



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ -
ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
2015ΣΜ07000004**

**ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ
ΑΜΟΙΒΗ: 500.000,00€
(με ΦΠΑ & Στρογγύλευση)**

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

**ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:
«ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ - ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ»**

**ΑΘΗΝΑ
ΜΑΙΟΣ 2017**

Περιεχόμενα

ΑΡΘΡΟ 1 ^ο : ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΡΧΗ - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	3
ΑΡΘΡΟ 2 ^ο : ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΙΣΧΥΟΝ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	3
ΑΡΘΡΟ 3 ^ο : ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ.....	3
ΑΡΘΡΟ 4 ^ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.....	5
ΑΡΘΡΟ 5 ^ο : ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	7
ΑΡΘΡΟ 6 ^ο : ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ	9
ΑΡΘΡΟ 7 ^ο : ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΥΨΟΣ ΒΡΑΒΕΙΩΝ.....	10
ΑΡΘΡΟ 8 ^ο : ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ	11
ΑΡΘΡΟ 9 ^ο : ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	12
ΑΡΘΡΟ 10 ^ο : ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	13
ΑΡΘΡΟ 11 ^ο : ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ	13
ΑΡΘΡΟ 12 ^ο : ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	14
ΑΡΘΡΟ 13 ^ο : ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΟ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ	14
ΑΡΘΡΟ 14 ^ο : ΧΟΡΗΓΟΥΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	14
ΑΡΘΡΟ 15 ^ο : ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ ..	15
ΑΡΘΡΟ 16 ^ο : ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	16
ΑΡΘΡΟ 17 ^ο : ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	16
ΑΡΘΡΟ 18 ^ο : ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ	17
ΑΡΘΡΟ 19 ^ο : ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ.....	18
ΑΡΘΡΟ 20 ^ο : ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΡΙΣΗΣ.....	18
ΑΡΘΡΟ 21 ^ο : ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ.....	20
ΑΡΘΡΟ 22 ^ο : ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ..	23
ΑΡΘΡΟ 23 ^ο : ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ-ΠΡΟΒΟΛΗ	24
ΑΡΘΡΟ 24 ^ο : ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ.....	25
ΑΡΘΡΟ 25 ^ο : ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ.....	25
ΑΡΘΡΟ 26 ^ο : ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑΣ ΑΡΧΗΣ - ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	25
ΑΡΘΡΟ 27 ^ο : ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ.....	26
ΑΡΘΡΟ 28 ^ο : ΣΥΝΑΨΗ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	26
ΑΡΘΡΟ 29 ^ο : ΤΕΥΧΗ.....	27
ΑΡΘΡΟ 30 ^ο : ΑΜΟΙΒΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	27
ΑΡΘΡΟ 31 ^ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ.....	27
ΑΡΘΡΟ 32 ^ο : ΓΛΩΣΣΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ.....	27
ΑΡΘΡΟ 33 ^ο : ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.....	28
ΑΡΘΡΟ 34 ^ο : ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ	28

ΑΡΘΡΟ 1° : ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΡΧΗ - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

1.1 Διοργανώτρια αρχή: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / Γ.Δ.Σ.Υ. / Γ.Γ.Υ. / ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας

Διεύθυνση : Σεβαστουπόλεως 1 & Φειδιππίδου

115 26 Αθήνα

Τηλ.: (+30) 210 7710028

Fax.: (+30) 210 7790185

Ιστοσελίδα: www.ggde.gr

Υπεύθυνος επικοινωνίας από τη Διοργανώτρια Αρχή: Ελένη Κουλουρίδου

Ιστοσελίδα διαγωνισμού: www.ggde.gr

E-mail διαγωνισμού: d4@ggde.gr

Ώρες επικοινωνίας: 8:00 – 15:00

Η αρμόδια υπηρεσία θα δημοσιοποιήσει οποιαδήποτε μεταβολή των παραπάνω στοιχείων και με ανάρτηση στην ιστοσελίδα της Διοργανώτριας Αρχής.

1.2 Προϊσταμένη Αρχή του Διαγωνισμού : Η Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών / ΓΔΣΥ / ΓΓΥ / Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

1.3 Διευθύνουσα υπηρεσία : Το Τμήμα Σχεδιασμού Προγραμματισμού & Μελετών (α), της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών/ΓΔΣΥ/ΓΓΥ/Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

1.4 Αρμόδιο Τεχνικό Συμβούλιο : Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων - Τμήμα Μελετών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

1.5 Οι αιτήσεις εγγραφής και η υποβολή των μελετών των διαγωνιζομένων θα κατατεθούν στο πρωτόκολλο της Διοργανώτριας Αρχής του έργου.

ΑΡΘΡΟ 2° : ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΙΣΧΥΟΝ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο παρών διαγωνισμός χαρακτηρίζεται ως Ανοικτός Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός προσχεδίων μελέτης υλοποίησης, κατά τις κείμενες σχετικές διατάξεις και διεξάγεται σύμφωνα με:

1. την απόφαση 26804/2011 Υ.Π.Ε.Κ.Α. (νυν ΥΠΕΝ) (Φ.Ε.Κ. 1427/Β'/16.06.2011), «Νέο πλαίσιο διενέργειας των αρχιτεκτονικών διαγωνισμών και γενικά των διαγωνισμών μελετών με απονομή βραβείων», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 22186/ 4-5-2012 απόφαση ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 1494 Β/ 2012)
2. την Εγκύκλιο 1/16-05-2017 Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας (ΑΔΑ:ΨΤΡ64653Π8-ΟΨ2) .
3. τον Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Φ.Ε.Κ. 42 Α/2005), όπως ισχύει
4. τον Ν. 4472/2017 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Δημοσίου και τροποποίηση διατάξεων του ν. 4387/2016, μέτρα εφαρμογής των δημοσιονομικών στόχων και μεταρρυθμίσεων, μέτρα κοινωνικής στήριξης και εργασιακές ρυθμίσεις, Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο» και ιδιαίτερα το Άρθρο 47 αυτού, σύμφωνα με το οποίο η ημερομηνία έναρξης για την εφαρμογή του ΕΣΗΔΗΣ στους διαγωνισμούς για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών υπηρεσιών μετατίθεται στις 20-10-2017
5. τον Ν.3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας – Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (Φ.Ε.Κ. 40 Α/2010),
6. τον Ν.4024/2011, «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012–2015» (Φ.Ε.Κ. 226/Α/27-10-11), άρθρο 21, όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 21 του Ν.4354(ΦΕΚ176Α' 16-12-2015).
7. Το Ν.4129/2013 (ΦΕΚ52Α') «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Το Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204 Α') «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Το Ν.2690/1999 (ΦΕΚ45 Α') «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.
10. Το Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68 Α') «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει
11. Το Ν.3861/2010(ΦΕΚ112Α'/2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής.
12. Το Ν.4270/2014 (ΦΕΚ143 Α') «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει
13. Το ΠΔ 80/2016 (ΦΕΚ 145 Α') «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες»
14. Το ΠΔ 696/1974 "περί αμοιβής Μηχανικών δια σύνταξιν μελετών κ.λ.π. και σχετικών προδιαγραφών μελετών" και συγκεκριμένα το σκέλος των προδιαγραφών εκπόνησης μελετών το οποίο εξακολουθεί να ισχύει.
15. Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις (πλην αυτών που ήδη προαναφέρθηκαν), καθώς και άλλες διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας σύμβασης και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, π.δ., υπουργικής απόφασης, κ.λ.π.) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
16. Τις ισχύουσες προδιαγραφές για τις ανατιθέμενες κατηγορίες μελετών.

Η χρηματοδότηση θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και συγκεκριμένα το Ενάρημο Έργο 2015ΣΜ07000004 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

ΑΡΘΡΟ 3^ο : ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

- 3.1 Η Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προκηρύσσει Σύνθετο Ανοικτό Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό Προσχεδίων Μελέτης Υλοποίησης με θέμα τον **«Σταθμό Επιβατών Λιμένα Σούδας - Ενδιάμεση Φάση»**.
- 3.2 Ο διαγωνισμός αναφέρεται σε έργο Σταθμού Επιβατών Λιμένα που σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2, παρ.2, της με αρ. Πρωτ. Οικ. 26804/18.06.2011 απόφασης Υ.ΠΕ.Κ.Α. (νυν ΥΠΕΝ) θεωρείται αξιόλογο τεχνικό έργο και είναι υποχρεωτική η προκήρυξη διενέργειας αρχιτεκτονικού διαγωνισμού.
Σύμφωνα με την παρ. 2 ου άρθρου 1 της παραπάνω απόφασης ο διαγωνισμός κατατάσσεται στα παρακάτω είδη :
 - α) Σε σύνθετο αρχιτεκτονικό διαγωνισμό, επειδή η μελέτη αφορά ολοκληρωμένη παρέμβαση - πρόταση για τον λιμένα οπότε είναι σκόπιμο να συμμετέχουν επιπλέον της κατηγορίας των αρχιτεκτονικών μελετών και άλλες συμπληρωματικές κατηγορίες μελετών.
 - β) Σε διαγωνισμό προσχεδίων, όπου οι συμμετέχοντες του διαγωνισμού θα κληθούν να καταθέσουν προσχέδια των αντίστοιχων κατηγοριών μελετών με στόχο την καλύτερη δυνατή επίλυση του συγκεκριμένου έργου και την επιλογή του βραβευμένου μελετητή για την περαιτέρω επεξεργασία και εκπόνηση της μελέτης.
 - γ) Σε διαγωνισμό ενός σταδίου καθώς η επιλογή θα πραγματοποιηθεί σε ένα στάδιο.
 - δ) Σε διαγωνισμό ανοικτό, όπου μπορεί να συμμετέχει κάθε ενδιαφερόμενος μελετητήςΣυνεπώς ο διαγωνισμός χαρακτηρίζεται ως **σύνθετος ανοικτός διαγωνισμός προσχεδίων ενός σταδίου** κατά την έννοια του άρθρου 1 της με αρ. πρωτ. οικ. 26804/16-6-2011 απόφασης ΥΠΕΚΑ. Περιλαμβάνει αρχιτεκτονική, στατική, ηλεκτρομηχανολογική και γεωτεχνική μελέτη
Θα δοθούν τρία (3) βραβεία συνολικής αξίας 80.000,00€ με ΦΠΑ 24% και στρογγύλευση σύμφωνα με την υπ' αριθμ ΔΛΥ/οικ.463/Φ.51/Μ-Δ/21-3-2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% του κατωτάτου ορίου της συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής εκπόνησης της μελέτης, σύμφωνα με την παρ. 2 του

άρθρου 11 της με αρ. πρωτ. οικ. 26804/16-6-2011 απόφασης ΥΠΕΚΑ, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 22186/04-05-2012 (ΦΕΚ 1494/Β/2012) απόφαση ΥΠΕΚΑ (νυν ΥΠΕΝ).

ε) Στο νικητή του διαγωνισμού θα ανατεθεί η εκπόνηση του συνόλου της μελέτης, κατόπιν υπογραφής δημόσιας σύμβασης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ ΔΛΥ/οικ.463/Φ.51/Μ-Δ/21-3-2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών

3.2 Η αμοιβή για την εκπόνηση του συνόλου της μελέτης, σύμφωνα με την υπ' αριθμό ΔΛΥ/οικ.463/Φ.51/Μ-Δ/21-03-2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζεται ως ποσοστό ίσο με το 60% της προεκτιμώμενης αμοιβής, που προκύπτει βάσει των διατάξεων του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών που ισχύει μέχρι σήμερα (Εγκύκλιος 18/19-10-2016) και του άρθρου 53 παρ.8^α του Ν.4412/2016 και ανέρχεται στο ποσό των **420.000 €** συμπεριλαμβανομένων: α) του ποσού απροβλέπτων 15% , β) ΦΠΑ 24% και στρογγύλλευσης 2.190,36€ και αναλύεται:

A.	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ & ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ & ΣΑΥ-ΦΑΥ	135.880,55	12.229,25	123.651,30
B.	ΣΤΑΤΙΚΑ & ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ	84.998,54	7.649,87	77.348,67
Γ.	Η/Μ & ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ	93.839,12	8.445,52	85.393,60
Δ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ	7.253,37	652,80	6.600,57
	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	321.971,58	28.977,44	292.994,14
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%				43.949,12
ΑΘΡΟΙΣΜΑ				336.943,26
ΦΠΑ 24%				80.866,38
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΜΕ ΦΠΑ				417.809,64
ΣΤΡΟΓΓΥΛΕΥΣΗ				2.190,36
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΜΕ ΣΤΡΟΓΓΥΛΕΥΣΗ				420.000,00

Η παρούσα προκήρυξη, τα συνοδευτικά τεύχη και στοιχεία για την ολοκλήρωση του διαγωνισμού, εγκρίθηκαν από τη Διοργανώτρια Αρχή με την ΔΛΥ/760/Φ.51/Μ-Δ/31-5-2017 Απόφαση του Διευθυντή της Διοργανώτριας Αρχής.

ΑΡΘΡΟ 4^ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η μελέτη της κατασκευής του πρώτου τμήματος Σταθμού Επιβατών Λιμένα Σούδας, το οποίο θα αποτελεί αυτόνομο και πλήρως λειτουργικό κτίριο που θα εξυπηρετεί τόσο την ακτοπλοΐα όσο και την κρουαζιέρα και ταυτόχρονα θα πρέπει να εντάσσεται αρμονικά χωρίς ιδιαίτερες επεμβάσεις στο υπό μελλοντική διαμόρφωση συνολικό κτίριο. Το κτίριο του Σταθμού Επιβατών τόσο κατά την κατασκευή του στο πρώτο τμήμα, όσο και στην μελλοντική του ανάπτυξη θα πρέπει να αποτελέσει πρωτότυπη σύνθεση και «τοπόσημο» στην περιοχή του λιμένα.

