



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

Παπάγος, 26 Μαρτίου 2024

Αριθμ. Πρωτ.: 88928

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Ταχ. Κώδικας : 101 91, Παπάγος
Πληροφορίες : Χ. Αστρινάκη
Τηλέφωνο : 210 6508025
E-mail : dplm@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Αίτημα ανάρτησης διαβούλευσης στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. με τίτλο: «Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός, σε ευρώ, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, για την επιλογή αναδόχου Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου, για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) του Υπ.Υ.Με. στην υλοποίηση του WP5 “Updating and reporting via automated data exchange with TENtec” της Τεχνικής Βοήθειας “Project 101083017 – 21- EL-TC-TAGreeceTransport”».

Παρακαλούμε όπως αναρτήσετε στην ιστοσελίδα του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. (www.promitheus.gov.gr) την πρόσκληση για τη διενέργεια ανοικτής Δημόσιας Διαβούλευσης, με τίτλο «Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός, σε ευρώ, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, για την επιλογή αναδόχου Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου, για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) του Υπ.Υ.Με. στην υλοποίηση του WP5 “Updating and reporting via automated data exchange with TENtec” της Τεχνικής Βοήθειας “Project 101083017 – 21- EL-TC-TAGreeceTransport”», ενδεικτικής προϋπολογισθείσας δαπάνης τριακοσίων εβδομήντα πέντε χιλιάδων ευρώ #375.000,00 €# (συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α. 24%), για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης.

Στο παρόν επισυνάπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές και ο ενδεικτικός προϋπολογισμός σε μορφή .pdf και η ανακοίνωση - πρόσκληση σε μορφή word.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΞΙΦΑΡΑΣ

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65f2e4cbb82f33e976b7b4c9

στις 27/03/24 09:31

Σελίδα 1 | 16

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ:

1. Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού
2. Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Τομέα Μεταφορών

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Ιδιαίτερο Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
2. Γραφείο Υπηρεσιακής Γραμματέως
3. Γενικό Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών
4. Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών

ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων/Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή/
Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Συμβάσεων/ Διεύθυνση Έρευνας Αγοράς και Τεχνικών Προδιαγραφών,
Κάνιγγος 20, Τ.Κ. 101 81 - Αθήνα, τηλ. : 2131514293, E-mail: diavoulefsi@eprocurement.gov.gr
2. Υπηρεσία Υποστήριξης Εφαρμογών και Υπηρεσιών Πληροφορικής (Δ9) του ΥΠ.Υ.ΜΕ.
(για ανάρτηση στις ιστοσελίδες του Υπουργείου)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

Παπάγος, 26 Μαρτίου 2024
Αρ. Πρωτ.: 88928

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Ταχ. Κώδικας : 101 91, Παπάγος
Πληροφορίες : Χ. Αστρινάκη
Τηλέφωνο : 2106508025
E-mail : dplm@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση προς κάθε ενδιαφερόμενο, για τη διενέργεια ανοικτής Δημόσιας Διαβούλευσης με τίτλο: «Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός, σε ευρώ, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, για την επιλογή αναδόχου Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου, για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) του Υπ.Υ.Με. στην υλοποίηση του WP5 “Updating and reporting via automated data exchange with TENtec” της Τεχνικής Βοήθειας “Project 101083017 – 21- EL-TC-TAGreeceTransport”», σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 10 του ν. 4412/2016, ενδεικτικής προϋπολογισθείσας δαπάνης τριακοσίων εβδομήντα πέντε χιλιάδων ευρώ #375.000,00 €# (συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α. 24%), για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών / Διεύθυνση Προμηθειών/ Τμήμα Διαγωνισμών και Συμβάσεων, ανακοινώνει ότι τίθεται σε ανοικτή Δημόσια Διαβούλευση ο «Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός, σε ευρώ, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, για την επιλογή αναδόχου Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου, για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) του Υπ.Υ.Με. στην υλοποίηση του WP5 “Updating and reporting via automated data exchange with TENtec” της Τεχνικής Βοήθειας “Project 101083017 – 21- EL-TC-TAGreeceTransport”», σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 10 του ν. 4412/2016, ενδεικτικής προϋπολογισθείσας δαπάνης τριακοσίων εβδομήντα πέντε χιλιάδων ευρώ #375.000,00 €# ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α. 24%).

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στην ανοικτή Δημόσια Διαβούλευση συμμορφώνονται με τους κανόνες υποβολής σχολίων που είναι αναρτημένοι στον ιστότοπο του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.. Δεκτά θα γίνουν μόνο σχόλια/παρατηρήσεις των οικονομικών φορέων που θα καταχωρισθούν απευθείας στην ηλεκτρονική φόρμα του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., με τη συμπλήρωση των πεδίων κάτωθι του τίτλου «Καταχώριση σχολίου». Τα καταχωρισμένα σχόλια/παρατηρήσεις των οικονομικών φορέων αναρτώνται αυτούσια στην ηλεκτρονική φόρμα του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. ως σχόλια της ανακοίνωσης διενέργειας της Δημόσιας Διαβούλευσης.

