



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ. : 114 73 Αθήνα
Πληροφορίες: Μ. Χατζοπούλου
Ι. Πανταγάκη
Τηλέφωνο : 210-6410576

Αθήνα, 22 / 3 / 2017

Αρ. πρωτ.: ΔΟΥ/ο/1654

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Έγκριση του Τεχνικού Κανονισμού για τον Καθορισμό Εθνικών Απαιτήσεων των συστημάτων αντίστροφης μέτρησης σε φωτεινούς σηματοδότες πεζών.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
2. Το Π.Δ. 63/05 (ΦΕΚ 98/Α/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29/Α/19-3-2015) και ισχύει.
3. Την υπ' αρ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ 746/Β/30-11-1990) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
4. Το Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176/Α/29-8-2014) για τον νέο Οργανισμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
5. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/594/2-12-2014 Απόφαση του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ., με την οποία καθορίστηκαν οι αρμοδιότητες της Δ/σης Οδικών Υποδομών σε ότι αφορά στις συμβάσεις αρμοδιότητας της téως Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας.
6. Το Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α/22-9-2015) «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων κλπ» με το οποίο συστάθηκε το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Το Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α/4-11-2016) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
8. Το Π.Δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α/5-11-2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
9. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ112/Α/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις».
10. Την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την «Καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών».
11. Το άρθρο 10, παράγραφος 6 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας [Ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999, όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 3542/2007(ΦΕΚ 50/Α/2-3-2007) και 3710/2008 (ΦΕΚ 216/Α/23-10-2008)].

Και αφού είδαμε:

1. Τα με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ/1147/ζ/159/14-3-2014 και ΔΟΥ/οικ/215/18-1-2016 έγγραφα, με τα οποία ολοκληρώθηκε η διαβούλευση με τις εταιρείες που εκπροσωπούν το χώρο εξοπλισμού φωτεινής σηματοδότησης στην Ελλάδα.
2. Το τελικό παραδοτέο (τελική έκθεση αξιολόγησης) του Εργαστηρίου Μεταφορών και Λήψης Αποφάσεων του Πανεπιστημίου Αιγαίου, αναδόχου του έργου «Αξιολόγηση συστημάτων αντίστροφής μέτρησης για χρήση σε φωτεινούς σηματοδότες» (σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/3973/15-10-2014 Απόφαση ανάθεσης του έργου του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων).
3. Το με αρ.πρωτ. ΔΟΥ/οικ/2198/18-4-2016 έγγραφο με το οποίο στάλθηκε το σχέδιο του Τεχνικού Κανονισμού του θέματος στον ΕΛΟΤ προκειμένου να ακολουθηθεί η διαδικασία κοινοποίησης που προβλέπεται από την Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535.
4. Το με Α.Π. 09-1082/2016-04-18 ηλεκτρονικό μήνυμα του ΕΛΟΤ, με το οποίο ενημερώθηκε η Δ.Ο.Υ. για την κοινοποίηση του σχεδίου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με τον κωδικό 2016/0177/GR.

5. Το με αρ. 303/201602087.ΕΛ μήνυμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με τις παρατηρήσεις της Επιτροπής επί του σχεδίου.
6. Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/4191/6-9-2016 έγγραφο προς τον ΕΛΟΤ σχετικά με την ενσωμάτωση των παρατηρήσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο τελικό σχέδιο του Τεχνικού Κανονισμού του θέματος.
7. Την τελική απάντηση της Επιτροπής (μήνυμα 791/201603128. ΕΛ), σύμφωνα με την οποία η απάντηση των ελληνικών αρχών στα σχόλια της Επιτροπής της ΕΕ κρίθηκε ικανοποιητική και συνεπώς μπορεί να προχωρήσει η δημοσίευση του Τεχνικού Κανονισμού.
8. Την εισήγηση έγκρισης του Τεχνικού Κανονισμού για τον καθορισμό των εθνικών απαιτήσεων των συστημάτων αντίστροφης μέτρησης σε φωτεινούς σηματοδότες πεζών στο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων και την ομόφωνη θετική γνωμοδότηση για την έγκριση του Κανονισμού από το τμήμα Μελετών του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (πράξη 110, συνεδρία 28 της 26-1-2017)

Και επειδή:

1. Υπάρχει άμεση ανάγκη επίσημου και ολοκληρωμένου Τεχνικού Κανονισμού για τα συστήματα αντίστροφης μέτρησης για χρήση σε σηματοδότες πεζών, καθώς Περιφέρειες και Δήμοι εγκαθιστούν τα εν λόγω συστήματα χωρίς την ύπαρξη θεσμοθετημένων προδιαγραφών και ενιαίων/κοινών τεχνικών και λειτουργικών απαιτήσεων ανά την Επικράτεια.
2. Κατά τη συγγραφή του Τεχνικού Κανονισμού ελήφθησαν υπόψη τα αποτελέσματα της έρευνας του Πανεπιστημίου Αιγαίου στα πλαίσια του έργου «Αξιολόγηση συστημάτων αντίστροφης μέτρησης για χρήση σε φωτεινούς σηματοδότες».
3. Ο Τεχνικός Κανονισμός ολοκληρώθηκε κατόπιν διαβούλευσης με όλες τις εταιρείες που ασχολούνται με τη φωτεινή σηματοδότηση στη χώρα.
4. Ο εν λόγω Τεχνικός Κανονισμός συντάχθηκε σύμφωνα με τα ισχύοντα Πρότυπα και Οδηγίες, όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στο κεφ. Δ παρ.2 της Εισήγησης της Δ/νσης Οδικών Υποδομών (τμήμα στ').

