμού εναέριας κυκλοφορίας. Οι σοβαρότεροι κίνδυνοι που συνδέονται με την εργασία σε αερολιμένες συναντώνται στις εργασίες ασφαλοτάτητα του αερολιμένα.

Όσον αφορά τις επεμβάσεις στα Υδραυλικά Έργα εκτός του σώματος των έργων, η εκτίμηση επικινδυνότητας θεωρείται σημαντική δεδομένου ότι υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες.

Σημαντικός είναι και ο κίνδυνος για τις επεμβάσεις επί του σώματος των έργων. Το ενδεχόμενο εμπλοκής διερχόμενου συρμού/οχήματος σε ατύχημα με το προσωπικό συντήρησης συνεπάγεται τη λήψη ειδικών μέτρων. Σημειώνεται όμως ότι σε κάθε περίπτωση τα δρομολόγια είναι προκαθορισμένα. Έτσι, οι επεμβάσεις συντήρησης πρέπει να είναι προγραμματισμένες και να γίνονται σε περιόδους και ώρες μειωμένης κίνησης οχημάτων.

Στο Παράρτημα Α παρουσιάζεται η εκτίμηση επικινδυνότητας για μελλοντικές επεμβάσεις (δηλ. μετά το πέρας κατασκευής) στα έργα και η οποία θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής.

2.5 Αντιμετώπιση/πρόληψη κινδύνων

Πέρα από την τήρηση γενικά των παραπάνω προβλέψεων δίνονται και περαιτέρω οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

Για την αντιμετώπιση των παραπάνω κινδύνων απαιτούνται:

- Κατάλληλος χρονικός προγραμματισμός των εργασιών
- Ο Ανάδοχος να εφαρμόζει σωστή αλληλουχία εργασιών στην κατασκευή
- Ενημέρωση των αρμοδίων αρχών πριν την έναρξη των εργασιών και έγκριση από τη Διοίκηση του Αερολιμένα (για το χρόνο παρουσίας και τρόπου εργασιών)
- Ενημέρωση των διερχόμενων πριν την έναρξη των εργασιών
- Τοποθέτηση των κατάλληλων προειδοποιητικών σημάτων και ρύθμιση της κυκλοφορίας σε συνεννόηση με τη Διοίκηση του Αερολιμένα
- Σημειώνεται ότι οι πινακίδες σήμανσης πρέπει να συνοδεύονται από αναλάμποντες φανούς σε συνεννόηση με τη Διοίκηση του Αερολιμένα
- Περίφραξη των έργων που γίνονται εργασίες επισκευών κτλ.
- Εξασφάλιση ασφαλούς διάβασης πεζών και οχημάτων
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν φωσφορίζοντα γιλέκα και τα κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας
- Μέτρα προστασίας για τον παραγόμενο θόρυβο και τα καυσαέρια σε συνεννόηση με τη Διοίκηση του Αερολιμένα
- Προσοχή σε υφιστάμενα υπόγεια δίκτυα μη ορατά αλλά γνωστά, αλλά και προσοχή για δίκτυα που η ακριβής θέση τους δεν είναι γνωστή / ορατή
- Εξασφάλιση καθαριότητας στον ευρύτερο χώρο εργασίας
- Εξασφάλιση μη πρόσβασης τρίτων στο χώρο των έργων
- Χρήση καλαθοφόρου οχήματος για επιθεώρηση συντήρησης / αντικατάστασης φωτιστικών σωμάτων κτλ. με ειδικά μέτρα πρόληψης πτώσης (χρήση ειδικών ζωνών) και έγκριση από τη Διοίκηση του Αερολιμένα για το ύψος του οχήματος και για το χρόνο παρουσίας
- Διακοπή συστήματος τροφοδοσίας των φωτιστικών σωμάτων και σωμάτων φωτιστήριων, καθώς και γείωσης των καλωδίων σύνδεσης πριν από την έναρξη κάθε εργασίας αντικατάστασης / αποξήλωσής τους και εγκατάσταση νέων.
- Ο Ανάδοχος να καθορίζει πρακτικές εργασίες ασφαλείας για εργασίες σε ρευματοφόρους αγωγούς υπό τάση κατά τη διάρκεια της διαδικασίας δοκιμαστικής λειτουργίας και ελέγχου λειτουργίας
- Για τη συντήρηση του Η/Μ εξοπλισμού, ο Υπεύθυνος Συντήρησης να καταρτίσει οδηγίες εργασίες με βάση τις σημειώσεις των κατασκευαστών.
- Ο Υπεύθυνος συντήρησης να επιβεβαιώνει τον τύπο του εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί.

2.6 Πρόγραμμα Αναγκαίων Επιθεωρήσεων και Συντηρήσεων της Κατασκευής και των Εγκαταστάσεων του Έργου

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

- Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με μέριμνα και δαπάνη του να παραδώσει στον ΚΤΕ ένα λεπτομερές και πλήρες ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ του Έργου (των πάσης φύσεως κατασκευών, περιλαμβανομένων του εξοπλισμού, κινητού και μη, κ.λ.π.). Ο βαθμός λεπτομέρειας και πληρότητας θα πρέπει να ικανοποιεί πλήρως την Υπηρεσία Επίβλεψης. Το ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ θα παραδοθεί σε δύο φάσεις (Α' ΦΑΣΗ και Β' ΦΑΣΗ) με προϊούσα επιμέλεια και λεπτομέρεια με όσα θα ορίζονται στους Ειδικούς Όρους Δημοπράτησης (Ε.Σ.Υ., κ.λ.π.).
- Το εγχειρίδιο αυτό θα περιλαμβάνει όλες τις οδηγίες και τους τρόπους εκτέλεσης μίας πλήρως ικανοποιητικής και αποτελεσματικής συντήρησης του Έργου, ήτοι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα παρακάτω :
 - (1) Οδηγίες συντήρησης αναφερόμενες στις χρονικές περιόδους, υλικά, εξοπλισμό, κ.λ.π. για κάθε στοιχείο της κατασκευής.
 - (2) Τεύχος οδηγιών για τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους που θα πρέπει να γίνονται περιοδικά στο μέλλον.
 - (3) Τεύχη οδηγιών για τη συντήρηση και λειτουργία των διαφόρων κύριων έργων και όλου του εξοπλισμού, ακινήτου και κινητού.
 - (4) Τεύχος οδηγιών για τις επιθεωρήσεις και τις συντηρήσεις που θα γίνονται στα έργα που θα κατασκευασθούν από τον Ανάδοχο, στα πλαίσια των υποχρεώσεων του που θα απορρέουν από τη Σύμβαση.
 - (5) Αναλυτικές Τεχνικές Εκθέσεις και οδηγίες για τον τρόπο αποκατάστασης φθορών και ζημιών που τυχόν θα παρουσιασθούν μελλοντικά.

Ειδικότερα για το τεύχος οδηγιών συντήρησης και λειτουργίας των εγκαταστάσεων, τονίζεται ότι στο τέλος κάθε κεφαλαίου των οδηγιών θα πρέπει να δίδεται πλήρης πίνακας των περιλαμβανομένων σε αυτά μηχανημάτων με όλα τα χαρακτηριστικά τους, τα στοιχεία κατασκευής τους (κατασκευαστής/προμηθευτής, τύπος, μοντέλο, μέγεθος, αριθμός σειράς κατασκευής, αποδόσεις, προτεινόμενα ανταλλακτικά, κ.λ.π.), και επίσης θα πρέπει να επισυνάπτονται οι έντυπες οδηγίες εγκατάστασης και συντήρησης των κατασκευαστών.

Κατά την περίοδο της Β1 ΦΑΣΗΣ επεξεργασίας του ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ("ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ") του Έργου, ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον ΚΤΕ την πλήρη ενσωμάτωση των παρατηρήσεων και οδηγιών σε αυτό του ΚΤΕ, των οποιωνδήποτε τυχόν Συμβούλων του Αναδόχου [π.χ. Οίκου(ων) Ποιοτικού Ελέγχου (Ο.Π.Ε), Γραφείου Ελέγχου Μελετών (Γ.Ε.Μ.) κ.λ.π. που τυχόν προβλέπονται από τη Σύμβαση] και των Ασφαλιστών. Τούτο θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο σύμφωνα με όσα ορίζονται στους Ειδικούς Όρους Δημοπράτησης (Ε.Σ.Υ., κ.λ.π.).

Επιπλέον, κατά την Οριστική Παραλαβή του Έργου ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον ΚΤΕ τα ακόλουθα, σχετικά με την Συντήρηση του Έργου, στοιχεία :

- (1) Τεύχος στατιστικών στοιχείων εργασιών συντήρησης (ποσότητες υλικών κατά κατηγορίες, προσωπικό κατά κατηγορίες και χρόνο απασχόλησης, μηχανήματα κατά κατηγορίες και χρόνο απασχόλησης, κ.λ.π.) με μηνιαία ανάλυση (ανά ημερολογιακό μήνα) καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου Συντήρησης των Έργων.

Στο τεύχος στατιστικών στοιχείων θα περιλαμβάνονται και οικονομικά στοιχεία των εργασιών συντήρησης (δαπάνες κατά κατηγορία υλικών, προσωπικού μηχανημάτων, ανταλλακτικών - αναλωσίμων, κ.λ.π.) με χρονική ανάλυση κατά την περίοδο που χορηγούνται τα στατιστικά στοιχεία.

- (2) Πρόταση οργάνωσης της συντήρησης κατά την περίοδο που θα αναλάβει ο ΚτΕ τη λειτουργία - συντήρηση των έργων, μετά την οριστική παραλαβή τους από τον Ανάδοχο.
- (3) Πρόταση άμεσων ενεργειών της συντήρησης και πρόταση των αναγκαίων προμηθειών υλικών - μηχανημάτων για τη συντήρηση που να καλύπτουν τις ανάγκες του πρώτου χρόνου ανάληψης της λειτουργίας - συντήρησης των έργων από τον ΚτΕ.