Όλες οι προτάσεις - παρατηρήσεις, που υποβάλλονται στο πλαίσιο της διαδικασίας της Δημόσιας Διαβούλευσης, θα αξιολογηθούν από τη Διεύθυνση Προμηθειών και Λειτουργικής Μέρимνας.

Η Δημόσια Διαβούλευση έχει χαρακτήρα μη δεσμευτικής συμμετοχής των οικονομικών φορέων και έχει ως σκοπό τη συλλογή επικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων επί των τεχνικών προδιαγραφών και του ενδεικτικού προϋπολογισμού.

Η διάρκεια της Δημόσιας Διαβούλευσης ορίζεται σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την ανάρτησή της στον οικείο ιστοχώρο του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

Η παρούσα ανακοίνωση θα αναρτηθεί στον ιστότοπο του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) (<http://www.eprocurement.gov.gr>) στον σύνδεσμο «Διαβουλεύσεις».

Μετά τη λήψη του αριθμού διαβούλευσης, σχετική ειδοποίηση θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής, στη διεύθυνση (URL): www.yme.gr.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΞΙΦΑΡΑΣ

Αναθέτουσα Αρχή	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
Αντικείμενο Παροχής Υπηρεσιών	Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών προς τη Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) για την υλοποίηση του WP5 “Updating and reporting via automated data exchange with TENtec” της Τεχνικής Βοήθειας “Project 101083017 – 21- EL-TC-TAGreeceTransport”, που έχουν ως αντικείμενο την ανάπτυξη και εφαρμογή μεθοδολογίας και τη σύνταξη τελικών και λειτουργικών προδιαγραφών ενός ηλεκτρονικού εργαλείου που θα υποστηρίξει τη διαχείριση δεδομένων έργων TEN-T με χωρική διάσταση, τη συλλογή δεδομένων και την αμφίδρομη διεπαφή του εν λόγω ηλεκτρονικού εργαλείου με την ευρωπαϊκή πλατφόρμα TENtec portal. Το αντικείμενο των υπηρεσιών θα περιγραφεί αναλυτικά στη διακήρυξη του διαγωνισμού, για την οποία θα πραγματοποιηθεί και σχετική διαβούλευση στην ιστοσελίδα του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. (www.promitheus.gov.gr).
Διάρκεια σύμβασης	Από τη θέση σε ισχύ της σύμβασης και μέχρι το αργότερο στις 13 Δεκεμβρίου 2024 .
CPV	73220000-0 - [Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα ανάπτυξης] 72500000-0 [Υπηρεσίες πληροφορικής] 72320000-4 [Υπηρεσίες βάσεων δεδομένων] 38221000-0 [Συστήματα γεωγραφικών πληροφοριών (GIS ή ισοδύναμα)]
Εκτιμώμενη αξία [χωρίς Φ.Π.Α.]	302.419,35 €
Φ.Π.Α. 24%	72.580,65 €.
Χρηματοδότηση	Από τις πιστώσεις του ενάρθρου 2022ΣΕ07970000 με τίτλο “Technical Assistance for Greece_CEF-Transport” της ΣΑΕ 079/7.
Διαγωνιστική διαδικασία	Ανοικτός Διαγωνισμός του άρθρου 27 του ν. 4412/2016.
Κριτήριο Κατακύρωσης	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).
Κρατήσεις	Τον Ανάδοχο ειδικά βαρύνουν : α) 0,1% υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, σύμφωνα με το ν. 4912/2022 (Α’ 159). Η ως άνω κράτηση υπόκειται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 3%, σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α. 20% επί του χαρτοσήμου σύμφωνα με το ν. 4169/1961. β) Φόρος εισοδήματος 8%, σύμφωνα με το άρθρο 64 του ν. 4172/2013 (Α’ 167).

	γ) 0,02% υπέρ ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.
Κανόνες δημοσιότητας	Η παρούσα ανακοίνωση να αναρτηθεί: α) στους δικτυακούς τόπους της Αναθέτουσας Αρχής www.yme.gr και www.ggde.gr και β) στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ) www.eprocurement.gov.gr .

A. Γενικές πληροφορίες για την Τεχνική Βοήθεια CEF 2 και τη δραστηριότητα WP5.

Με την έκδοση του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1153 περί σύστασης του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την κατάργηση των κανονισμών αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014, ο ειδικός στόχος του χρηματοδοτικού μηχανισμού CEF περιόδου 2021-2027 είναι η συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος σχετικά με αποτελεσματικά, διασυνδεδεμένα και πολυτροπικά δίκτυα (μεταφορών) και υποδομές για έξυπνη, διαλειτουργική, βιώσιμη, χωρίς αποκλεισμούς, προσβάσιμη και ασφαλή κινητικότητα στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ). Για την επίτευξη αυτού του στόχου, παρέχεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τεχνική Βοήθεια στην Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του Σχεδιασμού, της Αξιολόγησης και της Εφαρμογής (ΕΥΣΣΑΕ) του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ως κύριου ενδιαφερομένου, υπεύθυνου για την επιτυχή υλοποίηση της υποδομής που σχετίζεται με τις επενδύσεις στο ΔΕΔ-Μ.