Το κτίριο Σταθμού Επιβατών Λιμένα Σούδας θα κατασκευαστεί στην θέση που προβλέπεται από το "Επικαιροποιημένο Προγραμματικό Σχέδιο Λιμένα Σούδας (Masterplan)". Η θέση αυτή βρίσκεται στο Λιμενικό Τμήμα Α - Ακτοπλοΐας επί του Προβλήτα "ΑΔΡΙΑ" και θα είναι επιφανείας 1.500m² περίπου και θα περιλαμβάνει χώρους εξυπηρέτησης των επιβατών ακτοπλοΐας και των επιβατών των κρουαζιερόπλοιων. Στο κτίριο θα στεγαστούν ακόμη τα γραφεία του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων. Επιπλέον θα προβλεφθούν στέγαστρα 170,00m² για Intra Schengen και 250,00m² Extra Schengen, ήτοι 420,00m².

Οι κύριες χρήσεις που προτείνονται για το πρώτο τμήμα του κτίριο του Επιβατικού Σταθμού εγκρίθηκαν με την α/α 97 υπ' αρ. 10/28-11-2011 Απόφαση της 51ης ΕΣΑΛπου περιλαμβάνεται στην υπ' αριθμ. 8216.04//04/12 Υπουργική Απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΦΕΚ 152/ΑΑΠ/3-5-2012) είναι οι ακόλουθες: Αίθουσα αναμονής, Αναψυκτήριο, Γραφείο τουρισμού και εξυπηρέτησης πελατών, Θυρίδες αποσκευών, χώρους υγιεινής, ιατρείο, γραφεία Λιμενικού Ταμείου, χώρο Τελωνείου, γραφείο Τουριστικής Αστυνομίας, Αποθήκες).

Στον επόμενο Πίνακα 1 παρουσιάζεται ενδεικτική κατανομή των χρήσεων στο πρώτο τμήμα του Σταθμού Επιβατών που θα μελετηθεί στα πλαίσια της παρούσας προκήρυξης.

Πίν. 1-Πρόταση κατανομής των χρήσεων στο πρώτο τμήμα του Επιβατικού Σταθμού

A/A	ΕΙΔΟΣ ΧΩΡΟΥ	ΚΑΘΑΡΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (m ²)
1	Αίθουσα Αναμονής, χώροι εισόδου/εξόδου	380
2	Αναψυκτήριο	70
3	Γραφεία (τουρισμού & εξυπηρέτησης κοινού κλπ, Λιμενικού Ταμείου, Ιατρείο),	350
4	Θυρίδες φύλαξης αποσκευών & Αποθήκες	60
5	Χώροι υγιεινής	90
6	Χώρος check in, τελωνείο, τουριστική αστυνομία, κλπ	200
Σύνολο καθαρής επιφάνειας κτιρίου		1.150
Επαύξηση 30% για τοιχοποιία και Εσωτερικές κυκλοφορίες $1150 \cdot 0.30 \approx 350 \text{m}^2$		350
ΣΥΝΟΛΟ ΚΤΙΡΙΟΥ		1.500
Στέγαστρα ($170,00 \text{m}^2$ για intra Schengen & $250,00 \text{m}^2$ extra Schengen)		420
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΚΤΙΡΙΟΥ		1.920

Το μέγιστο ύψος κτιρίου είναι 14,50+στέγη. Το κτίριο μπορεί να αναπτυχθεί σε δύο ορόφους ή και να διαθέτει μεσώροφο. Η βέλτιστη διάταξη του κτιρίου τόσο για την κατασκευή του πρώτου τμήματος, όσο και για αρμονική μελλοντική του επέκταση αποτελεί αντικείμενο του παρόντος διαγωνισμού.

Ο Σταθμός Επιβατών Λ. Σούδας, στην πλήρη ανάπτυξη του, όπως προβλέπεται από την μελέτη του Επικαιροποιημένου Προγραμματικού Σχεδίου του Λιμένα, θα μπορεί να εξυπηρετεί δύο οχηματαγωγά πλοία ταυτόχρονα και δύο κρουαζιερόπλοια. Στην εγκεκριμένη μελέτη του Επικαιροποιημένου Προγραμματικού Σχεδίου Λιμένα προβλέπεται ότι ο Σταθμός Επιβατών θα είναι κτίριο μεικτής κατασκευής στο οποίο θα γίνεται συνδυασμός ειδικών στεγάσεων που θα καλύπτουν τους εκτεταμένους χώρους του με μεταλλικούς διαδρόμους και συμβατικής κατασκευής κεντρικού κορμού.

Το εγκεκριμένο κτιριολογικό πρόγραμμα του παρουσιάζεται στον επόμενο Πίνακα 2.

Πίν. 2.- Εγκεκριμένο Κτιριολογικό Πρόγραμμα Επιβατικού Σταθμού στην πλήρη ανάπτυξή του

A/A	ΕΙΔΟΣ ΧΩΡΟΥ	Στάθμη	ΚΑΘΑΡΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (m ²)
1	Χώρος εισόδου	Ισόγειο	765
2	Καταστήματα	Ισόγειο	75
3	Ναυτιλιακά Γραφεία	Ισόγειο	75
4	Χώρος Check in	Ισόγειο	380
5	Χώρος παραλαβής αποσκευών	Ισόγειο	300
6	Χώροι υγιεινής και βοηθητικοί χώροι	Ισόγειο	125

7	Γραφειακοί χώροι (Γραφεία Οργ. Λιμ. Χανίων, Εργαζομένων Λιμένα, Πρώτες βοήθειες, Τουριστική Αστυνομία κλπ)	Ισόγειο	370
8	Χώρος Αναμονής Επιβατών	Όροφος	1.500
9	Snack Bar με παρασκευαστήριο	Όροφος	70
10	Εστιατόριο με παρασκευαστήριο και βοηθητικούς χώρους	Όροφος	435
11	Χώροι υγιεινής και βοηθητικοί χώροι	Όροφος	70
12	Χώροι Η/Μ	Ισόγειο & όροφος	95
Γενικό Σύνολο Κτιρίου			4.260
Επαύξηση 45% για τοιχοποιία και Εσωτερικές κυκλοφορίες $4260 \times 0.45=1935$			1.935
Συνολική Επιφάνεια Κτιρίου			6.195
Διάδρομοι Προσεγγίσεως Πλοίων και σκάλες πυρασφάλειας (2425+125)			2.550

Συνολική εκμετάλλευση:

8.745m²

Συνολική κάλυψη:

5.912m²

Μέγιστο ύψος:

14,5m + στέγη

Στην εγκεκριμένη μελέτη του Επικαιροποιημένου Προγραμματικού Σχεδίου Λιμένα Σούδας προβλέπονται ακόμη τα ακόλουθα (βλ. Σχέδιο Λ340_3_tropΣτ.10-2014-1-2000(1).pdf) :

"Κατασκευαστικές Παραδοχές

Ο βασικός κορμός του κτιρίου θα είναι συμβατική κατασκευή με Φ.Ο. από οπλισμένο σκυρόδεμα, ελαφρά πετάσματα και κουφώματα αλουμινίου. Η οροφή θα είναι μεταλλική κατασκευή που θα καλύπτει μεγάλα ανοίγματα. Οι υπερυψωμένοι διάδρομοι θα είναι μεταλλικές ή μικτές κατασκευές.

Ηλεκτρομηχανολογικές Παραδοχές

Στο συγκεκριμένο κτίριο προβλέπονται οι εξής Η/Μ εγκαταστάσεις:

- Εσωτερικές ηλεκτρικές εγκαταστάσεις που αφορούν τα ισχυρά ρεύματα (φωτισμό, κίνηση)
- Εγκατάσταση ασθενών ρευμάτων, δηλ. τηλεφωνικές εγκαταστάσεις, ενδοεπικοινωνία, ασύρματη αναζήτηση προσώπων, κεντρική κεραία R-TV, ηλεκτρικά ρολόγια, μεγαφωνική εγκατάσταση, πυρανίχνευση, δίκτυα data, κεντρικός έλεγχος κτιρίου (BMS) και συστήματα ασφαλείας.
- Υποσταθμός (μετασχηματιστές, Η/Ζ, UPS)
- Υδρεύσεις
- Αποχετεύσεις
- Θερμάνσεως - Αερισμού - Κλιματισμού
- Πυροσβέσεως,
- Ανελκυστήρων - κυλιόμενων κλιμάκων - κυλιόμενων διαδρόμων
- Αντικεραυνικής προστασίας"

Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να ικανοποιούν τους στόχους που περιγράφονται στο επόμενο Άρθρο 5 της παρούσας από αρχιτεκτονική, λειτουργική, και αισθητική, τεχνική, περιβαλλοντική και οικονομική άποψη.

ΑΡΘΡΟ 5° : ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ο Ανοικτός Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός για την κατασκευή "Σταθμού Επιβατών Λιμένα Σούδας - Ενδιάμεση Φάση" εντάσσεται στη γενικότερη εθνική στρατηγική για την κατασκευή σύγχρονων κτηριακών υποδομών, με κριτήρια τη βιώσιμη ανάπτυξη των λιμενικών λειτουργιών και την βέλτιστη αξιοποίηση και ανάπτυξη του διαθέσιμου χώρου.

Στόχος του διαγωνισμού είναι διερεύνηση και αποσαφήνιση των παρεμβάσεων που πρέπει να πραγματοποιηθούν, με σκοπό την δημιουργία ενός αισθητικά και λειτουργικά αξιόλογου πρώτου τμήματος του Σταθμού Επιβατών του λιμένα της Σούδας κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να λειτουργεί αφενός αυτόνομα και αφετέρου να είναι δυνατή η μελλοντική επέκταση του στο μέγιστο των δυνατοτήτων του, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγκεκριμένο Επικαιροποιημένο Προγραμματικό Σχέδιο του Λιμένα Σούδας. Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε το υπό κατασκευή πρώτο τμήμα του "Σταθμού Επιβατών Λ. Σούδας-Ενδιάμεση Φάση", να εντάσσεται στο συνολικό μελλοντικό σχεδιασμό, με τις μικρότερες δυνατές παρεμβάσεις.

Η επίτευξη του στόχου αυτού θα συμβάλλει στην προβολή του πολυδιάστατου χαρακτήρα του λιμένα, στην βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών του και στην αισθητική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής του λιμένα ως πύλης εισόδου της, από την πρώτη - ενδιάμεση φάση της κατασκευής του Επιβατικού Σταθμού.

Επιδιώκεται η επιλογή της καλύτερης και πληρέστερης πρότασης από λειτουργική, αισθητική, τεχνική, περιβαλλοντική και οικονομική άποψη για την κατασκευή του Σταθμού Επιβατών του λιμένα Σούδας, με βάση τις σύγχρονες αντιλήψεις και απαιτήσεις της τέχνης, της επιστήμης και τις αρχές του βιοκλιματικού περιβαλλοντικού σχεδιασμού Σταθμών Επιβατών λιμένων, προκειμένου να προκύψει συνολικό αποτέλεσμα με υψηλής ποιοτικής στάθμης, σύγχρονο και πρωτότυπο αρχιτεκτονικό χαρακτήρα, το οποίο θα ικανοποιεί τις εξής επιδιώξεις :

- Δημιουργία στεγασμένου χώρου για την εξυπηρέτηση των επιβατών ακτοπλοΐας, την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών κρουαζιέρας με τους απαραίτητους βοηθητικούς χώρους και την στέγαση των υπηρεσιών του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων, το οποίο μέσα από την άρτια και υψηλού επιπέδου αρχιτεκτονική έκφραση (λειτουργία μορφή κατασκευή, ύλη) να αποτελέσει σημείο αναφοράς για τον επισκέπτη της κρουαζιέρας και τοπόσημο για την ευρύτερη περιοχή.
- Συγκρότηση μιας σύνθετης και λειτουργικής ενότητας που θα στοχεύει στην εξασφάλιση περιβάλλοντος υψηλού επιπέδου για τους χρήστες και του εργαζόμενους του επιβατικού σταθμού.
- Σχεδιασμό κατάλληλο και για άτομα εμποδιζόμενα και με ειδικές ανάγκες, τόσο στο εσωτερικό χώρο του κτιρίου, όσο και στο υπαίθριο περιβάλλοντα χώρο του.
- Την καλύτερη αξιοποίηση του διατιθέμενου γηπέδου στον προβλήτα Αδρία για την ανάπτυξη του Επιβατικού Σταθμού σε πρώτη φάση καθώς και τις δυνατότητες της μελλοντικής του ανάπτυξης σε σχέση με το σχήμα και τις διαστάσεις του.
- Οι μελετητές θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους τις κλιματολογικές συνθήκες της Σούδας και ιδιαίτερα της περιοχής του λιμένα, ώστε η λειτουργία του να είναι όσο το δυνατόν λιγότερο ενεργοβόρα. Θα πρέπει ακόμη να εντάξουν στο σχεδιασμό τους στοιχεία βιοκλιματικού σχεδιασμού, εξοικονόμησης ενέργειας, αλλά και μείωσης του συνολικού περιβαλλοντικού αποτυπώματος από την κατασκευή, τη χρήση και τη λειτουργία του Επιβατικού Σταθμού τόσο κατά την πρώτη φάση, όσο και κατά την μελλοντική πλήρη ανάπτυξη του κτιρίου του Επιβατικού Σταθμού. Θα αξιολογηθούν θετικά προτάσεις οι οποίες θα λαμβάνουν υπόψη στο σχεδιασμό στοιχεία για την ένταξη Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.). Ιδιαίτερη αναφορά θα πρέπει να γίνεται στα συστήματα κλιματισμού (θέρμανσης και δροσισμού), όσον αφορά στην τοποθέτηση αλλά και στην ενδεχόμενη ανάδειξη του υψηλής ποιότητας σχεδιασμού του χώρου στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας και στη χρήση πηγών ενέργειας φιλικών στο περιβάλλον.
- Εγκατάσταση κατάλληλης τεχνολογίας για την ενημέρωση των πολιτών σχετικά με τα δρώμενα και τις περιηγητικές δυνατότητες στην πόλη της Σούδας και των Χανίων καθώς της ευρύτερης περιοχής του λιμένα.

Οι προτεινόμενες από τους μελετητές ιδέες και επεμβάσεις θα πρέπει να εξασφαλίζουν τη λειτουργία ενός συνόλου χώρων με σύγχρονες λειτουργικές δυνατότητες, τόσο κατά την παρούσα φάση, όσο και κατά την μελλοντική πλήρη ανάπτυξη του κτιρίου, του περιβάλλοντα χώρου τους και της ευρύτερης περιοχής του λιμένα, έτσι ώστε να αποτελέσει πρωτότυπη σύνθεση και «τοπόσημο» στην περιοχή.

Βασικές αρχές της αρχιτεκτονικής σύνθεσης:

1. Οι προτεινόμενες χρήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 4 θα πρέπει να προσαρμόζονται στις λειτουργικές δυνατότητες της κατασκευαστικής δομής του συνολικού κτιρίου
2. Οι εσωτερικές διαρρυθμίσεις θα αποβλέπουν στην προσαρμογή της αρχιτεκτονικής σύνθεσης στις ανάγκες κάλυψης των χρήσεων.
3. Η μορφολογία των όψεων όλων των κτισμάτων ακολουθεί τις απαιτήσεις της αρχιτεκτονικής τυπολογίας και του ύφους της ευρύτερης περιοχής.
4. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση εξωτερικών μονάδων Η/Μ εγκαταστάσεων στις όψεις των κτιρίων. Τυχόν ένταξη Η/Μ εγκαταστάσεων στον περιβάλλοντα χώρο πρέπει να είναι εναρμονισμένη με αυτόν. Για τις Η/Μ εγκαταστάσεις θα ληφθούν υπόψη οι σχετικές προτάσεις που περιλαμβάνονται στην εγκεκριμένη μελέτη: "Επικαιροποίηση Προγραμματικού Σχεδίου Λιμένα Σούδας" και αναφέρονται στο Άρθρο 4.
5. Είναι υποχρεωτική η τήρηση των κανονισμών για την ασφαλή μετακίνηση ατόμων με κινητικά προβλήματα.
6. Οι κάθε φύσεως διαμορφώσεις υπογείων χώρων θα λάβουν υπόψη τα εδαφοτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής και ιδιαίτερα το επίπεδο της ανώτατης στάθμης θάλασσας και τα γεωτεχνικά στοιχεία για την θεμελίωση του κτιρίου με βάση τα πορίσματα των υπαρχουσών γεωτεχνικών τομών.

ΑΡΘΡΟ 6° : ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

- 6.1** Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία κατέχουν την από το Νόμο οριζόμενη άδεια άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος, σύμφωνα με το άρθρο 77 του Ν.4412/2016:
- Αρχιτέκτονα μηχανικού ΑΕΙ , για την εκπόνηση της αρχιτεκτονικής μελέτης
 - Πολιτικού μηχανικού ΑΕΙ, για την εκπόνηση της στατικής μελέτης και της γεωτεχνικής μελέτης θεμελιώσεως.
 - Μηχανολόγου ηλεκτρολόγου μηχανικού ΑΕΙ ή μηχανολόγου μηχανικού ΑΕΙ ή ηλεκτρολόγου μηχανικού ΑΕΙ για την εκπόνηση της ηλεκτρομηχανολογικής μελέτης (Η/Μ εγκαταστάσεις, φωτισμός κλπ). Διευκρινίζεται ότι δεν θα γίνει αποδεκτή η συμμετοχή άλλων ειδικοτήτων μηχανικών για την εκπόνηση της ηλεκτρομηχανολογικής μελέτης, πέραν αυτών που αναφέρονται στο παρόν εδάφιο της προκήρυξης.
 - Διευκρινίζεται ότι για την γεωτεχνική μελέτη θεμελιώσεως μπορούν ακόμη να γίνουν δεκτοί και γεωτεχνικοί μηχανικοί και μεταλλειολόγοι μηχανικοί. Δεν θα γίνει αποδεκτή η συμμετοχή άλλων ειδικοτήτων μηχανικών ή γεωλόγων ή απόφοιτων ΤΕΙ.
- 6.2** Η εγγραφή στο μητρώο μελετητών και η λήψη αντίστοιχης τάξης πτυχίου που ορίζεται στα άρθρα 39 και 40 του Ν. 3316/05, τα οποία διατηρούνται σε ισχύ μέχρι την έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος του άρθρου 83 του Ν. 4412/2016, καθώς και στα Μητρώα (ΜΗΤΕ) του άρθρου 118 του Ν. 4472/2017, δεν αποτελεί προαπαιτούμενο για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό.

Οι συμμετέχοντες μπορούν προαιρετικά να συνεργασθούν και με άλλες ειδικότητες, χωρίς υποχρέωση της Διοργανώτριας Αρχής για καταβολή επιπλέον αμοιβής πέραν των προβλεπόμενων βραβείων και χωρίς υποχρέωση ανάθεσης της μελέτης. Κάθε

διαγωνιζόμενος -μόνος ή και ως μέλος ομάδας- μπορεί να λάβει μέρος μόνο με μία συμμετοχή.

6.3 Τα αποδεικτικά του δικαιώματος συμμετοχής κάθε διαγωνιζομένου υποβάλλονται σε αντίγραφα εντός κλειστού φακέλου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 18.2 της παρούσας και είναι τα εξής :

α) Άδεια άσκησης επαγγέλματος.

β) Πιστοποιητικό εγγραφής στον επαγγελματικό φορέα της χώρας εγκατάστασης του.

γ) Συμπληρωμένο το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), άρθρο 79 παρ. 3, Ν.4412/2016(ΦΕΚ Α'147).

Η μη προσκόμιση των αποδεικτικών δικαιώματος συμμετοχής κάθε διαγωνιζομένου αποτελεί αιτία αποκλεισμού.

6.4 Η συμμετοχή των ενδιαφερομένων στον Διαγωνισμό έχει ως αυτοδίκαιη συνέπεια την πλήρη και χωρίς επιφυλάξεις αποδοχή των όρων της παρούσας Προκήρυξης.

6.5 Αποκλείονται από το διαγωνισμό (απόφαση 26804/2011 ΥΠΕΚΑ - ΦΕΚ 1427/Β'16-6-2011, άρθρο 3, παράγραφος 3β):

- Κάθε πρόσωπο που έχει συμμετάσχει με οποιοδήποτε τρόπο στην προπαρασκευή και στη σύνταξη του προγράμματος του Διαγωνισμού.
- Τα μέλη της Κριτικής Επιτροπής.
- Τα πρόσωπα που συνδέονται με τα ανωτέρω πρόσωπα άμεσα επαγγελματικά ή έχουν με αυτά συγγένεια πρώτου έως δεύτερου βαθμού.
- Το προσωπικό της Διοργανώτριας Αρχής που υπηρετεί σήμερα και έως τη λήξη του διαγωνισμού.
- Οι συμμετέχοντες που δεν έχουν φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα καθώς και οι έχοντες λόγους αποκλεισμού σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 4412/2016, έναντι των οποίων υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση από τους συμμετέχοντες στο ΕΕΕΣ.

Για την καταβολή των βραβείων και εξαγορών είναι απαραίτητη η προσκόμιση φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας.

ΑΡΘΡΟ 7^ο : ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΥΨΟΣ ΒΡΑΒΕΙΩΝ

7.1 Στον διαγωνισμό θα απονεμηθούν συνολικά τα παρακάτω τρία (3) χρηματικά βραβεία χωρίς ΦΠΑ με την ακόλουθη κατανομή αμοιβής:

Βραβείο	Αρχιτεκτονική μελέτη	Στατική μελέτη	Η- Μ μελέτη	Γεωτεχνική μελέτη	Σύνολο
1 ^ο	12.229,25	7.649,87	8.445,52	652,80	28.977,44
2 ^ο	8.968,12	5.609,90	6.193,38	478,72	21.250,12
3 ^ο	5.978,75	3.739,94	4.128,98	319,15	14.166,76

Επί των παραπάνω ποσών θα υπολογισθεί και θα καταβληθεί επιπλέον και ο αναλογών Φ.Π.Α.

Το συνολικό χρηματικό ποσό των βραβείων είναι ίσο με το 20% του κατώτατου ορίου (60%) της συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής εκπόνησης της μελέτης σύμφωνα με τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/α/ο/1257/9-8-2005, όπως τροποποιήθηκε από τις Υ.ΠΕ.ΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/α/ο/2361/30-12-2005 και ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ/α/ο/2229/04-07-2006.

- 7.2** Η Κριτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να μην απονείμει το πρώτο ή όλα τα βραβεία, ύστερα από αιτιολόγηση, εφόσον κρίνει ότι δεν υπάρχουν μελέτες που να επιλύουν βασικές ανάγκες για την λειτουργία του έργου ή δεν ικανοποιούνται βασικές αισθητικές απαιτήσεις, ή έχουν παρουσιαστεί λύσεις που οδηγούν σε απαράδεκτες οικονομικά ή τεχνικά κατασκευές. Στην περίπτωση που κατά την κρίση της Επιτροπής διαπιστωθεί επίπεδο προτάσεων μη ανταποκρινόμενο στις απαιτήσεις του, ο διαγωνισμός κηρύσσεται άγονος. Στην περίπτωση που ο διαγωνισμός κηρυχθεί άγονος δύναται η Κριτική Επιτροπή να προτείνει αποζημιώσεις σε αριθμό μελετών ίσο με τα προβλεπόμενα βραβεία, με ποσό που δεν μπορεί να υπερβαίνει για κάθε μελέτη το ποσό του τελευταίου βραβείου. Η πρόταση αυτή δεν είναι δεσμευτική για την Διοργανώτρια Αρχή.
- 7.3** Η βράβευση των προτάσεων δεν δημιουργεί στους διαγωνιζόμενους μελετητές δικαίωμα στην ανάθεση σύμβασης που έχει σχέση με το αντικείμενο του παρόντα διαγωνισμού. Οι συμμετέχοντες στον παρόντα διαγωνισμό δεν αποκλείονται από τη συμμετοχή τους σε άλλους διαγωνισμούς που αφορούν μελέτες προσχεδίων, οριστικής μελέτης κ.τ.λ. σχετικά με άλλους διαγωνισμούς μελετών τόσο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όσο και του Λιμενικού Ταμείου Χανίων.
- 7.4** Σε περίπτωση ματαίωσης της κρίσης με υπαιτιότητα της Διοργανώτριας Αρχής, το συνολικό ποσό των βραβείων θα μοιραστεί στους συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, ενώ οι σχετικές μελέτες επιστρέφονται στους διαγωνιζόμενους.
- 7.5** Η καταβολή των βραβείων προϋποθέτει την παράδοση στην Διοργανώτρια Αρχή όλων των σχεδίων και αρχείων της μελέτης σε έντυπη και ψηφιακή μορφή.
- 7.6** Για την καταβολή των βραβείων οι μελετητές οφείλουν να προσκομίσουν τα δικαιολογητικά έγγραφα του άρθρου 80 του Ν. 4412/2016, έναντι των οποίων υποβλήθηκε το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) του άρθρου 79 του Ν. 4412/2016.

Η σύνθεση της Κριτικής Επιτροπής γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 114 του Ν. 4412/2016 και το άρθρο 12 της υπ' αριθμ. οικ26804/2012 (ΦΕΚ 1427/Β/2011) Απόφαση ΥΠΕΚΑ, θα είναι πενταμελής και θα περιλαμβάνει εκτός από Αρχιτέκτονες Μηχανικούς, τουλάχιστον (1) ένα μέλος Πολιτικό Μηχανικό και (1) ένα μέλος Μηχανολόγο-Ηλεκτρολόγο Μηχανικό ή Μηχανολόγο Μηχανικό ή Ηλεκτρολόγο Μηχανικό ΑΕΙ. Το έργο της θα υποστηρίζεται από γραμματεία. Το έργο της θα υποστηρίζεται από γραμματεία. Τα μέλη της Κριτικής Επιτροπής με τους αναπληρωτές τους ορίζονται ως εξής:

- Ένας κριτής «εκ προσωπικοτήτων» με τον αναπληρωτή του (υποδεικνυόμενοι από τη Διοργανώτρια Αρχή).
- Ένας κριτής εκπρόσωπος της Διοργανώτριας Αρχής με τον αναπληρωτή του.
- Τρεις κριτές με τους αναπληρωτές τους από τον κατάλογο κριτών της παρ. 3 του άρθρου 12 της με αρ. πρωτ. 28604/2011 Απόφασης ΥΠΕΚΑ, επιστημονικού αντικειμένου σχετικού με το αντικείμενο του διαγωνισμού, η επιλογή των οποίων θα διενεργηθεί με κλήρωση από τον κατάλογο κριτών του Υ.Π.ΕΝ.(πρώην ΥΠΕΚΑ). Σε περίπτωση που δεν έχει καταρτιστεί ο εν λόγω κατάλογος, οι κριτές ορίζονται από τους αρμόδιους κλαδικούς φορείς.

Κατά την κρίση της Διοργανώτριας Αρχής την κριτική επιτροπή μπορούν να συνεπικουρούν τεχνικοί σύμβουλοι χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Ο γραμματέας της κριτικής επιτροπής ορίζεται από τη Διοργανώτρια Αρχή.

Η συγκρότηση της θα γνωστοποιηθεί τουλάχιστον 20 ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των μελετών στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.).

Χρέη προέδρου της κριτικής επιτροπής, θα εκτελεί ο κριτής «εκ προσωπικοτήτων» που θα οριστεί.

Χρέη γραμματέα της κριτικής επιτροπής, θα εκτελεί υπάλληλος του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ. που θα οριστεί γι' αυτό τον σκοπό.

Η Διοργανώτρια Αρχή καλεί τα μέλη της επιτροπής και τους αναπληρωτές τους, τους ανακοινώνει τον ορισμό τους και τους γνωστοποιεί το χρονοδιάγραμμα του διαγωνισμού και τα κριτήρια που έχει θέσει η προκήρυξη. Επίσης αναλύει στα μέλη της επιτροπής την προβληματική και τις απαιτήσεις του διαγωνισμού και τους γνωστοποιεί τις απαντήσεις στα υποβληθέντα ερωτήματα.

Η Κριτική επιτροπή θα συνεδριάζει στα γραφεία της Διοργανώτριας Αρχής.

Τα μέλη της Κριτικής Επιτροπής αμείβονται για τις προσφερόμενες υπηρεσίες τους από τη Διοργανώτρια Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176Α).

Η απόφαση συγκρότησης της Κριτικής Επιτροπής δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του διαγωνισμού και στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης κατά τη διάταξη του άρθρου 5 παρ. περ. ιβ' του Ν.3469/2006 (Φ.Ε.Κ. 131 Α) αναρτάται στο πρόγραμμα «Διαύγεια», σύμφωνα με τον Ν.3861/2010.

Η απόφαση της Κριτικής Επιτροπής είναι οριστική και υποχρεωτική για τη Διοργανώτρια Αρχή, εφόσον δεν αντιτίθεται στους όρους της Προκήρυξης.

Η Κριτική Επιτροπή είναι υπεύθυνη για την ορθή τήρηση της διαδικασίας κρίσης του διαγωνισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 της υπ' αρ. πρωτ. 26804/2011 απόφασης του ΥΠΕΚΑ (νυν ΥΠΕΝ) καθώς και σύμφωνα με το Άρθρο 115 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 9^ο – ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

9.1 Η Διοργανώτρια Αρχή αναλαμβάνει την υποχρέωση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, να αναθέσει στην ομάδα μελέτης που θα πάρει το 1ο Βραβείο την εκπόνηση της μελέτης, εφόσον αποφασίσει να εκτελέσει το έργο.

9.2 Η Διοργανώτρια Αρχή αναλαμβάνει την υποχρέωση να εξασφαλίσει τη συμμετοχή του βραβευμένου μελετητή, που έχει την κύρια ευθύνη εκπόνησης της μελέτης, στην εποπτεία εφαρμογής της κατασκευής.

9.3 Η Διοργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα, εφόσον το κρίνει σκόπιμο σε περίπτωση μη απονομής του 1ου βραβείου, να αναθέσει τη μελέτη του έργου στον κατά την αξιολόγηση πρώτο διακριθέντα.

9.4. Οι ανάδοχοι μελετητές οφείλουν εφόσον δεν καλύπτουν από πλευράς δυναμικότητας μελετητικών πτυχίων τις σχετικές απαιτήσεις που προκύπτουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και αναφέρονται στο τεύχος προεκτίμησης αμοιβής να συνεργασθούν για την ανάληψη της μελέτης με άλλο μελετητή ή μελετητικό γραφείο, ώστε να καλύπτεται η απαιτούμενη δυναμικότητα. Ο συνεργαζόμενος μελετητής υποδεικνύεται από τους βραβευθέντες μελετητές και εγκρίνεται από τη Διοργανώτρια Αρχή.

Συγκεκριμένα τα πτυχία που απαιτούνται για την εκπόνηση της συνολικής μελέτη είναι:

Α/Α	Κατηγορία μελέτης	Συνολική Προεκτιμώμενη Αμοιβή (€)	Τάξη πτυχίου
1	Αρχιτεκτονική (κατ. 6)	226.467,59 (€)	Γ' και άνω
2	Στατική (κατ. 8)	141.664,23 (€)	Δ' και άνω
3	Η/Μ έργων (κατ. 9)	156.398,54 (€)	Δ' και άνω
4	Γεωτεχνική (κατ. 21)	12.088,95 (€)	Α' και άνω

Προς απόδειξη της **καταλληλότητας για την άσκηση της δραστηριότητάς** τους :

(α) οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν Πτυχίο Μελετητή ή Γραφείων Μελετών για τις αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, ως εξής:

- 1 στην κατηγορία μελέτης αρχιτεκτονικών (06) πτυχία τάξεων Γ' και άνω
- 2 στην κατηγορία μελέτης στατικών (08) πτυχία τάξεων Δ' και άνω
- 3 στην κατηγορία μελέτης Η/Μ έργων (09) πτυχία τάξεων Δ' και άνω
- 4 στην κατηγορία μελέτης γεωτεχνικών (21) πτυχία τάξεων Α' και άνω

- (β) Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε λοιπά κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν τις δηλώσεις και πιστοποιητικά που περιγράφονται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.
- (γ) Οι προσφέροντες που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, προσκομίζουν πιστοποιητικό αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα του άρθρου 6 της παρούσας.

- 9.5** Κατά την υπογραφή της σύμβασης η Διοργανώτρια ή η Αναθέτουσα Αρχή έχει το δικαίωμα διατύπωσης συμπληρωματικών κατευθύνσεων, εφόσον αυτές δεν απολήγουν σε βασική αλλαγή της κεντρικής ιδέας της λύσης που βραβεύθηκε.
- 9.6** Η υποχρέωση ανάθεσης της μελέτης στο βραβευθέντα μελετητή διατηρείται για τη Διοργανώτρια Αρχή μέχρι τέσσερα (4) έτη και εφόσον δεν έχουν μεταβληθεί τα πραγματικά δεδομένα που είχαν ληφθεί υπόψη στην προκήρυξη του διαγωνισμού.
- 9.7** Οι αμοιβές της μελέτης καθορίζονται με την υπ' αριθμό ΔΛΥ/οικ.463/Φ.51/Μ-Δ/21-3-2017 απόφαση του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ σε ποσοστό **60 %** των προεκτιμώμενων και σύμφωνα με το τεύχος Φακέλου του Έργου που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της προκήρυξης . Από την αμοιβή της πλήρους μελέτης θα αφαιρεθεί το ποσόν του βραβείου ανά κατηγορία μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 10^ο – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

- 10.1.** Ο εκπρόσωπος της ομάδας διαγωνιζομένων εγγράφεται σε κατάλογο που τηρεί η Διοργανώτρια Αρχή (Δ/ση Λιμενικών Υποδομών/ΥΠΟΜΕΔΙ) με αίτηση που αναφέρει τα στοιχεία του (διεύθυνση, αριθμό τηλεφώνου και τηλεομοιοτυπίας και ηλεκτρονική δ/ση), προκειμένου να ενημερώνεται από τη Διοργανώτρια Αρχή για τις απαντήσεις επί των υποβληθέντων ερωτημάτων και για κάθε διευκρίνιση επί του διαγωνισμού. Η αίτηση για εγγραφή στον κατάλογο θα υποβληθεί στο Πρωτόκολλο της Διοργανώτριας Αρχής (βλ. Άρθρο 1 της παρούσας) ή θα σταλεί ταχυδρομικά ή με τηλεομοιοτυπία ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο έως και 15 ημέρες πριν από την ημερομηνία λήξης υποβολής των προσχεδίων μελετών του άρθρου 11.2 της παρούσας.
Η μη εγγραφή των ενδιαφερομένων στον παραπάνω κατάλογο δεν αποτελεί λόγο αποκλεισμού από το διαγωνισμό.
- 10.2** Η παρούσα Προκήρυξη με τα προσαρτήματά της, ο Φάκελος Έργου που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της, καθώς και τα λοιπά παρεχόμενα στοιχεία του διαγωνισμού δημοσιεύονται σύμφωνα με το άρθρο 112 του Ν. 4412/2016 και θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών www.ggde.gr και παρέχονται ηλεκτρονικά.
- 10.3** Η Διοργανώτρια Αρχή μπορεί να επικοινωνεί με τους εκπροσώπους των διαγωνιζομένων ταχυδρομικά, με τηλεομοιοτυπία, ή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο με ευθύνη του εκπροσώπου ως προς την παραλαβή των μηνυμάτων.

ΑΡΘΡΟ 11°: ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

- 11.1** Ως ημερομηνία έναρξης του διαγωνισμού ορίζεται η ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης του σύμφωνα με το άρθρο 112 του Ν. 4412/2016. Η αναλυτική προκήρυξη του διαγωνισμού με τα χορηγούμενα στοιχεία και την αίτηση εγγραφής θα είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα της Διοργανώτριας Αρχής: <https://www.ggde.gr>.
- 11.2** Ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των προσχεδίων μελετών ορίζεται σε 104 ημέρες από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης. Η ημερομηνία λήξης του διαγωνισμού και υποβολής των μελετών ορίζεται η **14/09/2017 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:00 μ.μ.**
- 11.3** Η υποβολή των προσχεδίων μελετών θα γίνει στα γραφεία της Διοργανώτριας Αρχής (βλ. Άρθρο 1) τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, πριν την ημερομηνία και ώρα λήξης του διαγωνισμού. Μετά την λήξη της προθεσμίας υποβολής καμία πρόταση δεν γίνεται δεκτή.
- 11.4** Δεκτές γίνονται επίσης προσχέδια μελετών που αποστέλλονται στο πρωτόκολλο της Διοργανώτριας Αρχής εμπρόθεσμα με το ταχυδρομείο ή μέσω ιδιωτικής εταιρείας μεταφορών, με ευθύνη στην περίπτωση αυτή του διαγωνιζόμενου για την έγκαιρη παράδοση και υποβολή και με την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζεται η ανωνυμία των συμμετεχόντων. Διευκρινίζεται ότι για τους συμμετέχοντες που θα αποστείλουν τη μελέτη τους ταχυδρομικά ή μέσω ιδιωτικής εταιρείας μεταφορών, θα πρέπει να κατατεθεί εμπρόθεσμα στο πρωτόκολλο της Διοργανώτριας Αρχής.
- 11.5** Σε όσους παραδίδουν τα προσχέδια μελετών απευθείας στο Πρωτόκολλο της Διοργανώτριας Αρχής, θα δίνεται απόδειξη που θα αναγράφει τον χαρακτηριστικό κωδικό επιλογής του συμμετέχοντα και την ημερομηνία παραλαβής της.

ΑΡΘΡΟ 12° : ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- 12.1** Οι εγγεγραμμένοι εκπρόσωποι μπορούν να υποβάλλουν με αίτησή τους στη Διοργανώτρια Αρχής, τυχόν ερωτήματα για το διαγωνισμό μέσα στο πρώτο τέταρτο της προθεσμίας παράδοσης των προσχεδίων μελετών, σύμφωνα με το άρθρο 9 της υπ' αρ. πρωτ. οικ.26804/16-6-2011 απόφασης ΥΠΕΚΑ(νυν ΥΠΕΝ), δηλαδή μέχρι την **28/06/2017**.
- 12.2** Η Διοργανώτρια Αρχής είναι υποχρεωμένη να ενημερώσει εγγράφως (μέσω ταχυδρομείου, τηλεομοιοτυπίας ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) όλους τους εγγεγραμμένους εκπροσώπους για τα ερωτήματα που θα υποβληθούν και τις απαντήσεις που δίνονται σε αυτά, εντός δέκα (10) ημερών από τη λήξη της παραπάνω προθεσμίας. Τα υποβληθέντα ερωτήματα και οι απαντήσεις θα αποσταλούν για ενημέρωση και στην ιστοσελίδα, όπου αναρτάται και η Προκήρυξη.
- 12.3** Σε περίπτωση καθυστέρησης των απαντήσεων, η προθεσμία παράδοσης θα μετατεθεί κατά χρονικό διάστημα, όσο και η καθυστέρηση, με άμεση ενημέρωση των εγγεγραμμένων εκπροσώπων.

ΑΡΘΡΟ 13° – ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΟ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ

Καμία παράταση της προθεσμίας υποβολής των μελετών δεν θα δοθεί εκτός της περίπτωσης τυχόν μη τήρησης των προθεσμιών του άρθρου 12.3 της παρούσας. Στην περίπτωση αυτή θα ενημερωθούν υποχρεωτικά οι εγγεγραμμένοι εκπρόσωποι.

ΑΡΘΡΟ 14° : ΧΟΡΗΓΟΥΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στους μελετητές χορηγούνται ηλεκτρονικά τα παρακάτω στοιχεία:

1. Σχέδιο 1: Τοπογραφικό Διάγραμμα Υφισταμένης Κατάστασης Λιμένα Σούδας με υπόδειξη της θέσης του Επιβατικού Σταθμού από εγκεκριμένο Προγραμματικό Σχέδιο (Masterplan), σε κλίμακα 1:2.000

2. Σχέδιο 2 : Οριζοντιογραφία Δικτύων Υποδομής και Θέσεις Γεωτεχνικών Τομών στον Προβλήτα ΑΔΡΙΑ λιμένα Σούδας
3. Σχέδιο 340-3: Επικαιροποίηση Γενικής Διάταξης, σε κλίμακα 1:2.000, τροποποίηση ΣΤ'/ Οκτώβριος 2014 από μελέτη: "ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ
4. Σχέδιο 340-6: Ρυμοτομικό Σχέδιο, σε κλίμακα 1:2.000, τροποποίηση Γ'/ Ιούλιος 2013 από μελέτη : "ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ"
5. Αποτελέσματα γεωτεχνικών ερευνών
6. Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του λιμένα Σούδας με τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ της και η υπ' αριθμ. 149391/05-06-2015(ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 26-11-2015) Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του λιμένα από ΥΠΕΚΑ.

Τα ανωτέρω στοιχεία θα χορηγούνται και σε έντυπη μορφή στους ενδιαφερομένους μελετητές της μορφής αυτής, για αναπαραγωγή με δικές τους δαπάνες.

ΑΡΘΡΟ 15^ο:ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Τα στοιχεία της μελέτης θα υποβληθούν, όπως ορίζονται στις επόμενες παραγράφους:

15. 1 Τεύχος τεχνικής έκθεσης

Σε διάσταση DIN A4, σε πέντε (5) αντίγραφα, που θα επεξηγεί και θα αιτιολογεί την προτεινόμενη λύση, θα αναφέρει στοιχεία της μελέτης όπως διατύπωση της κεντρικής ιδέας, βασικών αρχών σχεδιασμού, στόχου της μελέτης κ.τ.λ. και θα περιγράφει με σαφήνεια την προτεινόμενη επέμβαση.

Επίσης στο τεύχος ζητείται πίνακας με τα συνολικά υλοποιημένα μεγέθη (m²) ανά προτεινόμενη χρήση όπου θα αναφέρεται και ενδεικτική κοστολόγηση του έργου η οποία μπορεί να βασίζεται στις τιμές των Αναλυτικών Τιμολογίων Δημοσίων Έργων, ή άλλες, αναφερόμενες, πηγές για καινοτόμα στοιχεία.

Το Τεύχος δεν θα υπερβαίνει τις (20) είκοσι σελίδες, συμπεριλαμβανομένων και τυχόν επεξηγηματικών σκαριφημάτων και της περίληψης στην Αγγλική γλώσσα.

Στο τεύχος, εκτός του κειμένου, μπορούν να συμπεριληφθούν φωτογραφίες, σκίτσα, σχέδια, προοπτικά, αξονομετρικά, φωτορεαλιστικές απεικονίσεις και ό,τι άλλο κρίνεται από το μελετητή απαραίτητο για την καλύτερη και σαφέστερη τεκμηρίωση της πρότασής του. Η διάσταση των προαναφερομένων εκτός του κειμένου θα είναι τέτοια ώστε τα στοιχεία που περιγράφονται να είναι ευδιάκριτα και το μέγεθος του χαρτιού δεν θα υπερβαίνει το μέγεθος DIN A3.

15.2 Σχέδια

Μέχρι 4 πινακίδες διαστάσεων DIN A0 (841X1188) mm που θα περιέχουν:

- I. Σχέδια **κατόψεων** όλων των επιπέδων του κτιρίου, σε κλίμακα 1:100 όπου κυρίως θα περιγράφεται η κεντρική ιδέα του μελετητή.
- II. Σχέδια επιλεγμένων **όψεων του κτιρίου** και των πιθανών κατασκευών σε κλίμακα 1:100 ή 1:200 όπου κυρίως θα περιγράφεται η κεντρική ιδέα του μελετητή.
- III. Σχέδια ενδεικτικών **τομών** του κτιρίου και των πιθανών επιμέρους κατασκευών σε κλίμακα 1:100 ή 1:200.
- IV. Επιμέρους **σχέδια λεπτομερειών** σε κατάλληλη κλίμακα.
- V. Σχέδιο διαμόρφωσης του περιβάλλοντα χώρου σε κλίμακα 1:500, στο οποίο θα παρουσιάζεται και η μελλοντική πλήρης ανάπτυξη του Σταθμού Επιβατών.
- VI. Συνολικές όψεις και τομές του κτιρίου και του περιβάλλοντα χώρου σε κλίμακα 1:250 ή 1:500.

VII. Φωτορεαλιστικές απεικονίσεις ή προοπτικά σχέδια του κτιρίου και του περιβάλλοντα χώρου.

Ο τρόπος σχεδιασμού και οι κλίμακες σχεδίασης των λεπτομερειών είναι στην κρίση του μελετητή, αρκεί το περιεχόμενο να είναι σαφές και ευδιάκριτο.

Η κατανομή των ανωτέρω σχεδίων στις πινακίδες προτείνεται να είναι ως εξής (χωρίς να είναι δεσμευτική):

Πινακίδα 1: Σχέδιο διαμόρφωσης του περιβάλλοντα χώρου σε κλίμακα 1:500, συνολικές όψεις και τομές του κτιρίου και του περιβάλλοντα χώρου σε κλίμακα 1:250 ή 1:500.

Πινακίδα 2: Σχέδια κατόψεων σε 1:100.

Πινακίδα 3: Σχέδια κατόψεων σε 1:100.

Πινακίδα 4: Όψεις, τομές, φωτορεαλιστικές απεικονίσεις ή προοπτικά σχέδια του συγκροτήματος και του περιβάλλοντα χώρου και επιμέρους σχέδια λεπτομερειών.

15.3 Ψηφιακό αρχείο

Θα πρέπει να παραδοθεί CD/DVD-ROM εις διπλούν που θα περιλαμβάνει σε μορφή αρχείων, όπως περιγράφεται στα άρθρα 15.1 και 15.2 της παρούσας διακήρυξης:

- i. Τις υποβληθείσες πινακίδες.
- ii. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των πρωτότυπων σχεδίων.
- iii. Το τεύχος της τεχνικής έκθεσης

ΑΡΘΡΟ 16° : ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ

Κάθε προσχέδιο μελέτης που θα υποβληθεί πρέπει να επισημαίνεται με ένα μόνο χαρακτηριστικό κωδικό, χωρίς ψευδώνυμο. Ο κωδικός αυτός (ο οποίος επιλέγεται από τους διαγωνιζομένους) θα αποτελείται από δέκα (10) χαρακτήρες ύψους 1 cm και μαύρου χρώματος (σε οριζόντια διάταξη), Arial, έντονης γραφής (bold), εκ των οποίων τα οχτώ (8) είναι αριθμητικά ψηφία και τα δύο (2) γράμματα του λατινικού αλφαβήτου και θα τοποθετείται στο άνω δεξιό άκρο των σχεδίων και των τευχών της πρότασης.

Δεν επιτρέπεται επί ποινή αποκλεισμού, η αναγραφή του ονόματος ή στοιχείων του αποστολέα ακόμα και στα τυχόν συνοδευτικά παραστατικά όταν η αποστολή γίνεται μέσω ταχυδρομείου ή άλλης εταιρίας.

ΑΡΘΡΟ 17°: ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ (ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ)

Οι διαγωνιζόμενοι δεν δεσμεύονται για τους τρόπους παρουσίασης των σχεδίων και των πινακίδων (ελεύθερη χρήση χρώματος, σκιών, ψηφιακής απεικόνισης κ.τ.λ.).

Όλα τα σχέδια θα παραδοθούν επικολλημένα αποκλειστικά σε πινακίδες, άκαμπτες επίπεδες DIN A0, διαστάσεων (841X1188) mm.

Είναι στην ευχέρεια των διαγωνιζομένων να καθορίσουν τον προσανατολισμό των πινακίδων (οριζόντια ή κάθετα ή συνδυασμός), με την προϋπόθεση σε κάθε πινακίδα να τοποθετείται η ένδειξη του βορρά.

Το περιεχόμενο των πινακίδων πρέπει να παρουσιάζει αναλυτικά την πρόταση. Στα σχέδια θα περιλαμβάνονται ενδείξεις υλικών, χρωματικών προτάσεων, ενδεχόμενης φύτευσης, βασικές διαστάσεις των κατασκευών που προτείνονται.

Αποδεκτές μορφές δεδομένων

Οι αποδεκτές μορφές δεδομένων που θα περιλαμβάνονται στα CD/DVD-ROM είναι αρχεία:

α) *.pdf *.tiff ή *.jpeg για τις πινακίδες,

β) *.pdf *.tiff ή *.jpeg για την Τεχνική Έκθεση περιγραφής της συνολικής πρότασης και

γ) *.dwg (τύπου AUTOCAD 2012 ή προγενέστερο ή αντίστοιχο συμβατό) για τα ηλεκτρονικά αρχεία των πρωτοτύπων σχεδίων. Τα αρχεία *.dwg θα είναι μορφοποιημένα

ώστε το εκτυπώσιμο τμήμα του σχεδίου να βρίσκεται σε διαμορφωμένο page layout (και όχι model) και θα συνοδεύονται από τα αντίστοιχα αρχεία εξωτερικής αναφοράς και όλα τα τυχόν συνοδευτικά αρχεία (γραμματοσειρές, αρχεία plot style, κ.τ.λ).
δ) *.doc ή *.docx για το κείμενο της τεχνικής έκθεσης.

Μορφοποίηση κειμένου

Το κείμενο που θα συμπεριληφθεί στην Τεχνική Έκθεση περιγραφής της συνολικής πρότασης θα πρέπει να ακολουθεί την παρακάτω μορφοποίηση.

- α) Διαμόρφωση σελίδας: Επάνω και κάτω περιθώρια 3,5 cm και 3 cm αντίστοιχα. Δεξιά και αριστερά περιθώρια 2,5 cm.
- β) Τίτλος Διαγωνισμού: Σε κάθε σελίδα του τεύχους Arial, μεγέθους 12, έντονης γραφής (bold), κεφαλαία γράμματα, στοίχιση στο κέντρο.
- γ) Κείμενο περιγραφής της πρότασης: Arial μεγέθους 12, πεζά γράμματα, πλήρης στοίχιση, διάστιχο μεταξύ των γραμμών 1,5 (line spacing: 1,5 lines).

Σήμανση

Τα αναφερόμενα στο Άρθρο 16^ο για τη σήμανση της μελέτης είναι υποχρεωτικά για όλους τους διαγωνιζομένους. Σε αντίθετη περίπτωση αποκλείονται από τον Διαγωνισμό.

Επιπρόσθετα στοιχεία

Κάθε επιπρόσθετο στοιχείο που θα παραδοθεί εκτός των υποχρεωτικών στοιχείων (έκθεση, παράρτημα έκθεσης και σχέδια, όπως αυτά ορίζονται στο Άρθρο 15 της παρούσας Προκήρυξης), δε θα ληφθεί υπ' όψη.

Οποιαδήποτε στοιχεία κατατεθούν επί πλέον των παραπάνω, θα συσκευασθούν κατά την αποσφράγιση των δεμάτων σε ιδιαίτερο δέμα, με εντολή της κριτικής επιτροπής.

ΑΡΘΡΟ 18^ο: ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ

18.1 Το σύνολο των παραδοτέων θα είναι συσκευασμένο σε ένα και μόνο αδιαφανές σφραγισμένο δέμα, που εξωτερικά θα αναγράφεται ο χαρακτηριστικός, αντί ψευδωνύμου, δεκαψήφιος κωδικός σήμανσης (οχτώ αριθμητικά ψηφία και δύο γράμματα του λατινικού αλφαβήτου), ύψους χαρακτήρων 1 cm και χρώματος μαύρου, και η ταχυδρομική διεύθυνση της Διοργανώτριας Αρχής ήτοι:

«...κωδικός σήμανσης...»

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Σεβαστουπόλεως & Φειδιππίδου 1
115 26 ΑΘΗΝΑ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:
«ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΣΟΥΔΑΣ - ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ»**

Για την τήρηση της ανωνυμίας δεν επιτρέπεται επί ποινή αποκλεισμού η αναγραφή του ονόματος του αποστολέα, ακόμα και στα τυχόν συνοδευτικά παραστατικά όταν η αποστολή γίνεται μέσω ταχυδρομείου ή άλλης εταιρείας.

Απαγορεύεται, επί ποινή αποκλεισμού, η με οποιοδήποτε τρόπο έμμεσο ή άμεσο, πριν την οριστική λήξη του διαγωνισμού, γνωστοποίηση ή / και παροχή δυνατότητας πληροφόρησης μέσω ανακοινώσεων και αναρτήσεων, είτε της ταυτότητας των μελετητών είτε του περιεχομένου μίας συμμετοχής (τεχνική έκθεση, ιδέες ή προσχέδια), προς οποιονδήποτε

σχετίζεται με τον διαγωνισμό, όπως στους κριτές, σε παράγοντες του Διοργανωτή ή του διαγωνισμού, στον έντυπο ή ηλεκτρονικό τύπο ή σε ιστοσελίδες του διαδικτύου.

Το δέμα θα συνοδεύεται από διαβιβαστικό έγγραφο για την πρωτοκόλληση.

18.2 Κάθε διαγωνιζόμενος θα υποβάλει μέσα σε αυτό το δέμα, εκτός των αναφερόμενων στο άρθρο της παρούσας (σχέδια, έκθεση, CD/DVD-ROM) **επιπλέον και ένα φάκελο σφραγισμένο και αδιαφανή**, ο οποίος θα φέρει γραμμένο στο εξωτερικό του, τον ίδιο με τον φάκελο της μελέτης χαρακτηριστικό ενδεικτικό κωδικό σήμανσης, που θα περιέχει, **για κάθε συμμετέχοντα**, τα εξής:

- Ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, αριθμό τηλεφώνου (κινητού και σταθερού), αριθμό τηλεομοιοτυπίας και ηλεκτρονική διεύθυνση.
- Όταν πρόκειται για ομάδα διαγωνιζομένων, υπεύθυνη δήλωση υπογεγραμμένη από όλα τα μέλη της ομάδας μελέτης, ποσοστά συμμετοχής των μελών στα χρηματικά ποσά σε περίπτωση βράβευσης και ανάθεσης της μελέτης
- Όταν πρόκειται για ομάδα μελετητών του ίδιου επιστημονικού αντικειμένου, πρέπει επίσης να αναφέρονται με υπεύθυνη δήλωση, υπογεγραμμένη από όλους, τα ποσοστά συμμετοχής κάθε μέλους της ομάδας στα χρηματικά ποσά σε περίπτωση βράβευσης και ανάθεσης της εκπόνησης της μελέτης.
- Αποδεικτικά ότι κατέχουν την από το νόμο οριζόμενη άδεια άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας και αποδεικτικά της εγγραφής κάθε συμμετέχοντα σε επαγγελματικό φορέα της χώρας εγκατάστασης του, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 80 του Ν.4412/2016, Υπεύθυνες Δηλώσεις ότι δεν υφίστανται οι λόγοι αποκλεισμού των συμμετεχόντων όπου αναφέρονται:
1^ο) ρητά στο άρθρο 73 του Ν.4412/2016, μέσω της υποβολής του ΕΕΕΣ (Άρθρο 79, Ν. 4412/2016) και
2^ο) στην παρ. 5 του άρθρου 6 της παρούσας προκήρυξης,
- Εάν ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται την επώνυμη έκθεση της μελέτης του σε περίπτωση που δεν διακριθεί θα συμπεριλάβει στο παραπάνω δέμα χωριστό σφραγισμένο φάκελο με τον ενδεικτικό κωδικό της μελέτης και την ένδειξη στο κάτω αριστερό μέρος «αποδοχή αποσφράγισης», ο οποίος θα περιέχει τη σχετική ενυπόγραφη δήλωση.

Οι διαγωνιζόμενοι έχουν την πλήρη ευθύνη της καλής κατάστασης των παραδοτέων της πρότασής τους (αρτιότητα των CD's κ.τ.λ.) μέχρι την υποβολή τους. Τα τυχόν ασφαλιστικά έξοδα και τα μεταφορικά επιβαρύνουν τον διαγωνιζόμενο. Η Διοργανώτρια Αρχή δεν είναι υπεύθυνη για καθυστερήσεις που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη υποβολή της μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 19° : ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Η Κριτική Επιτροπή θα λάβει γνώση του περιεχομένου των υποβληθέντων προσχεδίων μελετών μετά την εκπνοή της προθεσμίας που προβλέπεται για την υποβολή τους, παραλαμβάνοντας τις μελέτες από την Διοργανώτρια Αρχή.

ΑΡΘΡΟ 20° : ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΡΙΣΗΣ

Η Κριτική Επιτροπή ενεργεί σύμφωνα με το άρθρο 115 του Ν4412/2016 και μπορεί να αποφασίζει όταν υπάρχει ολομέλεια παρουσία γραμματέα. Η διαδικασία αξιολόγησης καταγράφεται σε πρακτικό ανά συνεδρίαση και ένα τελικό συγκεντρωτικό και συνοπτικό πρακτικό. Η Κριτική Επιτροπή συνέρχεται για κρίση ύστερα από πρόσκληση της Διοργανώτριας Αρχής εντός 10 ημερών από την λήξη της προθεσμίας υποβολής των μελετών. Η ανωνυμία των διαγωνιζομένων πρέπει να τηρείται αυστηρά. Η διαδικασία αξιολόγησης, που καταγράφεται σε πρακτικά κάθε συνεδρίασης και σε ένα τελικό συγκεντρωτικό και συνοπτικό πρακτικό, ακολουθεί τα ακόλουθα στάδια.

Στάδιο 1^ο: Αποσφράγιση Προσχεδίων μελετών-Προκαταρκτική εξέταση συμμετοχών

Κατά το στάδιο αυτό η κριτική επιτροπή αποσφραγίζει τις μελέτες και ελέγχει την τυπική εκπλήρωση των υποβληθέντων στοιχείων στους όρους της προκήρυξης.

Οι σφραγισμένοι φάκελοι που περιέχουν τα στοιχεία των διαγωνιζομένων αφού μονογραφούν από όλα τα μέλη της κριτικής επιτροπής, δεν θα ανοιχθούν, αλλά θα συσκευαστούν σε δέμα που θα σφραγιστεί και θα φυλαχθούν σε ασφαλές σημείο μέχρι την οριστική κρίση. Το δέμα με τους φακέλους θα αποσφραγιστεί ενώπιον της Κριτικής Επιτροπής μετά την υπογραφή του Πρακτικού της αξιολόγησης και κατάταξης των μελετών.

Στην συνέχεια καταγράφονται τα στοιχεία που παρελήφθησαν και οι τυχόν αποκλίσεις της κάθε πρότασης και αποφασίζεται η αποδοχή ή ο αποκλεισμός της κάθε πρότασης από την περαιτέρω διαδικασία αξιολόγησης.

Η κριτική επιτροπή οφείλει να αποκλείσει από την διαδικασία αξιολόγησης, ύστερα από αιτιολόγηση, συντάσσοντας σχετικό πρακτικό, τις συμμετοχές που:

- Δεν έχουν αποσταλεί έγκαιρα.
- Δεν καλύπτουν τις προϋποθέσεις ανωνυμίας.
- Δεν καλύπτουν τις απαιτήσεις που έχει θέσει αναλυτικά η προκήρυξη (πληρότητα στοιχείων) σύμφωνα με το άρθρο 6 της παρούσας προκήρυξης.

Στάδιο 2ο: Αξιολόγηση - κατάταξη Προσχεδίων μελετών

Κατά το 2ο στάδιο η Κριτική Επιτροπή εξετάζει το σύνολο των προσχεδίων μελετών που δεν αποκλείστηκαν κατά το πρώτο στάδιο, καταγράφοντας τις παρατηρήσεις της για τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα κάθε μελέτης και προχωρεί στη συγκριτική εξέταση των μελετών. Στη συνέχεια προβαίνει στην αιτιολογημένη κατάταξη των μελετών κατά σειρά επιτυχίας.

1. Κατά την διάρκεια των εργασιών της Κριτικής Επιτροπής απαγορεύεται η γνωστοποίηση του υλικού του διαγωνισμού σε τρίτους.
2. Η επιτροπή πρέπει να εκδώσει την απόφασή της μέσα σε 30 ημερολογιακές ημέρες από την έναρξη της 1ης Συνεδρίασης (αποσφράγιση των μελετών). Υπάρχει δυνατότητα παράτασης της ως άνω προθεσμίας με απόφαση της Διοργανώτριας Αρχής, μέχρι το διπλάσιο του παραπάνω χρόνου.
3. Η Κριτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να κηρύξει άγονο τον διαγωνισμό, εφόσον διαπιστώσει επίπεδο προτάσεων μη ανταποκρινόμενο στις απαιτήσεις του. Στην περίπτωση αυτή δεν θα δοθούν αποζημιώσεις.
4. Σε περίπτωση ματαίωσης της κρίσης, λόγω υπαιτιότητας της Διοργανώτριας Αρχής, το συνολικό ποσό των βραβείων μοιράζεται στους συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό και επιστρέφονται στους διαγωνιζομένους οι σχετικές μελέτες.

Στάδιο 3ο: Απονομή βραβείων

Μετά το πέρας της αξιολόγησης και της κατάταξης των μελετών η κριτική επιτροπή ενεργεί ως εξής:

1. Εξακριβώνει την ταυτότητα των συντακτών των μελετών που προτείνονται προς βράβευση με τη σειρά που κατέχουν στην γενική κατάταξη.
2. Διαπιστώνει το δικαίωμα συμμετοχής στον Διαγωνισμό των βραβευθέντων, διατηρώντας το δικαίωμα αποκλεισμού από τα βραβεία σε περιπτώσεις μη τήρησης των απαιτήσεων της προκήρυξης.
3. Σε περίπτωση αποκλεισμού, τη θέση των αποκλεισθέντων καταλαμβάνουν άλλες προτάσεις με τη σειρά κατάταξης.

Στο 3ο Στάδιο, εάν μετά την αποσφράγιση των Φακέλων για την διαπίστωση των βραβευμένων μελετητών, αποδειχτεί ότι μέλος της ομάδας σύνταξης μίας από τις βραβευμένες μελέτες δεν είχε δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό, τη θέση της

διαγωνιζόμενης ομάδας μπορεί να καταλάβει η επόμενη στη σειρά κατάταξης μελέτη εφόσον κριθεί επαρκής.

Η απόφαση της Κριτικής Επιτροπής για την απονομή των βραβείων είναι δεσμευτική για την Διοργανώτρια Αρχή, εφόσον δεν είναι αντίθετη με τους όρους της Προκήρυξης.

Τα επί μέρους πρακτικά των συνεδριάσεων της κριτικής επιτροπής μαζί με το τελικό συγκεντρωτικό και συνοπτικό πρακτικό της τα οποία θα περιλαμβάνουν αιτιολογημένη έκθεση για τη διαδικασία επιλογής και τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα των προτάσεων που έλαβαν βραβεία καθώς και την απόφασή της, υπογράφονται από όλα τα μέλη της Κριτικής Επιτροπής και παραδίδονται στη Διοργανώτρια Αρχή το αργότερο μέσα σε 10 ημέρες από τη λήξη της διαδικασίας.

Το αποτέλεσμα του Διαγωνισμού επικυρώνεται με απόφαση της Διοργανώτριας Αρχής αναρτάται στα γραφεία της και κοινοποιείται στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων. Επίσης δημοσιοποιείται και αποστέλλεται για ενημέρωση των ιστοσελίδων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθρο 23^ο.

ΑΡΘΡΟ 21^ο: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Τα προσχέδια μελετών θα πρέπει να αποτελούν συνολικές προσεγγίσεις οι οποίες θα υπακούουν στις δεσμεύσεις των νομοθετημάτων χαρακτηρισμού των κτιρίων και του περιβάλλοντα χώρου, θα ισχυροποιούν τη σύνδεση της περιοχής με τις συναφείς λειτουργίες του λιμανιού και της πόλης, θα εφαρμόζουν τις αρχές του βιοκλιματικού, ενεργειακού και αειφορικού σχεδιασμού, συνυπολογίζοντας με έμφαση τα οικονομοτεχνικά δεδομένα τόσο σε επίπεδο αρχικού κόστους όσο και κόστους λειτουργίας και συντήρησης.

Θα συνεκτιμηθούν η πρωτοτυπία της λύσης, η λειτουργικότητα, η μορφολογική αντιμετώπιση των όψεων σε συνδυασμό με την δυνατότητα υλοποίησης της πρότασης τόσο κατασκευαστικά όσο και οικονομικά.

Για την αξιολόγηση της Κριτικής Επιτροπής θα ληφθεί υπ' όψη ο βαθμός προσέγγισης των προσχεδίων μελετών στους τεθέντες στόχους. Τα κριτήρια αξιολόγησης και η βαθμολόγησή τους (σε σύνολο 100 βαθμών) ορίζονται στον Πίνακα που ακολουθεί και περιγράφονται αναλυτικά στις παρακάτω παραγράφους:

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΧΕΔΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ	
ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
• Ποιότητα αρχιτεκτονικού σχεδιασμού	20
• Ποιότητα σχεδιασμού των εσωτερικών χώρων του κτιρίου	15
• Βιοκλιματικός και ενεργειακός σχεδιασμός	15
• Μελέτη και σχεδιασμός του κτιρίου και επεκτασιμότητας του	20
• Ποιότητα του σχεδιασμού στο επίπεδο των λεπτομερειών / διασφάλιση υψηλής ποιότητας κατασκευής	5
• Οικονομοτεχνικά στοιχεία/ κόστος κατασκευής / τεκμηρίωση της οικονομικής βιωσιμότητας	5
• Επιλογή των τεχνικών συστημάτων συνθηκών των Η/Μ εγκαταστάσεων (εσωκλιματικές συνθήκες, ύδρευση, αποχέτευση κτλ) και σχεδιασμός των στοιχείων εκείνων που σχετίζονται με την αρχιτεκτονική ποιότητα του χώρου.	10
• Καινοτομία σχεδιασμού	5

• Παρουσίαση της λύσης και ποιότητα τεκμηρίωσης	5
---	---

Ποιότητα του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού

Η κριτική επιτροπή θα αξιολογήσει κάθε πρόταση, τόσο για την πρώτη φάση κατασκευής, όσο και την τελική ανάπτυξη του κτιρίου, σύμφωνα με τα ακόλουθα επιμέρους κριτήρια:

- Τη γενικότερη οραματική διάσταση του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού της πρότασης και την καλύτερη αξιοποίηση του διατιθέμενου γηπέδου για την δημιουργία της πρώτης φάσης και της μελλοντικής ανάπτυξης του Επιβατικού Σταθμού.
- Την αισθητική ποιότητα του κτιρίου και του υπαίθριου χώρου,
- Τη λειτουργική ποιότητα του συνολικού σχεδιασμού ως προς την εξυπηρέτηση των προβλεπόμενων χρήσεων.
- Τη σαφήνεια της κατανομής των κύριων λειτουργιών στο κτίριο του Επιβατικού Σταθμού της πρώτης φάσης και στην μελλοντική φάση του συνόλου του.
- Την αναστρεψιμότητα των επεμβάσεων
- Την αισθητική και κατασκευαστική συμβατότητα του σχεδιασμού.

Εκτός από την αισθητική και τη λειτουργική ποιότητα του σχεδιασμού θα συνεκτιμηθούν στοιχεία όπως:

- Αντιμετώπιση ζητημάτων φυσικού δροσισμού και αερισμού.
- Η μελέτη και η διασφάλιση από την πρόταση κατάλληλων διατάξεων σκίασης, εφόσον απαιτείται.
- Η δυνατότητα της πρότασης να εξασφαλίσει συνθήκες άνεσης στο εσωτερικό του κτιρίου (θερμικής, οπτικής, ακουστικής).
- Η υψηλή ενεργειακή επίδοση του κτιρίου
- Η αισθητική ένταξη στο σχεδιασμό των Η/Μ στοιχείων και συστημάτων για τη λειτουργία του κτιρίου.

Ποιότητα σχεδιασμού των εσωτερικών χώρων του κτιρίου

Ο αρχιτεκτονικός χειρισμός του εσωτερικού χώρου θα πρέπει να σέβεται να συμπληρώνει και να αναδεικνύει την ιδιαίτερη αρχιτεκτονική του Σταθμού Επιβατών του λιμένα.

Θα συνεκτιμηθεί η πρόταση υλικών και τεχνικών φιλικών στο περιβάλλον για τον εσωτερικό σχεδιασμό του κτιρίου (επίπλωση, τελειώματα, στοιχεία διαχωρισμού των χώρων κ.τ.λ.), καθώς και η χρήση τοπικών υλικών.

Βιοκλιματικός και ενεργειακός σχεδιασμός

Η κριτική επιτροπή θα αξιολογήσει κάθε πρόταση σύμφωνα με τα ακόλουθα επιμέρους κριτήρια:

- Εξέταση της ενεργειακής αποδοτικότητας για όλες τις πτυχές του σχεδιασμού,
- Κατασκευαστικές λεπτομέρειες και αιτιολογική έκθεση των υλικών και των τεχνικών ενσωμάτωσής τους καθώς και των χαρακτηριστικών της ενεργειακής συμπεριφοράς τους.
- Τεκμηρίωση της ενεργειακής συμπεριφοράς σε συσχετισμό με τις τυχόν προτεινόμενες τεχνολογίες ανανεώσιμων πηγών.
- Καταλληλότητα των τεχνολογικών επιλογών για τη θέση και το κλίμα του γηπέδου του προβλήτα Αδρία στο λιμένα Σούδας

Μελέτη και σχεδιασμός του κτιρίου και Επεκτασιμότητα του

Η κριτική επιτροπή θα αξιολογήσει κάθε πρόταση σύμφωνα με τα ακόλουθα επιμέρους κριτήρια:

- Τη θεώρηση κατά το σχεδιασμό των βασικών μηχανισμών που επηρεάζουν την αντοχή του κτιρίου και ενσωματώνουν τις έννοιες της οικοδομικής, όπως η αντιμετώπιση ζητημάτων της ηλιοπροστασίας, της διάβρωσης των μεταλλικών στοιχείων εκ της γεινιάσεως με την θάλασσα, της ενεργειακής και υδροθερμικής αποδοτικότητας με βάση τις συγκεκριμένες κλιματικές συνθήκες.
- Τη διασφάλιση της αντοχής του στατικού σκελετού με βάση τις κλιματικές, γεωτεχνικές και σεισμοτεκτονικές συνθήκες της περιοχής κατασκευής του έργου.
- Τη σαφήνεια της πρότασης ως προς το σχεδιασμό και τα χαρακτηριστικά του φέροντος συστήματος του κτιρίου και των δυνατοτήτων επέκτασης του στο μέλλον, όπου θα αναπτυχθούν πλήρως οι δυνατότητες του.

Ποιότητα του σχεδιασμού στο επίπεδο των λεπτομερειών / διασφάλιση υψηλής ποιότητας κατασκευής

Η κριτική επιτροπή θα αξιολογήσει κάθε πρόταση σύμφωνα με τα ακόλουθα επιμέρους κριτήρια:

- Κατά πόσο τα σχέδια και η τεχνική έκθεση επεξηγούν με σαφήνεια και συμπληρώνουν τις προτάσεις του σχεδιασμού και προάγουν την επιτυχή κατανόηση των προτεινόμενων κατασκευών, διευκολύνοντας την μελλοντική αξιοποίηση της πρότασης στα πιθανά επόμενα στάδια που θα απαιτηθούν με στόχο την υλοποίηση του έργου.
- Την ποιότητα και πληρότητα των κατασκευαστικών λεπτομερειών, όπου αυτές απαιτούνται, για την κατανόηση της σχεδιαστικής πρότασης.
- Προτάσεις μέτρων πρόληψης από κοινά οικοδομικά προβλήματα των κατασκευών (π.χ. μέτρα υδροπροστασίας, πυροπροστασίας, ηχοπροστασίας, εξασφάλιση συμβατότητας προτεινόμενων υλικών κ.τ.λ.).
- Το επίπεδο ευκολίας υλοποίησης της πρότασης και τη γενικότερη οικονομία της κατασκευής και της συντήρησης του έργου στην οποία περιλαμβάνονται η αντοχή στη χρήση και στο χρόνο.

Οικονομοτεχνικά στοιχεία / κόστος κατασκευής / τεκμηρίωση της οικονομικής βιωσιμότητας

Η κριτική επιτροπή θα αξιολογήσει κάθε πρόταση σύμφωνα με τα ακόλουθα επιμέρους κριτήρια:

- Ποιότητα και πληρότητα της ανάλυσης του κόστους υλοποίησης η οποία μπορεί να βασίζεται στα Αναλυτικά Τιμολόγια Δημοσίων Έργων, ή άλλες, αναφερόμενες, πηγές για καινοτόμα στοιχεία.
- Τεκμηρίωση της οικονομικής βιωσιμότητας του έργου σε συσχέτισμό με παραμέτρους συντήρησης και διάρκειας ζωής. Διερεύνηση του χρόνου απόσβεσης της επένδυσης σε συσχέτισμό με τα προτεινόμενα μεγέθη και τις χρήσεις.

Επιλογή των τεχνικών συστημάτων των Η/Μ εγκαταστάσεων (ρύθμισης των εσωκλιματικών συνθηκών, ύδρευσης, αποχέτευσης κ.τ.λ.) και σχεδιασμός των στοιχείων εκείνων που σχετίζονται με την αρχιτεκτονική ποιότητα του χώρου

Η κριτική επιτροπή θα αξιολογήσει κάθε πρόταση σύμφωνα με τα ακόλουθα επιμέρους κριτήρια:

- Τεχνική περιγραφή του συστήματος κλιματισμού των χώρων (ρύθμιση της θερμοκρασίας, της υγρασίας, της κίνησης, της καθαρότητας του αέρα) και πρόβλεψη των ανάλογων χώρων για τις μηχανολογικές εγκαταστάσεις.
- Καταλληλότητα του συστήματος με βάση τις κλιματικές συνθήκες και τις απαιτήσεις των χώρων ανάλογα με τη χρήση τους. Η επιλογή καυσίμου με βάση την βέλτιστη περιβαλλοντική ποιότητα.

Καινοτομία του σχεδιασμού

Η κριτική επιτροπή θα αξιολογήσει κάθε πρόταση σύμφωνα με τα ακόλουθα επιμέρους κριτήρια:

- Ανάπτυξη πρωτότυπων παραμέτρων σχεδιασμού.
- Συνολική προσέγγιση του σχεδιασμού όσον αφορά στην ενσωμάτωση καινοτομιών που βελτιώνουν τη σχεδιαστική λύση.

Παρουσίαση της λύσης και ποιότητα τεκμηρίωσης

Η κριτική επιτροπή θα αξιολογήσει κάθε πρόταση σύμφωνα με τα ακόλουθα επιμέρους κριτήρια:

- Πληρότητα των παραδοτέων στοιχείων της πρότασης.
- Ποιότητα της παρουσίασης της πρότασης και της τεκμηρίωσής της.
- Συνολική ποιότητα της υποβληθείσας πρότασης

ΑΡΘΡΟ 22^ο – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

22.1 Οι μελέτες που θα υποβληθούν στο διαγωνισμό θα χρησιμοποιούν το Μετρικό σύστημα μέτρησης.

22.2 Επίσημη γλώσσα του διαγωνισμού είναι η Ελληνική. Όλα τα στοιχεία (σχέδια, τεύχη, CD-ROM, κ.λ.π.) των μελετών που θα υποβληθούν, θα είναι στην Ελληνική γλώσσα. Κάθε στοιχείο που δε θα είναι στην Ελληνική γλώσσα δεν θα ληφθεί υπόψη από την Κριτική Επιτροπή, με εξαίρεση την περίπτωση τεχνικής έκθεσης στα αγγλικά.

22.3 Οι διαγωνιζόμενοι δεν δεσμεύονται για τους τρόπους παρουσίασης των σχεδίων και των πινακίδων (ελεύθερη χρήση χρώματος, σκιών, ψηφιακής απεικόνισης κ.λ.π.). Τα στοιχεία των μελετών θα παρουσιασθούν σε σχέδια και ό,τι άλλο κρίνει απαραίτητο για την κατανόηση της πρότασης και την αρτιότερη παρουσίασή της ο μελετητής με τους εξής τρόπους σχεδίασης:

α. Τα σχέδια θα είναι σχεδιασμένα με το χέρι ή ηλεκτρονικά.

β. Επιτρέπεται η χρήση χρωμάτων.

γ. Οι τρόποι σχεδίασης που θα επιλεγούν για την ανάδειξη των σχεδίων δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εμποδίζουν την άμεση ανάγνωση των σχεδίων και την κατανόηση των μορφών και των προτάσεων που απεικονίζουν, ειδικότερα οι τυχόν φωτοσκιάσεις. Επίσης τα σχέδια μπορεί να συνοδεύονται και από μικρά, επεξηγηματικά προοπτικά σκαριφήματα, στο περιθώριο του σχεδίου διαμόρφωσης.

22.4 Το κείμενο που θα συμπεριληφθεί στην Έκθεση περιγραφής της συνολικής πρότασης θα πρέπει να είναι σε μορφή επεξεργαστή κειμένου Microsoft Word 2003 ή νεότερο και θα έχει την εξής μορφοποίηση:.

- Διαμόρφωση σελίδας: Επάνω και κάτω περιθώρια 3,5 εκ. και 3 εκ αντίστοιχα. Δεξιά και αριστερά περιθώρια 2.5 εκατοστά.
- Αρίθμηση της σελίδας στο κείμενο: στο κάτω μέρος και δεξιά.
- Γραμματοσειρά: Arial
- Κωδικός Συμμετοχής: Ο Κωδικός τοποθετείται στο άνω δεξιό άκρο των πινακίδων και τευχών της μελέτης. Ο Κωδικός θα εμφανίζεται σε κάθε σελίδα του κειμένου, μόνο όμως στην πρώτη σελίδα το ύψος των ψηφίων θα είναι 1 εκ. Στις υπόλοιπες σελίδες τα δέκα (10) ψηφία του κωδικού θα είναι γραμματοσειράς Arial μεγέθους 14, έντονης γραφής (bold).
- Τίτλος Αρχιτεκτονικού διαγωνισμού: Arial μεγέθους 12 , έντονης γραφής (bold), κεφαλαία γράμματα, στοίχιση στο κέντρο.
- Κείμενο περιγραφής της πρότασης : Arial μεγέθους 12 , πεζά γράμματα, πλήρης στοίχιση,
- διάστιχο μεταξύ των γραμμών 1,5 (line spacing: 1,5 lines)
- Φωτογραφίες–Εικόνες–Σχήματα–Διαγράμματα–Χάρτες: Όλα τα προαναφερθέντα πρέπει να είναι ενσωματωμένα στο κείμενο.
- Υποσημειώσεις: Οποιαδήποτε πληροφορία τύπου υποσημείωσης θα πρέπει να εμφανίζεται στο τέλος του κειμένου (endnote) και σε καμία περίπτωση στο κάτω μέρος των σελίδων του κυρίως κειμένου (footnote). Οι υποσημειώσεις θα έχουν την ίδια μορφή με το κείμενο.

22.5 Τα αναφερόμενα στο Άρθρο 16^ο για τη σήμανση της μελέτης είναι υποχρεωτικά για όλους τους διαγωνιζομένους. Σε αντίθετη περίπτωση αποκλείονται από τον διαγωνισμό.

22.6 Κάθε πρόσθετο στοιχείο που θα παραδοθεί εκτός των υποχρεωτικών στοιχείων, (έκθεση, προσάρτημα έκθεσης και σχέδια, όπως αυτά ορίζονται στο Άρθρο 15^ο της παρούσας Προκήρυξης), δεν θα ληφθεί υπ' όψιν.

ΑΡΘΡΟ 23^ο: ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΠΡΟΒΟΛΗ

Η γνωστοποίηση του αποτελέσματος του διαγωνισμού θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 112 του Ν. 4412/2016. Οι διακριθείσες προτάσεις μαζί με την έκθεση της κριτικής επιτροπής μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της Διοργανώτριας Αρχής και θα κοινοποιηθούν στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων. Το αποτέλεσμα του διαγωνισμού αποστέλλεται για δημοσίευση στο ενημερωτικό δελτίο του Τ.Ε.Ε. και για ενημέρωση στις ιστοσελίδες του Τ.Ε.Ε., του Σ.Α.Δ.Α.Σ.- Π.Ε.Α. και του ΥΠΕΝ.

Η διοργανώτρια Αρχή θα παρουσιάσει στο κοινό τις διακριθείσες μελέτες με ανάρτηση στην ιστοσελίδα της.

Στις προτάσεις που θα λάβουν βραβείο θα αναφέρονται και τα ονόματα των διαγωνιζομένων που τις εκπόνησαν. Επίσης θα αναφερθούν τα ονόματα όσων διαγωνιζομένων επιθυμούν να άρουν την ανωνυμία τους.

Το υλικό των προτάσεων που έχουν βραβευτεί τηρείται σε ειδικό αρχείο με ευθύνη της Διοργανώτριας Αρχής και αντίγραφό του, σε ηλεκτρονική μορφή, αποστέλλεται στο ΥΠΕΝ σύμφωνα με το άρθρο 14, παρ.4 της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 26804/16-06-2011 απόφασης του Υ.ΠΕ.Κ.Α. (Φ.Ε.Κ. 1427 Β'/2011).

Όλες οι μελέτες, μετά την κρίση θα αναρτηθούν σε χώρο που θα προσδιορίζεται στη δημοσίευση του αποτελέσματος της κρίσης, για 15 ημέρες με είσοδο ελεύθερη στο κοινό.

Με τις μελέτες θα αναρτηθούν και τουλάχιστον δύο αντίγραφα της έκθεσης της κριτικής επιτροπής.

Στις αναρτημένες μελέτες, θα φαίνονται τα ονόματα όσων μελετητών βραβεύθηκαν και όσων ζήτησαν να αρθεί η ανωνυμία τους.

Οι παραπάνω δημοσιεύσεις βαρύνουν την Διοργανώτρια Αρχή.

ΑΡΘΡΟ 24^ο: ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι μελέτες που δεν θα βραβευθούν ή δεν θα εξαγορασθούν, επιστρέφονται στους μελετητές τους, μετά από σχετική αίτηση των τελευταίων και εντός μηνός από τη λήξη της

προθεσμίας ανάρτησής τους κατά το προηγούμενο άρθρο. Η επιστροφή γίνεται με δαπάνη των ενδιαφερόμενων, με την προσκόμιση της απόδειξης παραλαβής της μελέτης από την Διοργανώτρια Αρχή, ή της αποστολής της με το ταχυδρομείο ή την εταιρεία ταχυμεταφορών. Μετά την παρέλευση του παραπάνω χρονικού διαστήματος, η Διοργανώτρια Αρχή ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν απώλεια, μερική, ή ολική καταστροφή των προς επιστροφή μελετών.

ΑΡΘΡΟ 25° – ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

25.1 Η Προκήρυξη του παρόντος διαγωνισμού, η οποία είναι άνω των ορίων και οι γνωστοποιήσεις του, δημοσιεύονται σύμφωνα με το άρθρο 112 του Ν. 4412/2016.

25.2 Η παρούσα Προκήρυξη θα αναρτηθεί ακόμη στην ιστοσελίδα του Υπουργείου ΥΠΟΜΕ και θα σταλεί επίσης ενημερωτικά για ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, του Πανελλήνιου Συλλόγου Διπλωματούχων Πολιτικών Μηχανικών και του Πανελλήνιου Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων.

25.3 Η Διοργανώτρια Αρχή ενημερώνει το ΥΠΕΝ το αργότερο εντός 5 ημερών από τη δημοσίευση της προκήρυξης.

25.4 Τα αποτελέσματα του διαγωνισμού με τα ονόματα των βραβευθέντων καθώς και ο τόπος και χρόνος έκθεσης των σχεδίων, θα σταλούν και για δημοσίευση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ καθώς και στις ιστοσελίδες της παρ. 25.2 της παρούσας.

25.6 Η παρούσα προκήρυξη καθώς και η γνωστοποίηση του αποτελέσματος του διαγωνισμού με τις πληροφορίες που προβλέπονται στο Ν. 4412/2016 θα αποσταλεί στην Επίσημη Εφημερίδα των Ε.Κ. και στο ΚΗΜΔΗΣ

ΑΡΘΡΟ 26° - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑΣ ΑΡΧΗΣ – ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ-ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

26.1 Η πνευματική ιδιοκτησία της εργασίας των συμμετεχόντων μελετητών στο διαγωνισμό διέπεται από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 16 της υπ' αρ. 26804/2011 Απόφασης Υ.Π.Ε.ΚΑ. (ΦΕΚ 1427/Β'/16-6-2011).

26.2 Στον παρόντα διαγωνισμό η Διοργανώτρια Αρχή, έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιήσει τις βραβευμένες προτάσεις, ως πρότυπα πολλαπλής εφαρμογής.

26.3 Το υλικό των προτάσεων που θα βραβευθούν και θα εξαγορασθούν, περιέρχεται στην κυριότητα της Διοργανώτριας Αρχής, η οποία δύναται κατά την κρίση της να το διαθέσει και σε άλλους φορείς.

26.6 Κατά της απόφασης κατακύρωσης του αποτελέσματος του διαγωνισμού υποβάλλεται προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 360 του Ν. 4412/2016.

26.5 Η επίλυση τυχόν διαφορών μετά την σύναψη της σύμβασης πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 198 του Ν4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 27° : ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Αποστολή της περίληψης της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επίσημων Δημοσιεύσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης	02-06-2017
Αποστολή της περίληψης της προκήρυξης στον Ελληνικό Τύπο και στις ιστοσελίδες του Τ.Ε.Ε. και των ΥΠΕΝ, Σ.Α.Δ.Α.Σ.- Π.Ε.Α., ΠΣΠΜ, ΠΣΗΜΜ	02-06-2017
Ανάρτηση της αναλυτικής προκήρυξης Διαγωνισμού στην ιστοσελίδα του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ. & ΚΗΜΔΗΣ	02-06-2017
Ψηφιακή παραλαβή της Προκήρυξης, του Φακέλου του Έργου και των λοιπών δεδομένων του διαγωνισμού από τους ενδιαφερόμενους	02-06-2017
Προθεσμία υποβολής ερωτημάτων από τους διαγωνιζόμενους.	28-06-2017
Απαντήσεις στα ερωτήματα.	07-07-2017
Προθεσμία υποβολής αίτησης για εγγραφή στον κατάλογο συμμετεχόντων του Διαγωνισμού.	14-09-2017
Λήξη προθεσμίας υποβολής Μελετών	14-09-2017

ΑΡΘΡΟ 28°- ΣΥΝΑΨΗ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

28.1 Η διαδικασία σύναψης και υπογραφής σύμβασης για την εκπόνηση της μελέτης στα στάδια : α) προμελέτης, β) οριστικής μελέτης με ΚΕΝΑΚ και γ) σε στάδιο μελέτης εφαρμογής μετά των Τευχών Δημοπράτησης του έργου, εφαρμόζεται με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

28.2 Η Σύμβαση συνάπτεται με την κοινοποίηση της απόφασης ανάθεσης στον επιλεγέντα Ανάδοχο με αποδεικτικό, εφόσον συντρέξουν σωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Υποβληθούν έγκαιρα από τον υποψήφιο Ανάδοχο τα απαιτούμενα αποδεικτικά για την απόδειξη της καταλληλότητας για την άσκηση της δραστηριότητάς τους, άρθρο 75 του Ν. 4412/2016, ελεγχθούν και γίνουν δεκτά από την υπηρεσία που διεξάγει το διαγωνισμό,
- Προσκομίστούν τα αποδεικτικά περί μη λόγων αποκλεισμού του οικονομικού φορέα που θα συνάψει την σύμβαση περί μη ύπαρξης λόγων αποκλεισμού τους από την υπογραφή της σύμβασης σύμφωνα με τα άρθρα 73 και 74 του Ν. 4412/2016, ελεγχθούν και γίνουν δεκτά από την υπηρεσία που διεξάγει τον διαγωνισμό.

28.3 Η σύμβαση επί συμπράξεων ή κοινοπραξιών υπογράφεται από τον Νόμιμο Κοινό Εκπρόσωπο που ορίστηκε κατά την υποβολή των προσχεδίων μελετών.

28.4 Για την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος οικονομικός φορέας θα πρέπει να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, αφού προηγουμένως γίνει δεκτό, σύμφωνα με τα Άρθρα 73 και 74 του Ν.4412/2016 ότι δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού του. Προς τούτο για κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αποτελεί τον οικονομικό φορέα του Αναδόχου υποβάλλονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά του άρθρου 80 του Ν.4412/2016. Στην περίπτωση ενώσεως

οικονομικών φορέων, τα ανωτέρω θα πρέπει να συντρέχουν για κάθε μέλος της ενώσεως των οικονομικών φορέων.

28.5 Από πλευράς Εργοδότη η σύμβαση θα υπογραφεί από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ ή σε περίπτωση κωλύματός του από τον νόμιμο αναπληρωτή του.

ΑΡΘΡΟ 29^ο- ΤΕΥΧΗ

Τα τεύχη της Διαδικασίας που μετά την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού θα αποτελούν τα συμβατικά τεύχη, είναι κατά σειρά ισχύος τα ακόλουθα:

- Το ιδιωτικό συμφωνητικό.
- Η παρούσα Προκήρυξη .
- Το τεύχος της Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ.)
- Το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων του έργου με τα Παραρτήματά του, το πρόγραμμα των απαιτούμενων μελετών και η τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του έργου.
- Το Τεύχος της Προεκτιμώμενης Αμοιβής με τους αναλυτικούς υπολογισμούς της κατά κατηγορία μελέτης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων αμοιβών που ισχύει σήμερα.

ΑΡΘΡΟ 30^ο- ΑΜΟΙΒΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η αμοιβή του άρθρου 3 της παρούσας αποτελεί τη συμβατική του αμοιβή. Η αμοιβή αυτή δεν αναθεωρείται παρά μόνον στις περιπτώσεις που ορίζονται στο άρθρο 132 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 31^ο - ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

31.1 Ως ημερομηνία έναρξης των προθεσμιών της σύμβασης του Αναδόχου ορίζεται η ημερομηνία υπογραφής του ιδιωτικού συμφωνητικού.

31.2 Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικείμενου της σύμβασης ορίζεται σε 18 μήνες από την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού, στον οποίο περιλαμβάνεται και ο χρόνος για την έκδοση της απαιτούμενης άδειας δόμησης. Ο καθαρός χρόνος για την εκπόνηση του μελετητικού αντικείμενου ορίζεται σε 10 μήνες.

ΑΡΘΡΟ 32^ο- ΓΛΩΣΣΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

32.1 Επίσημη γλώσσα της διαδικασίας είναι η Ελληνική και κάθε έγγραφο της Αναθέτουσα Αρχής είναι συντεταγμένο στην Ελληνική γλώσσα.

32.2 Όλα τα δημόσια έγγραφα που αφορούν ενδιαφερόμενους αλλοδαπούς και που θα κατατεθούν στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα, είτε από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του ενδιαφερόμενου, είτε με την επίθεση της σφραγίδας "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61 (που κυρώθηκε με το Ν. 1497/84), ώστε να πιστοποιείται η γνησιότητά τους. Η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ. ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία.

32.3 Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιοδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά ενδιαφερόμενο αλλοδαπό με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του ενδιαφερόμενου, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

32.4 Επικρατούσα διατύπωση είναι πάντοτε η Ελληνική. Οι τυχόν ενστάσεις θα υποβάλλονται στην Ελληνική γλώσσα.

32.5 Οι έγγραφες και προφορικές συνεννοήσεις μεταξύ της Υπηρεσίας (σε όλες τις βαθμίδες της) και του αναδόχου θα γίνονται υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διευκολύνει την επικοινωνία των αλλοδαπών υπαλλήλων του με την Υπηρεσία, με τον ορισμό και την παρουσία διερμηνέων.

ΑΡΘΡΟ 33^ο- ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

- Για την διαδικασία διαγωνισμού, την ανάθεση και την εκτέλεση της σύμβασης, έχουν εφαρμογή, ιδίως οι κατωτέρω διατάξεις, όπως ισχύουν κατά το χρόνο δημοσίευσης της παρούσας
- Η υπ' αριθμ. 26804/16-06-2011 απόφαση ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 1427 Β'/ 2011) "Νέο πλαίσιο διενέργειας των αρχιτεκτονικών διαγωνισμών και γενικά των διαγωνισμών μελετών με απονομή βραβείων όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 22186/04-05-12 Υ.Α. (ΦΕΚ 1494 Β'/ 2012).
- Ο Ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- Κανονισμός Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών, σύμφωνα με το Ν. 3316/2005, "περί ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις".
- Ο Ν. 4472/2017 "Συνταξιοδοτικές διατάξεις Δημοσίου και τροποποίηση διατάξεων του ν. 4387/2016, μέτρα εφαρμογής των δημοσιονομικών στόχων και μεταρρυθμίσεων, μέτρα κοινωνικής στήριξης και εργασιακές ρυθμίσεις, Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο".

ΑΡΘΡΟ 34^ο- ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ

Η συμμετοχή των διαγωνιζομένων στο Διαγωνισμό έχει ως αυτοδίκαιη συνέπεια την πλήρη και χωρίς επιφυλάξεις αποδοχή των όρων της παρούσας Προκήρυξης.

ΑΘΗΝΑ ΜΑΙΟΣ 2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Για τον Τ. Σύμβουλο

Για την Υπηρεσία

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Τμηματάρχης ΔΛΥ/α

Μ. Φράγκου

Πολ. Μηχ/κός ΕΜΠ

Ε. Κουλουρίδου

Πολ. Μηχ/κός με Α'β

Ευ. Καραίσκου

Πολ. Μηχ/κός με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό πρωτ. ΔΛΥ/ 760/Φ.51/Μ-Δ/31-5-2017

Ο Διευθυντής ΔΛΥ

Θ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

Πολ. Μηχ/κός Α' β