Κάθε εργασία συντήρησης του τμήματος πρέπει να γίνεται κάτω από την εποπτεία του τεχνικού ασφαλείας του φορέα που θα αναλάβει τη συντήρηση της οδού. Για κάθε επιμέρους εργασία θα τηρούνται:

- Η ελληνική νομοθεσία για την ασφάλεια (δες παράρτημα, όπως συμπληρώνεται)
- Οι πλέον της ελληνικής νομοθεσίας απαιτήσεις για την ασφάλεια που θα οριστούν από το διοικητικό συμβούλιο του φορέα που θα αναλάβει τη συντήρηση της οδού, μετά από εισήγηση του τεχνικού ασφαλείας του φορέα που θα αναλάβει τη συντήρηση της οδού ή υπόδειξη των τοπικών αρχών
- Οι οδηγίες των προμηθευτών εξοπλισμού
- Οι οδηγίες των παρασκευαστών υλικών

Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων των Έργων

Για την ομαλή λειτουργία του συνόλου των έργων πρέπει σε τακτά χρονικά διαστήματα να γίνεται επιθεώρηση αυτών. Τα επιμέρους έργα θα ενσωματωθούν στον Αερολιμένα και θα ακολουθείται γι' αυτά το τακτικό πρόγραμμα συντήρησης που αφορά το σύνολο της εγκατάστασης. Ενδεικτικά προτείνεται:

- Επιθεώρηση της επιφάνειας του διαδρόμου και των τροχοδρόμων. (π.χ. επιφάνεια κύλισης, ρωγμές, μερική/πλήρης θραύση, κυματοειδείς φθορές κλπ.) κάθε 1 μήνα ή συχνότερα αν απαιτηθεί.
- Συντήρηση των φρεατίων δύο φορές το χρόνο και οπωσδήποτε πριν την έναρξη της περιόδου έντονων βροχοπτώσεων.
- Έλεγχος διάβρωσης των ανοιχτών πρανών.
- Καθαρισμός των τάφρων.
- Έλεγχος ανάπτυξης ανεπιθύμητου φυτικού υλικού και πιθανά μέτρα αντιμετώπισης.
- Έλεγχος διάβρωσης της επίχωσης.
- Επιθεώρηση της κατάστασης των οδοστρωμάτων των οδικών έργων μία φορά ανά 3 μήνες (συμπεριλαμβάνονται οι πλευρικές αβαθείς τάφροι).
- Επιθεώρηση πρανών επιχωμάτων και ορυγμάτων για τον εντοπισμό ενδείξεων ολίσθησης, υποχώρησης κλπ.

- Έλεγχος της κατάστασης των στηθαίων ασφαλείας των οδικών έργων, των πινακίδων της κατακόρυφης σήμανσης και της ευκρίνειας της οριζόντιας σήμανσης.
- Ετήσιος έλεγχος κατάστασης / σταθερότητας / στεγανότητας των καλυμμάτων φρεατίων του συστήματος αποχέτευσης/αποστράγγισης.
- Έλεγχος της κατάστασης των καλυμμάτων των καναλιών καλωδίων.
- Έλεγχος του διαμήκους συστήματος αποχέτευσης 2 φορές ανά έτος και μετά από κάθε έντονο καιρικό φαινόμενο. Ένας προγραμματισμένος έλεγχος θα πρέπει να διενεργείται κατά το πέρας των θερινών μηνών και πριν τις πρώτες βροχοπτώσεις.
- Έλεγχος των κιβωτοειδών οχετών για συσσώρευση φερτών υλικών σύμφωνα με το πρόγραμμα ελέγχου του διαμήκους συστήματος αποχέτευσης.
- Έλεγχος του συστήματος φωτισμού.
- Έλεγχος του συστήματος φωτισήμανσης
- Έλεγχος των ΗΜ εγκαταστάσεων
- Έλεγχος των έργων στις περιοχές πλησίον των ρεμάτων μετά από μεγάλες πλημμύρες.
- Έλεγχος των υποχωρήσεων και επακόλουθων παραμορφώσεων στα τεχνικά έργα λόγω αναμενόμενων καθιζήσεων μετά το πέρας της κατασκευής σε ετήσια βάση.

Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται σε εγκαταστάσεις θα πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα.

Τα ανωτέρω θα πρέπει να συμπληρωθούν - αναθεωρηθούν κατάλληλα από τον Ανάδοχο Κατασκευής.

2.7 Ειδικές Επισημάνσεις

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη την διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αναφέρονται ενδεικτικά στα ακόλουθα στοιχεία:

1. Θέσεις Δικτύων		Κωδικός Σχεδίου	Τμήμα του Έργου	Παρατηρήσεις
1.1	Υδρευσης			
1.2	Αποχέτευσης			
1.3	Ηλεκτροδότησης (Χ/Μ/Υ τάσης)			
1.4	Παροχής διαφόρων αερίων			
1.5	Παροχής Ατμού			
1.6	Κενού			
1.7	Ανίχνευσης πυρκαγιάς			
1.8	Πυρόσβεσης			
1.9	Κλιματισμού			
1.10	Θέρμανσης			
1.11	Λοιπών δικτύων εντός των δομικών στοιχείων του έργου			

1.12	Λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπιστεί και θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες			
2. Σημεία κεντρικών Διακοπών		Κωδικός Σχεδίου	Τμήμα του Έργου	Παρατηρήσεις
2.1				Για την διακοπή των διαφόρων παροχών της 1 παραγράφου
2.2.				
2.3				
2.4				
3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο		Υλικό	Τμήμα του Έργου	Παρατηρήσεις
3.1	Δεν προβλέπεται η χρήση επικίνδυνων υλικών. Παρόλα αυτά αν ο ανάδοχος κατασκευής χρησιμοποιήσει υλικά που ενέχουν επικινδυνότητα τότε είναι απαραίτητο να προμηθεύεται τα δελτία πληροφοριών ασφαλείας (MSDS) των υλικών .			Αναφορά Δελτίου Αναφοράς Προδιαγραφών Υλικού (MSDS)
3.2				
3.3				
4. Ιδιαιτερότητες στη Στατική Δομή – Ευστάθεια - Αντοχή		Τμήμα του Έργου	Αναφορά μελέτης	Παρατηρήσεις
4.1				(κατασκευές με προκατασκευή, προένταση, φορτία, κλπ)
4.2				
4.3				
5. Οδοί Διαφυγής και Έξοδοι Κινδύνου		Κωδικός Σχεδίου	Τμήμα του Έργου	Παρατηρήσεις
5.1				
5.2				
5.3				

6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας		Τμήμα του Έργου	Περιοχή	Παρατηρήσεις
6.1				
6.2				
6.3				
7. Χώροι με υποπίεση – υπερπίεση		Τμήμα του Έργου	Περιοχή	Παρατηρήσεις
7.1				
7.2				
7.3				
8. Άλλες Ζώνες Κινδύνου		Τμήμα του Έργου	Περιοχή	Παρατηρήσεις
8.1				
8.2				
8.3				
8.4				
9.Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία		Τμήμα του Έργου	Περιοχή	Παρατηρήσεις
9.1				
9.2				
9.3				
9.4				

Ο παραπάνω πίνακας θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής.

2.8 Μητρώο επεμβάσεων στο έργο

Κατωτέρω δίνεται το μητρώο επεμβάσεων στο Έργο. Το μητρώο επεμβάσεων στο έργο πρέπει να ενημερώνεται μετά από κάθε νέα επέμβαση στο Έργο, με τα στοιχεία που θα προκύπτουν κάθε φορά. Ο παρακάτω πίνακας θα πρέπει να συμπληρώνεται με ευθύνη του Κυρίου του Έργου.

Επέμβαση (είδος έργου)	Ημερομηνία	Διάρκεια	Στοιχεία που προέκυψαν	Παραπομπές

2.9 Καθαίρεση

Τα προϊόντα καθαίρεσης υπάρχοντος οδοστρώματος, αφού διαχωριστούν από τα τεμάχια του ασφαλτομίγματος, μπορεί να χρησιμοποιηθούν στη κατασκευή επιχωμάτων ή στρώσεων έδρασης οδοστρώματος. Τα τεμάχια του ασφαλτομίγματος θα απορριφθούν σε χώρους απόθεσης σύμφωνα με τους επιβαλλόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

Η παρούσα παράγραφος θα συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο Κατασκευής και στην οποία θα:

- Επισημαίνονται τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν κατά την κατασκευή και λόγω της επικινδυνότητας τους χρειάζονται ιδιαίτερη μεταχείριση κατά την καθαίρεση του έργου. Προσδιορίζεται ο τρόπος απομάκρυνσης, συλλογής των υλικών, ο χώρος που τελικά θα αποτεθούν καθώς και τα μέσα ατομικής προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιηθούν από τους εμπλεκόμενους στην διαδικασία.
- Επισημαίνονται οι θέσεις του έργου που έχουν εγκατασταθεί προεντεταμένα στοιχεία και απαιτούν ιδιαίτερη μεταχείριση κατά την καθαίρεση του έργου.
- Είναι χρήσιμο επίσης να σημειώνονται εκείνες οι κατασκευές που βρίσκονται γειτονικά του έργου και μπορούν να κινδυνέψουν κατά την καθαίρεσή του. Αναφέρονται επίσης οι διαδικασίες που πρέπει να εφαρμοστούν έτσι ώστε να εξαιρεθεί ο κίνδυνος από την καθαίρεση του έργου και να προστατευθούν τα γειτονικά έργα.

3 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

3.1 Γενικά

Κάθε εργασία πρέπει να σχεδιάζεται λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργία του Αερολιμένα.

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να αναγνωρίζονται και να προλαμβάνονται οι κίνδυνοι:

- της εργασίας για το προσωπικό που θα τις αναλάβει
- της εργασίας για τους διερχόμενους (πεζούς - οχήματα)
- που θα προκαλέσουν οι προσαπογειώσεις των αεροσκαφών και γενικά η λειτουργία του Αερολιμένα.

Θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη σε κάθε επέμβαση:

- οι οδηγίες - εντολές που θα δοθούν από τον Συντηρητή και τη Διοίκηση του Αερολιμένα κατόπιν σχετικών συνεννοήσεων
- οτιδήποτε αντικαθίσταται να είναι συμβατό με την κατασκευή
- όταν τοποθετείται νέος εξοπλισμός να καταγράφεται
- όταν ενσωματώνονται νέα υλικά να δίνονται τα δελτία πληροφοριών ασφάλειας (MSDS) τους από τους προμηθευτές και να προσαρτώνται στον ΦΑΥ.

Ειδικά για τυχόν εργασίες αποξήλωσης ή κατεδάφισης σημειώνεται ότι:

- πριν από την αποξήλωση ή κατεδάφιση μερική ή ολική πρέπει να εκτιμούνται υλικά που μπορεί:
 - να επαναχρησιμοποιηθούν,
 - να ανακυκλωθούν,
 - να θρυμματισθούν,
 - να παράγουν σκόνη.
- πρέπει επίσης να αξιολογηθούν τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί με τη γνώση που θα υπάρχει τότε που θα γίνουν οι επεμβάσεις σε ό,τι αφορά τη διαχείρισή τους (κίνδυνοι για τον άνθρωπο και το περιβάλλον)
- πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη:
 - η δραστηριότητα του Αερολιμένα
 - δραστηριότητες στην επηρεαζόμενη περιοχή
 - κατασκευές που μπορεί να επηρεάζουν την κατεδάφιση ή να επηρεασθούν από αυτές
 - ο χώρος και η μεθοδολογία τελικής διάθεσης των προϊόντων κατεδάφισης

Μετά την υπογραφή της συμβάσεως για την εκτέλεση του έργου, ο ανάδοχος θα αποταθεί με αντίγραφο αυτής στον Αερολιμένα, όπου θα αιτηθεί την έκδοση προσωρινών ταυτοτήτων εργασίας σε υποκείμενους χώρους του Αεροδρομίου για όλο το προσωπικό του, παρέχοντας τα πλήρη στοιχεία και την ειδικότητα εκάστου εξ αυτών. Ο υπόψη Αερολιμένας θα μεριμνήσει για την έκδοση αυτών των ταυτοτήτων. Μετά την έκδοση των προσωρινών αυτών ταυτοτήτων οι οποίες θα ισχύουν για το συγκεκριμένο τόπο του έργου και μόνο, θα μπορούν οι εργαζόμενοι στο έργο να εισέρχονται στο χώρο της πίστας. Οι εν λόγω ταυτότητες θα είναι πάντα αναρτημένες σε εμφανές σημείο της ένδυσης εργασίας

και θα μπορούν ανά πάσα στιγμή να ελεγχθούν από τον επιβλέποντα μηχανικό (ο οποίος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την πιστή εφαρμογή της παρούσης και ο οποίος είναι και ο υπεύθυνος ασφαλείας μέχρι πέρατος του έργου), ή από τα εντεταλμένα για το σκοπό αυτό όργανα του Αερολιμένα ή της ΕΛΑΣ. Η είσοδος των εργαζομένων στους υποκείμενους χώρους του Αερολιμένα θα γίνεται μόνον από τις ελεγχόμενες εισόδους. Η είσοδος των αυτοκινήτων και των ειδικών μηχανημάτων θα γίνεται μόνον από τις φυλασσόμενες εισόδους των υποκειμένων χώρων, όπου θα γίνεται και ο σχετικός έλεγχος του φορτίου των, από τα εντεταλμένα όργανα. Συναφώς γνωρίζεται, ότι καμία δικαιολογία και για κανέναν απολύτως λόγο δεν θα γίνει δεκτή για παραβίαση του άρθρου αυτού. Το ίδιο ισχύει επίσης αν διαπιστωθεί ότι η είσοδος των εργαζομένων στο έργο ατόμων σε υποκείμενο χώρο έγινε από άλλη, μη φυλασσόμενη είσοδο του Αερολιμένα.

Σε όλη τη διάρκεια του έργου ο Ανάδοχος πρέπει να πάρει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα για την ασφαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του Αερολιμένα, συμμορφούμενος πάντοτε και αμέσως προς τις εντολές της επίβλεψης και του Αερολιμένα. Ειδικότερα υποχρεούται ο ανάδοχος λόγω των υψηλών απαιτήσεων της ασφάλειας κίνησης των αεροσκαφών στο πεδίο ελιγμών να διατηρεί σε μόνιμη και συνεχή βάση, συνεργείο με κατάλληλα μηχανήματα για τον καθαρισμό του οδοστρώματος του πεδίου ελιγμών από οτιδήποτε αποθέσεις που οφείλονται στην εκτέλεση των υπόψη εργασιών σύμφωνα με τις υποδείξεις του αερολιμένα.

Ακόμα και το ωράριο του προσωπικού του Αναδόχου θα πρέπει να προσαρμόζεται στις απαιτήσεις του Αερολιμένα, ώστε να μην επέρχεται καμία ανωμαλία στην διακίνηση των αεροσκαφών και των επιβατών. Συνεπώς το πρόγραμμα εργασίας του αναδόχου θα πρέπει πάντοτε να τυγχάνει και της έγκρισης του Αερολιμενάρχη, ο οποίος και θα μεριμνά (όποτε απαιτείται λόγω των εκτελουμένων έργων) για την έκδοση ειδικών αγγελιών προς τους Αεροναυτιλομένους κ.λ.π. Διευκρινίζεται ότι, προκειμένου περί τήρησης των μέτρων ασφαλείας των υποδεικνυόμενων από την Επίβλεψη και τον Αερολιμένα, ο Ανάδοχος δεν μπορεί να εκφέρει καμία αντίρρηση, αλλά ούτε και να εγείρει αξιώσεις λόγω των οικονομικών ή άλλων επιπτώσεων, τις οποίες δυνατόν να συνεπάγεται η εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας. Όλες οι διακινήσεις του προσωπικού του Αναδόχου μέσα στον Αερολιμένα, των μεταφορικών του μέσων κ.λ.π. θα γίνονται αυστηρά βάσει των καθοριζόμενων κάθε φορά από τον Αερολιμένα σχετικά με τις διαδρομές, ώρες μετακίνησης κ.λ.π. Διευκρινίζεται ότι ο Αερολιμένας δεν έχει καμία υποχρέωση για την εξυπηρέτηση του Αναδόχου με μεταφορικό μέσο ή για την εξεύρεση θαλάμων για το προσωπικό και τον Ανάδοχο κ.λ.π.

Οι περιοχές που θα χρησιμοποιηθούν από τον Ανάδοχο για την εναπόθεση των υλικών, στάθμευση οχημάτων και ειδικών μηχανημάτων αυτού κ.λ.π. θα είναι αυτές που θα υποδειχθούν από τον Αερολιμένα. Όταν οι συνθήκες του έργου ή ο κίνδυνος ζημιών σε αυτό δεν επιτρέπουν, κατά την απόλυτη κρίση της Υπηρεσίας, την επί μακρό χρόνο απόθεση υλικών σε χώρους που εμποδίζεται η κυκλοφορία οχημάτων ή δημιουργείται κίνδυνος στην ασφάλεια των πτήσεων, τότε στους χώρους αυτούς, που θα ορίζονται από τις εντολές του Αερολιμένα, θα αποτίθενται περιορισμένες ποσότητες υλικών, χωρίς τούτο να δημιουργεί δικαίωμα αποζημίωσης του Αναδόχου για πρόσθετες ή πλάγιες μεταφορές, φορτοεκφορτώσεις κ.λ.π. Διευκρινίζεται ακόμα ότι η τήρηση όλων των παραπάνω από τον Ανάδοχο είναι εξαιρετικής σπουδαιότητας για την ασφάλεια των πτήσεων και ότι αυτός καμία απαίτηση παράτασης προθεσμίας ή οικονομικής φύσης μπορεί να εγείρει, για τους πιο πάνω λόγους.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια των απασχολούμενων στο έργο και θα πρέπει να συμμορφώνεται με όλες τις ισχύουσες διατάξεις για την ασφάλεια ως και τους ισχύοντες κανονισμούς, για να αποτραπούν ατυχήματα ή σωματικές βλάβες σε πρόσωπα επί, περί ή

γεινιάζοντα προς τις περιοχές όπου εκτελείται το έργο. Θα τοποθετήσει και θα συντηρήσει κατάλληλα κάθε στιγμή, όταν παρίσταται ανάγκη από τις συνθήκες και την πρόοδο του έργου, όλα τα απαιτούμενα προστατευτικά μέσα για την προστασία των εργατών και του κοινού και θα τοποθετήσει σήματα κινδύνου για κάθε είδους κίνδυνο που δημιουργείται από την κατασκευή του έργου. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει ή να χρησιμοποιεί πρόσθετα προστατευτικά μέσα, συσκευές και μηχανήματα αν η Επίβλεψη ή ο Αερολιμένας ή άλλη αρμόδια αρχή κρίνει ότι είναι απαραίτητα για την προστασία της ζωής και της υγείας των υπαλλήλων, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση. Από την παράγραφο αυτή τίποτα δεν θα πρέπει να ερμηνευθεί ότι απαλλάσσει τον εργολάβο από το να συμμορφωθεί με τις ισχύουσες διατάξεις τοπικής ασφάλειας, υγείας και άλλων υγειονομικών διατάξεων. Ο Ανάδοχος θα παρέχει επί τόπου των έργων το αναγκαίο για την παροχή πρώτων βοηθειών εξοπλισμό και ιατρικές ευκολίες σε οποιονδήποτε έχει σχέση με την εργασία, ο οποίος δυνατόν να τραυματισθεί σε αυτήν. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να αναφέρει αμέσως γραπτά στην επίβλεψη όλα τα ατυχήματα που προκύπτουν από την εκτέλεση της εργασίας είτε στον τόπο των έργων, είτε σε γειτονικές θέσεις με τον τόπο των έργων, τα οποία προξένησαν θάνατο, σωματικές βλάβες ή υλικές ζημιές, δίνοντας πλήρεις λεπτομέρειες και καταθέσεις μαρτύρων. Ακόμα, αν προξενήθηκε θάνατος ή σοβαρές σωματικές βλάβες ή σοβαρές ζημιές, το ατύχημα θα πρέπει να αναφερθεί τηλεφωνικά ή με αγγελιαφόρο στον Επιβλέποντα και κατά τα λοιπά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Σε περίπτωση ατυχήματος ο Ανάδοχος φέρει την αστική και ποινική ευθύνη, χωρίς να μπορεί να επικαλεσθεί την συμμόρφωση του με τις εντολές ή οδηγίες καμίας αρμόδιας αρχής για την απαλλαγή του.

