

---

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ15)

**ΕΡΓΟ : «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ  
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΟΥ»**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 46.208.467,99€ ( με ΦΠΑ)**

**ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΡΟΥ**



**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ  
(ΦΑΥ)**

**ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020**

## ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ) ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	3
2	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	4
3	ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	4
4	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ.....	7
5	ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ.....	9
6	ΥΛΙΚΑ.....	13
6.1	Κτίριο Αεροσταθμού.....	13
6.2	Κτίριο Πυροσβεστικού Σταθμού.....	13
6.3	Διάδρομος και Δάπεδο Στάθμευσης Αεροσκαφών.....	13
7	ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ.....	15
8	ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	16
8.1	Οδηγία ασφαλούς εργασίας για εργασίες σε εξωτερικές όψεις και φωταγωγούς.....	16
8.2	Οδηγία ασφαλούς εργασίας για εργασίες σε δώματα και στέγες.....	18
8.3	Οδηγία ασφαλούς εργασίας για εγκατάσταση ανελκυστήρων.....	20
8.4	Οδηγία ασφαλούς εργασίας για συντήρηση εξοπλισμού και ηλεκτρολογικές εργασίες.....	22
8.5	Οδηγίες ασφαλούς εργασίας γενικού περιεχομένου για κάθε είδους εργασία συντήρησης του κτηρίου.....	24
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	26
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟ.....	31
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	32
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: ΟΡΙΣΜΟΙ - ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ.....	34

## 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο παρών Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) αφορά στο συγκεκριμένο έργο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των μελετών.

Ο ΦΑΥ συντάχθηκε σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές για ασφάλεια και υγεία που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ.», ΦΕΚ 212<sup>Α</sup>, 29/8/1996 και αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια εργασιών των κτιρίων του Αεροδρομίου Πάρου.

Οι προβλέψεις του παρόντος ΦΑΥ στηρίζονται:

- Στην Ελληνική Νομοθεσία (Νομοθετήματα που αφορούν στην Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων γενικά, αλλά και Νομοθετήματα που αφορούν στην Ασφάλεια για τα τεχνικά έργα και τις εργασίες που εκτελούνται σε αυτά).
- Σε προδιαγραφές εξοπλισμού που πρόκειται να ενσωματωθεί στο έργο.
- Σε προδιαγραφές υλικών που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο.
- Στην καλή πρακτική, σύμφωνα με τους κανόνες των διεθνών προτύπων, της εμπειρίας και τέχνης.

Ο ΦΑΥ περιέχει χρήσιμα στοιχεία για την ασφαλή συντήρηση του έργου καθώς και εργασίες μετατροπής του. Συνεπώς πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο από τους εμπλεκόμενους και να ενημερώνεται εφόσον προκύπτουν στοιχεία.

Σημειώνεται ότι η εφαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγεία των εργαζομένων ελέγχεται από το αρμόδιο Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου (ΚΕΠΕΚ περιοχής Πάρου).

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Ο παρών Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας αφορά αποκλειστικά στις εργασίες συντήρησης - επεμβάσεων του παραπάνω Έργου στο σύνολό του.
- Ο παρών Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την υφιστάμενη νομοθεσία.
- Δεν επιτρέπεται η επανέκδοση του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας, ή μέρους αυτού, από τρίτους για άλλο σκοπό. Οι μελετητές και κατ' επέκταση η Υ.Π.Α., δεν φέρουν καμία ευθύνη για τυχόν ατυχήματα ή ζημιές που θα συμβούν λόγω κακής εφαρμογής του ΦΑΥ από τρίτους.

## **2 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

### **Έργο**

Ανάπτυξη νέου Αεροσταθμού, Ανάπτυξη Πυροσβεστικού Σταθμού, Αναβάθμιση Μονάδας Επεξεργασίας Λυμάτων, Διαμορφώσεις περιβαλλόντων χώρων, Επέκταση Δαπέδου Στάθμευσης αεροσκαφών και Επέκταση Διαδρόμου στον Κρατικό Αερολιμένα Πάρου.

### **Είδος Έργου και Χρήση αυτού**

Πρόκειται για κτιριακό έργο με χρήσεις εξυπηρέτησης επιβατικού κοινού, γραφείων διοίκησης, κτιρίου ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, κτιρίου πυρόσβεσης, κτιρίου επεξεργασίας λυμάτων με τους αναγκαίους περιβάλλοντες χώρους όλων των προαναφερθέντων, καθώς επίσης διάδρομο και δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών.

### **Περιοχή Έργου**

Το έργο κατασκευάζεται στο Αεροδρόμιο που βρίσκεται στο νησί της Πάρου.

### **Πρόσβαση στο Έργο**

Η οδική σύνδεση της περιοχής του Αεροδρομίου με την πόλη της Πάρου (Παροικιά) στα δυτικά παράλια της νήσου.

### **Συντονιστής Ασφαλείας κατά την Εκτέλεση του Έργου**

Ο συντονιστής ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου θα οριστεί από τον Ανάδοχο.

## **3 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Το έργο αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα τα οποία αναλυτικά περιγράφονται στο Τεύχος «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ» το οποίο αποτελεί ενιαίο σύνολο με τις λοιπές Τεχνικές Περιγραφές των επιμέρους μελετών (όπως Η/Μ Εγκαταστάσεων, Πυροσβεστικού Σταθμού, Παθητικής Πυροπροστασίας κλπ.) της Μελέτης Εφαρμογής που έχει συνταχθεί σύμφωνα με το Κεφάλαιο Β του Π.Δ. 696/1974, και έχει εγκριθεί από τη ΔΤΥ της ΥΠΑ.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Σε περίπτωση που ακολουθήσουν τροποποιήσεις της μελέτης κατά τη διάρκεια ζωής του έργου, ο εκάστοτε Συντονιστής Ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να ενημερώσει την παρούσα σύντομη τεχνική περιγραφή, ώστε να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα.

## 1. Αεροσταθμός

Ο Αεροσταθμός βρίσκεται και λειτουργεί στον Αερολιμένα Πάρου στην Πάρο. Θα αναπτυχθεί νέο κτίριο Αεροσταθμού, πολύ κοντά στον υφιστάμενο, επιφανείας 12.117 m<sup>2</sup>.

## 2. Κτίριο Πυροσβεστικού Σταθμού

Προβλέπεται κατασκευή νέου κτιρίου Πυροσβεστικού Σταθμού, επιφανείας 563,25 m<sup>2</sup>, πλησίον του χώρου της πίστας του Αεροδρομίου και βόρεια του νέου κεντρικού κτιρίου.

## 3. Μονάδα επεξεργασίας λυμάτων

Προβλέπεται η επέκταση-αναβάθμιση της υφιστάμενης Μονάδας Επεξεργασίας Λυμάτων.

## 4. Πύργος Ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

Προβλέπεται κατασκευή νέου Π.Ε.Α., που θα είναι ενσωματωμένος στο κτίριο του Αεροσταθμού και αναπτύσσεται σε τέσσερις (4) υπέργειες στάθμες.

## 5. Διάδρομος

Θα γίνει επέκταση εκατέρωθεν του υφιστάμενου διαδρόμου, νέου συνολικού μήκους 1799m.

## 6. Δάπεδο Στάθμευσης Αεροσκαφών

Περιλαμβάνει την αμφίπλευρη επέκταση βορείως και νοτίως του υφιστάμενου δαπέδου στάθμευσης.

## 7. Περιβάλλοντες Χώροι

Επιπλέον προβλέπονται εργασίες για:

- Την αναμόρφωση και επέκταση χώρου στάσης και στάθμευσης και οδικού δικτύου στον Αεροσταθμό. Η υπόψη διαμόρφωση αφορά τόσο τον περιβάλλοντα χώρο πλευρά πόλης όσο και πλευρά πίστας.
- Τον Περιβάλλοντα Χώρο σε κάθε κτήριο του Έργου.
- Τον Περιβάλλοντα Χώρο του Διαδρόμου και του Δαπέδου Στάθμευσης Αεροσκαφών
- Τις περιφράξεις των επιμέρους τμημάτων του Έργου.

Αναλυτικά οι επιφάνειες του κτιρίου του Αεροσταθμού ανά χρήση και κύρια λειτουργική ενότητα φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

	ΚΥΡΙΑ ΧΡΗΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΧΡΗΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	Π.Ε.Α	ΣΥΝΟΛΟ m <sup>2</sup>
ΕΠΙΠΕΔΟ 0	2256	3555	-	5811
ΕΠΙΠΕΔΟ 1	5269	-	-	5269
ΕΠΙΠΕΔΟ 2	878	-	106	984
ΕΠΙΠΕΔΟ 3	-	-	53	53
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	8403	3555	159	12117

Αναλυτικά οι χώροι του κτιρίου του Πυροσβεστικού Σταθμού και οι επιφάνειες ανά χρήση φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Όροφος	Χρήσεις	Επιφάνεια χρήσεων m <sup>2</sup>
Επίπεδο 0	Χώρος Εισόδου- Διάδρομοι	43,74
	Γραφείο κίνησης/Παρατηρητήριο	31,33
	Χώρος Δημέρευσης	29,85
Σύνολο Κτιρίου		563,25

## **4 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Ενδεικτικοί Κανονισμοί με βάση του οποίους συντάχθηκαν οι μελέτες αναφέρονται παρακάτω. Στις τεχνικές περιγραφές των μελετών υπάρχουν πλήρεις κατάλογοι των εφαρμοσθέντων Κανονισμών.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Σε περίπτωση που ακολουθήσουν τροποποιήσεις της μελέτης κατά τη διάρκεια ζωής του έργου, ο εκάστοτε Συντονιστής Ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να ενημερώσει τον κατάλογο των Κανονισμών του παρόντος, ώστε να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα.