Ειδικότερα, το WP 5, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Συμφωνίας Επιχορήγησης (β' σχετικό), είναι μια εφάπαξ δραστηριότητα για την υποστήριξη της ανάπτυξης αυτοματοποιημένων λύσεων ανταλλαγής δεδομένων με σκοπό την ευθυγράμμιση υπάρχοντων συστημάτων πληροφορικής, βάσεων δεδομένων και δραστηριοτήτων σχετικών με την πλατφόρμα TENtec, επιτρέποντάς της να ανακτά δεδομένα και να διευκολύνει τη συλλογή/ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ της πλατφόρμας TENtec και των συστημάτων των Κρατών Μελών.

Το TENtec είναι το Πληροφοριακό Σύστημα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το συντονισμό και την υποστήριξη της Πολιτικής του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T). Βασίζεται σε δύο πυλώνες:

Ο πρώτος πυλώνας επικεντρώνεται σε πληροφορίες που σχετίζονται με την πολιτική, με την αποθήκευση και τη διαχείριση τεχνικών, γεωγραφικών και χρηματοοικονομικών δεδομένων για την ανάλυση, τη διαχείριση και τη λήψη πολιτικών αποφάσεων που σχετίζονται με το ΔΕΔ-Μ και το υποκείμενο χρηματοδοτικό πρόγραμμα, «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF).

Ο δεύτερος πυλώνας σχετίζεται με δραστηριότητες διαχείρισης επιχορηγήσεων, τις οποίες διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Εκτελεστικός Οργανισμός για το Κλίμα, τις Υποδομές και το Περιβάλλον (CINEA). Μέσω της πλατφόρμας γίνεται η ηλεκτρονική υποβολή προτάσεων, η αναφορά κατάστασης της δράσης, η παρακολούθηση του έργου, η αξιολόγηση της πρότασης και η συμφωνία επιχορήγησης. Επιπλέον, το TENtec επιτρέπει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή να συγκεντρώνει εύκολα πληροφορίες και να δημιουργεί έγκαιρες αναφορές και ψηφιακούς χάρτες. Το TENtec λειτουργεί ως γέφυρα προς τα Υπουργεία των Κρατών Μελών και άλλους βασικούς ενδιαφερομένους όπως Γενικές Διευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής όπως η DG Regio, η DG Enn, τρίτα κράτη κ.α. Η συμπερίληψη των Συστημάτων Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) υποστηρίζει επίσης διαδραστικούς χάρτες και δορυφορικές επικαλύψεις (π.χ. Open Street Map).

B. Σκοπός του έργου

Στόχος του έργου είναι η ανάπτυξη πληροφοριακού συστήματος για τη διαχείριση ψηφιακών δεδομένων που σχετίζονται με το ΔΕΔ-Μ και την αυτοματοποιημένη ανταλλαγή αυτών με την ευρωπαϊκή πλατφόρμα TENtec Portal.

Σύμφωνα με τη Συμφωνία Επιχορήγησης της Δράσης (β' σχετικό) η δραστηριότητα WP5 αποτελείται από τρεις (3) φάσεις, με κάθε μία να καταλήγει σε ένα παραδοτέο:

α) Φάση 1: Φάση έναρξης και σχεδιασμού της Δράσης. Εντοπισμός του κατάλληλου προσωπικού για την υλοποίηση της Δράσης. Χαρτογράφηση και ανάλυση υφιστάμενων συστημάτων/βάσεων δεδομένων σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο. Σχέδιο εφαρμογής έως το 2024. Σύνταξη της πρώτης έκθεσης.

β) Φάση 2: Εφαρμογή και συντονισμός με τους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς σε επίπεδο Κρατών Μελών και Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG MOVE). Προετοιμασία της υποδομής πληροφορικής και των απαραίτητων διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένων εσωτερικών και εξωτερικών δοκιμών με την πλατφόρμα TENtec της DG MOVE, πριν από την ανάπτυξη της τελικής λύσης (του πληροφοριακού συστήματος). Δοκιμές σε πραγματικό χρόνο. Σύνταξη της δεύτερης έκθεσης.

γ) Φάση 3: Κλείσιμο και αξιολόγηση του έργου με την υλοποίηση πιθανών πρόσθετων τροποποιήσεων και προσαρμογών. Σύνταξη της τελικής έκθεσης που συνοψίζει ολόκληρο τον κύκλο ζωής του έργου.

