



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ,
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ (Β)

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Αρ.πρωτ.:Δ14/119377/ 18-4-2022

Αθήνα, 15 Απριλίου 2022

Αρ.πρωτ.:Δ14/117253/ Φ-ΕΣ-ΑΚΤ

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Κηφισίας 39
151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες: Αν. Προισταμένη
Τηλέφωνο: 2106417597
e-mail: daoy@ggde.gr

**ΠΡΟΣ: Γενικό Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών**

ΘΕΜΑ:	Πρωτογενές Αίτημα για τη δέσμευση προϋπολογισμού συνολικού ποσού 74.400,00 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) και διάθεση ισόποσης πίστωσης εις βάρος των πιστώσεων του εναριθμού έργου 2014ΣΕ57100004 της ΣΑΕ 571, για προσφυγή στη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, βάσει του άρθρου 118 και του άρθρου 120 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για την ανάθεση της σύμβασης του Έργου : « Επείγουσες εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του οδικού τμήματος από Χ.Θ. 1+600 (Ακτιο) έως Χ.Θ. 15+020 (Περιοχή Ανισόπεδου Κόμβου ΑΚ4 "Βόνιτσας-Πάλαιρου") μετά του παραπλεύρου και κάθετου οδικού δικτύου, του άξονα σύνδεσης περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας »..
ΣΧΕΤ:	α) Η υπ' αριθ. 88373/22-03-2022 Απόφαση της Γενικής Γραμματέως Υποδομών (ΑΔΑ: ΨΧΗΔ465ΧΘΞ-ΥΕΤ) β) Το από 29-3-2022 έγγραφο του 3ου Κλιμακίου της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. (αρ. πρωτ. Εισερχ. Δ14/ 93843/29-3-2022) γ) Η με αριθ. 670/2022 πράξη Προέδρου 3ου Κλιμακίου (αρ. πρωτ. Εισερχ. Δ14/101535/5-4-2022) δ) Το με αρ. πρωτ. 114633/14-4-2022 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ ε) Το με αρ. πρωτ. 117401/18-04-2022 έγγραφο της ΕΥΔΕ Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων.

1. Σύμφωνα με το Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151Α'/ 12-10-2017) "Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών", άρθρο 33, η Δ/ση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) έχει, κατά περίπτωση, αρμοδιότητες: α) τον σχεδιασμό, ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων συντηρήσεων οδικών υποδομών αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, καθώς και για αντίστοιχα έργα αρμοδιότητας άλλων φορέων και εποπτευόμενων Νομικών Προσώπων, τα οποία της ανατίθενται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, β) τον σχεδιασμό, ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων επεμβάσεων βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας λειτουργούντος δικτύου αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, πλην των οδικών τμημάτων αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης και γ) την παροχή τεχνικής συνδρομής σε οποιαδήποτε φάση εξέλιξης (σχεδιασμός, μελέτη, υλοποίηση) των Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 625d4b109723a332fc0cd014 στις 18/04/22 14:31

υποδομών σταθερής τροχιάς, συντηρήσεων και ασφάλειας, που εκτελούνται από άλλους φορείς ή επίπεδα διοίκησης, ύστερα από προγραμματική συμφωνία.

2. Με τη με αρ. πρωτ.ΚΒ/ΦΠΡ0000/ΟΔ/ΠΡ1/οικ.3001/21-06-2018 (ΑΔΑ: Ω8ΝΘ465ΧΘΞ-7ΜΛ) Απόφαση Υπουργού η Δ/ση Δ14 ορίστηκε ως αρμόδια Υπηρεσία για την συντήρηση και λειτουργία του οδικού άξονα από το τέλος των διοδίων Ακτίου έως και 440 μ. μετά τον Ανισόπεδο Κόμβο ΑΚ11 στην περιοχή της λίμνης Αμβρακίας μετά την οριστική παραλαβή των έργων.
3. Το Πρωτόκολλο Διοικητικής Παραλαβής για χρήση του λειτουργικού τμήματος από Χ.Θ. 1+600 έως Χ.Θ. 15+020 υπεγράφη στις 29-10-2019.
4. Με τη με αρ. πρωτ. Δ14/α/οικ.3195/Φ-ΕΣ-ΔΕ/27-12-2019 (ΑΔΑ: 9Ω1Ξ465ΧΘΞ-044) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών:
 - α. Εγκρίθηκε η δέσμευση προϋπολογισμού συνολικού ποσού 500.000,00 € (εκ των οποίων 403.225,81 € για εργασίες και 96.774,19 € για ΦΠΑ 24%), σε βάρος του ενάριθμου έργου 2014ΣΕ57100004 της ΣΑΕ 571, για τη δημοπράτηση του έργου του θέματος.
 - β. Εγκρίθηκε η δημοπράτηση του υπόψη έργου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
 - γ. Η διάρκεια της σύμβασης ορίστηκε σε είκοσι τέσσερις (24) μήνες.
 - δ. Εξουσιοδοτήθηκε ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) να εγκρίνει τα σχετικά τεύχη δημοπράτησης του έργου, να τα αποστέλλει προς δημοσίευση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και να διενεργήσει τον Διαγωνισμό (και τις τυχόν επαναλήψεις αυτού).
 - ε. Αποφασίστηκε να εφαρμοστεί ως κριτήριο ανάθεσης η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής.
5. Στο πλαίσιο του διαγωνισμού για τη δημοπράτηση του έργου «Λειτουργία και συντήρηση του οδικού τμήματος από Χ.Θ. 1+600 (Ακτιο) έως Χ.Θ. 15+020 (Περιοχή Ανισόπεδου Κόμβου ΑΚ4 "Βόνιτσας-Πάλαιου") μετά του παραπλεύρου και κάθετου οδικού δικτύου, του άξονα σύνδεσης περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, περιόδου 2020-2022», εκκρεμεί η εξέταση της προδικαστικής προσφυγής με αριθμό Γ.Α.Κ. ΕΑΔΗΣΥ 473/29-3-2022 με συνέπεια την καθυστέρηση της ολοκλήρωσης της διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάδειξη αναδόχου συντήρησης στο εν λόγω οδικό τμήμα..
6. Κρίνονται **αναγκαίες και επείγουσες οι εργασίες** για τη συντήρηση και λειτουργία του οδικού τμήματος από Χ.Θ. 1+600 (Ακτιο) έως Χ.Θ. 15+020 (Περιοχή Ανισόπεδου Κόμβου ΑΚ4 "Βόνιτσας-Πάλαιου"), που αφορούν ενδεικτικά στην αποκατάσταση σπασμένων ιστών ρυθμιστικών πινακίδων στην κατακόρυφη σήμανση, στην αποκατάσταση κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας και κιγκλιδωμάτων γεφυρών λόγω ατυχημάτων και λοιπού εξοπλισμού οδικής ασφαλείας, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς και στη συντήρηση του ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου, αποκατάσταση βλαβών των ασφαλικών οδοστρωμάτων, καθώς και στον καθαρισμό των νησίδων, ερεισμάτων, ρείθρων κ.λπ., στην

αφαίρεση της ανεπιθύμητης αυτοφυούς βλάστησης, κοπή κλαδιών που εμποδίζουν την ορατότητα, κ.λπ..

7. Η Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14), σε συνέχεια του (δ) σχετικού εγγράφου της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ και του (ε) σχετικού εγγράφου της ΕΥΔΕ Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων, κρίνει ότι είναι αναγκαίες και επείγουσες οι εργασίες συντήρησης του οδικού τμήματος του θέματος.

Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, θεωρούμε ότι κρίνεται **απαραίτητη** η προσφυγή στη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, βάσει των άρθρων 118 και 120 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για την ανάθεση της σύμβασης του Έργου: «Επείγουσες εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του οδικού τμήματος από Χ.Θ. 1+600 (Ακτιο) έως Χ.Θ. 15+020 (Περιοχή Ανισόπεδου Κόμβου ΑΚ4 "Βόνιτσας-Πάλαιρου") μετά του παραπλεύρου και κάθετου οδικού δικτύου, του άξονα σύνδεσης περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», **τετράμηνης διάρκειας.**

ΜΟΝΑΔΑ ΦΟΡΕΑ	Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας Δ14
ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	60.000,00
ΝΟΜΙΣΜΑ	€
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΜΑΤΟΣ	«Επείγουσες εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του οδικού τμήματος από Χ.Θ. 1+600 (Ακτιο) έως Χ.Θ. 15+020 (Περιοχή Ανισόπεδου Κόμβου ΑΚ4 "Βόνιτσας-Πάλαιρου") μετά του παραπλεύρου και κάθετου οδικού δικτύου, του άξονα σύνδεσης περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», τετράμηνης διάρκειας.
CPV	45233141-9 (υπηρεσίες συντήρησης)
ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	1. Το παρόν πρωτογενές αίτημα να αναρτηθεί στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. www.eprocurement.gov.gr 2. Σύμφωνα με την παρ. 3γ του άρθρου 120, ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, οι προσκλήσεις για την υποβολή προσφορών στις συμβάσεις έργων, μελετών και τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών αναρτώνται και στην ιστοσελίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.
NUTS	(Κωδικός NUTS: EL631).
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	2014ΣΕ57100004

Επειδή είναι αναγκαία η δέσμευση προϋπολογισμού για την κάλυψη της δαπάνης του έργου του θέματος, παρακαλούμε για την σύμφωνη γνώμη σας προκειμένου να ξεκινήσουν οι σχετικές διαδικασίες ανάθεσης.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Διευθυντής
2. Τμήματα: α, β
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ ΕΣ-ΑΚΤ
5. Δ. Ρήγας

**Η Αναπλ. Προϊστάμενη του
Τμήματος Κατασκευών**

**Ολυμπία Καραστεργίου
Πολ. Μηχ. με Α΄β**

22REO010417162 2022-04-18