



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ,
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Υ)

Ταχ. Δ/νση: Λ. Κηφισίας 37-39
Τ.Κ. 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες: Προϊσταμένη
Τηλέφωνο: 210.6417546, 521
e-mail: daoy@ggde.gr

Μαρούσι, 22-10-2025
Αρ.Πρωτ.: Δ14/γ/ 171774

ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Σε διαδικασία διαπραγμάτευσης σύμφωνα με το άρθρο 128, παρ. 2 του ν. 4412/2016

Για την ανάθεση της σύμβασης: «**Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14), στο πλαίσιο του ειδικού έργου που αφορά στην συλλογή/επεξεργασία βασικών κυκλοφοριακών στοιχείων στο λοιπό κύριο οδικό δίκτυο της χώρας και στην επικαιροποίηση των Κατευθυντήριων Γραμμών για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών**».

Σχετ: Η με αρ. πρωτ.:Δ14/γ/Φ-ΣΟΑ/170953/21-10-2025 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ:ΨΠ9Α465ΧΘΞ-Ζ1Ξ, ΑΔΑΜ:25REQ017776352 21-10-2025)

Η Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14), σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής απόφασης, με την οποία μεταξύ άλλων εγκρίθηκε η σύναψη σύμβασης: «**Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14), στο πλαίσιο του ειδικού έργου που αφορά στην συλλογή/επεξεργασία βασικών κυκλοφοριακών στοιχείων στο λοιπό κύριο οδικό δίκτυο της χώρας και στην επικαιροποίηση των Κατευθυντήριων Γραμμών για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών**» με προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 128 του Ν. 4412/2016, (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και με ανάρτηση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής.

Σας απευθύνει

την παρούσα πρόσκληση προκειμένου να συμμετάσχετε στην διαδικασία διαπραγμάτευσης, με την υποβολή της προσφοράς σας, για την ανάθεση της υπόψη σύμβασης παροχής υπηρεσιών συμβούλου, υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το αντικείμενο της υπόψη σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου αφορά στην υποβοήθηση της Διεύθυνσης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) στους παρακάτω τομείς:

A. Συλλογή και επεξεργασία βασικών κυκλοφοριακών στοιχείων στο «υπόλοιπο κύριο εθνικό οδικό δίκτυο», πέραν των αυτοκινητοδρόμων που λειτουργούν υπό καθεστώς διοδίων (είτε παραχωρημένοι είτε μη). Το εν λόγω οδικό δίκτυο εκτείνεται σε περίπου 4.000 χιλιόμετρα, στα οποία παρατηρείται σημαντική έλλειψη αξιόπιστων κυκλοφοριακών δεδομένων.

Το αναφερόμενο ως **υπόλοιπο κύριο εθνικό οδικό δίκτυο** προσδιορίζεται από τις οδούς που αποτελούν μέρος του **Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου**, τις **κύριες οδούς** όπως αυτές ορίζονται με την υπ' αρ. Δ13/230167/ΦΕΚ 7133B/30-12-2024 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και οδούς που ενδέχεται να ολοκληρώνονται με χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Για κάθε οδικό άξονα απαιτούνται τα ακόλουθα στοιχεία:

- **Ημερήσια κυκλοφορία ανά κατεύθυνση** σε τυπική περίοδο του έτους, εξαιρουμένων εορτών, αργιών και περιόδων με έκτακτες συνθήκες (π.χ. έργα, αποκλεισμοί).
- **Εποχικότητα**: η μηνιαία διακύμανση της κυκλοφορίας, προκειμένου να υπολογιστεί η **Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (ΕΜΗΚ)**.
- **Ωριαία κατανομή της κυκλοφορίας**, για την εξαγωγή των **περιόδων αιχμής** εντός ενός τυπικού εικοσιτετράωρου.
- **Κατηγοριοποίηση των οχημάτων** κατά τύπο (δίκυκλα, ελαφρά, βαρέα, λεωφορεία κ.λπ.).
- **Μέση ταχύτητα διέλευσης** ανά εξεταζόμενο τμήμα του άξονα.