Γ. Αντικείμενο των παρεχόμενων υπηρεσιών

Το αντικείμενο των παρεχόμενων υπηρεσιών του αναδόχου αφορά στην υλοποίηση και των τριών Φάσεων και θα περιλαμβάνει:

Γ.1 Φάση 1

- Την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης της ευρωπαϊκής πλατφόρμας TENtec portal.
- Την καταγραφή όλων των αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων, δεδομένα των οποίων πρέπει να περιλαμβάνονται στην ευρωπαϊκή πλατφόρμα TENtec portal.
- Την αξιολόγηση υφιστάμενων συστημάτων και βάσεων δεδομένων για τη διαχείριση έργων TEN-T του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των φορέων του.
- Την καταγραφή ελλείψεων και αναγκών σε δεδομένα έργων TEN-T για όλα τα μέσα μεταφοράς στην Ελλάδα.
- Συναντήσεις (δια ζώσης ή εξ αποστάσεως) με αρμόδιους της DG MOVE για τον προσδιορισμό της βέλτιστης λύσης για την αμφίδρομη διεπαφή του πληροφοριακού συστήματος με την ευρωπαϊκή πλατφόρμα TENtec.
- Την σύνταξη μελέτης εφαρμογής του Πληροφοριακού Συστήματος που θα υλοποιηθεί στη Φάση 2 του έργου, λαμβάνοντας υπόψη τα παραρτήματα που επισυνάπτονται στο παρόν.

Αναλυτικότερα:

Γ.1.1. Σχέδιο Διαχείρισης και Ποιότητας Έργου (ΣΔΠΕ).

Τα περιεχόμενα του ΣΔΠΕ θα πρέπει κατ' ελάχιστο να αναφέρονται στις ακόλουθες περιοχές, των οποίων ο σκοπός, η δομή και το περιεχόμενο θα περιγράφεται αναλυτικά στην προσφορά του υποψηφίου Αναδόχου:

- Οργανωτικό Σχήμα/ Δομή Διοίκησης Έργου.
- Επικαιροποιημένη Ομάδα Έργου.
- Σχέδιο Επικοινωνίας.
- Επικαιροποιημένο – αναλυτικό χρονοδιάγραμμα Έργου (WBS – Work Breakdown Structure).
- Εκτίμηση/ Διάγνωση & Διαχείριση Κινδύνων.
- Διασφάλιση – Έλεγχος Ποιότητας.
- Διαχείριση Αρχείων – Δεδομένων.
- Διαχείριση Αλλαγών.
- Επικαιροποίηση της υφιστάμενης κατάστασης του Φορέα Λειτουργίας.
- Μοντελοποίηση διαδικασίας υλοποίησης/ Μεθοδολογία ανάπτυξης λογισμικού/ Χρήση
- Αναγνωρισμένου Προτύπου. Απαιτείται αναφορά στη σχετική μεθοδολογία (π.χ. Rational Unified Process, Agile, κλπ.) με την οποία θα είναι συμβατή η διαδικασία υλοποίησης του Έργου.
- Οριστικοποίηση και ιεράρχηση των επιχειρησιακών, λειτουργικών και τεχνικών απαιτήσεων του Έργου, αποσαφήνιση του Εύρους του Έργου, βάσει της σύμβασης, της διακήρυξης και της προσφοράς του υποψηφίου Αναδόχου.
- Προσδιορισμός και προσαρμογή των απαραίτητων επιχειρησιακών διαδικασιών που απαιτούνται για την ορθή λειτουργία του συστήματος. Τήρηση ισχύοντος νομικού πλαισίου και πρόβλεψη για μελλοντικές αλλαγές διαδικασιών, στο πλαίσιο της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης.
- Αντιμετώπιση επιμέρους θεμάτων σχετικά με τις ιδιαιτερότητες του Φορέα Λειτουργίας.
- Οριστικοποίηση – εξειδίκευση της σύνδεσης επιχειρησιακών στόχων και απαιτήσεων με τεχνικές προδιαγραφές και αρχιτεκτονική προσέγγιση – προτεινόμενο σχεδιασμό.
- Μεθοδολογία και αρχικά σενάρια ελέγχου αποδοχής.
- Πλάνο Ενεργειών για την Ασφάλεια του Συστήματος.

Γ.1.2. Οριστικοποιημένο Τεύχος Ανάλυσης Απαιτήσεων.

Οριστικοποίηση και αποσαφήνιση όλων των ζητημάτων σχετικά με το σχεδιασμό του Πληροφοριακού Συστήματος, όπως:

- Η ανάλυση απαιτήσεων (π.χ. διαδικασίες, αναγκαία έντυπα, κωδικοποιήσεις, στατιστικές αναφορές, πρωτόκολλα ποιοτικού ελέγχου, διασυνδέσεις κλπ.).
- Οι απαιτήσεις χρηστών: Η συλλογή των απαιτήσεων χρηστών θα πραγματοποιηθεί από τα στελέχη του Αναδόχου ακολουθώντας διαδικασία συνεντεύξεων με χρήστες όλων των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών και Φορέων, οι οποίοι θα υποδειχθούν από τα αρμόδια στελέχη του Φορέα Λειτουργίας και θα βασιστεί στις προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης.
- Προσδιορισμός κατηγοριών χρηστών και αναλυτική καταγραφή των ρόλων αρμοδιοτήτων.

Γ.1.3. Σχεδιασμό Αρχιτεκτονικής Λύσης.

Θα περιλαμβάνονται:

- Η τελική αρχιτεκτονική του.

- Πλήρης εννοιολογικός σχεδιασμός του έργου, όπως διαγράμματα οντοτήτων – ροών (entity relationship diagrams), ρόλοι χρηστών, προβλήματα διασυνδέσεων εφαρμογών, χρήση πρωτοκόλλων ανταλλαγής δεδομένων, κλπ.
- Καθορισμός με ακριβή στοιχεία του αριθμού των χρηστών και της επίδοσης του συστήματος σε διάφορες περιπτώσεις φόρτου.
- Περιγραφή των υπηρεσιών επιτόπιας υποστήριξης και καθορισμός της διάρκειάς τους.

Γ.1.4. Μεθοδολογία και Σενάρια Ελέγχου.

Τα σενάρια ελέγχου που θα προετοιμάσει ο Ανάδοχος θα συνοψίζουν τις επιχειρησιακές διαδικασίες, ανά διαδικασία και Υποσύστημα, θα πρέπει να αντιστοιχίζονται με τις αντίστοιχες απαιτήσεις (requirements) της Μελέτης Εφαρμογής και θα πρέπει να συνοδεύονται από τα αντίστοιχα δοκιμαστικά δεδομένα (test data). Επίσης, στα σενάρια ελέγχου θα πρέπει να ενσωματωθούν και αναλυτικές Περιπτώσεις Ελέγχου του εξοπλισμού.

Το παραδοτέο αυτό θα πρέπει να εξειδικευτεί κατά τη Φάση 2.

Οι Περιπτώσεις Ελέγχου (Test Cases) θα καλύπτουν τους παρακάτω τύπους ελέγχων.

- Συμμόρφωσης με τις λειτουργικές προδιαγραφές της διακήρυξης, όπως αυτές θα εξειδικευτούν στην ανάλυση απαιτήσεων των συστημάτων στο πλαίσιο της Μελέτης Εφαρμογής του Έργου.
- Επίδοσης, όπου ελέγχονται οι χρόνοι απόκρισης του συστήματος Ασφάλειας, όπου ελέγχονται κατά πόσο η πρόσβαση και οι διάφορες ενέργειες στο σύστημα γίνονται μόνο από εξουσιοδοτημένους χρήστες.
- Έλεγχου διαθεσιμότητας για τις περιπτώσεις αστοχιών στοιχείων λογισμικού συστήματος. Για την εκτέλεση των συγκεκριμένων ελέγχων θα πρέπει να γίνονται εσκεμμένες παρεμβάσεις με κλείσιμο, για παράδειγμα, επιμέρους στοιχείων λογισμικού.
- Κατ' ελάχιστο, θα πρέπει μέσω των σεναρίων ελέγχου να δίνεται η δυνατότητα για εκτέλεση:
 - αυτοματοποιημένων δοκιμών μονάδων (unit tests)
 - δοκιμών σε επίπεδο εφαρμογών (system tests)
 - δοκιμών αποδοχής χρηστών (user acceptance tests)
 - δοκιμών υψηλού φόρτου (stress tests).

Ο τρόπος παρουσίασης των Περιπτώσεων Ελέγχου (Test Cases), που αποτελούν επιμέρους λειτουργικές οντότητες των σεναρίων και η κάθε μία ελέγχει ένα συγκεκριμένο κομμάτι της λειτουργικότητας του κάθε Υποσυστήματος, θα είναι δομημένος και συστηματικός και θα ακολουθεί ένα συγκεκριμένο πρότυπο.

Γ.1.5. Σχέδιο Διαλειτουργικότητας.

Μεθοδολογία υλοποίησης διαλειτουργικότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις διαλειτουργικότητας.

Το σχέδιο Διαλειτουργικότητας θα παραδοθεί στη Φάση 1 και θα εξειδικευτεί στη Φάση 2.

Γ.1.6. Σχέδιο Μετάπτωσης.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να παρουσιάσει ένα ολοκληρωμένο Σχέδιο Μετάπτωσης των δεδομένων. Το σχέδιο Μετάπτωσης θα περιλαμβάνει το Μηχανισμό Μετάπτωσης που θα αναπτυχθεί στη Φάση 2 βάσει του οποίου ο Ανάδοχος θα:

- Προσδιορίσει τη γραμμογράφηση των αρχείων δεδομένων.
- Εξετάσει και εγκρίνει τη γραμμογράφηση των αρχείων δεδομένων που θα συνδεθούν.
- Υλοποιήσει μεθόδους φόρτωσης των δεδομένων σύμφωνα με την τελική γραμμογράφηση εάν απαιτείται.
- Εκτελέσει μαζική εισαγωγή – μεταφορά των δεδομένων.
- Ο Ανάδοχος θα πρέπει να περιγράψει στο σχέδιο τις διαδικασίες που επιβάλλεται να ακολουθήσει, οι οποίες αναφέρονται ενδεικτικά παρακάτω:
- Σχεδιασμός Διαδικασίας (Data Migration Planning)
- Προσδιορίζεται με ακρίβεια και πληρότητα: ο σκοπός της μετατόπισης δεδομένων, οι κατανομές των δράσεων στο συνολικό χρονοδιάγραμμα, οι επιπλέον τεχνικοί πόροι και μέσα, τα εργαλεία ή άλλος εξοπλισμός που ενδεχομένως να απαιτείται, οι τεχνικές απαιτήσεις και το λεπτομερές πλάνο δράσεων.

Γ.1.7. Μελέτη Ασφάλειας Συστήματος (Risk Assessment).

Ο Ανάδοχος, να προσδιορίσει την Πολιτική Ασφάλειας, η οποία θα εφαρμοστεί στο πληροφοριακό σύστημα, μέσω της μελέτης Ασφαλείας.

Γ.1.8. Σχέδιο εκπαίδευσης / Οδηγός εκπαίδευσης.

Θα περιλαμβάνει τη μεθοδολογική προσέγγιση, την οργάνωση και προετοιμασία εκπαίδευσης. Ο Ανάδοχος οφείλει να εξετάσει το επίπεδο των χρηστών και να προσαρμόσει ανάλογα τη μεθοδολογία, τους όρους, τα προγράμματα κατάρτισης και το υλικό της βασικής εκπαίδευσης τόσο των βασικών χρηστών όσο και των επιτελικών χρηστών και των Διαχειριστών του συστήματος. Ο Οδηγός εκπαίδευσης θα αποτελέσει ξεχωριστό παραδοτέο, το οποίο θα παραδοθεί στη Φάση 1. Αυτό το παραδοτέο θα περιλαμβάνει επίσης και αναλυτικό προγραμματισμό εκπαιδευτικών σεμιναρίων, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στη παράγραφο (Υπηρεσίες εκπαίδευσης στο ενιαίο Πληροφοριακό Σύστημα και τα υποσυστήματά του).

Η τελική έκθεση της Φάσης 1 του έργου (Π.Ε.1) θα περιλαμβάνει όλα τα εκτελεσθέντα αντικείμενα από τον ανάδοχο, σύμφωνα με την παρ. Γ.1 του παρόντος, καθώς και προγραμματισμό της Φάσης 2.

Η τελική έκθεση θα αντιστοιχεί με το παραδοτέο D5.1 - Phase 1 report του έργου, όπως αναφέρεται στη Συμφωνία Επιχορήγησής (β' σχετικό) και θα είναι στην αγγλική και ελληνική γλώσσα.

Γ.2. Φάση 2

Αφού ληφθούν υπόψη:

- α) τα παραρτήματα που επισυνάπτονται στο παρόν και
 - β) το παραδοτέο της Φάσης 1,
- στη Φάση αυτή θα γίνει η ανάπτυξη του Πληροφοριακού Συστήματος.

Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει τα κάτωθι:

- Πηγαίο κώδικά
- Πλήρη εγχειρίδια χρήσης για τελικούς χρήστες
- Πλήρη εγχειρίδια χρήσης για διαχειριστές
- Τεκμηρίωση κώδικά
- Σενάρια χρήσης
- Έλεγχο καλής λειτουργίας του Πληροφοριακού Συστήματος (application test)
- Έλεγχο καλής λειτουργίας του συνολικού συστήματος (integration test)

Στη Φάση αυτή θα πραγματοποιηθεί:

- Η εγκατάσταση του Πληροφοριακού Συστήματος και των Υποσυστημάτων του στις υποδομές του GCloud που θα έχουν δεσμευθεί για το έργο.
- Η μεταφορά/ σύνδεση των δεδομένων όπου απαιτηθεί.

Αναλυτικότερα:

Γ.2.1. Εγκατάσταση του Πληροφοριακού Συστήματος

Ο Ανάδοχος οφείλει να:

- Εγκαταστήσει το Πληροφοριακό Σύστημα και τους Μηχανισμούς Διαλειτουργικότητας και να εξασφαλίσει τη σωστή λειτουργία τους.
- Εγκαταστήσει το σύνολο των εκτελέσιμων αρχείων.
- Προετοιμάσει τα δεδομένα.
- Συνεργαστεί με τους υπεύθυνους της Αναθέτουσας Αρχής για την πλήρη ένταξη του Πληροφοριακού Συστήματος στην υποδομή που θα εγκατασταθεί.
- Εκπονήσει οδηγίες εγκατάστασης του Πληροφοριακού Συστήματος και Υποσυστημάτων.
- Παραδώσει τις οδηγίες εγκατάστασης στην Αναθέτουσα Αρχή.
- Παραδώσει τον Υλοποιημένο Τεχνικό Σχεδιασμό του Πληροφοριακού Συστήματος.

Γ.2.2. Σύνδεση και μετάπτωση υφιστάμενων δεδομένων.

Κατ' ελάχιστο, ο Ανάδοχος οφείλει να:

- Εξετάσει και εγκρίνει τη γραμμογράφηση των υφιστάμενων αρχείων δεδομένων για τα οποία θα γίνει μετάπτωση στο νέο σύστημα.
- Κάνει χρήση βέλτιστων πρακτικών και μεθοδολογίας μετάπτωσης δεδομένων.
- Εκτελέσει μαζική εισαγωγή – μεταφορά των παραπάνω δεδομένων στο νέο Πληροφοριακό Σύστημα.