Τα συνεργεία του Αναδόχου που θα εργάζονται στο συγκεκριμένο έργο (ανεξαρτήτως σχέσης εργασίας δηλ. Διπλ. Μηχανικοί, Εργοδηγοί, Τεχνίτες, Εργάτες, Επισκέπτες κλπ) θα υπακούουν και θα εφαρμόζουν πλήρως τις Κοινοτικές Διατάξεις 89/391 περί υγείας και ασφαλείας των εργαζομένων, καθώς και τις διατάξεις ασφαλείας της ΥΠΑ για άτομα εργαζόμενα σε υποκειμένους χώρους, σε συνδυασμό και με το Π.Δ. 305/96.

Συγκεκριμένα:

Όλοι οι εργαζόμενοι στο έργο αυτό, ανεξαρτήτως ειδικότητας, θα φορούν καθ' όλη τη διάρκεια εργασίας τους στο έργο και πάνω από τα ρούχα εργασίας τους γιλέκο χρώματος πορτοκαλόχρου χωρίς γιακά και μανίκια και χωρίς κουμπιά, σύμφωνα με τις ισχύουσες Κοινοτικές Διατάξεις. Η προμήθεια των γιλέκων αυτών είναι ευθύνη του αναδόχου του έργου, του οποίου αποτελούν περιουσία. Πέραν των γιλέκων, ο ανάδοχος του έργου έχει την αποκλειστική ευθύνη ώστε όλοι ανεξαιρέτως οι εργαζόμενοι, όπως επίσης και οι επισκέπτες στο έργο, να φορούν κράνος ασφαλείας. Τα εν λόγω προστατευτικά κράνη θα είναι μονόχρωμα ενώ ο χρωματισμός του κάθε κράνους είναι μονοσήμαντος και υποδηλώνει την ειδικότητα αυτού που το φορά. Συγκεκριμένα :

- **Κράνη κιτρίνου χρώματος** φορούν οι εργάτες και οι χειριστές μηχανημάτων.
- **Κράνη μπλέ χρώματος** οι τεχνίτες.
- **Κράνη πορτοκαλί χρώματος** οι εργοδηγοί.
- **Κράνη λευκού χρώματος** οι μηχανικοί, οι επισκέπτες και ο επιβλέπων του έργου.

Τα κράνη αυτά όπως και τα γιλέκα εργασίας είναι περιουσία του αναδόχου και είναι υποχρεωμένος να φροντίσει για τον εφοδιασμό των συνεργείων του με αυτά. Όποιος εργαζόμενος ή επισκέπτης δεν φέρει το γιλέκο εργασίας, όπως επίσης και το προστατευτικό του κράνος, θα αποβάλλεται του χώρου του έργου και θα γίνεται ειδική παρατήρηση επ' αυτού στο ημερολόγιο του έργου.

Συμπληρωματικά των όσων μνημονεύονται στο παρόν άρθρο, αλλά και σε άλλα σημεία των τευχών δημοπράτησης, όσον αφορά στα μέτρα ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται κατά την εκτέλεση του έργου, ισχύουν και τα παρακάτω:

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί το έργο, αναφορικά με την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων, με τρόπο ασφαλή και σύμφωνα με τους νόμους, διατάγματα, αστυνομικές διατάξεις και οδηγίες του φορέα κατασκευής και του Κυρίου του έργου. Σε περίπτωση έλλειψης σχετικής νομοθεσίας τους Ευρωπαϊκής Ένωσης ή τους Ελληνικής, ο Ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόσει αναγνωρισμένους διεθνώς κώδικες ή συναφείς Κανονισμούς, καθώς και την επικρατούσας πρακτική σε άλλα ευρωπαϊκά κράτη.

3.2 Κανονιστικές απαιτήσεις

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί το έργο με τρόπο ασφαλή και σύμφωνα με τους νόμους, διατάγματα, αστυνομικές διατάξεις και οδηγίες του Κ.Τ.Ε., όπως εκφράζονται μέσω της υπηρεσίας αναφορικά με την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων.

Σύστημα Οργάνωσης και Διαχείρισης Ασφάλειας Υγείας Εργασίας (ΣΟΔΑΥΕ)

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να εφαρμόσει το ΣΟΔΑΥΕ στο έργο ώστε να περιοριστεί ο εργασιακός κίνδυνος στο ελάχιστο. Ως ελάχιστες απαιτήσεις για το ΣΟΔΑΥΕ ορίζονται οι εξής :

α. Δήλωση πολιτικής ασφάλειας εργασίας του αναδόχου.

β. Ορισμός τεχνικού ασφαλείας, συντονιστή ασφαλείας και Ιατρού Εργασίας. Ειδικότερα και λόγω της σπουδαιότητας των θεσμών αυτών, τα προσόντα και καθήκοντα των ατόμων τα οποία θα παρέχουν τις υπηρεσίες του τεχνικού ασφαλείας, συντονιστή θεμάτων ασφαλείας και υγείας, καθώς και του γιατρού Εργασίας θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας (Ν.1568/85, ΠΔ17/96, ΠΔ305/96, ΠΔ294/88). Η ανάθεση των καθηκόντων του τεχνικού ασφαλείας και συντονιστή ασφαλείας και υγείας της Εργασίας καθώς και του γιατρού Εργασίας γίνεται εγγράφως και κοινοποιείται στη Διευθύνουσα Υπηρεσία και στο αρμόδιο Κ.Ε.Π.Ε.Κ.. Για την κάλυψη των αναγκών του σε υπηρεσίες τεχνικού ασφαλείας, συντονιστή ασφαλείας και γιατρού Εργασίας, μετρήσεις, αναπροσαρμογή ή και εκπόνηση του ΣΑΥ και ΦΑΥ περιλαμβανομένης της εκτίμησης του εργασιακού κινδύνου, εκπαίδευση προσωπικού, κ.λ.π. ο Ανάδοχος μπορεί να συμβάλλεται με εξωτερικούς συνεργάτες ή και με ειδικά αδειοδοτημένη (ΠΔ 95/99, ΠΔ 17/96) από το Υπουργείο Εργασίας Εξωτερική Υπηρεσία Προστασίας και Πρόληψης του Επαγγελματικού Κινδύνου(ΕΞ.Υ.Π.Π).

γ. Καθορισμός αρμοδιοτήτων προσωπικού αναδόχου για θέματα ΑΥΕ.

δ. Οργάνωση υπηρεσιών ΑΥΕ υπεργολάβων.

ε. Εκπόνηση διαδικασιών ασφαλείας. Κατ' ελάχιστον απαιτούνται διαδικασίες για:

- αναφορά ατυχήματος
- χρήση μέσων ατομικής προστασίας
- εκπαίδευση προσωπικού
- ιατρικές εξετάσεις εργαζομένων

στ. Κατάρτιση ειδικών μελετών π.χ. για βοηθητικές κατασκευές όπου τέτοια μελέτη προβλέπεται από την νομοθεσία ή προτείνεται από την ΣΑΥ της μελέτης ή της κατασκευής.

ζ. Διαδικασίες Επιθεωρήσεων:

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να προγραμματίζει την τακτική επιθεώρηση των χώρων, του εξοπλισμού, των μεθόδων και των πρακτικών εργασίας σε εβδομαδιαία βάση, εκτός αν άλλως ορίζεται στην νομοθεσία ή το απαιτούν οι συνθήκες εκτέλεσης του έργου, ώστε να εξασφαλίζεται η έγκαιρη λήψη μέτρων για την

επανόρθωση των επικίνδυνων καταστάσεων που επισημαίνονται. Οι επιθεωρήσεις πρέπει να τεκμηριώνονται γραπτά.

η. Άλλες προβλέψεις:

- Εκ των προτέρων γνωστοποίηση της έναρξης των εργασιών στο Έργο προς το αρμόδιο Κ.Ε.Π.ΕΚ..
- Κατάρτιση προγράμματος και υλοποίηση εκπαίδευσης των εργαζομένων σε θέματα ΑΥΕ
- Οδηγίες ασφαλούς εργασίας προς εφαρμογή από όλους τους εργαζομένους στο εργοτάξιο.
- Πρόβλεψη για σύγκληση μηνιαίων συσκέψεων για θέματα ΑΥΕ με το συντονιστή ΑΥΕ και τους υπεργολάβους, παρουσία του τεχνικού ασφαλείας και του ιατρού Εργασίας.
- Τήρηση στο εργοτάξιο βιβλίων ασφάλειας και υγείας και αποδεικτικών στοιχείων για τα μηχανήματα έργων, σύμφωνα με το αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ. 403/22.6.2006 έγγραφο της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

θ. Υποχρέωση Αναδόχου για αναθεώρηση του φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ).

Ο συντονιστής ασφαλείας και υγείας του έργου υποχρεούται να κάνει την αναθεώρηση του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας της Μελέτης, να παρακολουθεί τις εργασίες όσον αφορά θέματα ΑΥΕ και να συντάξει τον τελικό ΦΑΥ. Στο (ΦΑΥ) εμπεριέχονται οι ενδεχόμενες τροποποιήσεις που έχουν επέλθει. Συνεπώς, ο Φάκελος Ασφαλείας και Υγείας συμπληρώνεται σταδιακά και παραδίδεται με την ολοκλήρωση του Έργου στον Κύριο του Έργου ενημερωμένος ώστε να περιέχει τα πραγματικά στοιχεία του έργου, έτσι όπως αυτό κατασκευάστηκε. Σε περίπτωση που δεν έχει παραδοθεί από την Υπηρεσία ΣΑΥ και ΦΑΥ στον Ανάδοχο μαζί με την τεχνική μελέτη, αυτός υποχρεούται στην σύνταξη και τήρηση των εν λόγω στοιχείων.

Συγκεκριμένα ο Ανάδοχος υποχρεούται μετά την υπογραφή του συμφωνητικού να καταθέσει στην Υπηρεσία τεύχος στο οποίο θα περιλαμβάνεται ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) για το σύνολο του έργου που αναλαμβάνει. Σύμφωνα με το Π.Δ. 305/96 και του οποίου οι διατάξεις έχουν εναρμονιστεί με την οδηγία τα ΕΟΚ 57/92 και την Υ.Α. ΠΕΧΩΔΕ/αρ. 433/19-9-2000 (ΦΕΚ1176/22-9-00 τ.Β'). Στο τεύχος αυτό θα περιλαμβάνονται και βεβαιώσεις αναθέσεως καθηκόντων σε συντονιστή μελέτης και εκτέλεσης, όταν απαιτείται.

3.3 Περιεχόμενο ΦΑΥ

I. Γενικά:

- είδος έργου και χρήση αυτού
- ακριβή διεύθυνση του έργου
- αριθμός αδείας
- στοιχεία του κυρίου του έργου
- στοιχεία του συντονιστή ασφαλείας και υγείας που θα συντάξει τον ΦΑΥ

II. Στοιχεία από το μητρώο του έργου :

- τεχνική περιγραφή του έργου
- παραδοχές μελέτης
- τα σχέδια «όπως κατασκευάσθηκε» (as built)

III. Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία σε θέματα ασφαλείας και υγείας, τα οποία θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, π.χ. εργασίες συντήρησης, μετατροπής, καθαρισμού κλπ. Ενδεικτικά οι οδηγίες κατά τα στοιχεία αυτά αναφέρονται στον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των διαφόρων εργασιών στην αποφυγή κινδύνων από τα διάφορα δίκτυα (ύδρευσης, ηλεκτροδότησης, αερίων, ατμού κλπ) στην πυρασφάλεια κλπ.

IV. Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης του έργου.

Το ανωτέρω περιλαμβάνει:

- Τον Κανονισμό λειτουργίας του έργου, π.χ. όλα τα στοιχεία που θα αφορούν τη χρήση του έργου από τους χρήστες, βασικά ενημερωτικά φυλλάδια κατάλληλα και επαρκή που θα διανεμηθούν στους χρήστες ώστε κάθε χρήστης να γνωρίζει πώς θα χρησιμοποιήσει το έργο και τι θα κάνει σε περίπτωση έκτακτων γεγονότων.
- Οδηγίες λειτουργίας για το προσωπικό λειτουργίας και εκμετάλλευσης του έργου π.χ. οδηγίες χρήσης του ακίνητου και κινητού εξοπλισμού που ανήκει στην συγκεκριμένη εργολαβία σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας και σε συνθήκες εκτάκτου περιστατικού κ.λ.π.
- Οδηγίες συντήρησης του έργου.

Περιλαμβάνονται συγκεκριμένες οδηγίες για την περιοδική συντήρηση του έργου.

Κατά την εκτέλεση του έργου ο ΦΑΥ τηρείται στο εργοτάξιο με ευθύνη του αναδόχου και είναι στη διάθεση των ελεγκτικών αρχών. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία υποχρεούται να παρακολουθεί την ύπαρξη και εφαρμογή του ΦΑΥ.

Μετά την αποπεράτωση του έργου ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας συνοδεύει το έργο καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του και φυλάσσεται με ευθύνη του ΚτΕ. Είναι προϋπόθεση της προσωρινής ή οριστικής παραλαβής των έργων από τις αρμόδιες Επιτροπές η τήρηση και ενημέρωση του Φ.Α.Υ., διαφορετικά το έργο δεν θα παραλαμβάνεται.

Όλες οι δαπάνες που συνεπάγονται τα παραπάνω, αφορούν στην οργάνωση του εργοταξίου και απαιτούνται από το νόμο, βαρύνουν τον Ανάδοχο και θα πρέπει να έχουν συνυπολογισθεί από αυτόν κατά τη διαμόρφωση της προσφοράς του.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για τον εφοδιασμό των θέσεων εργασίας με πόσιμο νερό και εγκαταστάσεις υγιεινής και καθαριότητας, να εξασφαλίσει μέσα παροχής πρώτων βοηθειών, να κατασκευάσει και να τοποθετήσει κατάλληλες πινακίδες ή φωτεινά σήματα επισήμανσης και απαγόρευσης προσέγγισης επικινδύνων θέσεων, καθώς και προειδοποιητικές και συμβουλευτικές πινακίδες τόσο για τους εργαζόμενους, όσο και για τους κινούμενους στους χώρους εργοταξίων ή/και στις περιοχές εκτέλεσης των εργασιών ή κοντά σ' αυτές.

Ο ανάδοχος πρέπει να χορηγεί στο εργατικό προσωπικό, στο προσωπικό επίβλεψης της Υπηρεσίας μετά των εκάστοτε Συμβούλων της, και σε κάθε άλλο πρόσωπο που βρίσκεται στο χώρο του έργου μετά από σχετική έγκριση, τα απαιτούμενα, κατά περίπτωση εργασίας, ατομικά και ομαδικά εφόδια προστασίας και εργαλεία για ασφαλή εργασία, όπως ενδεικτικά: κράνη, γυαλιά, μάσκες ηλεκτροσυγκολλητών κλπ. Κατά την τυχόν εκτέλεση νυκτερινής εργασίας ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει τον απαιτούμενο ισχυρό φωτισμό για την ασφάλεια του προσωπικού και κάθε τρίτου.

Ρητά καθορίζεται ότι, ανεξάρτητα από όλα τα παραπάνω, ο Ανάδοχος παραμένει μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων στα έργα και είναι δική του ευθύνη η λήψη των ενδεδειγμένων και ορθών μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών. Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν γενικά, όσα ορίζονται από την Ελληνική Νομοθεσία και σε περιπτώσεις που δεν προβλέπονται από αυτή, θα εφαρμόζονται οι διεθνείς κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων.

Επίσης ο ανάδοχος πρέπει να παίρνει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα για την αποφυγή ζημιών και ατυχημάτων από τη χρήση εκρηκτικών υλών, όπως πχ. ελεγχόμενες εκρήξεις, συστήματα συναγερμού για την απομάκρυνση ατόμων από τους χώρους των εκρήξεων, λήψη προστατευτικών μέτρων για υπερκείμενες ή παρακείμενες κατασκευές και ιδιοκτησίες κλπ. εφόσον βεβαίως του επιτραπεί από την Υπηρεσία να χρησιμοποιήσει εκρηκτικές ύλες στις εκσκαφές.

Όλες οι δαπάνες που συνεπάγονται τα παραπάνω, βαρύνουν τον Ανάδοχο και θα πρέπει να έχουν συνυπολογισθεί απ' αυτόν κατά τη διαμόρφωση της προσφοράς του.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ορίσει στην Τεχνική Επιθεώρηση Εργασίας (ΚΕΠΕΚ) σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ν. 1568/85 και του Π.Δ. 17/96 Τεχνικό Ασφαλείας και όπου απαιτείται Ιατρό Εργασίας.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει στη διάθεσή του Γραπτή Εκτίμηση των Κινδύνων που απορρέουν από τις δραστηριότητές του, για το προσωπικό του, για τρίτους εργαζόμενους και για το κοινό. Η μελέτη αυτή θα είναι στη διάθεση της Υπηρεσίας όποτε ζητηθεί και θα πρέπει να συμπληρώνεται ή αναθεωρείται μετά από αιτιολογημένη απαίτηση της Υπηρεσίας.

4 ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Για την εκτίμηση και αξιολόγηση των κινδύνων χρησιμοποιήθηκε ποιοτική μέθοδος εκτίμησης κινδύνου που λαμβάνει υπόψη την σοβαρότητα ενός κινδύνου ανάλογα με τις επιπτώσεις στο προσωπικό ή τρίτους καθώς και την πιθανότητα εμφάνισής του για κάθε συγκεκριμένη εργασία. Η εκτίμηση γίνεται με κλίμακα Χαμηλού - Μετρίου - Υψηλού κινδύνου με την βοήθεια του παρακάτω πίνακα :

Κωδικός εργασίας :	Κωδικός κινδύνου :			
Πιθανότητα	Πιθανό να εμφανισθεί αρκετές φορές στο Έργο	Πιθανό να εμφανισθεί τουλάχιστον μία φορά στο	Μπορεί να εμφανισθεί μία φορά στο Έργο	Απίθανο να εμφανισθεί στο Έργο
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος πολλών	Υψηλός	Υψηλός	Υψηλός	Μέτριος
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος ενός ατόμου ή ελαφρύς τραυματισμός	Υψηλός	Υψηλός	Μέτριος	Χαμηλός
Ελαφρύς τραυματισμός ενός ατόμου	Μέτριος	Μέτριος	Χαμηλός	Χαμηλός

Σημείωση:

Ο Ανάδοχος Κατασκευής θα παραλάβει αυτό το Φ.Α.Υ. από τον ΚτΕ.

Ο Ανάδοχος Κατασκευής θα αναπτύξει αυτό το Φ.Α.Υ. προσθέτοντας και βελτιώνοντας πληροφορίες όπου υπάρχει η δυνατότητα.

Ειδικότερα, ο Ανάδοχος Κατασκευής θα αναπτύξει εκτιμήσεις επικινδυνότητας για την φάση συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κ.λ.π. των έργων μετά το πέρας της κατασκευής τους.

Ο Ανάδοχος Κατασκευής θα επισκοπήσει κάθε εκτίμηση επικινδυνότητας του Μελετητή και θα συμπληρώσει - βελτιώσει τις εκτιμήσεις επικινδυνότητας. Αυτό θα αποτελεί το σημείο έναρξης για την ανάπτυξη του Φ.Α.Υ. από τον Ανάδοχο Κατασκευής.

«Επέκταση-βελτίωση πεδίου ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Χίου “ΟΜΗΡΟΣ” και συναφή έργα»

5 ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΩΝ

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
1	Π.Δ. 22-12-1933	Περί ασφαλείας εργατών και υπαλλήλων εργαζομένων επί φορητών κλιμάκων.	ΦΕΚ 406 Α΄ /29-12-1933
2	Β.Δ. 16/17.3.50	Επίβλεψη μηχανολογικών εγκαταστάσεων.	ΦΕΚ 82/Α /1950
3	ΥΑστ/1 16464/69	Περί όρων ασφαλείας κατά την μεταφορά προσώπων δια φορητών ιδιωτικής χρήσεως.	ΦΕΚ 1Β/69 / 1969
4	ΥΑΠγ/9900/74	Περί Υποχρεωτικής κατασκευής αποχωρητήριων Π-Ρ με τις Π/2400/75 (371/Β/75)και Αιβ/2055/80(338/Β/80)].	ΦΕΚ 1266/Β / 1974
5	ΥΑΠ/2400/75	Περί Υποχρεωτικής κατασκευής αποχωρητήριων ΠΓΡ με την Αιβ/2055/80 (338/Β/80)].	ΦΕΚ 371 Β /1975
6	Ν.158/1975	Περί εργασίας επί ηλεκτρικών εγκαταστάσεων ευρισκομένων υπό τάσιν.	ΦΕΚ 189 Α΄/08-09-1975
7	Ν. 2168/1993	Κατεδαφίσεις	ΦΕΚ 147/Α/93
8	Ν 495/76	Περί όπλων και εκρηκτικών υλών	ΦΕΚ 337Α/ 1976
9	Π.Δ. 413/77	Περί αγοράς, μεταφοράς και κατανάλωσης εκρηκτικών υλών	ΦΕΚ 128Α/ 1977
10	Π.Δ. 17/78	Περί συμπληρώσεως του από 22/29.12.33 Π.Δ. περί ασφάλειας εργατών και υπαλλήλων εργαζομένων επί φορητών κλιμάκων.	ΦΕΚ 3/Α /1978
11	Π.Δ. 216/78	Περί μέτρων υγιεινής και ασφαλείας των εργαζομένων εις την μεταφοράν ρευστών-πυρακτωμένων υλών, δια περονοφόρων οχημάτων	ΦΕΚ 47/Α/1978
12	Π.Δ. 95/78	Περί μέτρων Υγιεινής και Ασφαλείας των απασχολουμένων εις εργασίας συγκολλήσεων.	ΦΕΚ 20/Α /1978
13	Π.Δ. 17/1978	Περί συμπληρώσεως του από 22/29.12.1933 Π. Δ/τος "περί ασφαλείας εργατών και υπαλλήλων εργαζομένων επί φορητών κλιμάκων.	ΦΕΚ 3 Α΄/12-01-1978
14	Π.Δ. 422/1979	Περί συστήματος σηματοδότησεως ασφαλείας εις τους χώρους εργασίας.	ΦΕΚ. 128, τεύχος της Α της 15 Ιουν.1979

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
15	ΥΑ Αιβ/2055	Περί Υποχρεωτικής κατασκευής αποχωρητήριων.	ΦΕΚ. 338/Β /1980
16	Π.Δ. 778/1980	Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την <u>εκτέλεσιν</u> <u>οικοδομικών εργασιών</u> .	ΦΕΚ 193Α΄/26-08-1980
17	Ν. 1181/81	Περί κυρώσεως της ψηφισθείσης εις Γενεή το έτος 1960 υπ' αρ.115 συμβάσεως "περί προστασίας των εργαζομένων από τας ιοντίζουσας ακτινοβολίας" (78/61 Ο/ΕΟΚ).	ΦΕΚ 195/Α /1981
18	Π.Δ. 1073/1981	Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν εργασιών εις εργοτάξια έργων οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος Πολιτικού Μηχανικού.	ΦΕΚ 260 Α΄/16-09-1981
19	Ν. 1396/1983	Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα.	ΦΕΚ 126 Α΄/15-09-1983
20	Ν.1430/84	Κύρωση της αριθμ. 62 Διεθνούς Συμβάσεως Εργασίας " που αφορά τις διατάξεις ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία" και τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με αυτή.	ΦΕΚ 49/Α / 1984
21	Υ.Α. Νο.ΙΙ5η/Φ/17402	Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών εργασιών	ΦΕΚ 931/Β /1984
22	Υ.Α. 130646/1984	<u>Ημερολόγιο μέτρων ασφαλείας.</u>	ΦΕΚ 154 Β΄/19-03-1984
23	ΥΑ 2στ/1 539/85	Βασικοί κανόνες προστασίας της υγείας του πληθυσμού & των εργαζόμενων από τους κινδύνους που προκύπτουν από ιοντίζουσες ακτινοβολίες.	ΦΕΚ 280/Β /1985
24	Ν. 1568/1985	Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων.	ΦΕΚ 177 Α΄/18-10-1985
25	Υ.Α. 56206/1613/1986	Προσδιορισμός της <u>ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου</u> σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 1978, της 7ης Δεκεμβρίου 1981 και της 11ης Ιουλίου 1985.	ΦΕΚ 570 Β΄/09-09-1986
26	Π.Δ. 315/87	Σύσταση επιτροπής Υ+Α της εργασίας (Ε.Υ.Α.Ε.) σε εργοτάξια οικοδόμων και εν γένει τεχνικών έργων.	ΦΕΚ 149/Α /1987

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
27	ΥΑ281 /Β/87	Συσκευές πίεσης και μέθοδοι ελέγχου αυτών.	ΦΕΚ 291/Β /1987
28	ΥΑΒ/Ι 9338/1 944/87	Χαλύβδινες φιάλες αερίου χωρίς συγκόλληση.	ΦΕΚ 624/Β /1987
29	ΥΑ Β/1 9339/1 945/87	Χαλύβδινες φιάλες αερίου χωρίς συγκόλληση, κατασκευασμένες από κεκραμμένο ή μη αλουμίνιο.	ΦΕΚ 624/Β /1987
30	ΥΑ Β/1 934/1 946/87	Συγκολλητές φιάλες αερίου από μη κεκραμμένο χάλυβα.	ΦΕΚ 625/Β /1987
31	Π.Δ. 71/88	Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων	ΦΕΚ 32/Α 1988
32	Π.Δ. 70α/1988	Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε <u>αμιάντο</u> κατά την εργασία.	ΦΕΚ 31 Α΄/17-02-1988
33	Π.Δ. 71/1988	Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων.	ΦΕΚ 32 Α΄/17-02-1988
34	Π.Δ. 294/1988	Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης τεχνικού <u>ασφάλειας</u> και γιατρού εργασίας, επίπεδο γνώσεων και ειδικότητα τεχνικού ασφάλειας για τις επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες του άρθρου 1 παρ. 1 του ν. 1568/1985 “Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων”.	ΦΕΚ 138 Α΄/21-06-1988
35	Υ.Α. 69001/1921/1988	Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης <u>θορύβου μηχανημάτων</u> και συσκευών εργοταξίου και ειδικότερα των μηχανοκίνητων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών.	ΦΕΚ 751 Β΄/18-10-1988
36	Π.Δ. 225/89	Υγιεινή και Ασφάλεια στα Υπόγεια Τεχνικά Έργα	ΦΕΚ 106/Α /1989
37	ΚΥΑ 1197/89	Ταξινόμηση συσκευασίας και επισήμανση επικίνδυνων παρασκευασμάτων.	ΦΕΚ 567/Β /1989
38	Ν. 1837/89	Για την προστασία των ανηλίκων κατά την απασχόληση και άλλες διατάξεις.	ΦΕΚ 85/Α /1989
39	Π.Δ. 252/89	Περί υγιεινής και ασφάλειας εργαζομένων στα υπόγεια έργα	ΦΕΚ 106/Α /1989

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
40	Υ.Α. 3046/304/89	Κτιριοδομικός Κανονισμός (Ειδικά το άρθρο 5 § 4.2 για τη χρήση εκκρηκτικών)	ΦΕΚ 59Δ/1989
41	ΑΠ 130627/90	Καθορισμός επικίνδυνων, βαριών, ή ανθυγιεινών εργασιών για την απασχόληση των ανήλικων	ΦΕΚ 620/Β //1990
42	Κ.Υ.Α. 3329/89	Κανονισμοί για την παραγωγή, αποθήκευση και διάθεση σε κατανάλωση εκρηκτικών υλών	ΦΕΚ 132/Β/1989
43	Π.Δ. 31/1990	<u>Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης Τεχνικών έργων.</u>	ΦΕΚ 11 Α΄/05-02-1990
44	Υ.Α.ΔΙΔ4/ Φ7.1/30330/1990	Χορήγηση ειδών ατομικής προστασίας, σε υπαλλήλους του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβερνήσεως	ΦΕΚ 609Β΄/21-9-1990
45	Π.Δ. 70/90	Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων σε ναυπηγικές εργασίες	ΦΕΚ 31/Α/1990
46	Π.Δ. 49/91	Τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 31/90	ΦΕΚ 180/Α /1991
47	ΥΑ 12479/Φ1 7/414/91	Απλά δοχεία πίεσης	ΦΕΚ 431 ΙΒ /1991
48	ΚΥΑ 8243/1113/91	Καθορισμός μέτρων και μεθόδων για την πρόληψη και μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος από εκπομπές αμιάντου	ΦΕΚ 138/Β/1991
49	ΥΑΒ/1 5233/3.7.91	Σχετικά με συσκευές αερίου.	ΦΕΚ 487/Β /1991
50	Π.Δ. 85/1991	Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους στο <u>θόρυβο</u> κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 86/188/ΕΟΚ.	ΦΕΚ 38 Α΄/18-03-1991
51	Π.Δ. 499/91	Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων	ΦΕΚ 180/Α/1991
52	Π.Δ. 157/92	Επέκταση των διατάξεων των προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων που εκδόθηκαν με τις εξουσιοδοτήσεις του Ν 1568/85 Υγιεινή και Ασφάλεια Εργασίας στο δημόσιο ΝΠΔΔ και ΟΤΑ.	ΦΕΚ 74/Α/1992

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
53	Υ.Α. 1872/1992	Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την τήρηση Βιβλίου Απασχολούμενου Προσωπικού στα οικοδομικά και τεχνικά έργα.	ΦΕΚ 370, τεύχος Β' της 9.6.92.
54	ΑΠ Β4373/1205/93	Για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών, σχετικά με τα μέσα ατομικής προστασίας.	ΦΕΚ 187/Β /1993
55	ΑΠ 1 51 77/ Φ1. 7,4/404/93	Αναγνώριση δυνατότητας ανάληψης Εργασιών ελέγχου δοχείων πίεσης και συσκευών αερίου.	ΦΕΚ 665/Β /1993
56	ΑΠ 14165/ Φ17.4/373/93	Κανονισμός για την ασφαλή κατασκευή και κυκλοφορία των δοχείων πίεσης και των συσκευών αερίου.	ΦΕΚ 673/Β /1993
57	Υ.Α. ΥΠΕΧΩΔΕ 312/οικ/22-5-93	«Συστάσεις για κατεδαφίσεις κτιρίων» με κατ' αναλογίαν εφαρμογή της σε κατεδαφίσεις υπαρχόντων τεχνικών έργων	ΦΕΚ 1993
58	Π.Δ. 77/1993	Για την Προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες και τροποποίηση και συμπλήρωση του Π. Δ/τος 307/86 (135/Α) σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ.	ΦΕΚ 34 Α' /18-03-1993
59	Π.Δ. 377/1993	Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις Οδηγίες 89/392/ΕΟΚ και 91/368/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με τις μηχανές.	ΦΕΚ 160 Α'/Α15-9-1993
60	Κ.Υ.Α.16440/ Φ.10.4/445/1993	Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση <u>μεταλλικών σκαλωσιών</u> .	ΦΕΚ 756 Β' /28-09-1993
61	ΥΑ 31245/93	Συστάσεις για κατεδαφίσεις κτιρίων	ΦΕΚ 451/Β/1993
62	ΚΥΑ 8881/94	Τροποποίηση της 4373/1 205/1 1.3. 1993 (187/Β) κοινής απόφασης τω υπουργών Εθν. Οικονομίας, Εργασίας και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας για τα μέσα ατομικής προστασίας σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του συμβουλίου 93/95/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ.	ΦΕΚ 450/Β /1994
63	ΑΠ 378/94	Επικίνδυνες ουσίες, ταξινόμηση, συσκευασία κι επισήμανση αυτών σε συμμόρφωση προς την οδηγία του συμβουλίου των ευρωπαϊκών	ΦΕΚ 705/Β/ 1994

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
		κοινοτήτων 67/548/ΕΟΚ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει	
64	Π.Δ. 398/94	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά την εργασία για τη χρήση σε εξοπλισμό με οθόνη οπτικής απεικόνισης σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/270/ΕΟΚ	ΦΕΚ 221/Α /1994
65	Ν. 2224/94	Άρθρο 26: Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και οργάνωσης Υπουργείου Εργασίας και των Εποπτευομένων από αυτό νομικών προσώπων και άλλες διατάξεις	ΦΕΚ 112/Α /1994
66	Π.Δ. 395/1994	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση <u>εξοπλισμού εργασίας</u> από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ.	ΦΕΚ 220 Α΄/19-12-1994
67	ΥΑ 2254/230/Φ.6φ9/94	Προϋποθέσεις, διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση άδειας γομωτή και πυροδότη διατρημάτων με εκρηκτικές ύλες	ΦΕΚ 73/Β/1994
68	Π.Δ. 396/1994	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους <u>εξοπλισμών ατομικής προστασίας</u> κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ.	ΦΕΚ 220 Α΄/19-12-1994
69	Π.Δ. 397/1994	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά την <u>χειρωνακτική διακίνηση φορτίων</u> που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζομένων σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 90/269/ΕΟΚ.	ΦΕΚ 221 Α΄/19-12-1994
70	Π.Δ. 399/1994	Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε <u>καρκινογόνους παράγοντες</u> κατά την εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 90/394/ΕΟΚ.	ΦΕΚ 221 Α΄/19-12-1994
71	ΥΑ 3009/2/21-γ/94	Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία εκδόσεως άδειας διαμετακόμισης όπλων πυρομαχικών, εκρηκτικών υλών και λοιπών αντικειμένων καθώς και ασφαλούς πραγματοποίησης αυτής	ΦΕΚ 301/Β/1994
72		Διορθώσεις σφαλμάτων στα Π.Δ. 395/94 (220/Α), 396/94 (220/Α), 397/94 (221/Α). 398/94 (221/Α), 399/94 (221/Α)	ΦΕΚ 6/Α/ 1995

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
73	Π.Δ. 428/95	Σύσταση Γενικής Διεύθυνσης Ποιότητας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.	ΦΕΚ 245/A /1995
74	Π.Δ. 105/1995	Ελάχιστες προδιαγραφές για την <u>σήμανση ασφάλειας</u> ή/και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την Οδηγία 92/58/ΕΟΚ.	ΦΕΚ 67 Α΄/10-04-1995
75	Π.Δ. 186/1995	Προστασία των εργαζομένων από κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους σε <u>βιολογικούς παράγοντες</u> κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του Συμβουλίου 90/679/ΕΟΚ και 93/383/ΕΟΚ.	ΦΕΚ 97 Α΄/30-5-1995
76	Π.Δ. 455/95	Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 93/15/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 1993, σχετικά με την εμπορία και τον έλεγχο των εκρηκτικών υλών εμπορικής χρήσεως	ΦΕΚ 268/A/1995
77	Π.Δ. 19/96	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ	ΦΕΚ 221/A/ 1996
78	Υ.Α. 3131.1/20/95/95	Καταδυτικές εργασίες	ΦΕΚ 978/B/1995
79	Π.Δ. 174/97	Τροποποίηση του Π.Δ. 186/95	ΦΕΚ 150/A/1997
80	Υ.Α. Φ.6.9/13370/1560/95	Συμπλήρωση και τροποποίηση της κ.υ.α οικ. 2254/230/Φ.6.9/21-12-94, (73/B) «προϋποθέσεις, διαδικασία και απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση άδειας γομωτή και πυροδότη διατρημάτων με εκρηκτικές ύλες»	ΦΕΚ 978/B/1995
81	Π.Δ. 16/1996	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ.	ΦΕΚ 10 Α΄/18-01-1996
82	Π.Δ. 17/1996	Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ.	ΦΕΚ 11 Α΄/18-01-1996
83	Π.Δ. 18/1996	Τροποποίηση Π.Δ. 377/1993 σχετικά με τις μηχανές σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες του Συμβουλίου 93/44/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ.	ΦΕΚ 12 Α΄/18-01-1996

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
84	Π.Δ. 305/1996	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ.	ΦΕΚ 212 Α΄/29-08-1996
85	Πυρ, Διάταξη 7, Αποφ. 7568.Φ700.1/96	Μέτρα πυροπροστασίας κατά την εκτέλεση θερμών εργασιών	ΦΕΚ 155/Β/1996
86	Υ.Α. Φ.6.9/25068/1183/96	Προϋποθέσεις, διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση άδειας γομωτή και πυροδότη διατρημάτων με εκρηκτικές ύλες	ΦΕΚ 1035/Β/1996
87	Υ.Α. αρ.οικ.Β.5261/190/97	Τροποποίηση της Β 4373/1205/11-3-93 (187/Β/23-3-93) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Εργασίας και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας για τα Μέσα Ατομικής Προστασίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 96/58/ΕΚ	ΦΕΚ 113/Β/1997
88	Π.Δ. 176/97	Μέτρα για την βελτίωση της ασφάλειας και υγείας κατά την εργασία των εγκύων, λεχώνων και γαλουχουσών εργαζομένων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/85/ΕΟΚ	ΦΕΚ 150/ Α/1997
89	Π.Λ. 62/98	Μέτρα για την προστασία των νέων κατά την εργασία , σε συμμόρφωση με την οδηγία 94/33/ΕΚ	ΦΕΚ 67/Α/1998
90	Π.Δ. 15/99	Τροποποίηση του Π.Δ. "Προστασία των εργαζομένων από κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσης τους σε βιολογικούς παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 90/679/ΕΟΚ και 93/88/ΕΟΚ" (97/Α) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 174/97 (150/Α) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 97/59/ΕΚ και 97/65/ΕΚ της Επιτροπής.	ΦΕΚ 9/Α /1999
91	Π.Δ. 81/99	Τροποποίηση και Συμπλήρωση διατάξεων του Π.Δ. 428/95 (ΦΕΚ 245Α/24-11-95): Σύσταση της Γενικής Διεύθυνσης Ποιότητας Δημοσίων Εργων του ΥΠΕΧΩΔΕ και δη το άρθρο 2α.	ΦΕΚ 92/Α /1999
92	Π.Δ. 88/99	Ελάχιστες προδιαγραφές για την οργάνωση του χρόνου εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 93/104/ΕΟΚ	ΦΕΚ 94/Α/1999

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
93	Π.Δ. 136/99	Οργάνωση Υπηρεσιών Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας.	ΦΕΚ 134/A / 1999
94	N. 2696/99	Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας	ΦΕΚ 57/A /1999
95	Π.Δ. 95/99	Όροι ίδρυσης και λειτουργίας Υπηρεσιών Προστασίας και	ΦΕΚ 102/A / 1999
96	Π.Δ. 89/1999	Τροποποίηση του π.δ. 395/94 "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ" (220/A) σε συμμόρφωση με την οδηγία 95/63/ΕΚ του Συμβουλίου.	ΦΕΚ 94/A/13-5-1999
97	Π.Δ. 90/99	Οριακές τιμές έκθεσης και ανώτατες οριακές τιμές έκθεσης των εργαζομένων σε ορισμένους χημικούς παράγοντες κατά την διάρκεια εργασίας τους.	ΦΕΚ 94/A/1999
98	Κ.Υ.Α. αρ.οικ.16289/330/99	Συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την Οδηγία 97/23/ΕΟΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό υπό πίεση	ΦΕΚ 987/B/1999
99	ΠΔ: 159/99	Τροποποίηση του π.δ. 17/96 "Μέτρα για την βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ"(11/A) και του π.δ. 70α/88 "Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμίαντο κατά την εργασία"(31/A) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 175/97 (150/A).	ΦΕΚ 157/A/3-8-1999
100	Π.Δ. 127/00	Τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 399/94 " Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 90/394/ΕΚ" (221/A) σε συμμόρφωση με την οδηγία 97/42-ΕΚ του Συμβουλίου.	ΦΕΚ 111/A /2000

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
101	Π.Δ. 304/00	Τροποποίηση του Π.Δ. 395/94 "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για την χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ" (ΦΕΚ 220/Α/1 9-1 2-94) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 89/99 "Τροποποίηση του Π.Δ. 395/94 σε συμμόρφωση με την οδηγία 95/63/ΕΚ του Συμβουλίου" (ΦΕΚ 94/ Α/1 3-5-1 999)	ΦΕΚ 241/Α /2000
102	Υ.Α.ΠΕΧΩΔΕ ΕΕΠΠ/502/13-10-2000	Περί εφαρμογής προγραμμάτων ποιότητας έργων στα Δημόσια Έργα και Μελέτες	ΦΕΚ 2000
103	ΥΑ Φ.28/18787/1032/00	Κανονισμοί για την παραγωγή, αποθήκευση και διάθεση σε κατανάλωση εκρηκτικών υλών	ΦΕΚ 1035/Β/00
104	ΥΑ: 433/19-9-2000	Καθιέρωση του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ) ως απαραίτητου στοιχείου για την προσωρινή και οριστική παραλαβή κάθε Δημόσιου Έργου.	ΦΕΚ 1176 Β/22-9-2000
105	Π.Δ. 304/2000	Τροποποίηση του π.δ. 395/94 "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ" (ΦΕΚ 220/Α/19-12-94) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 89/99 "Τροποποίηση του π.δ. 395/94 σε συμμόρφωση με την οδηγία 95/63/ΕΚ του Συμβουλίου" (ΦΕΚ 94/Α/13-5-1999)	ΦΕΚ 241/Α/03-11-2000
106	ΥΑ: ΔΙΠΑΔ/οικ/177/01	Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη του έργου.	ΦΕΚ 266/Β/14-3-01
107	ΥΑ: ΔΕΕΠΠ/85/14-5-2001	Καθιέρωση του Σχέδιου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ) ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής ή/και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε Δημόσιο Έργο.	ΦΕΚ 686/1-6-2001 τ. Β'
108	Υ. Α. ΠΕΧΩΔΕ ΔΙΠΑΔ/οικ/889/27-11-02	Περί πρόληψης και αντιμετώπισης εργασιακού κινδύνου κατά την κατασκευή Δημοσίων Έργων (ΣΑΥ και ΦΑΥ)	ΦΕΚ 16 Β/2003
109	ΚΥΑ αρ.οικ.15085/593/03	Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων	ΦΕΚ 1186/Β/2003
110	ΚΥΑ	Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων	ΦΕΚ 708/Β/2003

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
	αρ.οικ.Δ13ε/4800/2003		
111	Εγκύκλιος 27/03		Αρ.πρωτ. ΔΕΕΠ Π/208/12-9-2003
112	ΔΙΠΑΔ/οικ/502/ 1-7-03	Σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικη-μένων περιοχών ως ελάχιστα όρια	ΦΕΚ 946 Β/2003
113	Π.Δ. 155/2004	Τροποποίηση του π.δ 395/94 «ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ» (Α/220) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, σε συμμόρφωση με την οδηγία 2001/45/ΕΚ	ΦΕΚ 121/Α/2004
114	Π.Δ. 176/2005	Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά την έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (κραδασμοί), σε συμμόρφωση με την οδηγία 2002/44/ΕΚ	ΦΕΚ 227/Α/2005
115	Π.Δ. 149/06	Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά την έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (θόρυβος) σε εναρμόνιση με την οδηγία 2003/10/ΕΚ	ΦΕΚ 159/Α/2006
116	Π.Δ. 2/06	Τροποποίηση – συμπλήρωση των διατάξεων του π.δ 455/95 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην οδηγία 93/15/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 1993, σχετικά με την εμπορία και τον έλεγχο των εκρηκτικών υλών εμπορικής χρήσεως» (268/Α) σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2004/57/ΕΚ»	ΦΕΚ 1/Α/2006
117	Π.Δ. 212/06	Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμίαντο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 83/477/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 91/382/ΕΟΚ του Συμβουλίου και την οδηγία 2003/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	ΦΕΚ 212/Α/2006
118	Ν. 3542/2007	Εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης, αποθήκευσης, στοιβάσης, ρίψης και μεταφοράς υλικών και άλλων στοιχείων	ΦΕΚ 50/Α/2007
119	Ν. 3669/2008	Περί ενσωμάτωσης ΣΑΥ και ΦΑΥ	ΦΕΚ 116/Α/2008
200	Εγκύκλιος 6/08	Διευκρινίσεις για Σχέδιο & Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και (ΦΑΥ) των Δημοσίων Έργων.	Αρ.πρωτ. ΔΙΠΑΔ οικ/215/31-3-2008

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
		Ημερομηνία δημοσίευσης	
201	ΥΑ 21017/84/2009	Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις εργασίες κατεδάφισης και αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με τις εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο	ΦΕΚ 1287/Β/2009
202	Π.Δ. 82/10	Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά στην έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (τεχνητή οπτική ακτινοβολία), σε συμμόρφωση με την οδηγία 2006/25/ΕΚ	ΦΕΚ 145/Α/2010
203	Ν. 3850/2010	Κώδικας νόμων για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων.	ΦΕΚ 84/Α/2010
204	Π.Δ. 57/10	Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου "σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ" και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 37/93	ΦΕΚ 97/Α/2010
205	ΚΥΑ αρ. 6952/11	Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών	ΦΕΚ 420/Β/2011
206	ΥΑ ΜΕΟ/Ο/613/11	Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)	ΦΕΚ 905/Β/2011
207	Ν. 4030/2012	Θεώρηση του σχεδίου και του φακέλου ασφάλειας και υγείας (ΣΑΥ,ΦΑΥ) του έργου από την αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας	ΦΕΚ 249/Α/2012
207α	Εγκύκλιος ΣΕΠΕ	Θεώρηση του σχεδίου και του φακέλου ασφάλειας και υγείας	ΑΔΑ: Β4Λ1Λ-ΚΦΖ
208	Εγκύκλιος Ε27	Ένταξη στα συμβατικά τεύχη (Ε.Σ.Υ) των δημοπρατούμενων έργων, άρθρου σχετικού με τα «απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και υγείας στο εργοτάξιο».	Ε27/15-10-2012

A/A	Αρ. Νομοθετήματος	Τίτλος Νομοθετήματος	ΦΕΚ
209	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Ε.ΤΕ.Π.)	Έγκριση 440 Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (Ε.ΤΕ.Π.) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα δημόσια έργα	2221/30-07-2012
210	Εγγ.123/2013, οικ 12370/1435/22-04-2013	Περί υγείας και ασφάλειας στην εργασία βάσει ν.4144/2013	12370/1435/22-04-2013
211	Υ.Α. 14867/825/9-5-2014	Απλοποίηση διαδικασιών τήρησης αρχείων για θέματα Ασφάλειας και Υγείας στην εργασία στα τεχνικά έργα	1241/Β/2014
212	Εγκύκλιος Γεν. Δ/σης Συνθηκών και Υγιεινής της εργασίας	Ανακοίνωση δημοσίευσης της υ.α. με αριθ. 14867/825/2014 (1241/Β) (ΑΔΑ: ΒΙΥΗΛ-Τ1Γ) «Απλοποίηση διαδικασιών τήρησης αρχείων για θέματα Ασφάλειας και Υγείας στην εργασία στα τεχνικά έργα»	οικ.24120/1336/15-7-2014
213	ΥΑ 22 / 2014	Οργάνωση, εκπαίδευση και ενημέρωση προσωπικού επιχειρήσεων-εγκαταστάσεων σε θέματα πυροπροστασίας	2434/Β/2014

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

8

**Γ. Αναγνωστόπουλος
Ηλ. Μηχ. με Α' β**

Η Τμηματάρχης

**Δ. Φωκά
Πολ. Μηχ. με Α' β**

**Ρ. Μαραγκουδάκη
Πολ. Μηχ. με Α' β**

**Σ. Κάκαρη
Πολ. Μηχ. Με ΣΟΧ**

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό πρωτ. 128839/19-05-2021(ΑΔΑ:ΩΗΡΙ465ΧΘΞ-Δ9Η) απόφαση Δ15

**Η Αν. Διευθύντρια
Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων**

**Ρ. Μαραγκουδάκη
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β**

**«Επέκταση-βελτίωση πεδίου ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Χίου "ΟΜΗΡΟΣ" και
συναφή έργα»**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

**ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**