5. Το τελικό σχέδιο του Τεχνικού Κανονισμού ολοκληρώθηκε πλήρως εναρμονισμένο με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και τις οδηγίες, υιοθετώντας ταυτόχρονα όσα από τα σχόλια των εταιρειών που συμμετείχαν σε διαβούλευση που προηγήθηκε έκρινε αποδεκτά. Διαβιβάστηκε στον ΕΛΟΤ με το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/2198/18-4-2016 έγγραφο, προκειμένου να ακολουθηθεί η διαδικασία κοινοποίησης που προβλέπεται από την Οδηγία 2015/1535. Το σχέδιο κοινοποιήθηκε και έλαβε τον κωδικό 2016/0177/GR. Η διαβούλευση του σχεδίου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή έληξε στις 19-7-2016.
6. Ο ΕΛΟΤ απέστειλε με το από 11-7-2016 έγγραφο στην Υπηρεσία (Δ/ση Οδικών Υποδομών/τμήμα στ') το 303/201602087.ΕΛ μήνυμα της Επιτροπής, το οποίο περιλάμβανε κάποιες παρατηρήσεις επί του σχεδίου του Τεχνικού Κανονισμού, χωρίς να απαιτείται παράταση της προθεσμίας status quo. Όλες οι παρατηρήσεις της Επιτροπής ελήφθησαν υπόψη και ενσωματώθηκαν στο τελικό κείμενο του Τεχνικού Κανονισμού, το οποίο και στάλθηκε εκ νέου στον ΕΛΟΤ με το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/4191/6-9-2016 έγγραφο προς ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
7. Προκειμένου να διευκρινιστεί ότι η Υπηρεσία (Δ/ση Οδικών Υποδομών) μπορεί να προχωρήσει τη διαδικασία έκδοσης Υπουργικής Απόφασης για την έγκριση του εν λόγω Εθνικού Τεχνικού Κανονισμού έγινε ερώτημα στον ΕΛΟΤ με το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/2285/21-9-2016 έγγραφο. Ο ΕΛΟΤ διαβίβασε στην Υπηρεσία απάντηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (μήνυμα 791/201603128) ότι αποδέχεται το νέο τροποποιημένο σχέδιο του Τεχνικού Κανονισμού και ότι μπορεί η Υπηρεσία (Δ/ση Οδικών Υποδομών / τμήμα στ') να προχωρήσει στη δημοσίευσή του (έκδοση ΦΕΚ).

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Εγκρίνουμε τον Τεχνικό Κανονισμό για τον καθορισμό των εθνικών απαιτήσεων των συστημάτων αντίστροφης μέτρησης για χρήση σε σηματοδότες πεζών, όπως συντάχθηκε από το τμήμα Μελετών Οδικής Ασφάλειας, Σήμανσης και Φωτεινής Σηματοδότησης σε συνεργασία με το τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων της Δ/σης Οδικών Υποδομών.

2. Η παρούσα Απόφαση να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Η υποχρεωτική ισχύς του Τεχνικού Κανονισμού αρχίζει έξι (6) μήνες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Όσες μονάδες αντίστροφης μέτρησης έχουν εγκατασταθεί στο παρελθόν ή έχουν ήδη προμηθευτεί από φορείς/υπηρεσίες δεν απαιτείται να αντικατασταθούν μετά την έναρξη ισχύος του Κανονισμού. Ενδείκνυται η αντικατάστασή τους σύμφωνα με τον παρόντα Εθνικό Κανονισμό σε περίπτωση βλάβης ή δυσλειτουργίας τους.

Η Απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με το εγκρινόμενο τεύχος του Τεχνικού Κανονισμού.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο κ. Υπουργού Υ.ΜΕ
2. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Υποδομών
3. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντη Συγκ/κων Υποδομών
4. Εθνικό Τυπογραφείο (ηλεκτρονική αποστολή για δημοσίευση με συνημμένο το κείμενο του Τεχν. Κανονισμού)
5. Δ/ση Πληροφορικής (για ανάρτηση στην ιστοσελίδα της Γ.Γ.Υ.)
6. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό αρχείο
2. Δ/ντη ΔΟΥ
3. Τμήμα στ (με συνημμένο το κείμενο του τεχνικού κανονισμού)
4. Μ. Χατζοπούλου
5. Γ.Μαντούδης
6. Ι. Πανταγάκη