Η τελική έκθεση της Φάσης 2 του έργου **(Π.Ε 2)**, σχετικά με την καλή απόδοση και την εφαρμοσμένηαυτοματοποιημένη λύση ανταλλαγής δεδομένων με την πλατφόρμα TENtec της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για όλους τους τρόπους μεταφοράς, θα περιλαμβάνει όλα τα εκτελεσθέντα αντικείμενα από τον ανάδοχο, σύμφωνα με την παρ. Γ.2 του παρόντος. **Η τελική έκθεση θα αντιστοιχεί**

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65f2e4cbb82f33e976b7b4c9

στις 27/03/24 09:31

Σελίδα 12 | 16

με το παραδοτέο D5.2 - Phase 2, όπως περιγράφεται στη Συμφωνία Επιχορήγησης (β' σχετικό) και θα είναι στην αγγλική και ελληνική γλώσσα.

Γ.3 Φάση 3

- Αξιολόγηση του έργου σε σχέση με τους στόχους του, αξιολόγηση των παραδοτέων και της ικανοποίησης των ενδιαφερομένων,
- Με βάση την ανωτέρω αξιολόγηση και τα σχόλια των ενδιαφερομένων, προτάσεις για τυχόν τροποποιήσεις για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και την ευθυγράμμιση του πληροφοριακού συστήματος με τις εξελισσόμενες ανάγκες,
- Ανάπτυξη εκπαιδευτικού υλικού και πόρων για την υποστήριξη των χρηστών στην υιοθέτηση της νέας υποδομής και διαδικασιών πληροφορικής. Εκπαιδευτικά βίντεο και διαδραστικά σεμινάρια.
- Πρόταση για υποστήριξη και συντήρηση των συστημάτων. Διαδικασίες για το χειρισμό συμβάντων, την αντιμετώπιση ερωτημάτων χρηστών και την εφαρμογή ενημερώσεων ή βελτιώσεων.
- Πρόταση διαδικασιών μεταφοράς τεχνογνωσίας σε ενδιαφερόμενες Υπηρεσίες.

Η τελική έκθεση της Φάσης 3 του έργου (**Π.Ε.3**), που συνοψίζει ολόκληρο τον κύκλο ζωής του έργου, συμπεριλαμβανομένης της τεκμηρίωσης, των εμπειριών που συλλέχθηκαν και προτάσεις για το μέλλον, θα περιλαμβάνει όλα τα εκτελεσθέντα αντικείμενα από τον ανάδοχο, σύμφωνα με την παρ. Γ.3 του παρόντος. **Η τελική έκθεση θα αντιστοιχεί με το παραδοτέο D5.3 - Phase 3, όπως περιγράφεται στη Συμφωνία Επιχορήγησης (β' σχετικό) και θα είναι στην αγγλική και ελληνική γλώσσα.**

Δ. Εμπειρία Συμμετεχόντων στον διαγωνισμό

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλα τεκμηριωμένη και αποδεδειγμένη κατ' ελάχιστον 5ετή επαγγελματική εμπειρία:

- Σε εργαλεία GIS (όπως ArcGIS Desktop/Pro, ArcToolbox, ModelBuilder και Python).
- Στη διαχείριση γεωγραφικών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων αναλύσεων και ενημερώσεων.
- Στη διαχείριση υπηρεσιών χαρτών, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης, δοκιμών και συντήρησης με βάση τις απαιτήσεις των χρηστών.
- Στην ανάπτυξη εφαρμογών web GIS (π.χ. ArcGIS API για JavaScript ή παρόμοιο λογισμικό ανοιχτού κώδικα GIS).
- Σε δοκιμές διαδικτυακών εφαρμογών.
- Σε ποιοτικούς ελέγχους γεωγραφικών δεδομένων.
- Στη χωρική ανάλυση και μοντελοποίηση.
- Στη συλλογή δεδομένων σχετικά με τις μεταφορές για όλα τα μέσα μεταφοράς.
- Σε έργα σχετικά με OnLine υπηρεσίες και διαδραστικές βάσεις δεδομένων στον τομέα των μεταφορών.

Τυπικά Προσόντα Συμμετεχόντων στον διαγωνισμό

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) θα πρέπει να διαθέτουν:

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 65f2e4cbb82f33e976b7b4c9

στις 27/03/24 09:31

Σελίδα 13 | 16

- Αναγνωρισμένο τίτλο πανεπιστημιακών σπουδών ημεδαπής ή αλλοδαπής
- Πολύ καλή γνώση της αγγλικής.
- Γνώση σε εργαλεία GIS και σε ανάπτυξη εφαρμογών web GIS
- Εξειδίκευση σε διακομιστές εφαρμογών WebLogic και βάσεις δεδομένων Oracle

Δ1. Χρονοδιάγραμμα και Παραδοτέα

Με βάση με τη Συμφωνία Επιχορήγησης (β' σχετικό), η παραλαβή του έργου πρέπει να πραγματοποιηθεί μέχρι τις 13 Δεκεμβρίου 2024.

Π.Ε.	Παραδοτέο Εργασιών	Ημερομηνία υποβολής
Π.Ε.1	Σύνταξη τελικής έκθεσης της Φάσης 1 του έργου, η οποία θα περιλαμβάνει όλα τα εκτελεσθέντα αντικείμενα από τον ανάδοχο, σύμφωνα με την παρ. Γ.1 του παρόντος, <u>καθώς και προγραμματισμό της Φάσης 2 του έργου.</u> Η τελική έκθεση θα αντιστοιχεί με το παραδοτέο D5.1 - Phase 1 report του έργου, όπως αναφέρεται στη Συμφωνία Επιχορήγησης (β' σχετικό) και θα είναι στην αγγλική και ελληνική γλώσσα.	Τέσσερις (4) μήνες μετά τη θέση σε ισχύ της σύμβασης.
Π.Ε.2	Σύνταξη <u>τελικής έκθεσης της Φάσης 2 του έργου</u> , σχετικά με την καλή απόδοση και την αυτοποιημένη λύση ανταλλαγής δεδομένων με την πλατφόρμα TENCtec της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για όλους τους τρόπους μεταφοράς. Η έκθεση θα περιλαμβάνει όλα τα εκτελεσθέντα αντικείμενα από τον ανάδοχο, σύμφωνα με την παρ. Γ.2 του παρόντος. Η τελική έκθεση θα αντιστοιχεί με το παραδοτέο D5.2 – Phase 2, όπως περιγράφεται στη Συμφωνία Επιχορήγησης (β' σχετικό) και θα είναι στην αγγλική και ελληνική γλώσσα.	Ένα (1) μήνα πριν τη λήξη της σύμβασης.
Π.Ε.3	Σύνταξη <u>τελικής έκθεσης της Φάσης 3 του έργου</u> , που συνοψίζει ολόκληρο τον κύκλο ζωής του έργου, συμπεριλαμβανομένης της τεκμηρίωσης, των εμπειριών που συλλέχθηκαν και προτάσεις για το μέλλον. Η έκθεση θα περιλαμβάνει όλα τα εκτελεσθέντα αντικείμενα από τον ανάδοχο, σύμφωνα με την παρ. Γ.3 του παρόντος. Η τελική έκθεση θα	13 Δεκεμβρίου 2024

	αντιστοιχεί με το παραδοτέο D5.3 – Phase 3, όπως περιγράφεται στη Συμφωνία Επιχορήγησης (β' σχετικό) και θα είναι στην αγγλική και ελληνική γλώσσα.	
--	---	--

Οι ακριβείς ημερομηνίες υποβολής των Παραδοτέων Εργασιών του Αναδόχου θα ορισθούν μετά τη θέση σε ισχύ της σύμβασης βάσει της Συμφωνίας Επιχορήγησης.

Ε. Προσφορά Αναδόχου

Η προσφορά του Αναδόχου θα πρέπει να περιλαμβάνει τα παρακάτω:

- Πρόταση για την οργάνωση της Δράσης καθώς και τη μεθοδολογία που θα εφαρμόσει.
- Βιογραφικό σημείωμα, από το οποίο θα προκύπτουν τα ανωτέρω αναφερόμενα τυπικά προσόντα και η εμπειρία αναφορικά με το εξειδικευμένο/α στέλεχος/η που θα απασχολήσει (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά: τίτλοι σπουδών, βεβαιώσεις εκμάθησης, πιστοποιητικά επιμόρφωσης σε σεμινάρια, βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης από τις οποίες προκύπτει η σχετική εμπειρίας κ.λ.π)
- Το συνολικό τίμημα, καθώς επίσης και διακριτά την ανάλυση κόστους για κάθε ένα από τα παραδοτέα που θα υποβάλει σε καθαρά ποσά και σε ποσά με ΦΠΑ.

Σημειώνεται ότι το κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) και όχι βάσει βαθμολογίας.

ΣΤ. Πρόβλεψη για τη Δαπάνη

Η συνολική δαπάνη για τις ανωτέρω υπηρεσίες ανέρχεται σε 375.000 € (τριακόσιες εβδομήντα πέντε χιλιάδες ευρώ) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Η δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του ενάριθμου 2022ΣΕ07970000 με τίτλο “Technical Assistance for Greece_CEF-Transport” της Σ.Α.Ε. 079/7.

Η πληρωμή του Αναδόχου θα πραγματοποιείται τμηματικά και μετά την παραλαβή των επιμέρους παραδοτέων Π.Ε.1, Π.Ε.2 και Π.Ε.3 όπως φαίνεται στον Πίνακα που ακολουθεί. Ωστόσο, το ακριβές χρονοδιάγραμμα θα καθοριστεί μετά την υπογραφή της Σύμβασης:

Π.Ε.	ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗ
Π.Ε.1	30%
Π.Ε.2	50%
Π.Ε.3	20%

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).

Η ανάθεση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου θα πραγματοποιηθεί για την υποβοήθηση της **Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29)** για την υλοποίηση της δραστηριότητας WP5 “Updating and

reporting via automated data exchange with TENtec” της Τεχνικής Βοήθειας “Project 101083017 – 21-EL-TC-TAGreeceTransport”, με **100% κοινοτική χρηματοδότηση**.