### **Αρχιτεκτονική Μελέτη**

- Κτιριοδομικός Κανονισμός
- Κανονισμός Θερμομόνωσης
- Κανονισμός για ΑΜΚ και ΑμεΑ.

### **Στατική Μελέτη**

- Νέος Κανονισμός για την Μελέτη και την Κατασκευή Έργων από Σκυρόδεμα (Φ.Ε.Κ. 1068B/31-12-91, Φ.Ε.Κ. 534/B/20.6.95)
- Νέος Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός, (ΦΕΚ 534/B/20-06-1995)
- Ελληνικός Κανονισμός Φορτίσεων Δομικών Έργων
- Ελληνικός Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος
- Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός (Φ.Ε.Κ. 2184B'/20.12.1999)
- Ελληνικός Κανονισμός Οπλισμένου Σκυροδέματος (Ε.Κ.Ω.Σ. 2000), (Φ.Ε.Κ.1329B'/6.11.2000).

### **Μελέτες Η/Μ Εγκαταστάσεων**

Οι μελέτες των Η/Μ εγκαταστάσεων έχουν βασισθεί στους Ελληνικούς Κανονισμούς και στις Τεχνικές Οδηγίες του Τ.Ε.Ε. Στις περιπτώσεις που οι προηγούμενοι κανονισμοί δεν καλύπτουν το θέμα χρησιμοποιούνται κανονισμοί προηγμένων τεχνικά χωρών. Ενδεικτικά αναφέρονται :

### **Μελέτη Παθητικής Πυροπροστασίας**

- Κανονισμό Πυροπροστασίας Κτιρίων (Π.Δ. 41, ΦΕΚ 80/A/7-5-2018)

### **Μελέτη Ύδρευσης**

- Κανονισμός εσωτερικών υδραυλικών εγκαταστάσεων (ΒΔ 1936 ΦΕΚ 207A/23.06.36).
- ΤΟΤΕΕ 2411/86 εγκαταστάσεις σε κτίρια και οικόπεδα - διανομή κρύου και ζεστού νερού.
- ΤΟΤΕΕ 2412/86 εγκαταστάσεις σε κτίρια και οικόπεδα - αποχετεύσεις.

### **Μελέτη Ισχυρών Ρευμάτων**

- Ελληνικοί κανονισμοί ΔΕΗ, ΕΛΟΤ .
- ΦΕΚ 573/9.09.1986 για ηλεκτροφωτισμό δρόμων.
- Κανονισμοί ΔΕΗ σχετικά με την παροχή μέσης τάσης.
- "Περί εγκρίσεως κανονισμών κατασκευής εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων" ΦΕΚ Β'59/11-4-1955 με όλες τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις

#### **Μελέτη Ασθενών Ρευμάτων**

- Πρότυπα ΕΛΟΤ
- "Περί εγκρίσεως κανονισμού τοποθέτησεως και συντηρήσεως δευτερευουσών εγκαταστάσεων" ΦΕΚ Β 269/08.04.71.
- "Κτιριοδομικός κανονισμός" ΦΕΚ 59Δ/3.02.89.

#### **Ψύξη - Θέρμανση - Αερισμός**

- Κανονισμός για τη θερμομόνωση των κτιρίων ΦΕΚ Δ 362/04.07.79.
- DIN 4701.



## **5 ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ**

Στις τεχνικές περιγραφές των επιμέρους μελετών υπάρχουν πλήρεις αναφορές στις παραδοχές που έχουν γίνει για την εκπόνηση τους.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Σε περίπτωση που ακολουθήσουν τροποποιήσεις της μελέτης κατά τη διάρκεια ζωής του έργου, ο εκάστοτε Συντονιστής Ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να ενημερώσει τις παραδοχές, ώστε να ανταποκρίνονται στα πραγματικά δεδομένα.

## **ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ**

### **ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ**

#### **ΚΤΙΡΙΟ ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΥ**

1. Το 100% της περιμέτρου του κτιρίου είναι προσπελάσιμο από πυροσβεστικό όχημα.
2. Ο θεωρητικός πληθυσμός του Κτιρίου υπολογίζεται με βάση τις αντίστοιχες, κατά χρήση, αναλογίες.
  - 2.1. Χρήση Συνάθροισης Κοινού – Αεροδρόμια

2.1.1. Χώροι Διακίνησης Κοινού	1 άτομο / 9,00m <sup>2</sup>
2.1.2. Χώροι Παραλαβής Αποσκευών	1 άτομο / 2,00m <sup>2</sup>
2.1.3. Χώροι Παράδοσης Αποσκευών	1 άτομο / 1,40m <sup>2</sup>
2.1.4. Χώροι Αναμονής Κοινού	1 άτομο / 1,40m <sup>2</sup>
2.1.5. Χώροι Διαχείρισης Αποσκευών	1 άτομο / 30,00m <sup>2</sup>
  - 2.2. Συνάθροιση Κοινού – Κυλικεία 1 άτομο / 1,40m<sup>2</sup>
  - 2.3. Συνάθροιση Κοινού – Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων 1 άτομο / 1,40m<sup>2</sup>
  - 2.4. Χώροι Γραφείων 1 άτομο / 9,00m<sup>2</sup>
  - 2.5. Χώροι Αποθηκών 1 άτομο / 40,00m<sup>2</sup>
1. Αποστάσεις και Οδεύσεις διαφυγής:

Από κάθε πυροδιαμέρισμα υπάρχουν τουλάχιστον οι προβλεπόμενες από τον Κανονισμό Πυροπροστασίας έξοδοι κινδύνου που οδηγούν είτε απ' ευθείας σε ασφαλή υπαίθριο χώρο, είτε σε οριζόντια έξοδο , είτε σε κατακόρυφη πυροπροστατευμένη όδευση διαφυγής.
2. Η ελάχιστη απαίτηση πυραντίστασης για τα φέροντα στοιχεία του Κτιρίου, και τα όρια των πυροδιαμερισμάτων είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού Πυροπροστασίας, Κεφάλαιο Α, άρθρο 6.2, Πίνακας 8 και περιγράφονται αναλυτικά στο Τεύχος της Τεχνικής Έκθεσης Παθητικής Πυροπροστασίας του Κτιρίου του Αεροσταθμού.

## ΚΤΙΡΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

1. Ο θεωρητικός πληθυσμός του Κτιρίου υπολογίζεται με βάση τις αντίστοιχες, κατά χρήση, αναλογίες.

Όροφος	Χρήσεις	Εμβαδόν m <sup>2</sup>	Θεωρητικός πληθυσμός
ΙΣΟΓΕΙΟ	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΧΩΡΙΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟ – W.C/ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΑ	32,80	
	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΧΩΡΙΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ – ΧΩΡΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ	27,60	
	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΧΩΡΙΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ – ΧΩΡΟΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	47,90	
	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΧΩΡΙΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΣ	23,00	
	ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ/ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΧΩΡΙΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟ	52,55	
	ΧΩΡΟΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ	31,35	4 ΑΤΟΜΑ
	ΚΟΙΤΩΝΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΩΝ	24,50	2 ΑΤΟΜΑ
	ΔΕΥΤΕΡΟΥΣΑ ΧΡΗΣΗ - ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (3)ΟΧΗΜΑΤΩΝ	235,00	3 ΑΤΟΜΑ
	ΔΕΥΤΕΡΟΥΣΑ ΧΡΗΣΗ – ΧΩΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	27,60	2 ΑΤΟΜΑ
	ΔΕΥΤΕΡΟΥΣΑ ΧΡΗΣΗ – ΧΩΡΟΣ ΔΙΗΜΕΡΕΥΣΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΩΝ	29,70	18 ΑΤΟΜΑ
<b>Σύνολο Κτιρίου</b>		<b>532,00</b>	<b>29 ΑΤΟΜΑ</b>

2. Ανώτατο επιτρεπόμενο μέγεθος πυροδιαμερισμάτων:

2.1. Χώρος γραφείων: 2.000 m<sup>2</sup>

2.2. Χώρος Στάθμευσης Αυτοκινήτων: 2.000 m<sup>2</sup>

### 3. Αποστάσεις και οδεύσεις διαφυγής:

Από κάθε σημείο των χώρων υπάρχει πρόσβαση σε μία τουλάχιστον Έξοδο Κινδύνου ή Τελική Έξοδο.