Τα κυκλοφοριακά αυτά δεδομένα θα χρησιμοποιηθούν για την αξιολόγηση ασφάλειας ολόκληρου του οδικού δικτύου αλλά και την μετέπειτα παρακολούθηση των ευρημάτων με στοχευμένες επιθεωρήσεις οδικής ασφάλειας και την λήψη άμεσων διορθωτικών μέτρων, σύμφωνα με την υποχρέωση της Χώρας που απορρέει από την ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία με το π.δ. 66/2022 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1936.

Σχετικά με την μεθοδολογία: προτείνεται **ενδεικτικά** και μπορεί να προσαρμοστεί αναλόγως:

- **Διενέργεια 24ωρων μετρήσεων κυκλοφορίας** με χρήση αυτόματων μετρητών (τύπου σωληνωτών αισθητήρων / "λάστιχα") σε **δύο εργάσιμες ημέρες** ανά σημείο, σε περισσότερες των 150 **επιλεγμένων οδικών υποδομών** σε όλη την επικράτεια, **εκτός των αυτοκινητοδρόμων που λειτουργούν υπό καθεστώς παραχώρησης ή άλλων αξόνων με διόδια**.
- **Συλλογή στοιχείων διελεύσεων από σταθμούς διοδίων** σε ολόκληρη τη χώρα για τα τελευταία τρία (3) έτη, με στόχο τον υπολογισμό συντελεστών εποχικότητας ανά μήνα και γεωγραφική περιοχή.
- Αντιστοίχιση κάθε σημείου μέτρησης με τον κατάλληλο **πίνακα εποχικότητας** που θα προκύψει από τα δεδομένα διοδίων, με κριτήρια την γεωγραφική εγγύτητα προς τον σταθμό και την ομοιογένεια μετακινήσεων στην ευρύτερη περιοχή.

B. Επικαιροποίηση των Κατευθυντήριων Γραμμών για τη Διαχείριση της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών, κατόπιν της ενσωμάτωσης της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1936 στην ελληνική νομοθεσία με το π.δ. 66/2022. Στο πλαίσιο αυτό, κρίνεται αναγκαία η τροποποίηση/επικαιροποίηση της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕΟ/ο/3616/27-11-2012, με την οποία είχαν εκδοθεί οι εν λόγω Κατευθυντήριες Γραμμές, σύμφωνα με το άρθρο 8 του π.δ. 104/2011 (εξαιρουμένων των σηράγγων).

Η επικαιροποίηση των Κατευθυντήριων Γραμμών θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη την πρόοδο της τεχνολογίας, τις απαιτήσεις και προδιαγραφές της ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας, καθώς και να ενσωματώνει ειδικά τις προβλέψεις που αφορούν στην προστασία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου.

Ενδεικτικά θα περιλαμβάνονται οι παρακάτω θεματικές ενότητες:

- **Αξιολογήσεις οδικής ασφάλειας** για το λειτουργούν οδικό δίκτυο, καθώς και εκτιμήσεις επιπτώσεων για νέα οδικά τμήματα στο στάδιο του αρχικού σχεδιασμού.
- **Ελέγχους Οδικής Ασφάλειας (ΕΟΑ)** σε όλα τα στάδια μελέτης (προμελέτη, οριστική, πριν την παράδοση του έργου στην κυκλοφορία, κατά το αρχικό στάδιο της λειτουργίας κ.λπ.).
- **Περιοδικές και στοχευμένες επιθεωρήσεις ασφάλειας** σε οδούς που βρίσκονται σε λειτουργία.
- **Μέτρα προστασίας των ευάλωτων χρηστών της οδού**, με έμφαση στους πεζούς, ποδηλάτες και χρήστες μηχανοκίνητων δικύκλων.
- **Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση**, με στόχο τη βελτιστοποίηση της αντιληπτότητας και της συμμόρφωσης.
- **Διαχείριση, συλλογή και αξιοποίηση δεδομένων** που σχετίζονται με την κυκλοφορία και την οδική ασφάλεια.
- **Εκπαίδευση, πιστοποίηση και συνεχιζόμενη επιμόρφωση των Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας**, σύμφωνα με τις προβλέψεις της ευρωπαϊκής οδηγίας.

2. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

- Κυκλοφοριακά μεγέθη για το αναφερόμενο ως **υπόλοιπο κύριο εθνικό οδικό δίκτυο**.
- Επικαιροποιημένη έκδοση των Κατευθυντήριων Γραμμών για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών, λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών/Φορέων.

3. ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ

Η συνολική δαπάνη της υπόψη σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου ανέρχεται στο ποσό των 140.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), και βρίσκεται κάτω του του ορίου της περίπτωσης β' του άρθρου 5 του ν. 4412/2016, δεδομένου ότι αναθέτουσα αρχή της Σύμβασης είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και θα καλυφθεί από το ενάριθμο έργο 2024NA67100003 (MIS 5222890) «Δράσεις Υποστήριξης Δ14 για την ωρίμανση προς ένατη έργων στο ΤΠΑ του Υπουργείου ΥΠΥΜΕ και λοιπές υποστηρικτικές ενέργειες» της ΣΑ ΝΑ 671.

Εντάσσεται στις προβλεπόμενες υποχρεώσεις από τον Ανάδοχο η υποβολή ηλεκτρονικού τιμολογίου σύμφωνα με την υπό στοιχεία 52445 ΕΞ 2023/04.04.2023 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Υποδομών και Μεταφορών και Επικρατείας «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς» (Β' 2385) και τυχόν τροποποιήσεις αυτής.

Για την έκδοση των ηλεκτρονικών τιμολογίων παρατίθενται τα ακόλουθα στοιχεία ηλεκτρονικής τιμολόγησης:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΑΗΤ:	1039.0000000000.0013
ΑΦΜ ΑΑΗΤ:	090310533
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΑΗΤ:	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)
ΦΟΡΕΑΣ:	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ:	2024NA67100003 της ΣΑΝΑ671

4. ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ

Με την παρούσα καθορίζονται οι κανόνες διαπραγμάτευσης ως εξής:

Στοιχείο διαπραγμάτευσης και αντίστοιχα κριτήριο ανάθεσης αποτελεί η **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά** μόνο βάση τιμής.

Ως ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών ορίζεται η **03^η-11-2025**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11:00 π.μ.**

Η παρούσα θα αναρτηθεί στην ηλεκτρονική σελίδα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στη www.ggde.gr στις θέσεις: «Νέα/Ανακοινώσεις» και Προκηρύξεις/Διαγωνισμοί».

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Έντυπο οικονομικής προσφοράς
2. Ε.Ε.Ε.Σ. (σε .pdf και .xml)

**Η ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Δ14**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γενικού Γραμματέα Υποδομών
2. Γεν. Δ/ντή Συγκ/κων Υποδομών

ΕΥΓΕΝΙΑ ΒΟΥΛΓΑΡΗ
ΠΕ Πολ. Μηχ. με Α'β.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Διευθυντής
2. Τμήματα: α', β', γ'
3. Φ-ΣΟΑ
4. Χρονολογικό Αρχείο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

- 1. ΘΑΛΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ-Π. ΤΟΝΙΟΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ και το διακριτικό τίτλο ΘΑΛΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε. (Α.Μ. ΓΕΜ 670)**
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Αυλίδος 25 & Ποντοηρακλείας, Τ.Κ. 11527, Αθήνα
Τηλ: +30 2107233030
e-mail: thalisconsult@gmail.com
ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ: ΠΑΝΑΓΗΣ ΤΟΝΙΟΛΟΣ
- 2. ΗΛΙΑΣ ΞΑΝΘΑΚΟΣ (Α.Μ. ΓΕΜ 7940),**
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Κερκύρας 87, Τ.Κ. 11363, Αθήνα,
ΤΗΛ: +30 2106246300
e-mail: ixanthakos@gmail.com
- 3. G.T.B. ΑΝΟΔΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Α.Μ. ΓΕΜ 424),**
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Αγαθουπόλεως 64, Τ.Κ. 112 52, Αθήνα,
ΤΗΛ: +30 2108665622
e-mail: anodos@anodos.com.gr
ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ: ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΙΠΙΛΗ