



Αρ. Πρωτ. : 236371
Ημ/νία : 01/08/23

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

№ 10951

(ΕΝΤΥΠΟ 1)

Αθήνα

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ.....
ΤΡΟΧΑΙΑ

Τόπος μέτρησης
Ωρα μέτρησης

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Α.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ

Όνομ/νυμο:.....

Διεύθυνση κατοικίας:.....

Β.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Μάρκα Οχήματος:

Αριθμός κυκλοφορίας:

Είδος Οχήματος:

Έτος 1ης άδειας κυκλοφορίας:

Γ.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΤΗ ΚΕΚ

Αριθμός Μητρώου Ε.Σ.:

ΚΤΕΟ: ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ Αρ. ΔΤΕ:

Αριθμός ΚΕΚ :

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

- Έλλειψη ΚΕΚ..... ☐
Ισχύουσα ΚΕΚ..... ☐
Υπερβολικά Καυσαέρια..... ☐
Ελλιπή Στοιχεία ΚΕΚ..... ☐
Άρνηση Οδηγού..... ☐
Αμφιβολίες για γνησιότητα..... ☐

ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΟΙΝΩΝ

- Ακύρωση ΚΕΚ..... ☐
Αφαίρεση ΚΕΚ..... ☐
Χρηματικό πρόστιμο..... ☐
Νέα ΚΕΚ εντός 10ημέρου..... ☐
Εφαρμ. Διαταξ. Ποιν. Κώδικα..... ☐
Αρ. Παράβασης..... ☐
Λοιπές Παραβάσεις..... ☐

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ☐

Ο ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ Ο ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟ

ΚΑΤΗΓ.ΟΧΗΜ.	ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ	ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΣΤΡΟΦ. ⇒	800 ± 100 rpm		2500 ± 300 rpm	
ΡΥΠΟΙ ↓				
CO %		εκτός ορίων		εκτός ορίων
		εντός ορίων		εντός ορίων
HC ppm		εκτός ορίων		εκτός ορίων
		εντός ορίων		εντός ορίων
λ				εκτός ορίων
				εντός ορίων
CO ₂ %				
O ₂ %				
CO % Corr				εκτός ορίων
				εντός ορίων
Συντ/στής Απορρόφησης K (m ⁻¹)				εκτός ορίων
				εντός ορίων

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ

ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Στην περίπτωση που η κινητή μονάδα ελέγχου πεδίου που έλεγξε το αυτοκίνητο που οδηγείτε, διαπίστωσε κάποια από τις παραβάσεις που έχουν σημειωθεί στο πλαίσιο με τον τίτλο **ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ** της πρώτης σελίδας, σας επιβάλλονται οι σημειωμένες στα σχετικά "κουτιά" του πλαισίου **ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΟΙΝΩΝ** της πρώτης σελίδας ποινές. Ο παραβάτης δικαιούται εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών, που αρχίζει από την επομένη της παραλαβής της, να εκθέσει εγγράφως ενώπιον του Διοικητού της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής, του τόπου που διαπιστώθηκε η παράβαση, τις τυχόν αντιρρήσεις του. Αν ακυρώθηκε η ΚΕΚ είσατε υποχρεωμένος εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών, από την ημέρα που ελέγχθηκε και ακυρώθηκε η ΚΕΚ να εκδώσετε νέα.

ΠΡΟΣΟΧΗ Αν ο έλεγχος πραγματοποιείται μόλις το αυτοκίνητο εξέλθει από το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο μετά την έκδοση της ΚΕΚ επιβάλλονται ποινές και στο συνεργείο από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών στην οποία κοινοποιείται το παρόν.

Μέγιστα επιτρεπόμενα όρια εκπομπής καυσαερίων οχημάτων**ΟΡΙΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΕΠΙΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ****Α. ΟΧΗΜΑΤΑ ΧΩΡΙΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΡΙΟΔΙΚΟ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ**

που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μέχρι την 01-10-1986

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	Βραδυπορία (Ρελαντί)	Υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του Άνθρακα (CO) %	≤ 4,5	-----
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 800	≤ 700

που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την 01-10-1986

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	Βραδυπορία (Ρελαντί)	Υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του Άνθρακα (CO) %	≤ 3,5	-----
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 500	≤ 400

Β. ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΡΙΟΔΙΚΟ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ

που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μέχρι την 01-07-2002

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	Βραδυπορία (Ρελαντί)	Υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του Άνθρακα (CO) %	≤ 0,5	≤ 0,3
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 120	≤ 100
Συντελεστής "λ"	-----	0,97 - 1,03

που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την 01-07-2002

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	Βραδυπορία (Ρελαντί)	Υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του Άνθρακα (CO) %	≤ 0,3	≤ 0,2
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 120	≤ 100
Συντελεστής "λ"	-----	0,97 - 1,03

Στα οχήματα συμβατικής τεχνολογίας που φέρουν κινητήρες δίχρονους ή WANKEL δεν ελέγχεται η συγκέντρωση υδρογονανθράκων

ΟΡΙΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ (ΘΟΛΕΡΟΤΗΤΑ) ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΗ

Λαμβάνονται από την πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος. Εάν δεν είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες που αναγράφονται στην πινακίδα του κατασκευαστή:

Α. Οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν την 01-07-2008

Κινητήρες με φυσική αναρρόφηση (ατμοσφαιρικοί) $K \leq 2,5 \text{ m}^{-1}$

Κινητήρες με υπερπλήρωση (turbo) $K \leq 3,0 \text{ m}^{-1}$

Β. Οχήματα Euro 4 & Euro IV ή Euro 5 & Euro V ή με ταξινόμηση ή πρώτη κυκλοφορία μετά την 1/7/2008

$K \leq 1,5 \text{ m}^{-1}$

Γ. Οχήματα Euro 6 & Euro VI

$K \leq 0,7 \text{ m}^{-1}$

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

- Άρθρο 7 του Ν. 3897/2010 (Α 208), όπως ισχύει
- ΚΥΑ Φ1/26579/3183/2007 (Β 790) και Υ.Α. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003)
- Άρθρα 15, 86 & 103 του Ν. 2696/1999 (Α 57), όπως ισχύει - Κ.Ο.Κ.
- Άρθρα 2 - 4 του Π.Δ. 363/95 (Α 193), όπως ισχύει
- Άρθρο 3 του Ν. 2052/1992 (Α 94), όπως ισχύει



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

No

10951

(ΕΝΤΥΠΟ 1)

Αθήνα

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ.....
ΤΡΟΧΑΙΑ

Τόπος μέτρησης
Ωρα μέτρησης

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Α.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ

Όνομ/νυμο:.....

Διεύθυνση κατοικίας:.....

Β.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Μάρκα Οχήματος:

Αριθμός κυκλοφορίας:

Είδος Οχήματος:

Έτος 1ης άδειας κυκλοφορίας:

Γ.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΤΗ ΚΕΚ

Αριθμός Μητρώου Ε.Σ.:

ΚΤΕΟ: ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ Αρ. ΔΤΕ:

Αριθμός ΚΕΚ:

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

- Έλλειψη ΚΕΚ..... ☐
Ισχύουσα ΚΕΚ..... ☐
Υπερβολικά Καυσαέρια..... ☐
Ελλιπή Στοιχεία ΚΕΚ..... ☐
Άρνηση Οδηγού..... ☐
Αμφιβολίες για γνησιότητα..... ☐

ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΟΙΝΩΝ

- Ακύρωση ΚΕΚ..... ☐
Αφαίρεση ΚΕΚ..... ☐
Χρηματικό πρόστιμο..... ☐
Νέα ΚΕΚ εντός 10ημέρου..... ☐
Εφαρμ. Διαταξ. Ποιν. Κώδικα..... ☐
Αρ. Παράβασης..... ☐
Λοιπές Παραβάσεις..... ☐

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ☐

Ο ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ Ο ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟ

ΚΑΤΗΓ.ΟΧΗΜ.

ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΣΤΡΟΦ. ⇒	800 ± 100 rpm		2500 ± 300 rpm	
ΡΥΠΟΙ ↓				
CO %		εκτός ορίων		εκτός ορίων
		εντός ορίων		εντός ορίων
HC ppm		εκτός ορίων		εκτός ορίων
		εντός ορίων		εντός ορίων
λ				εκτός ορίων
				εντός ορίων
CO ₂ %				
O ₂ %				
CO % Corr				εκτός ορίων
				εντός ορίων
Συντ/σής Απορρόφησης K (m ⁻¹)				εκτός ορίων
				εντός ορίων

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ

ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ

β λ έ π ε ο δ η γ ί ε ς σ τ η ν π ί σ ω σ ε λ ί δ α

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Στην περίπτωση που η κινητή μονάδα ελέγχου πεδίου που έλεγξε το αυτοκίνητο που οδηγείτε, διαπίστωσε κάποια από τις παραβάσεις που έχουν σημειωθεί στο πλαίσιο με τον τίτλο **ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ** της πρώτης σελίδας, σας επιβάλλονται οι σημειωμένες στα σχετικά "κουτιά" του πλαισίου **ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΟΙΝΩΝ** της πρώτης σελίδας ποινές. Ο παραβάτης δικαιούται εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών, που αρχίζει από την επομένη της παραλαβής της, να εκθέσει εγγράφως ενώπιον του Διοικητού της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής, του τόπου που διαπιστώθηκε η παράβαση, τις τυχόν αντιρρήσεις του. Αν ακυρώθηκε η ΚΕΚ είσαστε υποχρεωμένος εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών, από την ημέρα που ελέγχθηκε και ακυρώθηκε η ΚΕΚ να εκδώσετε νέα.

ΠΡΟΣΟΧΗ Αν ο έλεγχος πραγματοποιείται μόλις το αυτοκίνητο εξέλθει από το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο μετά την έκδοση της ΚΕΚ επιβάλλονται ποινές και στο συνεργείο από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών στην οποία κοινοποιείται το παρόν.

Μέγιστα επιτρεπόμενα όρια εκπομπής καυσαερίων οχημάτων

ΟΡΙΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΕΠΙΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Α. ΟΧΗΜΑΤΑ ΧΩΡΙΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΡΙΟΔΙΚΟ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ

που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μέχρι την 01-10-1986

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	Βραδυπορία (Ρελαντί)	Υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του Άνθρακα (CO) %	≤ 4,5	-----
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 800	≤ 700

που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την 01-10-1986

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	Βραδυπορία (Ρελαντί)	Υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του Άνθρακα (CO) %	≤ 3,5	-----
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 500	≤ 400

Β. ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΡΙΟΔΙΚΟ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ

που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μέχρι την 01-07-2002

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	Βραδυπορία (Ρελαντί)	Υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του Άνθρακα (CO) %	≤ 0,5	≤ 0,3
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 120	≤ 100
Συντελεστής "λ"	-----	0,97 - 1,03

που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την 01-07-2002

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	Βραδυπορία (Ρελαντί)	Υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του Άνθρακα (CO) %	≤ 0,3	≤ 0,2
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 120	≤ 100
Συντελεστής "λ"	-----	0,97 - 1,03

Στα οχήματα συμβατικής τεχνολογίας που φέρουν κινητήρες δίχρονους ή WANKEL δεν ελέγχεται η συγκέντρωση υδρογονανθράκων

ΟΡΙΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ (ΘΟΛΕΡΟΤΗΤΑ) ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΗ

Λαμβάνονται από την πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος. Εάν δεν είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες που αναγράφονται στην πινακίδα του κατασκευαστή:

- A. Οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν την 01-07-2008
Κινητήρες με φυσική αναρρόφηση (ατμοσφαιρικοί) $K \leq 2,5 \text{ m}^{-1}$
Κινητήρες με υπερπλήρωση (turbo) $K \leq 3,0 \text{ m}^{-1}$
- B. Οχήματα Euro 4 & Euro IV ή Euro 5 & Euro V ή με ταξινόμηση ή πρώτη κυκλοφορία μετά την 1/7/2008
 $K \leq 1,5 \text{ m}^{-1}$
- Γ. Οχήματα Euro 6 & Euro VI
 $K \leq 0,7 \text{ m}^{-1}$

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

- Άρθρο 7 του Ν. 3897/2010 (Α 208), όπως ισχύει
- ΚΥΑ Φ1/26579/3183/2007 (Β 790) και Υ.Α. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003)
- Άρθρα 15, 86 & 103 του Ν. 2696/1999 (Α 57), όπως ισχύει - Κ.Ο.Κ.
- Άρθρα 2 - 4 του Π.Δ. 363/95 (Α 193), όπως ισχύει
- Άρθρο 3 του Ν. 2052/1992 (Α 94), όπως ισχύει



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

№ 10951

(ΕΝΤΥΠΟ 1)

Αθήνα

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ.....
ΤΡΟΧΑΙΑ

Τόπος μέτρησης
Ωρα μέτρησης

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Α.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ

Όνομ/νυμο:.....

Διεύθυνση κατοικίας:.....

Β.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Μάρκα Οχήματος:

Αριθμός κυκλοφορίας:

Είδος Οχήματος:

Έτος 1ης άδειας κυκλοφορίας:

Γ.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΤΗ ΚΕΚ

Αριθμός Μητρώου Ε.Σ.:

ΚΤΕΟ: ☐ ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ Αρ. ΔΤΕ:

Αριθμός ΚΕΚ :

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

- Έλλειψη ΚΕΚ..... ☐
Ισχύουσα ΚΕΚ..... ☐
Υπερβολικά Καυσάερια..... ☐
Ελλιπή Στοιχεία ΚΕΚ..... ☐
Άρνηση Οδηγού..... ☐
Αμφιβολίες για γνησιότητα..... ☐
..... ☐

ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΟΙΝΩΝ

- Ακύρωση ΚΕΚ..... ☐
Αφαίρεση ΚΕΚ..... ☐
Χρηματικό τίροστιμο..... ☐
Νέα ΚΕΚ εντός 10ημέρου..... ☐
Εφαρμ. Διαταξ. Ποιν. Κώδικα..... ☐
Αρ. Παράβασης..... ☐
Λοιπές Παραβάσεις..... ☐

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ☐

Ο ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ Ο ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟ

ΚΑΤΗΓ.ΟΧΗΜ.	ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ	ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΩΝ
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ		
ΣΤΡΟΦ. ⇒	800 ± 100 rpm	2500 ± 300 rpm
ΡΥΠΟΙ ↓		
CO %	εκτός ορίων εντός ορίων	εκτός ορίων εντός ορίων
HC ppm	εκτός ορίων εντός ορίων	εκτός ορίων εντός ορίων
λ	εκτός ορίων εντός ορίων
CO ₂ %		
O ₂ %		
CO % Corr		εκτός ορίων εντός ορίων
Συντ/στής Απορρόφησης K (m ⁻¹)		εκτός ορίων εντός ορίων
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ
		ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ
		ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗ
		ΣΦΡΑΓΙΔΑ

β λ έ π ε ο δ η γ ί ε ς σ τ η ν π ί σ ω σ ε λ ί δ α

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Στην περίπτωση που η κινητή μονάδα ελέγχου πεδίου που έλεγξε το αυτοκίνητο που οδηγείτε, διαπίστωσε κάποια από τις παραβάσεις που έχουν σημειωθεί στο πλαίσιο με τον τίτλο ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ της πρώτης σελίδας, σας επιβάλλονται οι σημειωμένες στα σχετικά "κουτιά" του πλαισίου ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΟΙΝΩΝ της πρώτης σελίδας ποινές. Ο παραβάτης δικαιούται εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών, που αρχίζει από την επομένη της παραλαβής της, να εκθέσει εγγράφως ενώπιον του Διοικητού της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής, του τόπου που διαπιστώθηκε η παράβαση, τις τυχόν αντιρρήσεις του. Αν ακυρώθηκε η ΚΕΚ είσαστε υποχρεωμένος εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών, από την ημέρα που ελέγχθηκε και ακυρώθηκε η ΚΕΚ να εκδώσετε νέα.

ΠΡΟΣΟΧΗ Αν ο έλεγχος πραγματοποιείται μόλις το αυτοκίνητο εξέλθει από το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο μετά την έκδοση της ΚΕΚ επιβάλλονται ποινές και στο συνεργείο από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών στην οποία κοινοποιείται το παρόν.

Μέγιστα επιτρεπόμενα όρια εκπομπής καυσαερίων οχημάτων

ΟΡΙΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΕΠΙΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Α. ΟΧΗΜΑΤΑ ΧΩΡΙΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΡΙΟΔΙΚΟ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ

που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μέχρι την 01-10-1986

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	Βραδυπορία (Ρελαντί)	Υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του Άνθρακα (CO) %	$\leq 4,5$	-----
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 800	≤ 700

που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την 01-10-1986

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	Βραδυπορία (Ρελαντί)	Υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του Άνθρακα (CO) %	$\leq 3,5$	-----
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 500	≤ 400

Β. ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΡΙΟΔΙΚΟ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ

που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μέχρι την 01-07-2002

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	Βραδυπορία (Ρελαντί)	Υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του Άνθρακα (CO) %	$\leq 0,5$	$\leq 0,3$
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 120	≤ 100
Συντελεστής "λ"	-----	0,97 - 1,03

που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την 01-07-2002

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	Βραδυπορία (Ρελαντί)	Υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του Άνθρακα (CO) %	$\leq 0,3$	$\leq 0,2$
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 120	≤ 100
Συντελεστής "λ"	-----	0,97 - 1,03

Στα οχήματα συμβατικής τεχνολογίας που φέρουν κινητήρες δίχρονους ή WANKEL δεν ελέγχεται η συγκέντρωση υδρογονανθράκων

ΟΡΙΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ (ΘΟΛΕΡΟΤΗΤΑ) ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΗ

Λαμβάνονται από την πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος. Εάν δεν είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες που αναγράφονται στην πινακίδα του κατασκευαστή:

- Α. Οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν την 01-07-2008
Κινητήρες με φυσική αναρρόφηση (ατμοσφαιρικοί) $K \leq 2,5 \text{ m}^{-1}$
Κινητήρες με υπερπλήρωση (turbo) $K \leq 3,0 \text{ m}^{-1}$
- Β. Οχήματα Euro 4 & Euro IV ή Euro 5 & Euro V ή με ταξινόμηση ή πρώτη κυκλοφορία μετά την 1/7/2008
 $K \leq 1,5 \text{ m}^{-1}$
- Γ. Οχήματα Euro 6 & Euro VI
 $K \leq 0,7 \text{ m}^{-1}$

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

- Άρθρο 7 του Ν. 3897/2010 (Α 208), όπως ισχύει
- ΚΥΑ Φ1/26579/3183/2007 (Β 790) και Υ.Α. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003)
- Άρθρα 15, 86 & 103 του Ν. 2696/1999 (Α 57), όπως ισχύει - Κ.Ο.Κ.
- Άρθρα 2 - 4 του Π.Δ. 363/95 (Α 193), όπως ισχύει
- Άρθρο 3 του Ν. 2052/1992 (Α 94), όπως ισχύει