Η μέγιστη πραγματική απροστάτευτη όδευση διαφυγής για κατηγορία χρήσης «Γραφεία» με μία κατεύθυνση είναι 18 μέτρα ενώ για περισσότερες από μία κατευθύνσεις είναι 45m. Επίσης τηρούνται τα μέγιστα όρια για κοινό τμήμα οδεύσεων διαφυγής, αδιέξοδα και άμεσες αποστάσεις, όπως αυτά απαιτούνται κατά περίπτωση από τον Κανονισμό.

### 4. Ο ελάχιστος δείκτης πυραντίστασης για τα φέροντα στοιχεία του Κτιρίου και τα όρια των πυροδιαμερισμάτων, για κάθε χρήση κτιρίου και σε συνάρτηση με το ύψος αυτού, φαίνονται στον ακόλουθο πίνακα.

κατηγορία	χρήση	ελάχιστος δείκτης πυραντίστασης (min)					
		Υπογείοι όροφοι		Υπέργειοι όροφοι			
		ύψους >10μ.*	ύψους <10μ.*	έως 2 οροφ κ' <5μ. (ανωτ.στάθμη δαπέδου)	από 3 έως 6 οροφ. κ' <15μ.*	απο 7 έως 10 οροφ.και <27μ.*	>27μ.
Θ	ΓΡΑΦΕΙΑ	90	60	30	60	90	120
Λ	ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	120	90	60	90	120	180

Όλα τα παραπάνω περιγράφονται αναλυτικά στη Μελέτη Παθητικής Πυροπροστασίας του Πυροσβεστικού Σταθμού.

## **6 ΥΛΙΚΑ**

### **6.1.1 Κτίριο Αεροσταθμού**

Το κτίριο του Αεροσταθμού θα κατασκευασθεί με φέροντα οργανισμό από οπλισμένο σκυρόδεμα και εξωτερικές τοιχοποιίες από επιχρισμένη οπτοπλινθοδομή, με την εξασφάλιση και της θερμομόνωσης.

Ξηρά δόμηση θα χρησιμοποιηθεί για τις εσωτερικές τοιχοποιίες.

Μάρμαρο θα εφαρμοστεί σε όλους του χώρους κυκλοφορίας επιβατών και τις αίθουσες επιβατών καθώς και στα πεζοδρόμια περιμετρικά του κτιρίου. Κεραμικά πλακίδια θα χρησιμοποιηθούν στα δάπεδα όλων των γραφειακών και υποστηρικτικών χώρων του κτιρίου καθώς και στους χώρους υγιεινής. Υπερυψωμένα δάπεδα θα τοποθετηθούν στην καμπίνα και το χώρο εξοπλισμού ΠΕΑ. Βιομηχανικό δάπεδο θα κατασκευαστεί στους χώρους διακίνησης αποσκευών και στην εσωτερική οδοποιία των αμαξιδίων

Τα εξωτερικά κουφώματα θα είναι από υαλοπετάσματα αλουμινίου.

Στα δώματα εντάσσεται μέρος των Η/Μ εγκαταστάσεων.

Αναλυτικότερα τα υλικά κατασκευής, ανέγερσης και τελειωμάτων, κατασκευής κουφωμάτων και επιπλοκατασκευών, επενδύσεων εσωτερικών και εξωτερικών τοίχων, ψευδοροφών, χρωματισμών, μονώσεων κλπ καταγράφονται στο κεφάλαιο Β του Τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ». Τα υλικά του Φέροντα Οργανισμού και των Η/Μ εγκαταστάσεων ορίζονται στις αντίστοιχες Τεχνικές Περιγραφές της Μελέτης Εφαρμογής.

### **6.2 Κτίριο Πυροσβεστικού Σταθμού**

Το Κτίριο του Πυροσβεστικού Σταθμού θα κατασκευασθεί με φέροντα οργανισμό από οπλισμένο σκυρόδεμα και εξωτερικές και εσωτερικές τοιχοποιίες από επιχρισμένη οπτοπλινθοδομή.

Τα εξωτερικά κουφώματα θα είναι από αλουμίνιο.

Το δάπεδο είναι βιομηχανικό εκτός από τους χώρους εισόδου και γραφείου και τους υγρούς χώρους όπου χρησιμοποιούνται γρανιτοπλακίδια.

Σε τμήμα του δώματος διαμορφώνονται 3 δεξαμενές νερού και το υπόλοιπο διαστρώνεται από τσιμεντόπλακες.

Αναλυτικότερα τα υλικά κατασκευής, ανέγερσης και τελειωμάτων, κατασκευής κουφωμάτων, επενδύσεων εσωτερικών και εξωτερικών τοίχων, ψευδοροφών, μονώσεων κλπ καταγράφονται στο κεφάλαιο 5 του Τεύχους «ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ» .

### **6.3 Διάδρομος και Δάπεδο Στάθμευσης Αεροσκαφών**

Η επέκταση Διαδρόμου και του Δαπέδου Στάθμευσης Αεροσκαφών καθώς και τα ερείσματα αυτών θα κατασκευαστούν από εύκαμπτο οδόστρωμα.

Αναλυτικότερα τα κατασκευαστικά στοιχεία της επέκτασης του Διαδρόμου και του Δαπέδου Στάθμευσης Αεροσκαφών καταγράφονται στα κεφάλαια Δ και ΣΤ αντίστοιχα του Τεύχους «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ».

## **7 ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Στα κατασκευαστικά σχέδια και στις μελέτες παρουσιάζονται ιδιαίτερα χρήσιμες πληροφορίες για τις μετέπειτα φάσεις του έργου. Ενδεικτικά επισημαίνονται τα παρακάτω:

Οι ακριβείς θέσεις των δικτύων Η/Μ εξοπλισμού του κτιρίου ορίζονται αναλυτικά στις επιμέρους Μελέτες Η/Μ Εγκαταστάσεων.

Η σήμανση ασφαλείας και οι οδοί διαφυγής από το κτίριο ορίζονται στη Μελέτη Ενεργητικής Πυροπροστασίας.

Οι ιδιαιτερότητες που υπάρχουν στη στατική δομή των κτιρίων παρουσιάζονται αναλυτικά στη Στατική Μελέτη.

## **8 ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Στη συνέχεια του ΦΑΥ παρατίθενται Οδηγίες για την Ασφάλεια κατά τις εργασίες συντήρησης του έργου.

Κάθε Οδηγία για την Ασφάλεια κατά τις εργασίες συντήρησης του έργου περιέχει:

- Περιγραφή των προτεινόμενων τεχνικών και διαχειριστικών μέτρων προστασίας για την αντιμετώπιση των κινδύνων που αναμένονται για τις επιμέρους εργασίες συντήρησης
- Αναφορά των απαραίτητων Μέσων Ατομικής Προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιούνται από το προσωπικό

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

**Ο Τεχνικός Ασφάλειας του συνεργείου που θα εκτελέσει τις συγκεκριμένες εργασίες οφείλει να συντάξει Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου και να την υποβάλλει στον εργοδότη του. Ο επικεφαλής του συνεργείου πρέπει να λάβει υπόψη του τα περιεχόμενα της Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου.**

### **8.1 Οδηγία ασφαλούς εργασίας για εργασίες σε εξωτερικές όψεις και φωταγωγούς**

Η παρούσα Οδηγία Ασφαλούς Εργασίας αφορά στις εργασίες σε εξωτερικές όψεις και φωταγωγούς και αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τη διάρκεια εκτέλεσής τους.

#### **8.1.1 Περιγραφή προτεινόμενων μέτρων προστασίας**

Για την αντιμετώπιση των κινδύνων που σχετίζονται με τις εργασίες σε εξωτερικές όψεις και φωταγωγούς προτείνεται η λήψη των εξής μέτρων προστασίας:

Για τη χρήση ικριωμάτων σημειώνονται τα εξής:

- Πριν την ανέγερση της σκαλωσιάς πρέπει να διενεργείται μελέτη κατασκευής και αντοχής αυτής από τον αρμόδιο μηχανικό, εκτός αν κατασκευάζεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του κατασκευαστή της.
- Μόνο έμπειροι και εξειδικευμένοι εργαζόμενοι να χρησιμοποιούνται για την συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση της σκαλωσιάς.
- Οι εργαζόμενοι πάνω στις σκαλωσιές πρέπει να φορούν υποχρεωτικά κράνος, προστατευτικά παπούτσια και ζώνη ασφαλείας 5 σημείων εφόσον δεν υπάρχουν διατάξεις προστασίας έναντι πτώσης από ύψος.
- Πρέπει να τηρούνται όλοι οι κανόνες και οι οδηγίες του κατασκευαστή της σκαλωσιάς για την ασφαλή και σταθερή ανέγερση της.
- Πρέπει να ελέγχονται όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά πριν τη χρησιμοποίησή τους.
- Ο χώρος κάτω από τη σκαλωσιά πρέπει να περιφράσσεται και απαγορεύεται η είσοδος σε αυτόν.
- Οι σκαλωσιές σε κάθε επίπεδο εργασίας πρέπει να έχουν δάπεδα πλάτους 60 cm και διατάξεις πλευρικής προστασίας (κουπαστή και σανίδα μεσοδιαστήματος) και προστατευτικά έναντι πτώσης αντικειμένων (σοβατεπί) σε όλο το μήκος τους.
- Πρέπει να διασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση και έξοδος από τη σκαλωσιά.
- Πρέπει να διενεργείται τακτικός έλεγχος της αντοχής και σταθερότητας της σκαλωσιάς.



- Πρέπει να εξασφαλίζονται από πτώση οι εργαζόμενοι κατά την ανέγερση της σκαλωσιάς.
- Η σκαλωσιά πρέπει να εξασφαλιστεί από ανατροπή ή διαφορικές καθιζήσεις.
- Πριν ολοκληρωθεί μια σκαλωσιά δεν πρέπει να χρησιμοποιείται.
- Για μεταλλικές σκαλωσιές πρέπει να υπάρχουν τα πιστοποιητικά τους, δηλαδή βεβαίωση εξέτασης τύπου, δήλωση πιστότητας, τεύχος μελέτης αντοχής, οδηγίες συναρμολόγησης και προβλεπόμενες χρήσεις.
- Για μεταλλικές σκαλωσιές πρέπει να υπάρχει κατάλληλη σήμανση στα στοιχεία της σκαλωσιάς, η οποία συμφωνεί με τα πιστοποιητικά της.
- Οι εργαζόμενοι σε σκαλωσιές δεν πρέπει να εργάζονται σε δυο ή περισσότερα επίπεδα ταυτόχρονα (κίνδυνος πτώσης αντικειμένων σε χαμηλότερο επίπεδο που εργάζεται άλλος εργαζόμενος).
- Τα κινητά ικριώματα πρέπει να διασφαλίζονται έναντι ανατροπής. Συνιστάται η χρήση ποδαρικών που προεξέχουν από το ικριώμα.
- Τα κινητά ικριώματα πρέπει να ακινητοποιούνται με τις ειδικές διατάξεις που φέρουν οι τροχοί τους (φρένα). Σημειώνεται επίσης ότι δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση σκαλών σε κινητά ικριώματα και σε κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες).
- Τα δάπεδα πάνω στα οποία κινούνται ικριώματα πρέπει να είναι επίπεδα, οριζόντια και καθαρά. Ανωμαλίες, έντονες κλίσεις και ολισθηρές ουσίες δημιουργούν προβλήματα στην κίνηση των ικριωμάτων.

Για τη χρήση σκαλών σημειώνονται τα εξής:

- Οι σκάλες πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για σύντομες και «ελαφριές» εργασίες.
- Οι σκάλες πρέπει να ελέγχονται τακτικά.
- Το έδαφος στήριξης πρέπει να είναι σταθερό και συμπαγές.
- Οι σκάλες δεν πρέπει να δημιουργούν κινδύνους στους χώρους όπου χρησιμοποιούνται (πχ τοποθέτηση κοντά σε ηλεκτροφόρους αγωγούς ή σε χώρους κυκλοφορίας εργαζομένων και διακίνησης εξοπλισμού).
- Οι ξύλινες σκάλες πρέπει να έχουν χωνευτά σκαλοπάτια.
- Οι σκάλες συνιστάται να εξασφαλίζονται και στα δυο άκρα τους.
- Οι σκάλες συνιστάται να προεξέχουν κατά 1 μ από το επιθυμητό δάπεδο εργασίας, ώστε να διευκολύνεται η κάθοδος από αυτές.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα προστασίας να επιβεβαιωθούν από τον Τεχνικό Ασφάλειας και τον επικεφαλής του συνεργείου. Σε περίπτωση που υπάρξουν τροποποιήσεις να γίνει αναθεώρηση τους. Τα μέτρα ασφαλείας που θα εφαρμοστούν να περιγράφονται στην Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου που θα συντάξει ο Τεχνικός Ασφαλείας του συνεργείου.

### **8.1.2 Απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας**

Τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) που κρίνονται απαραίτητα για την εκτέλεση των εργασιών σε εξωτερικές όψεις και φωταγωγούς είναι τα εξής:

- Κράνος (απαραίτητο για κάθε εργασία στο εργοτάξιο) EN 397
- Παπούτσια (απαραίτητα για κάθε εργασία στο εργοτάξιο) EN 345 (S3)
- Ζώνη ασφαλείας 5 σημείων (για εργασίες σε ύψος χωρίς ύπαρξη σταθερού δαπέδου ή πλευρικής προστασίας) EN 361
- Γάντια ανάλογα με το είδος της εργασίας
- Κράνος με μάσκα προστασίας ματιών για εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης και χρήσης τροχού

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

**Η παραπάνω αναφορά των ΜΑΠ να επιβεβαιωθεί από τον Τεχνικό Ασφάλειας και τον επικεφαλής του συνεργείου. Σε περίπτωση που υπάρξουν τροποποιήσεις να γίνει αναθεώρηση της.**

### **8.2 Οδηγία ασφαλούς εργασίας για εργασίες σε δώματα και στέγες**

Η παρούσα Οδηγία Ασφαλούς Εργασίας αφορά στις εργασίες δωματίων των κτηρίων και στις σιδηρές στέγες του Πύργου Ελέγχου και του Αμαξοστασίου και αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τη διάρκεια εκτέλεσής τους.

#### **8.2.1 Περιγραφή προτεινόμενων μέτρων προστασίας**

Για την αντιμετώπιση των κινδύνων που σχετίζονται με τις εργασίες σε δώματα και στέγες προτείνεται η λήψη των εξής μέτρων προστασίας:

- Η πρόσβαση πρέπει να είναι ασφαλής.
- Η κυκλοφορία πάνω στη στέγη πρέπει να γίνεται πάνω σε ειδικά διαμορφωμένους διαδρόμους. Οι διάδρομοι συνιστάται να κατασκευάζονται από μαδέρια πάχους 0,05 μ και να έχουν ως ελάχιστες διαστάσεις 2,00Χ0,60 μ. Επάνω στα δάπεδα των διαδρόμων συνιστάται να τοποθετούνται εγκάρσιοι πήχεις (σανίδια), σε όλο το πλάτος τους. Εναλλακτικά προτείνεται η χρησιμοποίηση άλλων υλικών αντίστοιχης αντοχής και ιδιοτήτων. Για την κυκλοφορία των εργαζομένων πρέπει να χρησιμοποιούνται τουλάχιστον δυο διάδρομοι, ώστε όταν μετατοπίζεται χειρωνακτικά ο ένας, οι εργαζόμενοι να βρίσκονται στον άλλο.
- Η στέγη και κάθε δώμα πρέπει να περιφράσσεται περιμετρικά με κουπαστή σε ύψος 1,00 μ από το χείλος της, ενδιάμεση ράβδος σε ύψος 0,50 μ και σοβατεπί ύψους 15 cm. Οι κουπαστές και το σοβατεπί πρέπει να στηρίζονται σε ορθοστάτες ανεξάρτητους με τη στέγη.
- Εναλλακτικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί προστατευτικό δίκτυο σε βάθος όχι μεγαλύτερο των 6,00 μ. Επίσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί σύστημα ατομικής προστασίας έναντι πτώσης (ζώνη ασφαλείας). Σε αυτή την περίπτωση πρέπει το σύστημα να αγκυρώνεται σε σταθερό σημείο. Το μήκος της επιτρεπόμενης πτώσης δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1,20 μ.
- Συνιστάται να μην αποθηκεύονται υλικά στη στέγη, εκτός από τα απολύτως αναγκαία. Εφόσον κρίνεται απαραίτητο τα υλικά να εξασφαλίζονται από τυχόν πτώση.
- Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται σε ηλεκτροφόρους αγωγούς που βρίσκονται κοντά στη στέγη. Επίσης προσοχή πρέπει να δίνεται στην αντικεραυνική προστασία του κτιρίου.

- Συνιστάται όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες (βροχοπτώσεις, χιονοπτώσεις, παγετός, πολύ ισχυροί – θυελλώδεις άνεμοι) να αποφεύγονται εργασίες σε στέγες.

Για τη χρήση σκαλών σημειώνονται τα εξής:

- Οι σκάλες πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για σύντομες και «ελαφριές» εργασίες.
- Οι σκάλες πρέπει να ελέγχονται τακτικά.
- Το έδαφος στήριξης πρέπει να είναι σταθερό και συμπαγές.
- Οι σκάλες δεν πρέπει να δημιουργούν κινδύνους στους χώρους όπου χρησιμοποιούνται (πχ τοποθέτηση κοντά σε ηλεκτροφόρους αγωγούς ή σε χώρους κυκλοφορίας εργαζομένων και διακίνησης εξοπλισμού).
- Οι ξύλινες σκάλες πρέπει να έχουν χωνευτά σκαλοπάτια.
- Οι σκάλες συνιστάται να εξασφαλίζονται και στα δυο άκρα τους.
- Οι σκάλες συνιστάται να προεξέχουν κατά 1 μ από το επιθυμητό δάπεδο εργασίας, ώστε να διευκολύνεται η κάθοδος από αυτές.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα προστασίας να επιβεβαιωθούν από τον Τεχνικό Ασφάλειας και τον επικεφαλής του συνεργείου. Σε περίπτωση που υπάρξουν τροποποιήσεις να γίνει αναθεώρηση τους. Τα μέτρα ασφάλειας που θα εφαρμοστούν να περιγράφονται στην Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου που θα συντάξει ο Τεχνικός Ασφάλειας του συνεργείου.

### 8.2.2 Απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας

Τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) που κρίνονται απαραίτητα για την εκτέλεση των εργασιών σε στέγες είναι τα εξής:

- Κράνος (απαραίτητο για κάθε εργασία στο εργοτάξιο) EN 397
- Παπούτσια (απαραίτητα για κάθε εργασία στο εργοτάξιο) EN 345 (S3)
- Ζώνη ασφαλείας 5 σημείων (για εργασίες σε ύψος χωρίς ύπαρξη σταθερού δαπέδου ή πλευρικής προστασίας) EN 361
- Γάντια EN 388
- Κράνος με μάσκα προστασίας ματιών σε εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης και χρήσης τροχού.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η παραπάνω αναφορά των ΜΑΠ πρέπει να επιβεβαιωθεί από τον Τεχνικό Ασφάλειας και τον επικεφαλής του συνεργείου. Σε περίπτωση που υπάρξουν τροποποιήσεις πρέπει να γίνει αναθεώρηση της.

### 8.3 Οδηγία ασφαλούς εργασίας για εγκατάσταση ανελκυστήρων

Η παρούσα Οδηγία Ασφαλούς Εργασίας αφορά στις εργασίες εγκατάστασης ανελκυστήρων και αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης τους.

### 8.3.1 Περιγραφή προτεινόμενων μέτρων προστασίας

Για την αντιμετώπιση των κινδύνων που σχετίζονται με τις εργασίες εγκατάστασης ανεκλυστήρων προτείνεται η λήψη των εξής μέτρων προστασίας:

- Η εγκατάσταση των ανεκλυστήρων γίνεται από συνεργείο αδειοδοτημένο από την οικεία Διεύθυνση Ανάπτυξης.
- Η εγκατάσταση των ανεκλυστήρων να γίνεται, λαμβάνοντας υπόψη τα κατασκευαστικά σχέδια και το βιβλιário. Σε περίπτωση μετατροπών (πχ ηλεκτρικά κυκλώματα) να ενημερώνονται τα αντίστοιχα σχέδια και το βιβλιário.
- Οι πόρτες των μηχανοστασίων και τροχαλιοστασίων θα παραμείνουν κλειστές και κλειδωμένες όταν δεν εργάζεται κανείς μέσα σ' αυτά. Τα κλειδιά πρέπει να βρίσκονται σε θέση μέσα στο κτίριο εύκολα, προσιτή στους τεχνίτες απ' ευθείας ή μέσω εξουσιοδοτημένου προσώπου, που είναι πάντοτε παρόν στο κτίριο (υπεύθυνος συντήρησης κτηρίου).
- Ο φωτισμός της πρόσβασης στο χώρο εργασίας να είναι επαρκής. Επίσης να λειτουργεί ο φωτισμός των μηχανοστασίων.
- Να αναρτάται προειδοποιητική πινακίδα στις πόρτες των μηχανοστασίων και τροχαλιοστασίων, που να απαγορεύει την είσοδο στους μη έχοντες εργασία.
- Τα δάπεδα εργασίας να διατηρούνται καθαρά. Ιδιαίτερη προσοχή να δίνεται στην αποθήκευση εύφλεκτων υλικών (πχ στουπιά). Οι διαστάσεις των οπών των δαπέδων δεν θα επιτρέπουν την πτώση εργαζομένων από αυτά.
- Οι προστατευτικές διατάξεις των κινούμενων μερών (πχ τροχαλίες) δεν θα αφαιρούνται.

Για τις εργασίες στην οροφή του θαλάμου σημειώνονται τα εξής:

- Η πρόσβαση στην οροφή του θαλάμου να είναι ασφαλής. Επίσης επαρκής να είναι ο χώρος εργασίας. Προσοχή πρέπει να δίνεται όταν ο ανεκλυστήρας βρίσκεται στην ανώτατη θέση του.
- Ο φωτισμός του χώρου εργασίας να είναι επαρκής.
- Δύο τουλάχιστον ανεξάρτητα συστήματα ακινητοποίησης του θαλάμου να είναι σε λειτουργία (διακόπτης stop, διακόπτης επιθεώρησης, διακόπτης αρπάγης, γενικός διακόπτης, Πόρτα ασφαλισμένη στην ανοικτή θέση, κλπ.).
- Να τηρείται απόσταση ασφαλείας από τα προεξέχοντα στοιχεία του φρεατίου.
- Προσοχή να δίνεται στη θέση των αντίβαρων.
- Σε περίπτωση που υπάρχει και άλλος ανεκλυστήρας στο ίδιο φρεάτιο, ο οποίος δεν διαχωρίζεται με προστατευτικό πλέγμα, να ακινητοποιείται.

Για τις εργασίες στον πυθμένα σημειώνονται τα εξής:

- Η πρόσβαση στον πυθμένα να είναι ασφαλής. Επίσης επαρκής να είναι ο χώρος εργασίας. Προσοχή να δίνεται όταν ο ανεκλυστήρας βρίσκεται στην κατώτατη θέση του.
- Ο φωτισμός του χώρου εργασίας να είναι επαρκής.
- Ο θάλαμος να ακινητοποιείται σύμφωνα με τα παραπάνω.
- Να τηρείται απόσταση ασφαλείας από τα προεξέχοντα στοιχεία του φρεατίου.
- Προσοχή να δίνεται στη θέση των αντίβαρων.

- Σε περίπτωση που υπάρχει και άλλος ανελκυστήρας στο ίδιο φρεάτιο, ο οποίος δεν διαχωρίζεται με προστατευτικό πλέγμα, να ακινητοποιείται.

Κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης συνιστάται να τοποθετείται η παρακάτω πινακίδα ενημέρωσης στο controller.

### **«ΕΡΓΑΖΟΜΑΙ ΣΤΟ ΦΡΕΑΤΙΟ - ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ».**

Οι εργασίες συντήρησης να καταγράφονται στο βιβλίο - ημερολόγιο καταχώρησης των συντηρήσεων.

Οι ανελκυστήρες να ελέγχονται και να πιστοποιούνται περιοδικά από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα προστασίας να επιβεβαιωθούν από τον Τεχνικό Ασφάλειας και τον επικεφαλής του συνεργείου. Σε περίπτωση που υπάρξουν τροποποιήσεις να γίνει αναθεώρηση τους. Τα μέτρα ασφαλείας που θα εφαρμοστούν να περιγράφονται στην Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου που θα συντάξει ο Τεχνικός Ασφάλειας του συνεργείου.

#### **8.3.2 Απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας**

Τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) που κρίνονται απαραίτητα για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης ανελκυστήρων είναι τα εξής:

- Κράνος (απαραίτητο για κάθε εργασία στο εργοτάξιο) EN 397
- Παπούτσια (απαραίτητα για κάθε εργασία στο εργοτάξιο) EN 345 (S3)
- Ζώνη ασφαλείας 5 σημείων (για εργασίες σε ύψος χωρίς ύπαρξη σταθερού δαπέδου ή πλευρικής προστασίας) EN 361
- Γάντια EN 388

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Η παραπάνω αναφορά των ΜΑΠ πρέπει να επιβεβαιωθεί από τον Τεχνικό Ασφάλειας και τον επικεφαλής του συνεργείου. Σε περίπτωση που υπάρξουν τροποποιήσεις πρέπει να γίνει αναθεώρηση της.

#### **8.4 Οδηγία ασφαλούς εργασίας για συντήρηση εξοπλισμού και ηλεκτρολογικές εργασίες**

Η παρούσα Οδηγία Ασφαλούς Εργασίας αφορά στις εργασίες συντήρησης εξοπλισμού και ηλεκτρολογικές εργασίες και αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τη διάρκεια εκτέλεσής τους.

##### **8.4.1 Περιγραφή προτεινόμενων μέτρων προστασίας**

Για την αντιμετώπιση των κινδύνων που σχετίζονται με τις εργασίες συντήρησης εξοπλισμού και ηλεκτρολογικές εργασίες προτείνεται η λήψη των εξής μέτρων προστασίας:

- Η συντήρηση του εξοπλισμού να γίνεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του κατασκευαστή του.
- Οι εργασίες συντήρησης να γίνονται από ειδικευμένο προσωπικό.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης, ο εξοπλισμός να τίθεται εκτός λειτουργίας. Σε περίπτωση που προβλέπεται συντήρηση με λειτουργία ταυτόχρονα να τηρούνται αυστηρά οι οδηγίες του κατασκευαστή.

#### **Ηλεκτρολογικές εργασίες:**

Τα μέτρα ασφάλειας που θα τηρούνται κατά τη διάρκεια των ηλεκτρολογικών εργασιών προβλέπονται από τους σχετικούς Ελληνικούς Κανονισμούς, όπως το Πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384.

Ενδεικτικά αναφέρονται τα εξής:

- Η ελαττωμένη τάση. Η πρόβλεψη αυτή αφορά τάση μέχρι 60 volts (42watt), η οποία θεωρείται ακίνδυνη για τον άνθρωπο (παραδοχή αντίστασης του σώματος περίπου 1000Ohm) εφόσον διατηρείται για χρόνο μέχρι 55 sec.
- Διαχωρισμός (προστασία με απομόνωση. Η εσωτερική εγκατάσταση ή τμήμα της που χρειάζεται ιδιαίτερη προστασία λόγω συνθηκών περιβάλλοντος ή μεθόδου εργασίας, δια μέσω μετασχηματιστή 1/1. Το τμήμα αυτό της εγκατάστασης δεν επιτρέπεται να γειώνεται ή να συνδέεται με γειωμένο ουδέτερο. Σε περίπτωση σφάλματος μονώσεως, αποφεύγεται η κυκλοφορία ρεύματος μέσω γης.
- Μονωτική θέση. Κατ' αυτή, τα στοιχεία τα οποία είναι δυνατόν να βρεθούν υπό τάση λόγω κάποιου σφάλματος μόνωσης, καλύπτονται με μονωτικό. Αν αυτό δε μπορεί να εφαρμοστεί τοποθετείται μόνωση στις θέσεις που είναι δυνατή η επαφή του ανθρώπου προς τα στοιχεία αυτά.
- Διπλή μόνωση. Η μέθοδος αυτή περιλαμβάνει διπλή μόνωση των στοιχείων που έχουν ηλεκτρική τάση από τα στοιχεία, τα οποία κανονικά δεν βρίσκονται υπό τάση.
- Γείωση άμεση. Συνίσταται στην αγωγή σύνδεση με τη γη, μέσω ηλεκτροδίου γείωσης, των μεταλλικών στοιχείων που κανονικά δεν έχουν ηλεκτρική τάση. Η αντίσταση γείωσης πρέπει να έχει τιμή τέτοια ώστε, εφ' όσον παρουσιαστεί τάση πάνω από 50 volt, το ρεύμα διαρροής να τήκει την ασφάλεια σε πολύ λίγο χρόνο (8 sec) ή αντίστοιχα να ανοίγει τον αυτόματο διακόπτη.
- Ουδετέρωση. Η μέθοδος αυτή που λέγεται «γείωση δια του ουδετέρου», συνίσταται στην σύνδεση των προστατευομένων μεταλλικών μερών ή εγκαταστάσεων με τον γειωμένο ουδέτερο. Στην περίπτωση αυτή, σώμα μόνωσης ισοδυναμεί με βραχυκύκλωμα μεταξύ φάσης και ουδετέρου. Ο ουδέτερος αγωγός γειώνεται τόσο στον Υποσταθμό όσο και στην είσοδο της εγκατάστασης με ίσες αντιστάσεις.

Πέρα από τους παραπάνω τρόπους, προστασία μπορεί να εξασφαλιστεί με χρήση Διακόπτη Διαφυγής (πηνίου τάσης) σε περιπτώσεις που η αντίσταση γείωσης είναι μικρή (σε χρόνο απόζευξης 0,1 sec) ή Διαφορικού Διακόπτη Γενικής Προστασίας. Αυτός κάνει απόζευξη όταν το αλγεβρικό άθροισμα των ρευμάτων δια των αγωγών τροφοδοσίας είναι διάφορο από μηδέν (διαφορά που δεν είναι δυνατό να προέρθει παρά μόνον από διαφυγή προς τη γη). Συνήθης τιμή απόζευξης 28-30 mA, σε χρόνο πολύ μικρό. Το μειονέκτημα που παρουσιάζει είναι η μεγάλη ευαισθησία του Διακόπτη.

Τα παραπάνω να επιβεβαιώνονται συνεχώς ότι ισχύουν όπως κατά περίπτωση ορίζεται ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία από ηλεκτρικό ρεύμα (ηλεκτροπληξία, βραχυκύκλωμα)

Λοιπά μέτρα για την πρόληψη ηλεκτρικών ατυχημάτων:

Άσχετα με τη θέση εργασίας του ηλεκτροτεχνίτη, την Άδεια Εργασίας που πρέπει να διαθέτει κατά περίπτωση, την εμπειρία του κλπ. πριν αρχίσει να εργάζεται επιβάλλεται:

- Να διακόπτει το ρεύμα σε όλες τις φάσεις και από όλα τα στοιχεία εκατέρωθεν της θέσης εργασίας του. Η διακοπή αυτή πρέπει να είναι ορατή.
- Να εξασφαλίζει ότι δεν θα αποκατασταθεί η παροχή ρεύματος. Αυτό επιτυγχάνεται με αφαίρεση φουσιγγίων και ασφάλιση (ή/και σήμανση) της εγκατάστασης σε όλα τα σημεία (λουκέτα, προειδοποιητικές πινακίδες).
- Να εξακριβώνει την έλλειψη τάσης. Η εξακρίβωση γίνεται με κατάλληλο δοκιμαστικό, αφού γίνει εκφόρτιση στοιχείων, όπου απαιτείται (έλεγχοι δοκιμαστικοί).
- Γείωση - βραχυκύκλωση γραμμών εγκαταστάσεων. Στο σημείο διακοπής και κοντά στη θέση εργασίας να τοποθετεί γειώσεις -βραχυκυκλώματα. Σε κάθε σημείο πρώτα να τοποθετεί το ηλεκτρόδιο γείωσης ή να κάνει σύνδεση με υπάρχουσα γείωση. Η σύνδεση των φάσεων ακολουθεί.
- Διαχωρίζει και επισημαίνει τα στοιχεία, τα οποία εξακολουθούν να έχουν ηλεκτρική τάση. Αυτά πρέπει να το καλύπτει με ειδικούς προφυλακτήρες ή σκεπάσματα.
- Φυσικά μετά το τέλος της εργασίας, ο ηλεκτροτεχνίτης απομακρύνει τα εργαλεία και τον εξοπλισμό του από την εγκατάσταση και αποκαθιστά, εφαρμόζοντας τα παραπάνω κατά την αντίθετη σειρά εργασίας.

Σε περίπτωση που η διακοπή ηλεκτρικής τάσης στην συγκεκριμένη εργασία είναι αδύνατη (συνήθως για λόγους παραγωγής ή άλλης μείζονος ανάγκης), είναι δυνατό να επιτραπεί η εργασία υπό χαμηλή τάση, σε εξειδικευμένους Αδειούχους Ηλεκτροτεχνίτες μετά από ειδική άδεια του αρμόδιου προϊστάμενου (εργοδηγού, εργοδότη).

Τα ειδικά μέτρα ασφαλείας που απαιτούνται σε κάθε περίπτωση, περιλαμβάνουν χρήση εργαλείων μονωμένων, ελαστικά μονωτικά γάντια και εφαρμογή μεθόδων ασφαλούς εργασίας.

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Τα παραπάνω προτεινόμενα μέτρα προστασίας να επιβεβαιωθούν από τον Τεχνικό Ασφάλειας και τον επικεφαλής του συνεργείου. Σε περίπτωση που υπάρξουν τροποποιήσεις να γίνει αναθεώρησή τους. Τα μέτρα ασφάλειας που θα εφαρμοστούν να περιγράφονται στην Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου που θα συντάξει ο Τεχνικός Ασφάλειας του συνεργείου.

#### **8.4.2 Απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας**

Τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) που κρίνονται απαραίτητα για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης εξοπλισμού και ηλεκτρολογικών εργασιών είναι τα εξής:

- Κράνος (απαραίτητο για κάθε εργασία στο εργοτάξιο) EN 397
- Παπούτσια (απαραίτητα για κάθε εργασία στο εργοτάξιο) EN 345 (S3)
- Γάντια EN 388
- Γυαλιά EN 166 (2B 39)

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η παραπάνω αναφορά των ΜΑΠ να επιβεβαιωθεί από τον Τεχνικό Ασφάλειας και τον επικεφαλής του συνεργείου. Σε περίπτωση που υπάρξουν τροποποιήσεις να γίνει αναθεώρηση της.

### 8.5 Οδηγίες ασφαλούς εργασίας γενικού περιεχομένου για κάθε είδους εργασία συντήρησης του κτηρίου

Για κάθε είδους εργασία συντήρησης και επέμβασης κατά τη μελλοντική λειτουργία στα κτίρια να αναγνωρίζονται και να προλαμβάνονται οι κίνδυνοι:

- Της εργασίας για το προσωπικό που θα τις αναλάβει.
- Της εργασίας για τους χρήστες του χώρου (επισκέπτες, προσωπικό που εργάζεται στα καταστήματα, γραφεία και αποθήκες του κτιρίου).
- Που θα προκαλέσουν οι χρήστες του χώρου στο προσωπικό που θα αναλάβει την εργασία.

Θα λαμβάνεται υπόψη σε κάθε επέμβαση:

- Οτιδήποτε αντικαθίσταται να είναι συμβατό με το έργο.
- Όταν τοποθετείται νέος εξοπλισμός να καταγράφεται.
- Όταν ενσωματώνονται νέα υλικά να προσαρτώνται στον ΦΑΥ με όλα τα χαρακτηριστικά τους.
- Κάθε εργασία να σχεδιάζεται λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργία του χώρου, τις χρήσεις, τους επισκέπτες και τον εξοπλισμό που βρίσκεται σε αυτόν.

Πριν από αποξήλωση να εκτιμούνται υλικά που μπορεί:

- να επαναχρησιμοποιηθούν,
- να ανακυκλωθούν,
- να θρυμματισθούν,
- να παράγουν σκόνη.

Επίσης να αξιολογηθούν τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί με τη γνώση που θα υπάρχει τότε που θα γίνουν οι επεμβάσεις.

**ΑΘΗΝΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**Οι Μηχανικοί**

**Γ. Αναγνωστόπουλος  
ΠΕ ΗΛ. Μηχ. με Α΄β**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**



**Σ. Κάκαρη**  
**ΠΕ Πολ. Μηχ. με ΣΟΧ**

**Ρ. Μαραγκουδάκη**  
**ΠΕ Πολ. Μηχ. με Α΄β**








**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

Με τη με αριθμό πρωτ. 136330/26-05-2021 (ΑΔΑ: 913Φ465ΧΘΞ-ΕΜΦ) απόφαση  
/Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών / ΓΓΥ/ΔΥΑ

**Η Αν. Διευθύντρια**  
**Διεύθυνσης Υποδομών Αεροδρομίων**

**Ρ. Μαραγκουδάκη**  
**ΠΕ Πολ.Μηχ. με Α΄ β**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Γεωμετρικό σχήμα	Σημασία
	Σήματα απαγόρευσης
	Σήματα υποχρέωσης
	Σήματα προειδοποίησης
 	Σήματα διάσωσης ή βοήθειας
 	Σήματα που αφορούν το πυροσβεστικό υλικό ή εξοπλισμό



Απαγορεύεται το κάπνισμα



Απαγορεύεται η χρήση γερνής φλόγας και το κάπνισμα



Απαγορεύεται η διέλευση πεζών



Απαγορεύεται η κατάσβεση με νερό



Μη πόσιμο νερό



Απαγορεύεται η είσοδος οχημάτων με ειδικά άδεια



Απαγορεύεται η διέλευση στα οχήματα διακίνησης φορτίων



Μην αγγίζετε



Υποχρεωτική προστασία των ματιών



Υποχρεωτική προστασία του κεφαλιού



Υποχρεωτική προστασία των αυτιών



Υποχρεωτική προστασία των αναπνευστικών οδών



Υποχρεωτική προστασία των ποδιών



Υποχρεωτική προστασία των χεριών



Υποχρεωτική προστασία του σώματος



Υποχρεωτική προστασία του προσώπου



Υποχρεωτική ατομική προστασία έναντι πτώσεων



Υποχρεωτική διάβαση για πεζούς



Γενική υποχρέωση



Εύφλεκτες υλίες ή/και υψηλή θερμοκρασία



Εκρηκτικές υλίες



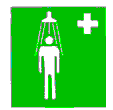
Τοξικές υλίες



Πρώτες βοήθειες



Φορείο



Θάλαμος κατακλινοσά ασφαλείας



Διαβρωτικές υλίες



Ραδιενεργά υλικά



Αιωρούμενα φορτία



Πόση ματιών



Τηλέφωνο για διάσωση και πρώτες βοήθειες



Οχήματα διακίνησης φορτίων



Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας



Γενικός κίνδυνος









Κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθηθεί




Όταν πρέπει να δείξουμε την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουμε για να φθάσουμε στα μέσα βοήθειας ή διάσωσης τότε τα αντίστοιχα σήματα συνδυάζονται ανάλογα με τα παρακάτω σήματα κατεύθυνσης.

A/A	Σημασία	Περιγραφή	Εικόνα
A1	ΕΝΑΡΞΗ  Προσοχή  Ανάληψη καθοδήγησης	Οι δύο βραχίονες βρίσκονται σε έκταση και οι παλάμες είναι εστραμμένες προς τα εμπρός.	
A2	ΣΤΟΠ  Διακοπή  Τέλος της κίνησης	Ο δεξιός βραχίονας τεντωμένος προς τα άνω, η δεξιά παλάμη εστραμμένη προς τα εμπρός.	
A3	ΤΕΛΟΣ  των ενεργειών	Τα δύο χέρια είναι ενωμένα στο ύψος του στήθους.	

A/A	Σημασία	Περιγραφή	Εικόνα
B1	ΑΝΥΨΩΣΗ	Ο δεξιός βραχίονας είναι τεντωμένος προς τα άνω και η δεξιά παλάμη εστραμμένη προς τα εμπρός διαγράφει αργά ένα κύκλο.	
B2	ΚΑΘΟΔΟΣ	Ο δεξιός βραχίονας είναι τεντωμένος προς τα κάτω και η δεξιά παλάμη εστραμμένη προς το εσωτερικό διαγράφει αργά έναν κύκλο.	
B3	ΚΑΘΕΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ	Με τα χέρια καθορίζεται η απόσταση.	

A/A	Σημασία	Περιγραφή	Εικόνα
Γ1	ΠΡΟΧΩΡΗΣΕ	Με τους δύο βραχίονες διπλωμένους και τις παλάμες εστραμμένες προς το εσωτερικό, το πρόσθιο μέρος των βραχιόνων εκτελεί κινήσεις αργές προς το σώμα.	
Γ2	ΟΠΙΣΘΟΧΩΡΗΣΕ	Με τους δύο βραχίονες διπλωμένους και τις παλάμες εστραμμένες προς τα έξω, το πρόσθιο μέρος των βραχιόνων εκτελεί κινήσεις αργές απομακρυνόμενες από το σώμα.	
Γ3	ΔΕΞΙΑ ως προς τον σηματωρό	Με τον δεξιό βραχίονα τεντωμένο περίπου οριζοντίως, η παλάμη του δεξιού χεριού βλέπει προς τα κάτω και εκτελούνται μικρές αργές κινήσεις κατά τη διεύθυνση αυτή.	
Γ4	ΑΡΙΣΤΕΡΑ ως προς τον σηματωρό	Με τον αριστερό βραχίονα τεντωμένο περίπου οριζοντίως και την παλάμη του αριστερού χεριού εστραμμένη προς τα κάτω εκτελούνται μικρές αργές κινήσεις κατά τη διεύθυνση αυτή.	
Γ5	ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΠΟΣΤΑΣΗ	Με τα χέρια καθορίζεται η απόσταση.	



A/A	Σημασία	Περιγραφή	Εικόνα
Δ1	ΚΙΝΔΥΝΟΣ επείγουσα διακοπή στάση ή	Οι δύο βραχίονες είναι τεντωμένοι προς τα άνω και οι παλάμες εστραμμένες προς τα εμπρός.	
Δ2	ΤΑΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗ	Οι κωδικοποιημένες χειρονομίες που καθοδηγούν τις κινήσεις εκτελούνται με <b>ταχύτητα</b>	
Δ3	ΒΡΑΔΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗ	Οι κωδικοποιημένες χειρονομίες που καθοδηγούν τις κινήσεις εκτελούνται με μεγάλη <b>βραδύτητα</b>	

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟ**

Παρακάτω παρουσιάζεται το μητρώο επεμβάσεων στο έργο. Το μητρώο επεμβάσεων στο έργο να ενημερώνεται μετά από κάθε νέα επέμβαση σε αυτό, με τα στοιχεία που θα προκύπτουν κάθε φορά.

ΕΠΕΜΒΑΣΗ (ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ)	ΗΜ/ΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ



### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Ν1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων», ΦΕΚ 117Α/85
- Ν2224/1994 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, Υγιεινής – Ασφάλειας κλπ», ΦΕΚ 112Α/94
- Ν1396/1983 «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφάλειας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα», ΦΕΚ 126Α/83
- Ν1430/1984 «Κύρωση της αριθμ. 62 Διεθνούς Συμβάσεις Εργασίας, που αφορά τις διατάξεις ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία και τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με αυτή», ΦΕΚ 49Α/84
- Ν4683/2020 «Κύρωση της από 20.3.2020 Π.Ν.Π. «Κατεπείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεπειών του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, τη στήριξη της κοινωνίας και της επιχειρηματικότητας και τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς και της δημόσιας διοίκησης» (Α' 68) και άλλες διατάξεις.» ΦΕΚΑ83/20
- ΠΔ17/1996 «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ», ΦΕΚ 11Α/96, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ159/1999 (ΦΕΚ 157Α/99)
- ΠΔ305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ», ΦΕΚ 212Α/96
- ΠΔ1073/1981 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος Πολιτικού Μηχανικού», ΦΕΚ 260Α/81
- ΠΔ395/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94, όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ89/1999 (ΦΕΚ 94Α/99) και ΠΔ304/2000 (ΦΕΚ 241Α/00)
- ΠΔ396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94
- ΠΔ397/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά τη χειρωνακτική διακίνηση φορτίων που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζομένων σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 90/269/ΕΟΚ», ΦΕΚ 221Α/94
- ΠΔ225/1989 «Υγιεινή και ασφάλεια στα υπόγεια τεχνικά έργα» ΦΕΚ 106Α/89
- ΠΔ778/1980 «Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν οικοδομικών εργασιών», ΦΕΚ 193Α/80
- ΠΔ31/1990 «Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων» ΦΕΚ 11Α/90, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ49/1991 (ΦΕΚ 180Α/91)
- ΠΔ95/1978 «Περί μέτρων υγιεινής και ασφάλειας των απασχολουμένων εις εργασίας συγκολλήσεων» ΦΕΚ 20Α/78
- ΠΔ77/1993 «προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες. Τροποποίηση και συμπλήρωση προς την οδηγία του συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ», ΦΕΚ 34Α/93
- ΠΔ 176/2005 «Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά στην έκθεση εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (κραδασμούς), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2002/44/ΕΚ», ΦΕΚ 227Α/05
- ΠΔ105/1995 «Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφάλειας ή/και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ», ΦΕΚ 67Α/95

- ΥΑ 502/2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια», ΦΕΚ 946/03
- ΥΑ130646/1984 «Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας», ΦΕΚ 154Β/84
- ΚΥΑ16440/1993 «Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών», ΦΕΚ 756Β/93
- ΑΠ. οικ 433/2000 «Καθιέρωση του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητου στοιχείου για τη προσωρινή και οριστική παραλαβή κάθε Δημόσιου Έργου», ΦΕΚ 1176Β/00
- ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 177/2001 «Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη του έργου», ΦΕΚ 266Β/01
- ΑΠ.ΔΕΕΠΠ/οικ 85/2001 «Καθιέρωση του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής μελέτης ή/και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε Δημόσιο Έργο», ΦΕΚ 686Β/01
- ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 889/2002 «Πρόληψη και αντιμετώπιση του εργασιακού κινδύνου κατά την κατασκευή Δημοσίων Έργων», ΦΕΚ 16Β/03

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: ΟΡΙΣΜΟΙ - ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

<b>Ανάδοχος</b>	Είναι η επειχίρηση που θα συμβληθεί με τον Κύριο του Έργου για την εκτέλεση (κατασκευή) του.
<b>Ατύχημα</b>	<p>Είναι το μη σχεδιασμένο και μη επιθυμητό γεγονός το οποίο πιθανόν να έχει αρνητικό αντίκτυπο στο κόστος, στο χρονοδιάγραμμα και τελικά στην ποιότητα του έργου λόγω των συνεπειών του, που μπορεί να είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• τραυματισμός(οι) και θάνατος(οι) ανθρώπων που εμπλέκονται ή όχι στο έργο,</li><li>• καταστροφή ή απώλεια εγκαταστάσεων, εξοπλισμού, έργου, κεφαλαίων και κατασκευών του έργου, ή περιουσία τρίτων προσώπων, καταστροφή ή υποβάθμιση του περιβάλλοντος.</li></ul>
<b>Αυτοαπασχολούμενος</b>	Κάθε άτομο, εκτός των εργοδοτών και των εργαζομένων, το οποίο με την επαγγελματική του δραστηριότητα συμβάλλει στην εκτέλεση του έργου επί τόπου στο εργοτάξιο.
<b>Έλεγχος</b>	Η συστηματική και λεπτομερής επιθεώρηση της ασφάλειας των εργασιών στο Έργο.
<b>Επικινδυνότητα</b>	Η πιθανότητα ενός συγκεκριμένης σοβαρότητας ανεπιθύμητου γεγονότος να συμβεί.
<b>Εξωτερική Υπηρεσία Προστασίας και Πρόληψης</b>	Όπως ορίζεται στα άρθρα 4 και 5 του ΠΔ 17/96 «Μέτρα για την Βελτίωση της Ασφάλειας και της Υγείας των Εργαζομένων κατά την Εργασία σε συμμόρφωση με τις Οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ»
<b>Εργοδότης</b>	Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συνδέεται με σχέση εργασίας με εργαζόμενο στο έργο, συμπεριλαμβάνονται ο ανάδοχος, οι υπεργολάβοι του, οι προμηθευτές του, οι Σύμβουλοί του και κάθε άλλος φορέας, δημόσιος ή ιδιωτικός, του οποίου προσωπικό θα βρεθεί στο εργοτάξιο.
<b>Εργαζόμενος</b>	Κάθε πρόσωπο που απασχολείται στο έργο από έναν εργοδότη με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των ασκούμενων και των μαθητευομένων.
<b>Εργοτάξιο</b>	Ο χώρος εκτέλεσης των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων του έργου.
<b>Έργο</b>	Ανάπτυξη και βελτίωση υποδομών του Κρατικού Αερολιμένα Πάρου
<b>Κίνδυνος</b>	Η κατάσταση με τη δυναμική να προκαλέσει (α) τραυματισμό

ή ασθένεια σε ανθρώπους, (β) καταστροφή σε εγκαταστάσεις, προϊόντα, περιουσίες ή στο περιβάλλον, (γ) απώλειες στην παραγωγή, αυξημένο κόστος παραγωγής, (δ) αυξημένες υποχρεώσεις (αστικές, ποινικές, συμβατικές).

<b>Ιατρός Εργασίας</b>	Όπως ορίζεται στο άρθρο 4 του κεφαλαίου Α «όργανα Βελτίωσης των Συνθηκών Εργασίας στην Επιχείρηση» του Ν. 1568/85 «Υγιεινή και Ασφάλεια των Εργαζομένων».
<b>Κύριος του Έργου ή ΚτΕ</b>	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
<b>Λογικά πρακτικό και δυνατό</b>	Αυτό για το οποίο υπάρχει τεχνογνωσία υλοποίησης και το κόστος του δεν είναι σημαντικά δυσανάλογο με τα οφέλη που προκαλεί.
<b>Παρ' ολίγον ατύχημα</b>	Είναι το γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα.
<b>Περιβάλλον</b>	Ο περιβάλλοντας χώρος και οι συνθήκες, μέσα στις οποίες κατασκευάζεται το έργο ή μπορεί να επηρεάσουν οι δραστηριότητες του έργου.
<b>Περιβαλλοντική Επίπτωση</b>	Μία άμεση ή έμμεση αρνητική επίπτωση στο περιβάλλον κατά τη λειτουργία του έργου.
<b>Συντονιστής Ασφάλειας κατά την εκπόνηση της μελέτης</b>	Όπως ορίζεται στην παράγραφο 8 του άρθρου 2 του ΠΔ 305/96 «Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφαλείας και Υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα Προσωρινά ή Κινητά Εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 92/57/ΕΟΚ».
<b>Συντονιστής Ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου</b>	Όπως ορίζεται στην παράγραφο 9 του άρθρου 2 του ΠΔ 305/96 «Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφαλείας και Υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα Προσωρινά ή Κινητά Εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 92/57/ΕΟΚ».
<b>Τεχνικός Ασφαλείας</b>	Όπως ορίζεται στο άρθρο 4 του κεφαλαίου Α «όργανα Βελτίωσης των Συνθηκών Εργασίας στην Επιχείρηση» του Ν. 1568/85 «Υγιεινή και Ασφάλεια των Εργαζομένων».

<b>ΒΥΙΕ</b>	Βιβλίο Υποδείξεων Ιατρού Εργασίας
<b>ΒΥΤΑ</b>	Βιβλίο Υποδείξεων Τεχνικού Ασφαλείας
<b>ΓΕ</b>	Γιατρός Εργασίας
<b>ΔΕ</b>	Διευθυντής Έργου
<b>Ε/Ξ</b>	Εργοτάξιο
<b>ΕΚΑΒ</b>	Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας
<b>ΕΞΥΠΠ</b>	Εξωτερική Υπηρεσία Προστασίας και Πρόληψης
<b>ΕΣΥΔ</b>	Εθνικό Συμβούλιο Διαπίστευσης
<b>ΚΕΠΕΚ</b>	Κέντρο πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου
<b>ΚτΕ</b>	Κύριος του Έργου
<b>ΜΑΠ</b>	Μέσα Ατομικής Προστασίας
<b>ΣΑΜ</b>	Συντονιστής Ασφάλειας κατά την εκπόνηση της μελέτης
<b>ΣΑΚ</b>	Συντονιστής Ασφάλειας κατά την εκτέλεση του Έργου
<b>ΣΑΥ</b>	Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας
<b>ΤΑ</b>	Τεχνικός Ασφάλειας
<b>ΦΑΥ ΜΕ</b>	Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας Μηχανήματα Έργου